ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ–КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА, ЖИЛИЩНО–КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО–КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Актюбинской области

_____ С. Лекеров

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№04-0051/15 от 12 января 2015 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в п.Шубаркудук Темирского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», поселок Шубаркудук

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Стройуниверсал», пос.Шубаркудук

город Актобе

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в п.Шубаркудук Темирского района Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с дополнительным соглашением №1 от 31.12.2014 г. к договору №1089 от 27.11.2014 г., между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», п.Шубаркудук.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Стройуниверсал», государственная лицензия ГСЛ №015368, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области» от 23.06.2004 года, приложение к лицензии, выданное от 22.06.2012 года Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, категория лицензии- II.

ГИП – Ергалиев А.С. (приказ №1 от 04.02.2013 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заместителем акима Темирского района от 15.07.2014 года;
- приказ №54 от 23.06.2014 года о создании комиссии по составлению дефектного акта, утвержденный заказчиком;
- дефектные акты на капитальный ремонт улиц Асау барак, Махимова, Желтоксан, Балмухамедова, Темиржол, Садовая, подъездные дороги к домам №1 и №2, Терискей, составленный комиссией и утвержденный заказчиком от 04.09.2014 года;
- акты комиссионного обследования и оценка технического состояния улиц Асау барак, Махимова, Желтоксан, Балмухамедова, Темиржол, Садовая, подъездные дороги к домам №1 и №2, Терискей, составленный комиссией и утвержденный заказчиком от 04.09.2014 года;
- архитектурно-планировочное задание №33 от 30.10.2014 года, утвержденное и.о. руководителя ГУ «Темирский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;
- решение Темирского районного маслихата №188 от 28.05.2014 года, о внесении изменений и дополнений в постановление №166 от 28.12.2013 года «О бюджете Темирского района на 2014-2016 г.г.»;
- ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов, согласованная заказчиком.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо №МҚ-К-79/11-2-1 от 10.09.2014 года о том, что рабочий проект не подлежит рассмотрению, выданное РГУ «Темирское районное управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Актюбинской области Агентства Республики Казахстан по защите прав потребителей»;
- письмо №KZ58VDC00027254 от 30.09.2014 года о том, что рабочий проект не подлежит рассмотрению экологической экспертизы, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»;
- письмо-согласование №6-3-37331 от 20.11.2014 года на рабочий проект, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;
- планы дорог согласованные с АПФ АО «КазТрансГаз Аймак»;
- планы дорог согласованные с владельцами инженерных сетей.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- пояснительная записка;
- рабочие чертежи марки АД;
- проект организации строительства (ПОС);
- сметная документация;
- раздел «Охрана окружающей среды»;
- отчет об инженерно - геологических изысканиях №35 от 03.12.2013, выполненный ИП «Дуйсенбаев А.Т».

5.4 Цель и назначения объекта строительства:

Улучшение состояния автомобильных дорог по улицам Асау барак, Махимова, Желтоксан, Балмухамедова, Темиржол, Садовая, подъездные дороги к домам №1 и №2, Терискей в п. Шубаркудук Темирского района Актюбинской области, в результате капитального ремонта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемые участки автомобильных дорог расположены по улицам Асау барак, Махимова, Желтоксан, Балмухамедова, Темиржол, Садовая, подъездные дороги к домам №1 и №2, Терискей в п. Шубаркудук Темирского района Актюбинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

- дорожно-климатическая зона - IV;
- климатический подрайон - III А;
- скоростной напор ветра - 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 31ºС;
- нормативная снеговая нагрузка - 1,0 кПа;
- глубина промерзания грунтов - 1,8 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчета по инженерно-геологическим изысканиям, выполненного ИП «Дуйсенбаев А.Т.» в декабре 2013 года, государственная лицензия ГСЛ-Ф №000040 от 28.02.2008 года, приложение к лицензии от 06.06.2012 года, в геолого-литологическом разрезе выделены два инженерно-геологических элемента:

- ИГЭ 1 - насыпной грунт темно-серый, твердой консистенции, маловлажный, слабоуплотненный, с примесью гравия и щебня, мощность - 0,4 м;
- ИГЭ 2 - вскрыт повсеместно всеми скважинами под почвенным слоем в интервале глубин от 0,4 м до 4,0 м. Грунт классифицирован как суглинок песчанистый, коричневый твердой консистенции, мощность слоя – 4,0 м.

Основанием для дорожной одежды служит суглинок со следующими физико-механическими характеристиками: угол внутреннего трения - φ = 22 °; модуль деформации - E = 15,0 МПа; удельное сцепление - C = 30,0 кПа; плотность - ρ = 1,90 г/см^3.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали «высокая», к свинцу «высокая», к алюминию «высокая».

Агрессивность грунтов по содержанию сульфатов слабоагрессивные к бетонам нормальной проницаемости марки W_4 на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком цементе.

Грунтовые воды до глубины 5,0 м пробуренными скважинами не вскрыты.

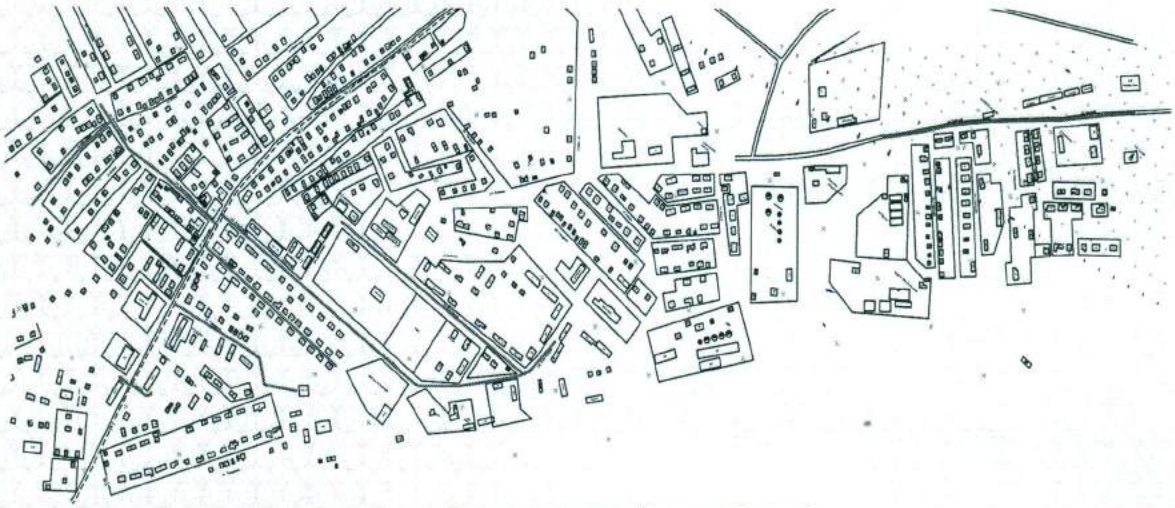
Грунты – незасоленные.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Основные строительные решения

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

Согласно технического задания на проектирование проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам Асау барак, Махимова, Желтоксан, Балмухамедова, Темиржол, Садовая, подъездные дороги к домам №1 и №2, Терискей в п. Шубаркудук Темирского района Актюбинской области.



Ситуационный план Рис. 1

Ул. Асау барак

Начало участка капитального ремонта дороги ПК0+00 принят на примыкании к ул.Байганина. Конец участка капитального ремонта дороги ПК11+89 принят в конце улицы в районе железнодорожного вокзала п.Шубаркудук.

Существующее покрытие дороги на участке от ПК0+00 до ПК10+24 с асфальтобетонным покрытием шириной 6 м местами 5 м, которое имеет дефекты в виде трещин, выбоин, выкрашивания, ямочность. На данном участке проектом предусмотрено устройство однослойного асфальтобетонного покрытия и расширение проезжей части по 0,5 м с каждой стороны дороги до проектного параметра 6 м.

Существующее покрытие дороги на участке от ПК10+24 до ПК11+29 с сильно разрушенным покрытием, основание дороги находится в неудовлетворительном состоянии. На данном участке проектом предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия с основанием.

Категория ремонтируемой дороги в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – основная улица в жилой застройке.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений». Ширина проезжей части – 6 м. Ширина полосы движения – 3 м. Количество полос движения – 2 полосы. Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги составляет - 1189 м.

Проектом предусмотрено устройство дороги на основной дороге от ПК0+00 до ПК10+24: фрезерование существующих участков асфальтобетонного покрытия толщиной 6 см общей площадью – 5450 м²; подгрунтовка битумом; устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистого асфальтобетона толщиной 6 см; подгунтовка битумом; устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см общей площадью - 5450 м².

Проектом предусмотрено устройство дорожной одежды на основной дороге на участке от ПК10+24 до ПК11+29, на участках расширения, на съездах и пересечениях: планировка дороги; устройство подстилающего и выравнивающего слоя основания из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см; устройство щебеночного основания толщиной 20 см; подгрунтовка битумом; устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистого

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

асфальтобетона толщиной 6 см; подгунтовка битумом; устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см общей площадью - 2480 м².

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰. Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из песчано-гравийной смеси шириной 1,5 м.

Проектом также предусмотрено поднятие смотровых колодцев до уровня проектной отметки покрытия на проезжей части дороги в количестве – 7 шт.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды:

1. Конструкция дорожной одежды тип - I по существующей дороге от ПК0+00 до ПК10+24:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- существующее фрезерованное асфальтобетонное покрытие.

2. Конструкция дорожной одежды тип – II на участке от ПК10+24 до ПК11+29, на участках расширения проезжей части и на съездах:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%), толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной – 150 мм.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси, толщиной 150 мм, шириной 1,5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 52 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

ул. Махимова

Начало участка капитального ремонта дороги ПК0+00 принят на примыкании к ул. Балмухамбетова. Конец участка капитального ремонта дороги ПК3+35 принят на примыкании к ул.Жамбыл.

Существующие состояние дороги с сильно разрушенным покрытием, основание дороги находится в неудовлетворительном состоянии. На данном участке проектом предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия с основанием.

Категория ремонтируемой дороги в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – основная улица в жилой застройке.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений». Ширина проезжей части – 6 м. Ширина полосы движения – 3 м. Количество

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

полос движения – 2 полосы. Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги составляет - 335 м.

Проектом предусмотрено устройство дороги на основной дороге, пересечениях, примыканиях: планировка дороги; устройство дорожного корыта; устройство подстилающего и выравнивающего слоя основания из песчано-гравийной смеси толщиной 10 см; устройство щебеночного основания толщиной 20 см; подгрунтовка битумом; устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистого асфальтобетона толщиной 6 см; подгунтовка битумом; устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см общей площадью– 2053 м².

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰. Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из щебеночно-песчаной смеси шириной 1,5 м.

Для отвода паводковых вод и пропуска воды на примыкании к ул.Балмухамедова проектом предусмотрено устройство стальной водопропускной трубы диаметром 426 мм в количестве – 1 шт. по ГОСТ 8696-74. Основание под трубу из песчано – гравийной смеси толщиной 10 см. Проектом предусмотрена антикоррозийная битумная изоляция водопропускной трубы в соответствии с требованиями СНиП 3.04.03-85 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды на основной дороге, пересечениях и примыканиях:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%), толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной – 150 мм.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси, толщиной 150 мм, шириной 1,5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 3 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

ул. Желтоксан

Начало участка капитального ремонта дороги ПК0+00 принят на примыкании к ул.Асау барака. Конец участка капитального ремонта дороги ПК5+81 принят на примыкании к ул.Брусковая.

Существующее состояние дороги с разрушенным асфальтовым покрытием. Толщина существующего асфальтобетонного покрытия 5 - 10 см.

Дорожное покрытие автомобильной дороги на участках с асфальтобетонным покрытием имеет просадки, имеются выбоин и ямы. Поперечный уклон дорожного полотна отсутствует. Укрепления обочин смешано с грунтом. На данном участке проектом предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия и уширение дороги местами на 1 м для приведения проектного параметра.

Категория ремонтируемой дороги в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – основная улица в жилой застройке.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений». Ширина проезжей части – 6 м. Ширина полосы движения – 3 м. Количество полос движения – 2 полосы. Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги составляет - 581 м.

Проектом предусмотрено устройство дороги на основной дороге: фрезерование существующих участков асфальтобетонного покрытия толщиной 6 см общей площадью – 3418 м²; подгрунтовка битумом; устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистого асфальтобетона толщиной 6 см; подгунтовка битумом; устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см общей площадью - 3418 м².

Проектом предусмотрено устройство дорожной одежды на участках расширения, на съездах и пересечениях: планировка дороги; устройство подстилающего и выравнивающего слоя основания из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см; устройство щебеночного основания толщиной 20 см; подгрунтовка битумом; устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистого асфальтобетона толщиной 6 см; подгунтовка битумом; устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см общей площадью - 480 м².

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰. Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из щебеночно-песчаной смеси шириной 1,5 м.

Проектом также предусмотрено поднятие смотровых колодцев до уровня проектной отметки покрытия на проезжей части дороги в количестве – 2 шт.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды:

1. Конструкция дорожной одежды тип - I по существующей дороге:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- существующее фрезерованное асфальтобетонное покрытие.

2. Конструкция дорожной одежды тип - II на участках расширения проезжей части, на съездах и пересечениях:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%), толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной – 150 мм.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси, толщиной 150 мм, шириной 1,5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 25 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ул. Балмухамедова

Начало участка капитального ремонта дороги ПК0+00 принят на примыкании к ул.Батыс. Конец участка капитального ремонта дороги ПК4+91 принят на примыкании к ул.Байганина.

Существующие состояние дороги с сильно разрушенным покрытием, основание дороги находится в неудовлетворительном состоянии.

На данном участке проектом предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия с основанием.

Категория ремонтируемой дороги в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – основная улица в жилой застройке.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений». Ширина проезжей части – 6 м. Ширина полосы движения – 3 м. Количество полос движения – 2 полосы. Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги составляет - 491 м.

Проектом предусмотрено устройство дороги на основной дороге, пересечениях, примыканиях: планировка дороги; устройство дорожного корыта; устройство подстилающего и выравнивающего слоя основания из песчано-гравийной смеси толщиной 10 см; устройство щебеночного основания толщиной 20 см; подгрунтовка битумом; устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистого асфальтобетона толщиной 6 см; подгунтовка битумом; устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см общей площадью – 3007 м².

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰. Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из щебеночно-песчаной смеси шириной 1,5 м.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды на основной дороге, пересечениях и примыканиях:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%), толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной – 150 мм.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси, толщиной 150 мм, шириной 1,5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 3 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

ул. Темиржол

Начало участка капитального ремонта дороги ПК0+00 принят на примыкании к ул.Байганина. Конец участка капитального ремонта дороги ПК4+57 принят на в конце улицы в районе котельной п.Шубаркудук.

Существующие состояние дороги с сильно разрушенным покрытием, основание дороги находится в неудовлетворительном состоянии. На данном участке проектом

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия с основанием.

Категория ремонтируемой дороги в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – основная улица в жилой застройке в сельском населенном пункте.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений». Ширина проезжей части – 6 м. Ширина полосы движения – 3 м. Количество полос движения – 2 полосы. Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги составляет - 457 м.

Проектом предусмотрено устройство дороги на основной дороге, пересечениях, примыканиях: планировка дороги; устройство дорожного корыта; устройство подстилающего и выравнивающего слоя основания из песчано-гравийной смеси толщиной 10 см; устройство щебеночного основания толщиной 20 см; подгрунтовка битумом; устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистого асфальтобетона толщиной 6 см; подгунтовка битумом; устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см общей площадью - 2790 м².

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰. Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из щебеночно-песчаной смеси шириной 1,5 м.

Проектом также предусмотрено поднятие смотровых колодцев до уровня проектной отметки покрытия на проезжей части дороги в количестве – 2 шт.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды на основной дороге, пересечениях и примыканиях:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%), толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной – 150 мм.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси, толщиной 150 мм, шириной 1,5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 3 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

ул. Садовая

Начало участка капитального ремонта дороги ПК0+00 принят на примыкании к ул.Байганина. Конец участка капитального ремонта дороги ПК3+54 принят на окраине п. Шубаркудук.

Существующие состояние дороги с сильно разрушенным покрытием, основание дороги находится в неудовлетворительном состоянии. Укрепление обочин смешано с грунтом. На данном участке проектом предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия с основанием.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Категория ремонтируемой дороги в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – основная улица в сельском населенном пункте.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений». Ширина проезжей части – 6 м. Ширина полосы движения – 3 м. Количество полос движения – 2 полосы. Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги составляет - 354 м.

Проектом предусмотрено устройство дороги на основной дороге, пересечениях, примыканиях: планировка дороги; устройство подстилающего и выравнивающего слоя основания из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см; устройство щебеночного основания толщиной 20 см; подгрунтовка битумом; устройство нижнего слоя покрытия из крупно-зернистого асфальтобетона толщиной 6 см; подгунтовка битумом; устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см общей площадью - 2204 м².

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰. Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из щебеночно-песчаной смеси шириной 1,5 м.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды на основной дороге, пересечениях и примыканиях:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%), толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной – 150 мм.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси, толщиной 150 мм, шириной 1,5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 3 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

Подъездные дороги к домам №1 и №2

Начало участка капитального ремонта подъездной дороги к дому №1 ПК0+00 принят на примыкании к ул.Байганина. Конец участка капитального ремонта подъездной дороги к дому №1 принят ПК0+39 на примыкании к площадке жилого дома №1.

Начало участка капитального ремонта подъездной дороги к дому №2 ПК0+00 принят на примыкании к ул.Байганина. Конец участка капитального ремонта подъездной дороги к дому №2 принят ПК0+49 на примыкании к площадке жилого дома №2.

Существующие состояние дороги с сильно разрушенным покрытием, основание дороги находится в неудовлетворительном состоянии. На данном участке проектом предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия с основанием.

Категория ремонтируемой дороги в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – второстепенная улица в жилой застройке

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений». Ширина проезжей части – 5,5 м. Ширина полосы движения – 2,75 м. Количество полос движения – 2 полосы. Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги составляет - 88 м.

Проектом предусмотрено устройство дороги на основной дороге, пересечениях, примыканиях: планировка дороги; устройство подстилающего и выравнивающего слоя основания из песчано-гравийной смеси толщиной 10 см; устройство щебеночного основания толщиной 20 см; подгрунтовка битумом; устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистого асфальтобетона толщиной 6 см; подгунтовка битумом; устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см общей площадью - 455 м².

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰. Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из щебеночно-песчаной смеси шириной 1,5 м.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды на основной дороге, пересечениях и примыканиях:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%), толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной – 150 мм.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси, толщиной 150 мм, шириной 1,5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 2 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

ул. Терискей

Начало участка капитального ремонта дороги ПК0+00 принято в районе производственной базы ТОО «КТМ» и является продолжением асфальтированного участка улицы Терискей. Конец участка капитального ремонта дороги ПК7+15 принят на примыкании к переезду подъездного железнодорожного пути производственной базы ТОО «КТМ».

Существующие состояние дороги с сильно разрушенным покрытием, основание дороги находится в неудовлетворительном состоянии. На данном участке проектом предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия с основанием.

Категория ремонтируемой дороги в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принята – поселковая дорога в сельском населенном пункте

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений». Ширина проезжей части – 7 м. Ширина полосы движения – 3,5 м. Количество полос движения – 2 полосы. Расчетная скорость автотранспорта назначена- 40 км/ч. Общая протяженность ремонтируемого участка автодороги составляет - 715 м.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

Проектом предусмотрено устройство дороги на основной дороге, пересечениях, примыканиях: планировка дороги; устройство подстилающего и выравнивающего слоя основания из песчано-гравийной смеси толщиной 10 см; устройство щебеночного основания толщиной 20 см; подгрунтовка битумом; устройство нижнего слоя покрытия из крупнозернистого асфальтобетона толщиной 6 см; подгунтовка битумом; устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см общей площадью - 5415 м².

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰. Проектом предусмотрено укрепление обочин дороги из щебеночно-песчаной смеси шириной 1,5 м.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды на основной дороге, пересечениях и примыканиях:

- верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, марки II, толщиной - 40 мм;
- подгрунтовка битумом;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона, марки II, толщиной - 60 мм;
- подгрунтовка битумом;
- основание из фракционированного щебня, уложенного по методу заклинки (щебень фракции 40-70 мм – 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм - 10%), толщиной - 200 мм;
- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, толщиной – 150 мм.

Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси, толщиной 150 мм, шириной 1,5 м.

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Проектом предусмотрена установка новых дорожных знаков в количестве - 9 шт.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

6.3 Охрана окружающей среды

В рабочем проекте дана оценка воздействия на окружающую среду и мероприятия по обеспечению экологической безопасности при капитальном ремонте автодороги.

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на ее состояние.

Воздействие на окружающую среду автомобильного транспорта после строительных работ будет значительно меньше. Все мероприятия по строительству будут содействовать улучшению экологической ситуации на территориях, прилегающих к автодороге. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накопления вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на при объектных площадках временного отвода неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Продолжительность строительства определилась в количестве 5 месяцев.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002г. на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02.-04С-2004 г. изменения и дополнения, выпуски 1-20.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса – АВС-4 (редакция 5.3.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001года.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002г.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002г.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- на дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года на прогнозный уровень выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2015 год в размере 2,557.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость, установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений:

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта заказчиком и проектировщиком внесены следующие изменения и дополнения:

1. В задании на проектирование согласно пункта 4.7. РДС РК 1.02-04-2013 указан уровень ответственности объектов и указана категория ремонтируемых улиц согласно СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».
2. Представлена ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов.
3. Представлен ситуационный план ремонтируемых улиц в п.Шубаркудук.

ул. Темиржол

4. Представлено согласование плана дороги с АПФ АО «КазТрансГаз Аймак».
5. На чертеже «общие указания» указана категория ремонтируемой дороги согласно СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6. На плане дороги указаны ремонтируемые колодцы и их нумерация.

7. На плане дороги указаны куда примыкают начальный и конечный пикетаж ремонтируемой улицы.

8. На чертеже конструкция дорожной одежды откорректирован тип нижнего слоя пористого асфальтобетона согласно СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

9. В пояснительной записке добавлен раздел «Существующие состояние дороги» с подробным описанием участка.

Ул. Желтоксан

10. Представлено согласование плана дороги с АПФ АО «КазТрансГаз Аймак».

11. На чертеже «общие указания» указана категория ремонтируемой дороги согласно СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

12. На плане дороги указаны ремонтируемые колодцы и их нумерация.

13. На чертеже конструкция дорожной одежды откорректирован тип нижнего слоя пористого асфальтобетона согласно СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

14. На чертеже конструкция дорожной одежды и в ведомости объемов работ откорректировано уширение слоев конструкции дорожной одежды согласно п. 5.14 СН РК 3.03-19-2006* «Автомобильные дороги».

Ул.Терискей

15. Представлено согласование плана дороги с АПФ АО «КазТрансГаз Аймак».

16. На чертеже «общие указания» указана категория ремонтируемой дороги согласно СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

17. В проекте на плане ремонтируемой дороги исключено строительство съездов к жилому массиву общей протяженностью 592 м, т.к. не соответствует вид строительства, не соответствует исходным данным и данные участки не относятся к ремонтируемой улице.

18. В пояснительной записке пикетажи и протяженность дороги приведены в соответствие после корректировки.

19. В пояснительной записке добавлен раздел «Существующие состояние дороги» с подробным описанием участка.

20. На плане дороги указаны параметры дороги, границы покрытия, указаны примыкания начального и конечного пикетажа.

21. На чертеже конструкция дорожной одежды откорректирован тип нижнего слоя пористого асфальтобетона согласно СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

22. В ведомости объемов работ уточнить тип нижнего слоя пористого асфальтобетона согласно СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

23. На чертеже конструкции дорожной одежды указана фракция щебеночного основания и толщина укрепленных обочин.

Ул.Асау-барака

24. Представлено согласование плана дороги с АПФ АО «КазТрансГаз Аймак».

25. В ведомости ссылочных и прилагаемых материалов исключен СНиП «Мосты и трубы».

26. На чертеже «общие указания» указана категория ремонтируемой дороги согласно СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

27. На чертеже конструкция дорожной одежды откорректирован тип нижнего слоя пористого асфальтобетона.

28. В пояснительной записке добавлен раздел «Существующие состояние дороги» с подробным описанием участка.

29. В ведомости объемов работ исключены объемы по «Привокзальной площади», т.к. не соответствует плану дороги. В пояснительной записке исключено указание «Привокзальная площадь» из раздела «Конструкции дорожной одежды».

Ул. Балмухамедова

30. Представлено согласование плана дороги с АПФ АО «КазТрансГаз Аймак».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

31. На чертеже «общие указания» указана категория ремонтируемой дороги согласно СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

32. На чертеже конструкция дорожной одежды откорректирован тип нижнего слоя пористого асфальтобетона согласно СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

33. В пояснительной записке добавлен раздел «Существующие состояние дороги» с подробным описанием участка.

34. В пояснительной записке указание по протяженности ремонтируемой улицы откорректировано согласно плана.

Ул. Махимова

35. Представлено согласование плана дороги с АПФ АО «КазТрансГаз Аймак».

36. На чертеже «общие указания» указана категория ремонтируемой дороги согласно СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

37. На чертеже конструкция дорожной одежды откорректирован тип нижнего слоя пористого асфальтобетона согласно СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

38. В пояснительной записке добавлен раздел «Существующие состояние дороги» с подробным описанием участка.

39. В пояснительной записке указание по протяженности ремонтируемой улицы откорректировано согласно плана.

40. Добавлена антикоррозийная изоляция водопропускной трубы. Указан ГОСТ металлической трубы.

Подъездные дороги к жилым домам №1 и №2

41. Представлено согласование плана дороги с АПФ АО «КазТрансГаз Аймак».

42. На чертеже «общие указания» указана категория ремонтируемой дороги согласно СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

43. На чертеже конструкция дорожной одежды откорректирован тип нижнего слоя пористого асфальтобетона согласно СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

44. В пояснительной записке указаны примыкания начального и конечного пикетажа ремонтируемой улицы.

45. На чертеже конструкция дорожной одежды указана фракция щебеночного основания и толщина укрепленных обочин.

46. На чертеже конструкции дорожной одежды откорректирована ширина покрытия в соответствие с «Таблица объемов работ».

Ул. Садовая

47. Представлено согласование плана дороги с АПФ АО «КазТрансГаз Аймак».

48. На чертеже «общие указания» указана категория ремонтируемой дороги согласно СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

49. На плане дороги указаны куда примыкает начальный и конечный пикетаж ремонтируемой улицы.

50. На чертеже конструкция дорожной одежды откорректирован тип нижнего слоя пористого асфальтобетона согласно СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

51. В пояснительной записке добавлен раздел «Существующие состояние дороги» с подробным описанием участка.

52. В пояснительной записке указаны примыкание начального и конечного пикетажа ремонтируемой улицы.

53. На чертеже конструкция дорожной одежды указана фракция щебеночного основания и толщина укрепленных обочин.

54. Оформление представленного проекта и пояснительной записки приведены в соответствие требованию СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт».

Сметная документация

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

54. Откорректирована сметная документация согласно СН РК 8.02-04-2002 изменения и дополнения, выпуск 20.

55. Откорректирована сметная документация согласно СН РК 8.02-02-2002, СН РК 8.02-05-2002, СН РК 8.02-03-2002 изменения и дополнения, выпуск 15.

56. Откорректированы объемы работ согласно замечанием технической части проекта.

7.3 После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел., -умен)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
	улица Асау барак				
1.	Категория ремонтируемой дороги	-	основная улица в жилой застройке	основная улица в жилой застройке	-
2.	Протяженность ремонтируемой дороги	м	1189	1189	-
3.	Ширина проезжей части	м	6	6	-
4.	Ширина полосы движения	м	3	3	-
5.	Число полос движения	шт.	2	2	-
6.	Установка дорожных знаков	шт.	52	52	-
	улица Махимова				
7.	Категория ремонтируемой дороги	-	основная улица в жилой застройке	основная улица в жилой застройке	-
8.	Протяженность ремонтируемой дороги	м	335	335	-
9.	Ширина проезжей части	м	6	6	-
10.	Ширина полосы движения	м	3	3	-
11.	Число полос движения	шт.	2	2	-
12.	Установка дорожных знаков	шт.	3	3	-
	улица Желтоксан				
13.	Категория ремонтируемой дороги	-	основная улица в жилой застройке	основная улица в жилой застройке	-
14.	Протяженность ремонтируемой дороги	м	581	581	-
15.	Ширина проезжей части	м	6	6	-
16.	Ширина полосы движения	м	3	3	-
17.	Число полос движения	шт.	2	2	-
18.	Установка дорожных знаков	шт.	25	25	-
	улица Балмухамедова				
19.	Категория ремонтируемой дороги	-	основная улица в жилой застройке	основная улица в жилой застройке	-
20.	Протяженность ремонтируемой дороги	м	491	491	-
21.	Ширина проезжей части	м	6	6	-
22.	Ширина полосы движения	м	3	3	-
23.	Число полос движения	шт.	2	2	-
24.	Установка дорожных знаков	шт.	3	3	-
	улица Темиржол				

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

1	2	3	4	5	6
25.	Категория ремонтируемой дороги	-	основная улица в жилой застройке	основная улица в жилой застройке	-
26.	Протяженность ремонтируемой дороги	м	457	457	-
27.	Ширина проезжей части	м	6	6	-
28.	Ширина полосы движения	м	3	3	-
29.	Число полос движения	шт.	2	2	-
30.	Установка дорожных знаков	шт.	3	3	-
	улица Садовая				
31.	Категория ремонтируемой дороги	-	основная улица в жилой застройке	основная улица в жилой застройке	-
32.	Протяженность ремонтируемой дороги	м	354	354	-
33.	Ширина проезжей части	м	3	3	-
34.	Ширина полосы движения	м	2	2	-
35.	Число полос движения	шт.	2	2	-
36.	Установка дорожных знаков	шт.	3	3	-
	Подъездные дороги к домам №1 и №2				
37.	Категория ремонтируемой дороги	-	второстепенная улица в жилой застройке	второстепенная улица в жилой застройке	-
38.	Протяженность ремонтируемых дорог в том числе: - подъездная дорога к дому №1 - подъездная дорога к дому №1	м м м	88 39 49	88 39 49	- - -
39.	Ширина проезжей части	м	5,5	7	-
40.	Ширина полосы движения	м	2,75	3,5	-
41.	Число полос движения	шт.	2	2	-
42.	Установка дорожных знаков	шт.	2	2	-
	улица Терискей				
43.	Категория ремонтируемой дороги	-	поселковая дорога в сельском населенном пункте	поселковая дорога в сельском населенном пункте	-
44.	Протяженность ремонтируемой дороги	м	715	715	-
45.	Ширина проезжей части	м	7	7	-
46.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
47.	Число полос движения	шт.	2	2	-
48.	Установка дорожных знаков	шт.	9	9	-
49.	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный	-
50.	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон	-
51.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	70,385 69,471	70,087 69,144	-0,298 -0,327
	прочие затраты	млн.тенге	0,913	0,943	+0,030
52.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	218,938 177,637	216,842 176,830	-2,096 -0,807
	прочие затраты	млн.тенге	41,300	40,011	-1,289
53.	Продолжительность строительства	мес	5	5	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в текущих ценах принята в сумме – 216,842 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 218,938 млн.тенге, общее снижение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 2,096 млн. тенге.

7.4 Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение постановление Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждений Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроиз-водителей.

2. В процессе производства строительно – монтажных работ следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОДЫ:

1.С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог в п.Шубаркудук Темирского района Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

улица Асау барак	
- категория ремонтируемой дороги	- основная улица в жилой застройке;
- протяженность ремонтируемой дороги	- 1189 м;
- ширина проезжей части	- 6 м;
- ширина полосы движения	- 3 м;
- число полос движения	- 2 шт.;
- установка дорожных знаков	- 52 шт.;
улица Махимова	
- категория ремонтируемой дороги	- основная улица в жилой застройке;
- протяженность ремонтируемой дороги	- 335 м;
- ширина проезжей части	- 6 м;
- ширина полосы движения	- 3 м;
- число полос движения	- 2 шт.;
- установка дорожных знаков	- 3 шт.;
улица Желтоксан	
- категория ремонтируемой дороги	- основная улица в жилой застройке;
- протяженность ремонтируемой дороги	- 581 м;
- ширина проезжей части	- 6 м;
- ширина полосы движения	- 3 м;
- число полос движения	- 2 шт.;
- установка дорожных знаков	- 25 шт.;
улица Балмухамедова	
- категория ремонтируемой дороги	- основная улица в жилой застройке;
- протяженность ремонтируемой дороги	- 491 м;
- ширина проезжей части	- 6 м;
- ширина полосы движения	- 3 м;

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

- число полос движения	- 2 шт.;
- установка дорожных знаков	- 3 шт.;
улица Темиржол	
- категория ремонтируемой дороги	- основная улица в жилой застройке;
- протяженность ремонтируемой дороги	- 457 м;
- ширина проезжей части	- 6 м;
- ширина полосы движения	- 3 м;
- число полос движения	- 2 шт.;
- установка дорожных знаков	- 3 шт.;
улица Садовая	
- категория ремонтируемой дороги	- основная улица в жилой застройке;
- протяженность ремонтируемой дороги	- 354 м;
- ширина проезжей части	- 6 м;
- ширина полосы движения	- 3 м;
- число полос движения	- 2 шт.;
- установка дорожных знаков	- 3 шт.;
Подъездные дороги к домам №1 и №2	
- категория ремонтируемых дорог	- второстепенная улица в жилой застройке;
- протяженность ремонтируемых дорог	- 88 м;
в том числе: - подъездная дорога к дому №1	- 39 м;
- подъездная дорога к дому №2	- 49 м;
- ширина проезжей части	- 5,5 м;
- ширина полосы движения	- 2,75 м;
- число полос движения	- 2 шт.;
- установка дорожных знаков	- 2 шт.;
улица Терискей	
- категория ремонтируемой дороги	- поселковая дорога в сельском населенном пункте;
- протяженность ремонтируемой дороги	- 715 м;
- ширина проезжей части	- 7 м;
- ширина полосы движения	- 3,5 м;
- число полос движения	- 2 шт.;
- установка дорожных знаков	- 9 шт.;
- тип дорожной одежды	- капитальный;
- вид покрытия	- асфальтобетон;
- общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	- 70,087 млн. тенге;
- в том числе СМР	- 69,144 млн. тенге;
- общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2015 года	- 216,842 млн.тенге;
- в том числе СМР	- 176,830 млн.тенге;
- продолжительность строительства	- 5 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора №1089 от 27.11.2014 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

4. До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. «Ақтөбе облысы Темір ауданы Шұбарқұдық ауылындағы ауылішілік жолдарды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы, енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

Асау барақ көшесі

- жөнделетін жолдың категориясы	- тұрғын аудандағы негізгі көше;
- жөнделетін жолдың ұзындығы	- 1189 м;
- жолүсті бөлігінің ені	- 6 м;
- жол жолағының ені	- 3 м;
- жол жолағының саны	- 2 шт.;
- жол белгілерін орнату	- 52 шт.;

Махимов көшесі

- жөнделетін жолдың категориясы	- тұрғын аудандағы негізгі көше;
- жөнделетін жолдың ұзындығы	- 335 м;
- жолүсті бөлігінің ені	- 6 м;
- жол жолағының ені	- 3 м;
- жол жолағының саны	- 2 шт.;
- жол белгілерін орнату	- 3 шт.;

Желтоқсан көшесі

- жөнделетін жолдың категориясы	- тұрғын аудандағы негізгі көше;
- жөнделетін жолдың ұзындығы	- 581 м;
- жолүсті бөлігінің ені	- 6 м;
- жол жолағының ені	- 3 м;
- жол жолағының саны	- 2 шт.;
- жол белгілерін орнату	- 25 шт.;

Балмухамедов көшесі

- жөнделетін жолдың категориясы	- тұрғын аудандағы негізгі көше;
- жөнделетін жолдың ұзындығы	- 491 м;
- жолүсті бөлігінің ені	- 6 м;
- жол жолағының ені	- 3 м;
- жол жолағының саны	- 2 шт.;
- жол белгілерін орнату	- 3 шт.;

Теміржол көшесі

- жөнделетін жолдың категориясы	- тұрғын аудандағы негізгі көше;
- жөнделетін жолдың ұзындығы	- 457 м;
- жолүсті бөлігінің ені	- 6 м;
- жол жолағының ені	- 3 м;
- жол жолағының саны	- 2 шт.;
- жол белгілерін орнату	- 3 шт.;

Садовая көшесі

- жөнделетін жолдың категориясы	- тұрғын аудандағы негізгі көше;
- жөнделетін жолдың ұзындығы	- 354 м;
- жолүсті бөлігінің ені	- 6 м;
- жол жолағының ені	- 3 м;

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

- жол жолағының саны	- 2 шт.;
- жол белгілерін орнату	- 3 шт.;
№1 и №2 үйлерге кірме жолдар	
- жөнделетін жолдардың категориясы	- тұрғын аудандағы маңыздылығы төмен көше;
- жөнделетін жолдардың ұзындығы	- 88 м;
оның ішінде: - №1 үйге кірме жол	- 39 м;
- №2 үйге кірме жол	- 49 м;
- жолүсті бөлігінің ені	- 5,5 м;
- жол жолағының ені	- 2,75 м;
- жол жолағының саны	- 2 шт.;
- жол белгілерін орнату	- 2 шт.;
Терискей көшесі	
- жөнделетін жолдың категориясы	- селолық тұрғын пункттегі поселкелік жол;
- жөнделетін жолдың ұзындығы	- 715 м;
- жолүсті бөлігінің ені	- 7 м;
- жол жолағының ені	- 3,5 м;
- жол жолағының саны	- 2 шт.;
- жол белгілерін орнату	- 9 шт.;
- жол жабынының типі	- күрделі;
- жол жабынының түрі	- асфальтты бетон;
- 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 70,087 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 69,144 млн.теңге;
- 2015 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 216,842 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 176,830 млн.теңге;
- құрылыстың ұзақтығы	- 5 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген құжаттар мен материалдарын есепке ала отырып, «Темір аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ 27.11.2014 жылғы №1089 келісім шарт шарттарына сәйкес кепілдігімен орындалды.

3. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

ӨБ бастығы Т. Табылдин

Сараптама тобының басшысы Ш. Тлегенов

Смета-экономикалық топ басшысы Р. Башигулов