««Шымкент қаласы Жұлдыз ықшам ауданы Бадам-2 тұрғын алабында орамішілік көшелер салу» ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

22.12.2020 ж. № 19-0468/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Шымкент қаласының жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проект-А» ЖШС
Шымкент қаласы

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Шымкент қаласы Жұлдыз ықшам ауданы Бадам-2 тұрғын алабында орамішілік көшелер салу» жұмыс жобасына осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Оңтүстік өңірі бойынша филиалының Қызылорда облысы бойынша (Қызылорда қаласы) департаментімен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Оңтүстік өңірі бойынша филиалының Қызылорда облысы бойынша (Қызылорда қаласы) департаментінің рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0468/20от22.12.2020 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«РП "Строительство внутриквартальных улиц в мкр.Жулдыз в жилом массиве Бадам-2 г.Шымкент"**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проект-А»
городШымкент

город Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство внутриквартальных улиц в мкр.Жулдыз в жилом массиве Бадам-2 г.Шымкент»** выдано департаментом по Кызылординской области (г.Кызылорда) филиала республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Южному региону.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения департамента по Кызылординской области (г.Кызылорда) филиала республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Южному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство внутриквартальных улиц в мкр.Жулдыз в жилом массиве Бадам-2 г.Шымкент».**

Настоящее экспертное заключение выполнено на основании трехстороннего договора от 14 октября 2020 года №01-1471.

2.ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проект-А», г.Шымкент государственная лицензия №13010031 от 20 июня 2019 года, на проектную деятельность, I-категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Южно-Казахстанской области», дата первичной выдачи 27 марта 2001 года;

государственная лицензия ГСЛ №003729 от 27 марта 2001 года, на изыскательскую деятельность, выданная Агентством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, дата выдачи приложения к лицензии 16 июля 2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 04 декабря 2020 года, утвержденное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 12 ноября 2018 года №22/334 (482), утвержденное ГУ «Управление архитектуры и градостроительства акимата города Шымкент»;

постановление акимата Сайрамского района от 13 декабря 2006 года №1645 о внесении земельного участка размером 100 га в специальный земельный фонд;

постановление акимата Сайрамского района от 16 марта 2011 года №45-371/IY об изменении порога села Бадам-2 аульного округа Жулдыз Сайрамского района на 50 га;

постановление акимата города Шымкент от 10 сентября 2018 года №1147 о разрешении ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» на проведение строительных работ в жилом массиве Бадам-2 города Шымкент;

генеральный план аульного округа Жулдыз, утвержденный Акимом Сайрамского района и согласованный Акимом аульного округа Жулдыз, ГУ «Отдел земельных отношений Сайрамского района», главным архитектором Сайрамского района и ТОО «Вид-А»;

схема расположения жилых домов в аульном округе Жулдыз, согласованная Акимом аульного округа Жулдыз, ГУ «Отдел земельных отношений Сайрамского района», ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Сайрамского района» и ТОО «Арх-Студия»;

акты выбора и согласования земельного участка для проектирования и строительства, составленные специальной комиссией;

акт обследования участка строительства, составленный специальной комиссией и утвержденный ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» от 30 июня 2020 года;

заключение на проектирование улиц, ситуационная схема расположения земельного участка и план земельного участка с указанием границ, составленные ГУ «Управление архитектуры и градостроительства акимата города Шымкент» от 17 октября 2018 года №20/14743;

отчет по топографо-геодезическим изысканиям и отчет об инженерно-геологических условиях, выполненные ТОО «Проект-А» в 2020 году;

Письма

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент»:

от 25 августа 2020 года №32-06-05/3709 о сроке начала строительства и об источнике финансирования;

от 03 сентября 2020 года №32-06-05/3873 о направлении рабочего проекта для проведения комплексной вневедомственной экспертизы;

от 03 ноября 2020 года №№32-06-02/5221 о расстоянии до карьера грунта;

от 15 декабря 2020 года №№32-06-02/5222 о расстоянии перевозки щебня;

ГУ «Управление сельского хозяйства и ветеринарии города Шымкент» от 23 ноября 2020 года №21-10-11/2932 об отсутствии скотомогильников на месте проектирования;

Туркестанский филиал РГП «Казводхоз» от 28 мая 2020 года №18-17-31/01-852 о разрешении на осуществление водозабора через Нижне-Бадамский гидроузел по каналу Аксай.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

типовые поперечные профили улицы и дороги (тип 1 и 2) и конструкция дорожной одежды, утвержденные ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» и согласованные ГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Шымкент»;

разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории от 09 декабря 2020 года №KZ82VDD00155945, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Шымкент».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1	Паспорт проекта
Том 2	Общая пояснительная записка
Том 3	Рабочие чертежи
Альбом 1	Автомобильные дороги
Альбом 2	Автобусный павильон
Том 4	Сметная документация
Том 5	Проект организации строительства
Книга	Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду», разработанный проектной организацией ИП «Мурзина Е.» (государственная лицензия №15011508 от 17.06.2015 года).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель строительства – строительство улиц в жилой застройке для развития транспортной системы и пешеходов, повышения безопасности дорожного движения и улучшения экологической обстановки в новом мкр. Жулдыз г. Шымкент.

Проектируемая дорога обеспечивает сообщение в новом микрорайоне «Жулдыз» на площади 150 га и расположен в непосредственной близости от свободно-экономической зоны, где будет развиваться текстильный кластер. Население нового мкр. Жулдыз будет занято в производственной деятельности и развитии текстильного кластера.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

В административном отношении проектируемые внутриквартальные улицы находятся на территории мкр. Жулдыз жилого массива Бадам-2 г. Шымкент. Микрорайон

Жулдыз подъездной автодорогой сообщается с автодорогой Шымкент-Ленгер и расположен на юго-восточной окраине г. Шымкент и с южной стороны свободно-экономической зоны.

Природно-климатические условия района строительства: м/пункт Шымкент.
Климатический подрайон IV-Г.
Температура наружного воздуха в ºС:
абсолютная максимальная + 44,2;
абсолютная минимальная -30,3;
наиболее холодной пятидневки -17,76
наиболее холодных суток -25,2.
Количество осадков, мм - 587.
Снеговой район – I, ветровой район – III, гололедный район – III.
Сейсмичность площадки, согласно СП РК 2.03-30-2017, составляет – семь баллов. Категория грунтов по сейсмическим свойствам – вторая.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических условиях, выполненному ТОО «Проект-А» в 2020 году, площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геолого-литологическом строении территории, принимают участие с поверхности земли – почвенно-растительный слой мощностью 0,20м. Ниже, до глубины 6,0м в пределах рассматриваемой площади залегают аллювиально-пролювиальные средне – верхнечетвертичные глинистые отложения, суглинок коричневый и красновато-коричневый, низкопористый, комковатый, твердой консистенции, просадочный, вскрытой мощностью 6,0 м.

В пределах площадки по номенклатурному виду, просадочным и деформационным свойствам выделен один инженерно-геологический элемент (ИГЭ): Суглинок красновато-коричневый, пористый, твердой и тугопластичной консистенции, просадочный, 1 тип, вскрытой мощностью – 6,0 м.

По результатам химического анализа «водной вытяжки», до глубины 6,0 м, грунты - незасолены. Грунты площадки по содержанию сульфатов для бетона марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ10178-85 и для бетона на сульфатостойком портландцементе по ГОСТ 22266-94 - неагрессивные.

Подземные воды, по архивным данным и данным бурения в августе 2018 года, залегают на глубине более 6,0 м (до 6,0м не вскрыты) от поверхности земли.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Категория улиц принята согласно генплана, задания и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» – улицы сельских населенных пунктов в жилой застройке:

Таблица №1

Улицы в жилой застройке: основная

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	Сравнение	
			по СП РК 3.01-101-2013	по проекту
1.	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
2	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
3	Количество полос движения	шт	2	2
4	Ширина тротуаров	м	1,0-1.5	1.5
5	Наименьший радиус кривых в плане	м	90	90

6	Наибольший продольный уклон, +		70	58
7	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный

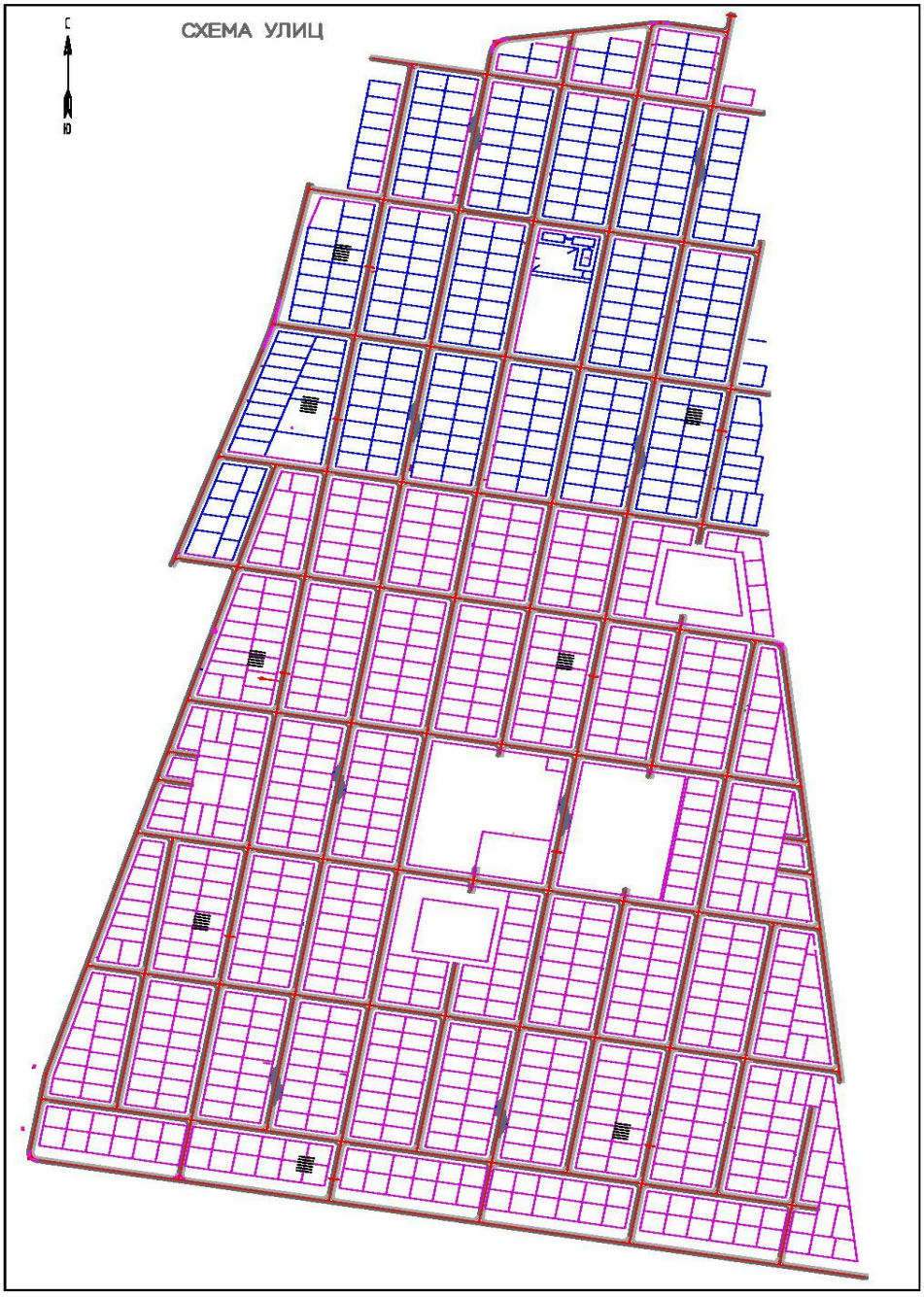

Рис.1 Схема улиц

Продольный и поперечный профили

Поперечный уклон проезжей части принят 15 ‰, обочин 40 ‰.

Продольный профиль выполнен согласно СП РК 3.01-101-2013, с учетом назначенных руководящих отметок. Максимальный продольный уклон 58 ‰, что соответствует категории дороги по нормативам.

Принятые параметры (уклоны, радиусы, длины вертикальных кривых) в

соответствии с расчетной скоростью 40км/ч обеспечивают видимость в плане и продольном профиле.

Земляное полотно и водоотвод

Земляное полотно представляет собой тщательно уплотненные и спланированные слои насыпных суглинистых грунтов перевозимых из карьера 10км от место стройплощадки.

Конструкция земляного полотна и дорожной одежды должна осуществляться с соблюдением требований к прочности и устойчивости при воздействии транспортной нагрузки и природных факторов.

Участки трассы земляного полотна по условиям увлажнения верхней толщи суглинистых грунтов и обеспеченности поверхностного стока в соответствии с ГОСТ 25100-2011 при V дорожно-климатической зоне, относится к I типу местности – сухие участки, т.е. грунтовые воды не влияют на увлажнение.

Согласно СП РК 3.01-101-2013 и задания на проектирования для улицы в жилой застройке ширина земляного полотна по верху принята 13,5 м.

В условиях V дорожно-климатической зоны, рабочий слой (верхний слой земляного полотна) состоит из ненабухающих и непросадочных суглинистых грунтов на глубину не менее 0,8-1 м от поверхности асфальтобетонного покрытия.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта земляного полотна при облегченном типе дорожных одежд и V дорожной климатической зоне должен равняться 0,95.

Крутизна откосов насыпей должна обеспечивать в аварийных ситуациях возможности съезда транспортного средства с земляного полотна без опрокидывания и принято на улицах в жилой застройке при высоте насыпи из суглинистых грунтов до 1,5 метра – 1:3, а для выемки глубиной до 1,5 м на участках крутизна откосов принята 1:3. В выемках глубиной более 2,0 м, устраиваемых в суглинистых грунтах, устраиваются закюветные полки шириной 1-2 м.

Дорожная одежда для улицы в жилой застройке.

Конструкция дорожной одежды для улицы в жилой застройке.

Нежесткая дорожная одежда сконструирована и рассчитана согласно требованиям и положениям СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.01-101-2013.

Расчетные параметры улицы в жилой застройке приняты согласно тб. 11.6 СП РК 3.01-101-2013.

Основное назначение улиц в жилой застройке это связь внутри жилых территорий с главной улицей по направлениям с интенсивным движением.

Дорожная одежда улицы в жилой застройке – нежесткого типа облегченных и усовершенствованных, на всем протяжении приняты одного типа – индивидуальный, которые состоят из:

верхний слой покрытия - из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б, марки II. Е= 3200 МПа СТ РК 1225-2019, толщиной слоя 4 см;

нижний слой покрытия - горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь, типа Б, марки II. Е= 2000 МПа СТ РК 1225-2019, толщиной слоя 6 см;

верхний слоя основания – щебеночно-гравийно-песчаная смесь С6 обработанные органическими вяжущими. Е=200 МПа по СТ РК 1549-2006, толщиной слоя -15 см;

нижний слоя основания – гравийно-песчаная смесь толщиной слоя–19 см, Е=180 МПа по СТ РК 1549-2006.

Обочины приняты шириной по 1 м из песчано-гравийной смеси С6 толщиной 10 см. устраивается обработанными вяжущими материалами из расчета 0,55 кг/м2. Присыпной обочины толщиной 34 см.

Радиусы закругления проезжей части улиц и дорог местного значения приняты 5 м согласно п. 11.10 СП РК 3.01-101-2013.

Водопропускные дорожные лотки.

Вдоль проектируемых улиц в жилой застройке по правой стороне предусмотрены водопропускные ж/бетонные лотки для пропуска ливневых и талых вод от поверхности асфальтового покрытия. На перекрестках улиц в жилой застройке, проектом предусматриваются водопропускные ж/бетонные дорожные лотки с плитами перекрытия под проезжей частью. Далее по ж/бетонным лоткам вода сбрасывается в пониженные места.

Протяженность водопропускных дорожных лотков по проекту - 25242м.

Водопропускные трубы.

На пониженных участках в насыпи проектируемых дорог для пропуска ливневых и талых вод под дорогой предусмотрены ж/б водопропускные трубы внутренним Ø 0,5м по Серии 3.501.1-144.

Бесфундаментные круглые трубы для автомобильных дорог в обычных климатических условиях:

1. Тип оголовков: нормальный.
2. Тип фундамента: Гравийно-песчаный.
3. Максимально допустимый расход воды на одно очко: 0.2 куб. м/с, по проекту 0.05куб. м/с.
4. Гравийно-песчаный тип фундамента допускается использовать только при безнапорном режиме протекания.
5. Земляные работы по устройству котлована вести экскаватором типа "Hitachi" емкостью ковша 0.4м$^{3.}$
6. Заделку швов паклей выполнить с проливкой битумом.
7. Гидроизоляцию выполнить за два раза.

Всего водопропускные трубы по проекту - 9шт.

Автобусный павильон.

На проектируемых улицах предусматривается установка автобусных павильонов на местах остановки маршрутных транспортных средств. Разработанный проект навеса представляет собой каркас металлический из труб прямоугольного сечения типа с размерами в осях 2.1 х 4.2 м и шагом стоек (С-1) 2.1 м, высота до низа металлоконструкций - 2.85 м. Планировка и уплотнение грунтов под автобусные павильоны предусмотрены в объемах основной дороги.

Всего по проекту предусмотрено 16 шт. автопавильонов.

Обустройства дороги, организация и безопасность движения.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения непосредственно на дорогах устанавливаются комплекс технических средств в соответствии с СТ РК 1412-2010.

К техническим средствам организации дорожного движения относятся: ограждения, знаки, разметка, направляющие устройства и другие.

Дорожные знаки должны соответствовать требованиям СТ РК 1125-2003. Опоры дорожных знаков – требованиям СТ РК 1409-2005.

Применение дорожных знаков, элементы дорожной разметки и правила их применения, должно соответствовать требованиям СТ РК 1412-2010.

6.2.2 Строительные решения

Строительные решения приняты с учетом обеспечения надежности и прочности строительных конструкций.

Автобусный павильон (в количестве 16шт.)

На проектируемых улицах предусмотрена установка автобусных павильонов на местах остановки маршрутных транспортных средств.

Павильон с размерами в осях 2.1х4.2м и шагом стоек (С-1) - 2.1м, высота до низа металлоконструкций - 2.85м, представляет собой каркас металлический из труб прямоугольного сечения типа. Соединения элементов каркаса - сварные.

Фундаменты под опоры - из монолитного бетона кл.В15, W4,F100;

стойки – стальные квадратные профили сечением 50х4мм по ГОСТ 30245-2012;

навес (балка покрытия) – металлический из труб квадратных профили сеч.50х4мм и прямоугольного сеч.50х25х3мм по ГОСТ 30245-2012;

покрытие - из поликарбоната по ГОСТ Р 56712-2015.

Технико-экономические показатели:

Строительный объем – 40,5 м^3.

Площадь застройки - 15,1 м^2.

Общая площадь - 14,5 м^2.

Водопропускные дорожные лотки

На перекрестках внутриквартальных дорог для пропуска ливневых и талых вод, проектом предусмотрены сборные железобетонные дорожные лотки с плитами.

Арычный лоток тип II (длиной 2000мм и высотой 270мм) – железобетонный из бетона кл.В15, арматурного проката класса А400 по ГОСТ 34028-2016.

Плиты перекрытия арычных лотков (1000х800мм) - железобетонная из бетона кл.В15, арматурного проката класса А400 по ГОСТ 34028-2016.

На пониженных участках проектируемых дорог предусмотрены безфундаментные круглые трубы для пропуска ливневых и талых вод под дорогой.

Защита строительных конструкций

Мероприятия по защите конструкции от коррозии предусмотрены в соответствии с требованиями СН РК 2.01-01-2013, СП РК 2.01-101-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Все бетонные и железобетонные конструкции, находящиеся в грунте, приняты на сульфатостойком цементе, марки по водонепроницаемости W4, по морозостойкости F100. Поверхности бетонных и железобетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячим битумом за 2 раза по грунтовке.

Под фундаменты предусмотрена подготовка из бетона класса В3,5 толщиной 100мм.

Металлические конструкции окрашиваются 2-я слоями эмали ПФ-115 по ГОСТ 6465-76* по грунтовке ГФ-021 по ГОСТ 25129-82.

Антисейсмические мероприятия

Антисейсмические мероприятия предусмотрены в соответствии с требованиями СП РК 2.03-30-2017 «Строительство в сейсмических районах»:

применение сейсмостойких конструктивных систем;

применение материалы и конструкции, обладающие минимальной массой;

фундаменты и площадки укладываются непосредственно на основание, которое тщательно утрамбовано.

Антипросадочные мероприятия. *Мероприятия по устройству основания*

В соответствии СН РК 5.01-02-2013, СП РК 5.01-102-2013 «Основания зданий и сооружений», проектом предусмотрен в связи с просадочностью (I тип) грунтов ряд мероприятии.

Для защиты от просадочности уплотнение грунта под фундаменты стоек С-1 выполняется ручной механической трамбовкой до достижения коэффициента уплотнения 1,65 тс/м3.

Планировка территории обеспечивающий быстрый сток поверхностных вод и атмосферных осадков за пределы участка строительства.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Противопожарные мероприятия

Мероприятия по пожарной безопасности разработаны в составе ППР с учетом решений, принятых в проекте организации строительства.

Особое внимание уделены о защите от пожаров временных зданий, вагончиков, обеспечению свободного проезда пожарных машин к складам и бытовым помещениям, и заземлению передвижных вагончиков. Строительные площадки оснащаются противопожарным инвентарем в соответствии с ГОСТом.

Временные строения располагаются от других зданий и сооружений на расстоянии не менее 15м или у противопожарных стен.

Горюче смазочные материалы должны храниться в складах, расположенных на расстоянии не ближе 30 м от зданий и сооружений. Места разогрева битума размещены не ближе 50 м от строений.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду.

Материалы разработаны проектной организацией ИП «Мурзина» (Государственная Лицензия №15011508 от 17.06.2015 года).

Проектом предусматривается строительство внутриквартальных улиц в мкр.Жулдыз в жилом массиве Бадам-2 г.Шымкент.

Цель строительства - развитие транспортной системы мкр. Жулдыз.

Ближайшими водными объектами являются: река Бадам, протекающяя с северо-востока на расстоянии 3,8 км от границы участка строительства и Бадамское водохранилище, с востока на расстоянии 5,9 км от границы участка строительства.

Ближайший населенный пункт ж/м Карабастау расположен с восточной стороны на рассстоянии 3,1 км от проектируемого микрорайона Жулдыз.

Атмосферный воздух. На период проведения строительных работ строительная площадка учитывалась, как 1 организованный и один неорганизованный источник загрязнения (№ 6001) на котором расположены 16 источников выделения.

Площадка строительства представлена 1 организованным и одним площадным источником выбросов № 6001, включающим 16 источников выделения:

ист. загр. № 0001 – Гудронатор ручной;
ист. загр. № 6001 – Строительная площадка:
ист. выд. № 002 – Срезка грунта и планировка территории бульдозером;
ист. выд. № 003 – Выемочно-погрузочные работы экскаватором;
ист. выд. № 004 – Транспортировка грунта и материалов (Автомобили бортовые);
ист. выд. № 005 – Срезка грунта и планировка территории автогрейдером;
ист. выд. № 006 – Машины поливомоечные;
ист. выд. № 007 – Автопогрузчики;
ист. выд. № 008 – работа катков (8 т);
ист. выд. № 009 – работа катков (30 т);
ист. выд. № 010 – Краны на автомобильном ходу;
ист. выд. № 011 – Краны на гусеничном ходу;
ист. выд. № 012 – Тракторная техника на гусеничном ходу;
ист. выд. № 013 – Машины бурильные;
ист. выд. № 014 – Асфальтоукладчик;
ист. выд. № 015 – Покрасочные работы (Эмаль АК-511);
ист. выд. № 016 – Склад ПРС.

Согласно выполненных расчетов выбросы загрязняющих веществ при проведении строительно-монтажных работ на 2022 год составят – 49.093335 т/год; (с учетом передвижных источников) и 11,16847 т/год; (от стационарных без учета передвижных).

Выбросы загрязняющих веществ при проведении строительно-монтажных работ на 2023 год составят – 1,286045 т/год; (с учетом передвижных источников) и 0,97948 т/год; (от стационарных без учета передвижных).

На период эксплуатации автодороги стационарных источников загрязнений не будет.

Таблица №2

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Производство цех, участок	Номер источника - выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ								
		существующее положение		на 2022 год		на 2023 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Организованные источники										
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)										
Строительная площадка	0001			0.03057	0.035	0.031746	0.012	0.031746	0.03057	2022
Итого по организованным источникам:				0.03057	0.035	0.031746	0.012	0.035	0.03057	
Твердые:										
Газообразные:				0.03057	0.035	0.012	0.031746	0.035	0.03057	
Неорганизованные источники										
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)										
Строительная площадка	6001			0.0694	0.1225	0.139	0.369	0.0694	0.1225	2023
(2752) Уайт-спирит (1294*)										
Строительная площадка	6001			0.0694	0.1225	0.139	0.369	0.0694	0.1225	2023
(2902) Взвешенные частицы (116)										
Строительная площадка	6001			0.0417	0.0735	0.0833	0.2214	0.0417	0.0735	2023
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)										
Строительная площадка	6001			0.79896	10.81497	0.00522	0.00808	0.79896	10.81497	2022
Итого по неорганизованным источникам:				0.97946	11.13347	0.36652	0.96748	0.97946	11.13347	
Твердые:				0.84066	10.88847	0.08852	0.22948	0.84066	10.88847	
Газообразные:				0.1388	0.245	0.278	0.738	0.1388	0.245	
Всего по предприятию:				**1.01003**	**11.16847**	**0.398266**	**0.97948**	**1.01446**	**11.16404**	
Твердые:				0.84066	10.88847	0.08852	0.22948	0.84066	10.88847	
Газообразные:				0.16937	0.28	0.309746	0.75	0.1738	0.27557	

Водоснабжение и водоотведение.

На период строительства, для обеспечения питьевых нужд обслуживающего персонала осуществляется подвозом бутилированной воды на строительную площадку.

Объем водопотребления для хозяйственно-бытовых нужд на период строительства объекта составит 92,4 м³/год. Для технических нужд расход воды составит 27214 м³/год.

На территории строительной площадки для нужд рабочих будет временно размещен надворный биотуалет, который по мере необходимости будет откачиваться ассенизационной машиной и вывозиться на ближайшие очистные сооружения по договору.

Водоотвод дождевых и талых вод будет осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части и устройства продольных железобетонных арычных лотков Б-3 в зеленой зоне.

Недра.

На территории реконструированного объекта и в районе его расположения отсутствуют площади с залеганием полезных ископаемых.

Для обеспечения строительными материалами в проекте предусмотрено использовать существующие месторождения суглинка и песчано-гравийной смеси. Источники получения стройматериалов являются действующими, поэтому при строительстве объекта прямого воздействия на эти виды недропользования оказываться не будет.

Непосредственно на участке строительства добыча строительных материалов не предусматривается.

Отходы производства и потребления.

В процессе строительства объекта будут образовываться твердо-бытовые и производственные отходы.

Таблица №3

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	1,16014	-	1,16014
в т. ч. отходов производства	0,11014	-	0,11014
отходов потребления	1,05	-	1,05
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски, AD070	0,0822	-	0,0822
Ветошь промасленная, AD060	0,02794	-	0,02794
Зеленый уровень опасности			
Твердо-бытовые отходы, GO060	1,05	-	1,05

На площадке предусмотрен раздельный сбор твердо-бытовых и производственных отходов в металлических контейнерах.

Срок временного хранения твердо-бытовых отходов в контейнерах при температуре 0 С и ниже не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток. Сроки временного хранения производственных отходов составляют не более 6 месяцев.

Вывоз и утилизация отходов будут осуществляться на договорной основе со специализированными организациями.

Почва. На участке строительства присутствует почвенно-растительный слой мощностью 0,20 м. Общий объем снятого почвенно-плодородного слоя – 60753,1 м^3. В дальнейшем ППС будет использован для озеленения придорожной зоны дороги и зеленых зон мкр. Жулдыз.

Социально-экономическая среда.

Экономика области характеризуется устойчивой динамикой роста, повышенным потенциалом развития промышленного сектора, агропромышленного комплекса, ростом розничного товарооборота и строительных работ.

При проведении строительных работ объекта потребность в кадрах будет удовлетворена за счет местных трудовых ресурсов, что будет способствовать сокращению безработицы в регионе и повышению уровня занятости населения.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусматривается строительство внутриквартальных улиц в мкр.Жулдыз в жилом массиве Бадам-2 г.Шымкент. Участок расположен в южной части г.Шымкент, протяженность составляет 22,450 км.

Представлено письмо за № 21-10-11/2932 от 23.11.2020 г. Управления ветеринарии об отсутствии скотомогильников на участке строительства. Проектом предусмотрены строительство внутриквартальной автодороги с асфальтированным покрытием общей протяженностью 22,450 км; устройство дорожных лотков для пропуска ливневых и талых вод, строительство тротуаров с асфальтированным покрытием общей протяженностью 44,900 км. По всему участку автодороги предусмотрены устройство земляного полотна, проезжей части, тротуаров, автобусных остановок, водоотводящих лотков, бетонных бордюров. Водоотвод дождевых и талых вод будет осуществляется за счет уклона проезжей части и устройства железобетонных арычных лотков. После окончания строительства проектом предусмотрен засев семян газонных трав на площади 113157м², на примыканиях к дороге.

Воздействие на атмосферный воздух будет осуществляться в процессе строительства объекта. Выбросы на период строительства являются временными, краткосрочными. Анализ проведенных расчетов приземных концентраций показывает, что выбросы вредных веществ, отходящих от источников загрязнения создают максимальные приземные концентрации по всем ингредиентам, не превышающие их ПДК на прилегающей жилой застройке. В период эксплуатации объекта отсутствуют стационарные источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Аварийных и залповых выбросов также не предусматриваются. Согласно требованиям санитарных правил санитарно-защитная зона на время эксплуатации для данного объекта не устанавливается. Ближайшими водными объектами являются река Бадам, протекающяя на расстоянии 3,8 км от границы участка и Бадамское водохранилище на расстоянии 5,9 км от границы участка строительства. Ближайшая жилая зона расположена на расстоянии 2750м от проектируемого микрорайона Жулдыз.

Определены мероприятия, снижающие отрицательное влияние вредных веществ на окружающую среду, охватывающие охрану почв, подземные воды, атмосферный воздух, а также физические воздействия. В процессе строительства объекта водоснабжение – привозное. Снабжение технической водой предусматривается из Нижне-Бадамского гидроузла по каналу Аксай. Производственные сточные воды в процессе строительства отсутствуют. На территории строительной площадки будут устанавливаться биотуалеты. Образовавшиеся отходы планируется вывозить после окончания строительных работ по договору со специализированной организацией. Представлены расчеты водопотребления и водоотведения, нормативы образования отходов. Проектные решения по объекту приняты с учетом действующих нормативных требований, обеспечивающих безопасность условий труда, с использованием строительных конструкций, материалов и изделий, действующих на территории РК.

6.6 Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Технико-экономические показатели:

Продолжительность строительства – 12 месяцев, в том числе подготовительный период – 1,0 месяц, определена по СП РК 1.03-102-2014 часть II «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Табл. Б.5.2.1. Коммунальное хозяйство пункт.6.

Начало работ предусмотрено на 1 квартал 2022 года (письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент» от 25 августа 2020 года №32-06-05/3709).

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020, Выпуск 2;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020, Выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 на 2020 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2019;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска (Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в РК, п. 9.8 приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2020-2023 гг. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 4 мая 2020 года №9.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения иизменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям департамента по Кызылординской области (г.Кызылорда) филиала республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект **«Строительство внутриквартальных улиц в мкр.Жулдыз в жилом массиве Бадам-2 г.Шымкент»** внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильным дорогам

7.1.1 Принята категория улиц согласно генерального плана, задания на проектирование.

7.1.2 По пояснительной записке:

включен раздел «Нормативы проектирования»;

исправлен тип дорожной одежды.

7.1.3 Приложен расчет дорожной одежды.

7.1.4 Выполнены боковики продольных и поперечных профилей согласно ГОСТ 21.701-2013.

7.1.5 Доработаны продольные и поперечные профиля.

7.1.6 Исправлены чертежи водопропускных труб в количестве 9 шт.

7.1.7 Принят по всем улицам минимальный коэффициент уплотнения земполотна 0,95.

7.1.8 Нежесткая дорожная одежда сконструирована и рассчитана согласно требованиям и положениям СП РК 3.01-101-2013.

7.1.9 Приведены по пикетные поперечные профили улиц.

7.1.10 Принята морозостойкость монолитного бетона согласно отчета по климатологии и п.4.7 СП РК 3.02-128-2012.

7.1.11 Дополнены технико-экономические показатели.

7.1.12 Примыкание проектируемых улиц к существующим улицам в настоящем рабочем проекте не предусмотрено, так как примыкание к существующей подъездной дороге Свободно-Экономической Зоны будет выполнятся отдельным проектом.

7.1.13 Приняты отметки проезжей части улиц с учетом параметров продольного уклона и рельефа данного участка.

7.1.14 Указан средневзвешенный удельный вес верхних слоев дорожной одежды в разделе дорожная одежда.

7.1.15 Предусмотрен грунт из карьера с расстояния 10км для возведения земполотна.

7.1.16 Откорректирована:

ширина земполотна, составляет на 13,5м;

сводная ведомость объемов работ.

7.1.17 Приведена в соответствие конструкция дорожной одежды на чертежах и в сводной ведомости объемов работ.

По строительным решениям

Автобусный павильон

7.1.18 Представлен лист «общие данные» согласно требованиям ГОСТ 21.101-97:

приведены климатические параметры в соответствии по СП РК 2.04-01-2017;

указана отметка, принятую за нулевую, п.4.2.9 ГОСТ 21.101-97 и согласно п.6.2.2 ГОСТ 21.501-2011;

приведены сведения о грунтах (основаниях), уровне и характере грунтовых вод; краткое описание конструктивной схемы сооружения; характеристики основных конструкций.

7.1.19 Указана марка бетона по морозостойкости и водонепроницаемости монолитных конструкций согласно п.4.7 СП РК 3.02-128-2012.

7.1.20 Принята защита поверхностей конструкций в зависимости от вида и степени агрессивного воздействия среды согласно главы 5 СН РК 2.01-01-2013.

7.1.21 Представлены:

объемы бетона фундаментов под стойки и класс бетона по прочности;

расходы стальных конструкций навеса (стойки, балки и др.).

7.1.22 Предусмотрена установка урны на площадке автобусной остановки.

7.1.23 Выполнена гидроизоляция бетонных и железобетонных конструкций.

Водопропускной лоток и плита перекрытия

7.1.24 Представлена общая протяженность арычной сети, количество водопропускных лотков и плит перекрытия.

7.1.25 Откорректированы в спецификации элементов отмененные нормативные документы.

По пояснительной записке

7.1.26 Раздел строительные решения приведен в соответствие с проектными решениями.

7.1.27 Дополнены описания мероприятии по защите: строительных конструкций от коррозии; антисейсмичности и антипросадочности.

7.1.28 На чертежах и в пояснительной записке ссылочные документы приведены в соответствие с Перечнем нормативных правовых актов и нормативных технических документов в области АГиС, действующих на территории РК, согласно п.5.11 СН РК 1.02-03-2011*.

По оценке соответствии проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

7.1.29 Устранены замечания, выданные в ходе рассмотрения проекта:

представлено письмо ветеринарии об отсутствии скотомогильников, пунктов почвенных очагов стационарно-неблагополучных по сибирской язве на отводимом участке;

в разделе «Охрана окружающей среды» приведены акустические расчеты влияния физических факторов в период строительства и эксплуатации; учтены требования действующих санитарных правил.

По сметной документации

7.1.30 Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооруженийк технически и (или) технологическим сложным объектам», утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля

2015 года №165 разработчиком проекта установлен II нормальный уровень ответственности (технически сложный).

Рабочий проект **«Строительство внутриквартальных улиц в мкр.Жулдыз в жилом массиве Бадам-2 г.Шымкент»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

Состав и комплектность предоставленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические условия площадки строительства.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п.7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Рабочий проект с разделом «Охрана окружающей среды» соответствует исходным данными требованиям Экологического Кодекса РК, нормативным документам и другим нормативным актам, регулирующий природоохранную деятельность.

Проектные решения не противоречат требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года, "Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов", утверждённый Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года № 209, «Санитарно-эпидемиологические требования к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктов», утвержденные Приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №168, «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 169, "Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления" утвержденные приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 23 апреля 2018 года № 187, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория улицы		улицы в жилой застройке	
2	Общая строительная длина улиц	м	22450,0	22450,0
3	Количество полос движения	шт	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Вид покрытия		асфальтобетон	
6	Тип покрытия		облегченный	
7	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
8	Ширина земполотна	м	13,5	13,5

9	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2020 года, и прогнозном уровне цен 2022, 2023 годов в том числе	млн.тенге	2632,041	2597,811
	СМР		2242,294	2200,760
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		389,747	397,051
	Из них в ценах:			
	2020 год (ПИР и экспертиза)		39,618	39,618
	2022 год		2592,423	1895,887
	2023 год			662,306
10	Продолжительность строительства	мес.	12	12

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство внутриквартальных улиц в мкр.Жулдыз в жилом массиве Бадам-2 г.Шымкент»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Категория улицы	-	улицы в жилой застройке
Общая строительная длина улиц, м	-	22450
Количество полос движения, шт	-	2
Ширина полосы движения, м	-	3,0
Вид покрытия	-	асфальтобетон
Тип покрытия	-	облегченный
Расчетная скорость движения, км/час	-	40
Ширина земполотна, м	-	13,5
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2020 года и прогнозном уровне цен 2022, 2023 годов в том числе	-	2597,811
СМР, млн. тенге	-	2200,760
оборудование, млн. тенге	-	-
прочие затраты, млн. тенге	-	397,051
Продолжительность строительства, мес.	-	12

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент»в соответствии с условиями договора от 14 октября 2020 года №01-1471.

8.3 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Шымкент қаласы Жұлдыз ықшам ауданы Бадам-2 тұрғын алабында орамішілік көшелер салу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен

мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

Көшенің санаты	-	Тұрғын үй құрылысындағы көшелер
Көшелердің жалпы құрылыс ұзындығы, м	-	22450
Қозғалыс жолақтарының саны, дана	-	2
Қозғалыс жолағының ені, м	-	3,0
Жабын түрі	-	асфальтобетон
Жабын типі	-	жеңілдетілген
Қозғалыстың есептік жылдамдығы, км/сағ	-	40
Жердің ені, м	-	13,5
2020 жылғы ағымдағы баға және 2022, 2023 жырдары болжамды баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	-	2597,811
құрылыс-монтаж жұмыстары, млн. теңге	-	2200,760
құрал-жабдықтар,млн. теңге	-	-
өзге де шығындар, млн. теңге	-	397,051
Құрылыстың ұзақтығы, ай	-	12

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2020 жылғы 14 қазандағы № 01-1471 шарт талаптарына сәйкес, тапсырыс берушімен бекітілген, растығы «Шымкент қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ-мен кепілдендірілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Мыктыбаев Ж.С.

Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Абдикаликов Б.А.

Директор департамента

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Бутабаева А.К.

Начальник производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Сыздыкова С.С.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Исраилов Я.И.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Жумартов А.С.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Ерназарова С.А.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Алиев Н.Д.

Главный специалист по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Сулеева Г.А.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ82VDD00155945

Акимат города Шымкент

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Шымкент"

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент"
Республика Казахстан, г.Шымкент, Аль-Фарабийский район, улица Жомарт Тыныбаев, дом № 49

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 130940007729

Наименование производственного объекта: Строительство внутриквартальных улиц в мкр.Жулдыз в жилом массиве Бадам-2

Местонахождение производственного объекта:

г.Шымкент, Енбекшинский район мкр.Жулдыз в жилом массиве Бадам-2 (2023 год)

г.Шымкент, Енбекшинский район мкр.Жулдыз в жилом массиве Бадам-2 (2022 год)

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела Ермекбаева Гульнара

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: **Дата выдачи:** 09.12.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,408296	12,14795
Строительство внутриквартальных улиц в мкр.Жулдыз в жилом массиве Бадам-2 г.Шымкент (2022 год)	1,01003	11,16847
в т.ч. по ингредиентам:		
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0694	0,1225
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,79896	10,81497
Уайт-спирит	0,0694	0,1225
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,03057	0,035
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0,0417	0,0735
Строительство внутриквартальных улиц в мкр.Жулдыз в жилом массиве Бадам-2 г.Шымкент (2023 год)	0,398266	0,97948
в т.ч. по ингредиентам:		
Уайт-спирит	0,139	0,369
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,139	0,369
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,00522	0,00808
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,031746	0,012
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0,0833	0,2214
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим разрешением.
2. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду. Суммы платы исчисляются самостоятельно, исходя из фактических объемов эмиссий в окружающую среду и установленных ставок.
3. Ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования в орган выдавший экологическое разрешение (п.5 ст.73 Экологического кодекса РК).
4. Согласно заявки природопользователя, начало строительства март 2022 года, окончание февраль 2023 года.