Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинскогй области"
г. Талдыкорган, ул. Кабанбай батыра, 26. БИН 050140000775

Поставщик: ТОО "АБЗ КАРЬЕР ДРСУ" БИН 151240022416

**Справка о стоимости выполненных работ**
**за апрель месяц 2021 года по дополнительному соглашению №2 от 17.02.2021 к договору №16 от 12.02.2020 г**
**Наименование бюджетной программы: 268 025 011 159**
**Наименование бюджетной программы: 268 025 053 159**
**Наименование бюджетной программы: 268 025 015 159**

| № п/п | Наименование работ | Ед. изм. | Всего по договору | По договору на 2020 год | По договору на 2021 год | Общая стоимость с начала действия договора | Сумма полученного аванса | Ранее за актир. суммы по выполнен. работам | Выполнен. объем работ по настоящ. акту | Сумма погашен. аванса по настоящ. акту | Сумма к перечислению для оплаты вып-х работ по настоящ. акту |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Средний ремонт автомобильной дороги и искусственных сооружений "Алматы-Усть-Каменогорск, подъезд к с.Бакалы", км 0,912-9,412 Саркандского района Алматинской области | тенге | 292 741 441,63 | 173 687 000,00 | 119 054 441,63 | 173 741 441,63 | - | 173 687 000,00 | 13 676 223,82 | - | 13 676 223,82 |
| | в т.ч. 011 - за счет трансфертов из республиканского бюджета | | 155 687 000,00 | 155 687 000,00 | | 155 687 000,00 | | 155 687 000,00 | | | 0,00 |
| | в т.ч. 015 - за счет средств местного бюджета | | 18 054 441,63 | 18 000 000,00 | 54 441,63 | 18 054 441,63 | | 18 000 000,00 | 54 441,63 | | 54 441,63 |
| | в т.ч. 053 - трансферты за счет субвенции из республиканского бюджета | | 119 000 000,00 | | 119 000 000,00 | 13 621 782,19 | | | 13 621 782,19 | | 13 621 782,19 |
| | Всего по акту: | | 292 741 441,63 | 173 687 000,00 | 119 054 441,63 | 173 741 441,63 | - | 173 687 000,00 | 13 676 223,82 | - | 13 676 223,82 |

**Заказчик:**
Зам.руководителя ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской
_____**Самуратов С.З**

**Поставщик:**
Директор ТОО "АБЗ КАРЬЕР ДРСУ"
_____**Капаев Е.С.**
М.П.

Представитель заказчика:_____ Алипбаев М.

Наименование стройки - Средний ремонт автомобильной дороги и искусственныхсооружений "Алматы-Усть-Каменогорск,подъезд к с.Бакалы",км 0,912-9,412 Сарканского района Алматинской области
Наименование объекта - Основные виды работ

# АКТ
## выполненных работ за апрель месяц 2021 года

Составлен(а) в текущи х ценах 2019 г.

| № п/п | Шифр норм, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество: на единицу измерения | Количество: по проекту | Стоимость единицы, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей | Стоимость единицы, тенге: эксплуатация машин / в т. ч. зарплата машинистов | Общая стоимость, тенге: Всего / зарплата рабочих-строителей | Общая стоимость, тенге: эксплуатация машин / в т. ч. зарплата машинистов | Общая стоимость, тенге: материалы / оборудование, мебель, инвентарь | Накладные расходы, тенге / Сметная прибыль, тенге | Всего стоимость с НР и СП, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | **РАЗДЕЛ 1. ОСНОВНАЯ ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ** | | | | | | | | | | |
| 1 | **Е11-270302-0104 1127-0302-0104 РСНБ РК 2015** | **Покрытия и основания асфальтобетонные.Разборка** | **м3 конструкции** | **488** | | **2947,43** | **1250,18** | **1438345,35** | **610087,35** | **--** | **1180767,87** | **2828642,28** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **1697,25** | **543,13** | **828258,00** | **265045,59** | | **209529,06** | |
| | | Состав работ:<br>1. Разборка покрытия и основания<br>2. Сгребание материала, полученного от разборки | | | | | | | | | | |
| 2 | **С341-310104-0301 4131-0104-0301 РСНБ РК 2015** | **Погрузка** | **т** | **1171,2** | | **231,00** | **--** | **270547,20** | **--** | | **--** | **292190,98** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **21643,78** | |
| 3 | **С341-020103-1020 4102-0103-1020 РСНБ РК 2015** | **Перевозка строительных грузовсамосвалами вне карьеров.Грузоподъемность 20 т.К ласс груза 1.Расстояние перевозки 20 км** | **т** | **1171,2** | | **356,00** | **--** | **416947,20** | **--** | | **--** | **450302,98** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **33355,78** | |
| 4 | **Е11-270301-0101 1127-0301-0101 РСНБ РК 2015** | **Основания щебеночные.Исправление профиля с добавлением новог о материала** | **м2 площади основания** | **4767** | | **287,62** | **229,13** | **1371103,37** | **1092265,33** | **3456,08** | **666175,49** | **2200261,17** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | | **57,77** | **71,63** | **275381,96** | **341447,20** | | **162982,31** | |
| | | Состав работ:<br>1. Очистка оснований<br>2. Кирковка с поливкой водой, со сгребанием, перемещением и последующим разравниванием вскиркованного материала, россыпь и разравнивание новых материалов | | | | | | | | | | |
| 5 | **С121-010603-0105 2101-0603-0105 РСНБ РК 2015** | **Смеси щебеночно-песчаные шлаковые для дорожного строительства марки С4 ГОСТ 3344-83** | **м3** | **872,361** | | **5513,66** | **--** | **4809902,00** | **--** | **4809902,00** | **--** | **5194694,11** |
| | | *СП - 8%* | | | | **--** | **--** | **--** | **--** | | **384792,16** | |
| | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | **Тенге** | | | | | **8306845,07** | **1702352,68** | **4813358,00** | **1846943,36** | **10966091,51** |
| | | | | | | | | **1103640,00** | **606492,78** | **--** | **812303,07** | |
| | | Стоимость общестроительных работ | Тенге | | | | | **8306845,07** | | | | |
| | | Материалы | Тенге | | | | | **3456,07** | | | | |
| | | Всего заработная плата | Тенге | | | | | | **1710132,74** | | | |
| | | Местные материалы | Тенге | | | | | **4809902,00** | | | | |
| | | Транспортные расходы | Тенге | | | | | **687494,40** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | | **1846943,36** | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | 812303,07 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | 10966091,51 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | 1402,00 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 1710132,74 | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1 | Тенге | | | | 10966091,51 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | 1402,00 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 1710132,74 | | | |
| | | **РАЗДЕЛ 2. ПРОЕЗЖАЯ ЧАСТЬ НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ И ПРИМЫКАНИЯХ** | | | | | | | | | |
| 6 | **Е11-270301-0101 1127-0301-0101 РСНБ РК 2015** | **Основания щебеночные.Исправление профиля с добавлением нового материала** | **м2 площади основания** | **576** | **287,62** | **229,13** | **165671,40** | **131979,20** | **417,60** | **80494,46** | **265859,12** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | **57,77** | **71,63** | **33274,60** | **41257,31** | | **19693,27** | |
| | | Состав работ:<br>1. Очистка оснований<br>2. Кирковка с поливкой водой, со сгребанием, перемещением и последующим разравниванием вскиркованного материала, россыпь и разравнивание новых материалов | | | | | | | | | |
| 7 | **С121-010603-0105 2101-0603-0105 РСНБ РК 2015** | **Смеси щебеночно-песчаные шлаковые для дорожного строительства марки С4 ГОСТ 3344-83** | **м3** | **105,408** | **5513,66** | **–** | **581183,87** | **–** | **581183,87** | **–** | **627678,58** |
| | | *СП - 8%* | | | **–** | **–** | **–** | **–** | | **46494,71** | |
| | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2** | **Тенге** | | | | **746855,27** | **131979,20** | **581601,47** | **80494,46** | **893537,71** |
| | | | | | | | **33274,60** | **41257,31** | **–** | **66187,98** | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | **746855,27** | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | **417,60** | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | **74531,91** | | | |
| | Местные материалы | | Тенге | | | | **581183,87** | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | **80494,46** | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | **66187,98** | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | **893537,70** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | **55,09** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | **74531,91** | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2 | Тенге | | | | **893537,70** | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | **55,09** |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | **74531,91** | | | |
| | | **РАЗДЕЛ 3. ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ** | | | | | | | | | |
| | | **Дорожные знаки и дорожная разметка** | | | | | | | | | |
| 8 | **Е11-270902-0101 1127-0902-0101 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 4 ТЧ 09 табл.3 п.3.5 Кзтр=0,6, Кзм=0,7, Кмр=0,5** | **Знаки дорожные на металлических стойках.Разборка (демонтаж) металлических конструкций,применен коэффициент к затратам труда - 0,6,к времени использования машин - 0,7,к расходу материалов - 0** | **шт.** | **5** | **2785,28** | **571,52** | **13926,39** | **2857,59** | **–** | **12989,82** | **29069,51** |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | **2213,76** | **191,76** | **11068,80** | **958,81** | | **2153,30** | |
| | | Состав работ:<br>1. Бурение ям бурильно-крановыми машинами<br>2. Установка бесфундаментных стоек<br>3. Окраска стоек<br>4. Разделка оснований дорожных знаков<br>5. Переход от одного знака к следующему | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | С341-310103-0501<br>4131-0103-0501<br>РСНБ РК 2015 | **Конструкции металлические.Погрузка** | т | 0,1 | 505,00 | -- | 50,50 | -- | | -- | 54,54 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 4,04 | |
| 10 | С341-020103-1020<br>4102-0103-1020<br>РСНБ РК 2015 | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров.Грузоподъемность 20 т.Класс груза 1.Расстояние перевозки 20 км** | т | 0,1 | 356,00 | -- | 35,60 | -- | | -- | 38,45 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 2,85 | |
| 11 | Е11-270401-0102<br>1127-0401-0102<br>РСНБ РК 2015<br>ТЧ 27 п.1.39,<br>таблица 1 | **Устройство присыпных берм/Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси,дресвы.Устройство.Отсутствие проектных данных для определения расходов материалов для строительства автомобильных дорог,добавлена песчано-гравийная смесь дресва - 1,22 м 3** | м3 материала основания в плотном теле | 14,38 | 3245,18 | 1079,09 | 46665,62 | 15517,35 | 29036,13 | 6129,97 | 57019,24 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Планировка и прикатка земляного полотна<br>2. Россыпь и разравнивание материалов<br>3. Уплотнение россыпей с поливкой водой | | | 146,88 | 247,83 | 2112,13 | 3563,77 | | 4223,65 | |
| 12 | Е11-070101-0102<br>1107-0101-0102<br>РСНБ РК 2015 | **Блоки фундаментов,масса конструкций до 1,5 т.Укладка при глубине котлова на до 4 м- ТИП ф1** | шт.сборных конструкций | 36 | 2280,74 | 1273,41 | 82106,50 | 45842,80 | -- | 63020,81 | 156737,49 |
| | | *НР - 118%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Подготовка оснований (частичное выравнивание готового гравийного /песчаного/ основания) | | | 1007,33 | 476,22 | 36263,70 | 17143,77 | | 11610,18 | |
| 13 | С121-049999-9917<br>2104-9999-9917<br>РСНБ РК 2015 | **Стоимость фундаментов типа Ф1** | м3 | 12,6 | 46813,00 | -- | 589843,80 | -- | 589843,80 | -- | 637031,30 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | | 47187,50 | |
| 14 | Е11-080101-0201<br>1108-0101-0201<br>РСНБ РК 2015 | **Основание под фундаменты песчаное.Устройство** | м3 основания | 5,4 | 4115,55 | 1028,71 | 22223,94 | 5555,03 | 12216,83 | 6253,95 | 30756,12 |
| | | *НР - 93%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Разравнивание и трамбование основания | | | 824,46 | 420,85 | 4452,08 | 2272,59 | | 2278,23 | |
| 15 | Е11-270902-0101<br>1127-0902-0101<br>РСНБ РК 2015<br>Изм. и доп. вып. 4 | **Знаки дорожныена металлических стойках.Установка** | шт. | 36 | 4989,43 | 816,46 | 179619,35 | 29392,39 | 17401,36 | 154102,67 | 360419,78 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%*<br>Состав работ:<br>1. Бурение ям бурильно-крановыми машинами<br>2. Установка бесфундаментных стоек<br>3. Окраска стоек<br>4. Разделка оснований дорожных знаков<br>5. Переход от одного знака к следующему | | | 3689,60 | 273,95 | 132825,60 | 9862,06 | | 26697,76 | |
| 16 | Е11-270902-0201<br>1127-0902-0201<br>РСНБ РК 2015<br>Изм. и доп. вып. 11 | **Щитки дополнительные.Установка.Добавлять к нормам таблицы 11-270902-0100** | шт. | 2 | 899,32 | -- | 1798,64 | -- | 207,50 | 1718,43 | 3798,43 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%*<br>Состав работ: | | | 795,57 | -- | 1591,14 | -- | | 281,37 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1. Крепление щитков | | | | | | | | | |
| 17 | С124-010202-0708<br>2401-0202-0708<br>РСНБ РК 2015 | **Стойка круглая металлическая длядорожных знаков марки СКМ 2.30 ГОСТ 32948-2014** | шт. | 36 | 4742,00 | – | 170712,00 | – | 170712,00 | – | 184368,96 |
| | | *СП - 8%* | | | – | – | – | – | | 13656,96 | |
| 18 | Е11-060101-0113<br>1106-0101-0113<br>РСНБ РК 2015<br>Изм. и доп. вып. 15 | **Фундаменты-столбы бетонные.Устройство-замоноличивани е** | м3 | 2,808 | 21428,71 | 1168,08 | 60171,81 | 3279,98 | 41027,47 | 15140,89 | 81337,71 |
| | | *НР - 91%; СП - 8%* | | | 5649,70 | 275,63 | 15864,36 | 773,98 | | 6025,02 | |
| | | Состав работ:<br>1. Раскрой и установка досок<br>2. Установка щитов опалубки<br>3. Крепление элементов опалубки проволокой и гвоздями строительными<br>4. Укладка бетонной смеси | | | | | | | | | |
| 19 | С124-010201-0304<br>2401-0201-0304<br>РСНБ РК 2015 | **Знаки дорожные односторонние треугольные 1.1,1.2,1.5-1.7,1.8-1.15,1.16,1.17-1.19,1.16.1,1.20-1.22,1.23-1.30,2.3-2.4,А 900 м м,со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002** | шт. | 13 | 9497,00 | – | 123461,00 | – | 123461,00 | – | 133337,88 |
| | | *СП - 8%* | | | – | – | – | – | | 9876,88 | |
| 20 | С124-010201-0715<br>2401-0201-0715<br>РСНБ РК 2015 | **Знаки дорожные закрытого типа квадратные 2.1,2.2,2.7,5.5,5.6,5.15-5.16.2,5.18 -5.19.3,7.13,5.17.1-5.17.4,5.20.3,5.29.1,5.8.2-5.8.6,5.9,5.11.2,5.35-5.37,7.1.2,5.8.2а-5.8.4а,В 700 мм,со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002** | шт. | 12 | – | – | – | – | – | – | – |
| | | | | | – | – | – | – | | – | |
| 21 | С124-010201-0346<br>2401-0201-0346<br>РСНБ РК 2015 | **Знаки дорожные односторонние прямоугольные 5.28,размерами 200 мм х 300 мм,со свет овозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002** | шт. | 11 | 2869,00 | – | 31559,00 | – | 31559,00 | – | 34083,72 |
| | | *СП - 8%* | | | – | – | – | – | | 2524,72 | |
| | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3** | **Тенге** | | | | 1322174,15 | 102445,15 | 1015465,08 | 259356,54 | 1708053,14 |
| | | | | | | | 204177,82 | 34574,98 | – | 126522,46 | |
| | Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | 1322174,15 | | | | |
| | Материалы | | Тенге | | | | 70882,34 | | | | |
| | Всего заработная плата | | Тенге | | | | | 238752,79 | | | |
| | Стоимость материалов и конструкций | | Тенге | | | | 325732,00 | | | | |
| | Местные материалы | | Тенге | | | | 618850,74 | | | | |
| | Транспортные расходы | | Тенге | | | | 86,10 | | | | |
| | | Накладные расходы | Тенге | | | | 259356,54 | | | | |
| | | Сметная прибыль | Тенге | | | | 126522,46 | | | | |
| | ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ | | Тенге | | | | 1708053,14 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | 196,68 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 238752,79 | | | |
| | | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3 | Тенге | | | | 1708053,14 | | | | |
| | | Нормативная трудоемкость | чел.-ч | | | | | | | | 196,68 |
| | | Сметная заработная плата | Тенге | | | | | 238752,79 | | | |
| | | **ИТОГО ПО СМЕТЕ:** | **Тенге** | | | | | | | | 13567682,36 |
| | | В ТОМ ЧИСЛЕ: | | | | | | | | | |
| | | - Зарплата рабочих строителей | Тенге | | | | 1341092,38 | | | | |
| | | - Затраты на эксплуатацию машин | Тенге | | | | | 1936777,00 | | | |
| | | - в том числе зарплата машинистов | Тенге | | | | | 682325,07 | | | |
| | | - Материалов, изделий и конструкций | Тенге | | | | | | 6410424,58 | | |
| | | - Перевозка грузов | Тенге | | | | 687580,50 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | - Накладные расходы | Тенге | | | | | | | 2186794,37 | |
| | | - Сметная прибыль | Тенге | | | | | | | 1005013,51 | |
| | | НДС 12% | | | | | 1 628 121,88 | | | | |
| | | Итого с ДНС | | | | | 15 195 804,24 | | | | |
| | | Тендерная скидка 10% | | | | | 1 519 580,42 | | | | |
| | | Итого по смете: | | | | | 13 676 223,82 | | | | |

Зам.руководителя ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области"

_____**Самуратов С.З**

Директор ТОО "АБЗ КАРЬЕР ДРСУ"

_____**Капаев Е.С.**

Представитель заказчика:_____Алипбаев М.