ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫҚ ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ КОМИТЕТІНІҢ "ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ"
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

БЕКІТЕМІН:
Қазақстан Республикасы
Индустрия және инфрақұрылымдық
даму Министрлігі
автомобиль жолдары комитетінің
Төраға орынбасары

_____Т. Абдуллин

«Шығыс Қазақстан облысы Ұлан ауданы KF UL-23 «Таврия-Каменка-Тройницкое» аудандық маңызы бар автомобиль жолы 0-10 шақырымына орташа жөндеу»

техникалық құжаттама бойынша
19.02.2021 ж. РЗ/ШҚО-101/2020
(оң)
ВЕДОМСТВОЛЫҚ ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСБЕРУШІ:
«Ұлан ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

Нұр-Сұлтан қ.

ВЕДОМСТВЕННОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
(положительное)

по технической документации
от 19.02.2021 г. РЗ/ВКО-101/2020
на «Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KF UL-23 «Таврия-Каменка-Тройницкое», км 0-10 Уланского района Восточно-Казахстанской области».

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и автомобильных
дорог Уланского района» ВКО

г.Нур-Султан

1. Наименование объекта производства работ:

«Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KF UL-23 «Таврия-Каменка-Тройницкое», км 0-10 Уланского района Восточно-Казахстанской области».

2. Наименование заказчика:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Уланского района» ВКО

3. Основание ведомственной экспертизы:

- Правила ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан, утвержденный Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 31.10.2005 г. №337-I;
- Регламент взаимодействия Комитета автомобильных дорог МИИР РК и РГП на ПХВ «Национальный центр качества дорожных активов» при проведении ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования разработан в соответствии с Приказом Министра МИИР РК от 06.03.2019 г. №118 и утвержден приказом Председателя Комитета автомобильных дорог МИИР РК от 19.08.2019 г. №121.

4. Данные, источника финансирования: - местный бюджет.

5. **Основание и исходные данные для разработки:**

- техническая категория – IV;
- протяженность проектируемого участка – 10 км;
- дефектная ведомость, утвержденная Заказчиком;
- постановление акимата от 25.04.2017 года, №170;
- дата последнего ремонта: 2011 год;
- интенсивность движения: 200 авт/сут;
- перевозку ДСМ осуществлять в соответствии приказа МИР РК от 26.03.2015 г. № 342;
- существующее покрытие: асфальтобетонное;
- продолжительность ремонта – 2 месяца.

6. **Комплектность представленной документации:**

- заявление на проведение ведомственной экспертизы;
- обоснование решения о среднем ремонте автомобильной дороги;
- утвержденное приказом Заказчика задание на проектирование;
- копия технического паспорта автомобильной дороги;
- результат верификации визуального обследования;
- пояснительная записка;
- форма учета интенсивности движения;
- схема местоположения дороги;
- обоснование принятых объемно-планировочных и конструктивных решений, применяемых материалов, количество машин и механизмов;
- обоснование видов ремонта на соответствие Классификации видов работ выполняемых при среднем ремонте автомобильных дорог;
- ведомость объемов работ (дефектная ведомость);
- фотоматериал дефектов;
- чертежи / схемы (конструкция дорожной одежды / доставки ДСМ);
- сметная документация;
- копия утвержденного титула/перечень автомобильных дорог (постановление).

7. **Принятые решения:**

- ликвидация пучин;
- ямочный ремонт;
- устройство выравнивающего слоя;
- устройство покрытия;
- укрепление обочин;
- обустройство - в рамках содержания (письмо №16/362 от 16.11.2020 г.).

8. **Обоснование достижения показателей прямого результата качества, включая:**

- международный индекс ровности по IRI – до 4,3 м/км;
- значения уровня риска аварийности – 14,0-22,0 долей единиц;
- требования к технологии, материалам и работам – строго в соответствии с Пояснительной запиской.

9. **Вывод:**

Техническая документация на «Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KF UL-23 «Таврия-Каменка-Тройницкое», км 0-10 Уланского района Восточно-Казахстанской области» соответствует

классификации видов работ на средний ремонт и рекомендуется к утверждению в установленном порядке с нижеприведенными технико-экономическими показателями:

- протяженность проектируемого участка – 10 км;
- сводная стоимость строительства в ценах 2020 г. – 368 067,356 тыс. тенге;
- сметная стоимость строительства в ценах 2020 г. – 356 516,231 тыс. тенге;
- количество искусственных сооружений – нет.

Руководитель Экспертной группы Центра качества:

Заместитель генерального директора **Д. Аспанбетов**

Члены Экспертной группы Центра качества:

Директор департамента	**Т. Мендыгалиев**
Начальник отдела	**Б. Жексенбеков**
Инженер отдела	**А. Саукенов**
Инженер отдела	**Б. Имангалиев**
Инженер отдела	**Г. Буцик**
Директор филиала	**Е. Аязбаев**
Инженер филиала	**Д. Жанузаков**

** «Шығыс Қазақстан облысы Ұлан ауданы KF UL-23 «Таврия-Каменка-Тройницкое» аудандық маңызы бар автомобиль жолы 0-10 шақырымына орташа жөндеу» техникалық құжаттама бойынша осы сараптама қорытындысы «ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ» РМК-мен берілді, барлығы 5 (бес) парақта.*

** Данное экспертное заключение по технической документации на «Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KF UL-23 «Таврия-Каменка-Тройницкое», км 0-10 Уланского района Восточно-Казахстанской области» выдано РГП «НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР КАЧЕСТВА ДОРОЖНЫХ АКТИВОВ», всего 5 (пять) листов*