ECC
EXPERT CONSULTING CENTER
SARAPTAMA QYZMETI

«БҚО, Бөрлі ауданы, Приурал а/о, Достық көшесінің автомобиль жолының күрделі жөндеуі»
жұмыс жобасы бойынша

25.12.2019 ж. № ЭКСКОНЦЕНТР-0091/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Приурал ауылдық округі әкімінің Аппараты» ММ-сі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«MG Design Incorporated» ЖШС-гі

060016, Казахстан, г.Атырау
мкр. Нурсая, 2 проезд, дом 1/5, кв.3
+7 7122 50 85 00
expert1@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ECC
EXPERT CONSULTING CENTER
SARAPTAMA QYZMETI

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Бөрлі ауданы, Приурал а/о, Достық көшесінің автомобиль жолының күрделі жөндеуі» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «ЭкспертКонсалтингЦентр» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«ЭкспертКонсалтингЦентр» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

060016, Казахстан, г.Атырау
мкр. Нурсая, 2 проезд, дом 1/5, кв.3
+7 7122 50 85 00
expert1@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ECC
EXPERT CONSULTING CENTER
SARAPTAMA QYZMETI

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ЭКСКОНЦЕНТР-0091/19 от 25.12.2019 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Достык в с/о Приуральное Бурлинского района ЗКО**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Аппарат акима Приурального сельского округа»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «MG Design Incorporated»

060016, Казахстан, г.Атырау
мкр. Нурсая, 2 проезд, дом 1/5, кв.3
+7 7122 50 85 00
expert1@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ECC
EXPERT
CONSULTING
CENTER
SARAPTAMA
QYZMETI

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Достык в с/о Приуральное Бурлинского района ЗКО»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «ЭкспертКонсалтингЦентр».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «ЭкспертКонсалтингЦентр».

060016, Казахстан, г.Атырау
мкр. Нурсая, 2 проезд, дом 1/5, кв.3
+7 7122 50 85 00
expert1@expertcc.kz
www.expertcc.kz

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Достык в с/о Приуральное Бурлинского района ЗКО» разработан в 2019 году.

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 05 декабря 2019 года №ЭКСКОНЦЕНТР-0108, заключенным между ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр» и ТОО «MG Design Incorporated» (письмо-поручение на заключение договора по проведению комплексной вневедомственной экспертизы от 15 ноября 2019 года №1.1-43/210) по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Аппарат акима Приурального сельского округа».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «MG Design Incorporated» (государственная лицензия от 14 мая 2018 года №18009611 на проектную деятельность, приложение к лицензии от 14 мая 2018 года, выдана ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно – Казахстанской области, I категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 23 сентября 2019 года, утвержденное заказчиком;

дефектный акт от 14 ноября 2019 года, утвержденный заказчиком;

письмо-заявка заказчика от 15 ноября 2019 года №1.1-43/212 о направлении на комплексную вневедомственную экспертизу и сроке начале строительства объекта;

письмо от 15 ноября 2019 года №1.1-43/210 о финансировании проекта и сроке строительства объекта;

письмо-поручение на заключение договора от 15 ноября 2019 года №1.1-43/210;

письмо заказчика от 15 ноября 2019 года №1.1-43/209 о содержании объекта на балансе ГУ «Аппарат акима Приурального сельского округа».

5.2 Согласования сторонних организаций

Согласование поперечного профиля в масштабе М 1:200, конструкции дорожной одежды и ведомости объемов работ с ГУ «Аппарат акима Приурального сельского округа».

Согласование плана организации дорожного движения с Отделом дорожной полиции ОВД Бурлинского района.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

MG-242-2019-ПЗ. Том 1. Книга 1. Общая пояснительная записка.

MG-242-2019-АД. Том 1. Книга 1. Альбом 1. Автомобильная дорога.

MG-242-2019-ОС. Том 1. Книга 1. Альбом 2. Организация строительства.

MG-242-2019-ИИ. Отчет о комплексных инженерно-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «MG Design Incorporated» (государственная лицензия от 27 марта 2007 года ГСЛ №01938 на изыскательскую деятельность).

Том 2. Оценка воздействия на окружающую среду.

MG-242-2019-СД. Том 3. Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель разработки рабочего проекта – капитальный ремонт автомобильной дороги.

5.5 Существующее состояние

Существующая дорога – грунтовая. Начало трассы на примыкании к лесному массиву, конец трассы примыкает к съезду трассы.

Ширина существующей дороги от 3 м до 6 м.

Проектом предусмотрено устройство основания и покрытия дороги и прилегающих съездов.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Улица Достык расположена в центральной части села в жилом массиве. Она проходит по территории, застроенный жилыми домами.

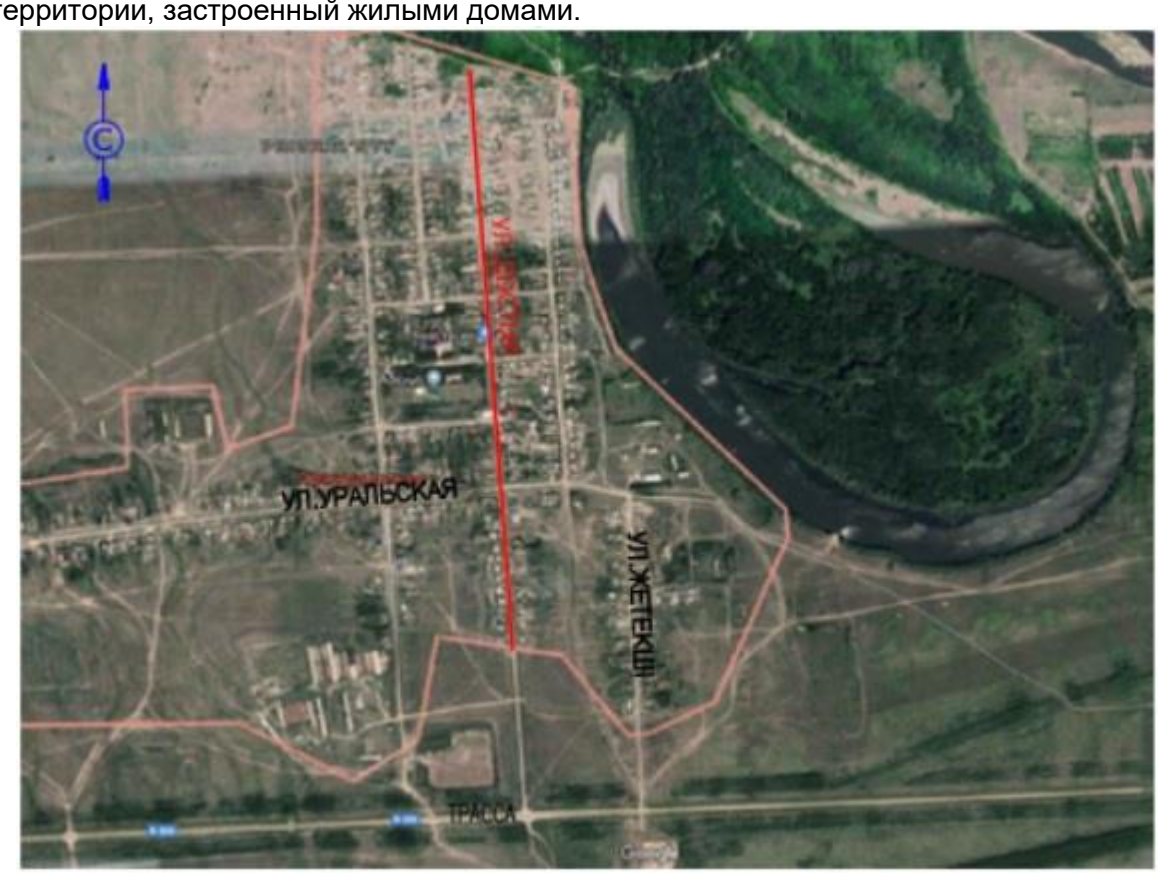

Рис.1 Ситуационная схема

Территория исследования в региональном плане расположена в пределах северной части Прикаспийской впадины на участке сочленения Прикаспийской низменности и Общего сырта на морской хвалынской равнине максимального распространения раннехвалынского моря до отметок 49,0м.

Абсолютные отметки поверхности земли в пределах участка работ 61,0-61,5 м (Система высот – Балтийская).

Природно-климатические условия района строительства

Дорожно-климатическая зона - IV.

Наиболее холодный месяц –январь, средняя температура - 14,2ºС.

Климатические условия:

- по требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые;
- по требованиям к материалам для бетона – суровые;
- средняя температура воздуха – (+4,8°С);
- наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура – (+22,6ºС);
- абсолютный максимум температуры воздуха – (+42ºС);
- абсолютный минимум температуры воздуха – (-43ºС).

Нормативная глубина промерзания грунта (см):

суглинки и глины – 162 см; супеси, пески мелкие и пылеватые – 197 см; пески средние, крупные и гравелистые – 211 см; крупнообломочные грунты - 239; среднегодовое количество осадков 374 мм, в том числе, в зимний период – 165 мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) – 57 см.

Количество дней с гололедом 19 дней, градом - 1,1 дня, туманами - 30 дней, метелями - 33,4 дня, с ветрами свыше 15 м/сек - 44 дня, средне максим. - 88 дней.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с картой сейсмического районирования территории Казахстана (СНиП РК 2.03-30-2010).

6.2. Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения:

Средняя интенсивность движения в транспортных единицах (легковой транспорт, грузовой транспорт грузоподъемностью до 2 т) – 1000 авт/сут.

Общая протяженность дороги, подлежащая капитальному ремонту – 1,79 км.

Расчетная скорость движения - 40 км/час.

Принятые технические параметры

Существующая улица (дороги) общей протяженностью 1,79 км отнесена к автомобильным дорогам местного значения. Основные технические нормативы, принятые для проектирования улицы (дороги) приведены в таблице.

Таблица 1.

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013
1.	Категория дороги	IV
2.	Расчетная скорость движения, км/час	40
3.	Ширина полосы движения, м.	3,0
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина дорожной одежды, м	8,0
6.	Ширина обочин, м.	1,0
7.	Ширина земляного полотна, м.	12
8.	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный, асфальтобетонный

План и продольный профиль

Прокладка трассы автодороги выполнена по одному варианту и продиктована наличием существующей дороги. Начало трассы ПК 0+00. Конец трассы ПК 17+90 на примыкании к съезду. Общая длина трассы составляет 1790 м.

Для максимального использования существующих конструктивов дороги проектная ось трассы, по возможности, совмещена с существующей осью автодороги. В плане предусмотрено 4 угла поворота. Радиусы кривых подбирались исходя из требований СП РК 3.03-101-2013 удовлетворяющих автодорогам IV технической категории.

Рельеф при трассовой полосы спокойный, с не выраженными поперечными и продольными уклонами.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40 км/час в соответствии СП РК 3.01-101-2013.

Проектная линия продольного профиля предусмотрена по основным изгибам оси существующей проезжей части магистрали.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СН РК3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Ширина земляного полотна (дороги) – 12 м.

Ширина дорожной одежды (дороги) – 8 м.

Уклон проезжей части - 20%.

Крутизна откосов насыпи - 1:3.

Коэффициент относительного уплотнения грунта установлен лабораторным путем и принимается равным 0,95.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СП РК 3.01-101-2013, СН РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0- 47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1. Дорожная одежда облегченного типа, вид покрытия горячий асфальтобетон.
2. Дорожно-климатическая зона – IV.
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения – I.
4. Категория дороги (улицы) – IV.
5. Грунты земляного полотна - суглинок пылеватый.

Конструкция дорожной одежды (тип I) ПК 0 – ПК 17+90

Покрытие:

- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II по ГОСТ 9128-2013 на битуме 60/90 толщиной 4 см;
- розлив эмульсии битумно-дорожной, расход 0,4т/1000м^2;
- горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II по ГОСТ 9128-2013 на битуме 60/90, толщиной 6 см.

Основание:

- розлив эмульсии битумно-дорожной, расход 0,8т/1000м^2;
- щебень фракционированный М800 по способу заклинки, толщиной – 23 см по ГОСТ 8267-93, с проливом воды.

Подстилающий слой:

- песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-2014 – 15 см;
- уплотненный грунт.

Дорожная одежда тротуаров

Покрытие:

- асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II на битуме марки БНД 60/90, толщиной – 4 см по ГОСТ 9128-2013.

Основание:

- щебень фракционированный фракции 20-40 мм, марки М 600, по способу заклинки толщиной – 10 см по ГОСТ 25607-2009.

Подстилающий слой:

- ПГС – 10 см;
- уплотненный грунт.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площадки земляного полотна и поверхности покрытия предусмотрен путем придания им соответствующего очертания с поперечными

уклонами 20%. Водоотвод с проезжей части автодороги предусмотрен продольным и поперечным уклонами в спланированные резервы с укреплением дна щебнем и засевом откосов смесью трав и далее в пониженные места рельефа.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Съезды и примыкания предусмотрены к пересекающим улицам и хозяйственным проездам.

Транспортные развязки в разных уровнях

Пересечения и примыкания автомобильных дорог в разных уровнях (транспортные развязки) не имеются на существующей улице и данным проектом не предусмотрены.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Проектом не предусмотрены автобусные остановки и площадки отдыха.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2005. СТ РК 1124-2003, СТ РК 1125-2003 и с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

Дорожные знаки

На рассматриваемых участках дорог предусмотрена установка 5-х групп проектируемых дорожных знаков:

- приоритета;
- запрещающие;
- информационно-указательные;
- предупреждающие;
- знаки дополнительной информации.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2003.

Разметка дорожная

Разметка предусмотрена на протяжении всей улицы, на примыканиях, на съездах по СТ РК 1124-2003. Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 6 м и более (в данном проекте – 7 м) при интенсивном движении 1000 и более транспортных средств (в сутки).

6.2.2 Искусственные сооружения

Водоотводные устройства

Под съездами предусмотрены водопропускные стальные трубы диаметром 426 мм с толщиной стенки 6 мм, диаметром 630 мм с толщиной стенки 8 мм для предохранения конструкции земляного полотна от переувлажнения и размыва поверхностными водами.

Мосты и путепроводы

По существующим улицам мостов и путепроводов не имеются.

6.2.3 Инженерные сети

Перенос существующих и новых инженерных сетей разрабатывается отдельным проектом, согласно задания на проектирование.

6.3 Организация строительства

Проект организации строительства разработан в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зда-

ний и сооружений», а также других нормативных документов, определяющих состав разрабатываемых материалов для организации строительного производства.

В составе ПОС определены потребности строительства в рабочих кадрах, инженерных коммуникациях, внешних зданиях и сооружениях, электроэнергии, водоснабжении, машинах и механизмах, материалах и конструкциях.

В ПОС разработаны: календарный график строительства и методы монтажа основного оборудования и строительных конструкций, мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарной безопасности, охране окружающей среды.

Ведение строительно-монтажных работ осуществляется поточным методом с комплексной механизацией всех основных строительных процессов.

Доставка строительных материалов и конструкций к месту работ осуществляется по автомобильной дороге.

Все строительные рабочие обеспечиваются качественной питьевой водой, отвечающей требованиям действующих санитарных правил и нормативов, а, именно, будет привозиться бутилированная вода.

Количество работающих – 83 человека.

Рабочих – 71 человек.

ИТР, МОП и охрана – 12 человек.

Источниками электроэнергии и водоснабжения объекта являются существующие сети. Кислород и пропан на строительство поступает в баллонах.

Контроль качества строительно-монтажных работ осуществляется специальными службами, созданными в строительной организации, оснащенными средствами, приборами, приспособлениями, обеспечивающими необходимую достоверность и полноту контроля.

Источник финансирования – государственные инвестиции.

Данный раздел составлен в полном соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», Пособия к СНиП РК 1.03-06-2002 по разработке проектов ПОС и ППР для жилищно-гражданского строительства, а также действующими инструкциями и рекомендациями по организации строительства и производству работ.

Расчет продолжительности строительства определен, согласно СП РК 1.03-102-2014 ч.2 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 5,7 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц. Расчет выполнен методом экстраполяции, согласно табл.Б.1.4.1 «Дорожное хозяйство» раздел «Автомобильные дороги с усовершенствованными облегченными и переходными типами покрытий» пункт IV категория.

Начало строительства - апрель 2020 года.

6.4 Отвод земель

Отвод земель по капитальному ремонту автомобильных дорог не требуется.

6.5. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных т взрывопожароопасных ситуаций.

Дорожное обеспечение действий сил и мероприятий гражданской обороны заключается в заблаговременной подготовке транспортных маршрутов к массовым перевозкам. Оно включает: ремонт и содержание в проезжем состоянии полотна автомобильных дорог и искусственных сооружений на них; реконструкцию существующих и строительство новых автомобильных дорог, обходов категорированных городов и искусственных сооружений; разработку и осуществление мероприятий по техническому прикрытию автомобильных дорог в целях быстрейшей ликвидации разрушений и повреждений их (создание запа-

сов строительных материалов и новых конструкций, выделение и расстановка сил и средств для выполнения восстановительных работ на важнейших объектах и участках дорог) для обеспечения ввода формирований в очаги поражения и эвакуации пораженных; разработку мероприятий по обеспечению маршрутов эвакуации населения пешим порядком.

Для обеспечения бесперебойного движения и поддержания установленного порядка на автомобильных дорогах заблаговременно разрабатываются и согласовываются с военными органами мероприятия по организации регулирования движения автотранспорта.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел охраны окружающей среды к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Достык в с/о Приуральное Бурлинского района ЗКО» разработан ТОО «М-Проект Астана».

Санитарно-защитная зона. Согласно «Санитарно-эпидемиологическим требованиям по установлению СЗЗ производственных объектов», утвержденных Приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года №237. Класс объектов по санитарной классификации, размеры санитарно-защитной зоны - не классифицируются, относятся к IV категории, согласно санитарной классификации производственных объектов, к V классу опасности.

На этапе строительства объекта основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух являются:

источник №6001 – разработка грунта (выемка и обратная засыпка грунта). Загрязняющим веществом, выбрасываемым в атмосферный воздух, является пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния;

источник №6002 – приготовление бетона. Загрязняющим веществом, выбрасываемым в атмосферный воздух, является пыль неорганическая: пыль неорганическая SiO2 выше 70%, Пыль неорганическая SiO2 70-20%;

источник №6003 – разгрузка инертных материалов (щебень, ПГС, песок). При разгрузке инертных материалов в атмосферу выбрасывается следующее загрязняющее вещество: пыль неорганическая;

источник №6004 – битумные работы. При проведении работ в атмосферный воздух выбрасываются: Углеводороды предельные С12-19;

источник №6005 – покрасочные работы. При проведении работ в атмосферу выделяются: ксилол, уайт-спирит, ацетон, бутилацетет, толуол;

источник №6006 – сварочные работы. При проведении сварочных работ в атмосферу выделяются: железо (II, III) оксиды, марганец и его соединения, пыль неорг-я SiO2 70-20%, углерод оксид, хлорэтилен;

источник №6007 – укладка асфальта. При проведении работ в атмосферный воздух выбрасываются: алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); (10).

Таблица 2.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период ремонтных работ

Производство цех, участок	**Номер источника выброса**	**Нормативы выбросов загрязняющих веществ**						**Год достижения ПДВ**
		Существующее положение на 2019 год		**на 2020 г.**		**ПДВ**		
		г/с	**т/год**	**г/с**	**т/год**	**г/с**	**т/год**	
Организованные источники отсутствуют								

Неорганизованные источники								
(0123) Железа оксид *Сварочные работы*	6006	0	0	0,004574	0,000531	0,004574	0,000531	2020
(0128) Кальций оксид *Разгрузка инертных матераилов*	6003	0	0	0,00005	0,00000018	0,00005	0,00000018	2020
(0143) Марганец и его соединения *Сварочные работы*	6006	0	0	0,000529	0,000061	0,000529	0,000061	2020
(0616) Ксилол *Покрасочные работы*	6005	0	0	0,213889	0,02205	0,213889	0,02205	2020
(0621) Толуол *Покрасочные работы*	6005	0	0	0,073022	0,000736	0,073022	0,000736	2020
(1210) Бутилацетат *Покрасочные работы*	6005	0	0	0,014133	0,0001421	0,014133	0,0001421	2020
(1401) Ацетон *Покрасочные работы*	6005	0	0	0,030622	0,000309	0,030622	0,000309	2020
(2752) Уайт-спирит *Покрасочные работы*	6005	0	0	0,083333	0,015	0,083333	0,015	2020
(2754) Углеводороды предельные С12-19 *Битумные работы*	6004	0	0	0,281944	0,0203	0,281944	0,0203	2020
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); (10) *Укладка асфальта*	6007	0	0	0,000529	0,000061	0,000529	0,000061	2020
(2907) Пыль неорганическая: SiO2 выше 70% *Приготовление бетона*	6002	0	0	0,492917	0,388318	0,492917	0,388318	2020
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния *Земляные работы*	6001	0	0	3,286667	0,609068	3,286667	0,609068	2020
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния *Приготовление бетона*	6002	0	0	0,28	0,220583	0,28	0,220583	2020
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния *Разгрузка инертных матераилов*	6003	0	0	8,796666	3,406633	8,796666	3,406633	2020

Итого по организованным:	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
Итого по неорганизованным:	**0**	**0**	**13,558875**	**4,68379228**	**13,558875**	**4,68379228**	
Всего по предприятию:	**0**	**0**	**13,558875**	**4,68379228**	**13,558875**	**4,68379228**	

Водопотребление и водоотведение на период строительства

Для составления водохозяйственного баланса производится расчет объемов водопотребления и водоотведения при ремонте автомобильной дороги.

Источником питьевой воды для работников на период ремонтных работ является привозная вода. Воду на строительные площадки планируется доставлять автотранспортом и хранить необходимый запас во временных емкостях.

Нормы расхода воды приняты согласно СН РК 4.01.01-2011 «Внутренний водопровод и канализация зданий». В период выполнения работ по ремонту не предусматривается забор воды из поверхностных или подземных водоисточников, а также сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты рыбохозяйственного и коммунально-бытового назначения. На время строительных работ устанавливаются биотуалеты с последующим вывозом в места, согласованные с СЭС.

Расход воды на хозяйственно-питьевые нужды

Расчет потребления воды для хозяйственно-бытовых нужд произведен, исходя из норм потребления воды, согласно СН РК 4.01.01-2011, в размере 25 л/сут на 1 человека (в том числе для бытовых целей). Расчетное число работающих на период строительных работ составляет 83 человека. Согласно расчету продолжительности строительства – период проведения строительных работ составляет 5,7 месяцев (171 дня).

Расчетные расходы воды составляют:

На питьевые нужды 83 чел.*0,025 м³/сут = 2,075*171 = 354,825 м³/период работы.

Расчетный расход сточных вод (водоотведение м³/час):

70% воды от объема водопотребления на питьевые нужды идет на сброс.

Итого сброс составляет 2,075*70% = 1,4525 м³/сут.*171 = 248,3775 м³/период работы.

На время строительных работ устанавливаются биотуалеты, откуда образующиеся сточные воды будут вывозиться специальным автотранспортам на очистные сооружения.

В результате хозяйственной деятельности объекта загрязнения подземных, грунтовых и поверхностных вод не предвидится. Угроз загрязнения поверхностных водоемов в непосредственной близости нет. Техническое водоснабжение обеспечивается за счет привозной воды.

Земельные ресурсы. В процессе выполнения ремонтных работ, образующиеся строительные отходы и мусор собирают в герметически закрытые контейнеры, и на временных открытых складах, и своевременно вывозятся на свалку, данный вид отходов не нормируется и не учитывается.

Твердые бытовые отходы от работающей бригады на период ремонтных работ собираются в металлические герметически закрытые контейнеры, и вывозятся на свалку.

Атмосферный воздух. При выполнении ремонтных работ происходит загрязнение воздуха выбросами от работающей строительной техники и сварочных работ. Все механизмы, работающие на период строительства, передвижные, срок их работы не продолжителен, поэтому существенного вреда окружающей среде не наносится.

Физические воздействия. Источником шума при эксплуатации данного объекта является процесс работы оборудования, шумы от которых незначительны. Использование оборудования, дающее высокое электромагнитное излучение, не предусмотрено, следовательно, загрязнение по этому виду исключается. Эксплуатация не приведет к изменению существующего состояния поверхностных и подземных вод, сокращению площадей сельхозуго-

дий за счет отчуждения земель сельскохозяйственного назначения. Транспортные условия района расположения так же не меняются. Реализация проекта позволит обеспечить безопасность передвижения автотранспорта.

В целом же, на основании анализа компонентов, можно сделать вывод, что воздействие объекта на окружающую среду, а также среду обитания жителей прилегающего района сведено к минимуму и не превышает санитарных норм. Уровень воздействия проектируемого объекта на окружающую среду является допустимым.

Таблица 3.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на 2020 год

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
На период строительства			
Всего	2,968723	-	2,968723
в т.ч. отходов производства	0,008723	-	0,008723
отходов потребления	2,96	-	2,96
Зеленый уровень опасности			
Твёрдые бытовые отходы (GO060)	2,96	-	2,96
Огарки сварочных электродов (GA090)	0,000533	-	0,000533
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под краски (AD070)	0,00819	-	0,00819

Растительный и животный мир.

Наиболее важным аспектом при разработке мер по сохранению биоразнообразия является выявление и сохранение редких видов растений и мест их обитания.

В период строительных работ воздействия на флору и фауну не ожидается.

Воздействие строительства на растительный и животный мир в основном связано с повышением концентрации взвешенных частиц, которая нормализуется после окончания работ, что приведет к прекращению воздействия на флору и фауну.

Почвы в данном районе распространены светло-каштановые солонцеватые, луговосветло-каштановые солончаковатые. Растительность, ярко выраженная для полупустынной степи с солонцами. Значительные площади заняты бело полынными группировками. Породы зеленых насаждений, принятые при проектировании, приемлемы в данных почвенно-климатических условиях и подобраны с учетом ассортимента местного питомника. Загрязнение почвенного покрова и уничтожение растительности на этапе строительства не прогнозируется. Воздействие строительства на растительный и животный мир в основном связано с повышением концентрации взвешенных частиц, которая нормализуется после окончания работ, что приведет к прекращению воздействия на флору и фауну. Снос зеленых насаждений не предполагается.

Охрана почвенно-растительного покрова. При проведении строительных работ, мониторинг почвенно-растительного покрова представляет собой систему наблюдения за состоянием почвы и растительного покрова на фоновых участках в зоне воздействия. Мониторинг почвы при проведении запланированных работ включает в себя проведения визуального контроля за состоянием нарушенности и возможного загрязнения почвенно-растительного покрова прилегающей территории. На состояние растительности территории, оказывают воздействие как природные, так и антропогенные факторы, кумулятивный эффект которых выражается в развитии и направлении процессов динамики как растительности, так и экосистем в целом.

В разделе охраны окружающей среды к рабочему «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Достык в с/о Приуральное Бурлинского района ЗКО» рассмотрены и проанализированы:

- заложенные в него технологические решения и природоохранные меры;
- приведены расчеты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу и объемов образования отходов;
- рассмотрены способы и методы охраны грунтовых вод, почвенно-растительного покрова и животного мира.

Отражено современное состояние природной среды в районе работ.

В разделе выявлены и описаны:

- существующие природно-климатические характеристики;
- виды воздействий и основные источники техногенного воздействия;
- характер и интенсивность предполагаемого воздействия запроектированных сооружений и оборудования на воздушную среду, почвы, подземные воды, растительность и животный мир в процессе строительства и эксплуатации;
- анализ источников загрязнения атмосферного воздуха, приведены предложения по предельно-допустимым выбросам;
- количество отходов производства, степень их опасности, условия складирования и захоронения (утилизации);
- ожидаемые изменения в окружающей среде под воздействием строительства и эксплуатации запроектированных объектов;
- соответствие принятых технологических решений нормативным требованиям.

Проектными решениями, в соответствии с существующими нормативными требованиями и природоохранным законодательством, предусмотрены необходимые технологические решения, комплекс организационных мер, которые позволят снизить до минимума негативного воздействие на природную среду, рационально использовать природные ресурсы региона.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Достык в с/о Приуральное Бурлинского района ЗКО» соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

За полноту и достоверность исходных данных ответственность несет природопользователь.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Достык в с/о Приуральное Бурлинского района ЗКО» соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе эксплуатации объектов строительства» №177 от 28 февраля 2015 года, СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237.

6.8 Сметная документация

Сметная документация рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Достык в с/о Приуральное Бурлинского района ЗКО» согласна с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в РК, утвержденным Приказом КДС и ЖКХ Министерства по инвестициям и развитию РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ (с

изменениями и дополнениями и на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений).

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в ценах 4 квартала 2019 года, версия программы АВС-4 KZ. (редакция 2019.3) от 02 октября 2019 года.

При составлении сметы использованы:

1. Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (приложение 1 к Приказу);

2. Нормативный документ по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве. (приложение 2 к Приказу);

3. Нормативный документ по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (приложение 3 к Приказу);

4. Нормативный документ по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве (приказ №102–нқ от 11.05.2018 г);

5. ЭСН РК 8.04-01-2015 Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы. Изменения и дополнения. Выпуск 16;

6. ЭСН РК 8.04-02-2015 Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования. Изменения и дополнения. Выпуск 16;

7. ЭСН РК 8.05-01-2015 Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы. Изменения и дополнения. Выпуск 16;

8. СЦП РК 8.03-01-2017 Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования. Изменения и дополнения. Выпуск 15;

9. СТС РК 8.04-07-2018 Сборники сметных тарифных ставок в строительстве;

10. ССЦ РК 8.04-08-2019 Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2019 г (выпуск 3) (17 сборников);

11. ССЦ РК 8.04-09-2019 Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства. 2019 г. (выпуск 2);

12. СЦЭМ РК 8.04-11-2018 Сборники сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов. 2019 год. Изменения и дополнения. Выпуск16;

13. СЦПГ РК 8.04-12-2018 Сборники сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. 2019 год;

14. УСН РК 8.02-03-2018. Изменения и дополнения. Выпуск 15;

15. НДЗ РК 8.04-05-2015 Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий;

16. НДЗ РК 8.04-06-2015 Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время.

При составлении сметной документации приняты следующие условия:

текущая сметная стоимость определена в ценах 4 квартала 2019 г. с пересчетом в прогнозные цены 2020 года для 7-го территориального района – Западно - Казахстанская область.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с нормативным документом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение №2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль принята в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов.

Процент на временные здания и сооружения по НДЗ РК 8.04-05-2015 п. 35 (в) – 1,3% с коэффициентом 0,8 на капитальный ремонт, к=1,3%х0,8=1,04%.

Процент на производство работ в зимнее время по НДЗ РК 8.04-06-2015 – глава VIII, п.1(г) – 2,2% с коэффициентом для Западно - Казахстанской области 0,9, к=2,2х0,9=1,98%.

Средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ - 2% от стоимости СМР.

Налог на добавленную стоимость, установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Достык в с/о Приуральное Бурлинского района ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел «Автомобильная дорога»

1. Чертежи «Организация дорожного движения» согласованы с Отделом дорожной полиции ОВД Бурлинского района».

Раздел «Организация строительства»

2. Выполнен расчет задела в строительстве.

3. Предоставлены указания о начале строительства.

Раздел «Охрана окружающей среды»

4. Пересчитаны расходы водопотребление и водоотведения, отходы, с корректным количеством рабочих, указанных в разделе ПОС.

Раздел «Сметная документация»

5. Предоставлена утвержденная заказчиком, транспортная схема перевозки щебня, асфальтобетона на объект.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165(с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года), разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Достык в с/о Приуральное Бурлинского района ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 4.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
1.	Строительная длина (протяженность)	км	1,79	1,79
2.	Категория дороги	-	IV	IV
3.	Количество полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина земляного полотна	м	12	12
5.	Ширина полосы движения	м	3	3
6.	Ширина проезжей части	м	8,0	8,0
7.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
8.	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
9.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах IV квартала 2019 года с пересчетом на прогнозные цены 2020 года	млн. тенге	259,564	259,564
	в том числе			
9.1	СМР	млн. тенге	219,914	219,914
9.2	прочие затраты	млн. тенге	39,650	39,650
10.	2019			
10.1	ПИР+экспертиза	млн. тенге	2,522	2,522
11.	2020 год			
11.1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах IV квартала 2019 года с пересчетом на прогнозные цены 2020 года	млн. тенге	257,042	257,042
11.2	СМР	млн. тенге	219,914	219,914
11.3	Прочие затраты	млн. тенге	37,128	37,128
12.	Продолжительность строительства	мес.	5,7	5,7

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Достык в с/о Приуральное, Бурлинского района, ЗКО», соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность автомобильной дороги - 1,79 км;
категория автомобильной дороги - IV;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина земляного полотна - 12 м;
ширина полосы движения - 3 м;
ширина проезжей части - 8 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах IV квартала 2019 года с пересчетом на прогнозные цены 2020 года - 259,564 млн. тенге;
в том числе
СМР - 219,914 млн. тенге;
прочие затраты - 39,650 млн. тенге;

2019 год
ПИР+экспертиза - 2,522 млн. тенге;
2020 год
общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах IV квартала 2019 года с
пересчетом на прогнозные цены 2020 года - 257,042 млн. тенге;
СМР - 219,914 млн. тенге;
прочие затраты - 37,128 млн. тенге;
продолжительность строительства - 5,7 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима Приурального сельского округа», в соответствии с условиями договора от 05 декабря 2019 года №ЭКСКОНЦЕНТР-0108.

3. Заказчик при приеме документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО, Бөрлі ауданы, Приурал а/о Достық көшесінің автомобиль жолының күрделі жөндеуі» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкесжәне белгіленген тәртіпте негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

автомобиль жолының ұзындығы - 1,79 км;
автомобиль жолының санаты - IV;
қозғалыс жолақтарының саны - 2;
жер төсемінің ені - 12 м;
қозғалыс жолағының ені - 3 м;
жүру бөлігінің ені - 8,0 м;
жол жабындысының түрі - жеңілдетілген;
жабындының түрі - асфальтобетонды;
2020 жылдың болжамды бағасына қайта есептегенде
2019 жылдың IV тоқсан ағымындағы бағада
құрылыстың жалпы сметалық құны - 259,564 млн. теңге;
оның ішінде:
құрылыс-монтаж жұмыстары - 219,914 млн. теңге;
басқа да шығындар - 39,650 млн. теңге;
2019 жыл
ЖІЖ+сараптама - 2,522 млн. теңге;
2020 жыл
2020 жылдың болжамды бағасына қайта есептегенде
2019 жылдың IV тоқсан ағымындағы бағада
құрылыстың жалпы сметалық құны - 257,042 млн. теңге;
құрылыс-монтаж жұмыстары - 219,914 млн. теңге;
басқа да шығындар - 37,128 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы - 5,7 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы

05 желтоқсанның №ЭКСКОНЦЕНТР-0108 шартының талаптарына сәйкес «Приурал ауылдық округі әкімінің Аппараты» ММ-сі кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Габбасов Р.У.

Директор

Уразалина Б.Д.

Эксперт

Имантаева А.К.

Эксперт

Капшук Р.Х.

Эксперт

Перова Т.Е.

Эксперт

Курмангалиев С.М.

Эксперт

Жаикова М.У.

Эксперт

Номер: KZ24VDD00135261

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Аппарат акима Приурального сельского округа" 090314, Республика Казахстан, Западно -Казахстанская область, Бурлинский район, Приуральный с.о., с.Приуральное, улица Достық, дом № 30,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050240006430

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Достык в с/о Приуральное, Бурлинского района, ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Бурлинский район, Приуральный с.о., с.Приуральное 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Шауенов Ринат Сатымович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 24.12.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	13,558875	4,68379228
Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Достык в с/о Приуральное, Бурлинского района, ЗКО	13,558875	4,68379228
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	12,363333	4,236284
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,492917	0,388318
Толуол	0,073022	0,000736
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,282473	0,020361
Уайт-спирит	0,083333	0,015
Пропан-2-он	0,030622	0,000309
Железо (II, III) оксиды	0,004574	0,000531
Бутилацетат	0,014133	0,0001421
Кальций оксид	0,00005	0,00000018
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000529	0,000061
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,213889	0,02205
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение.