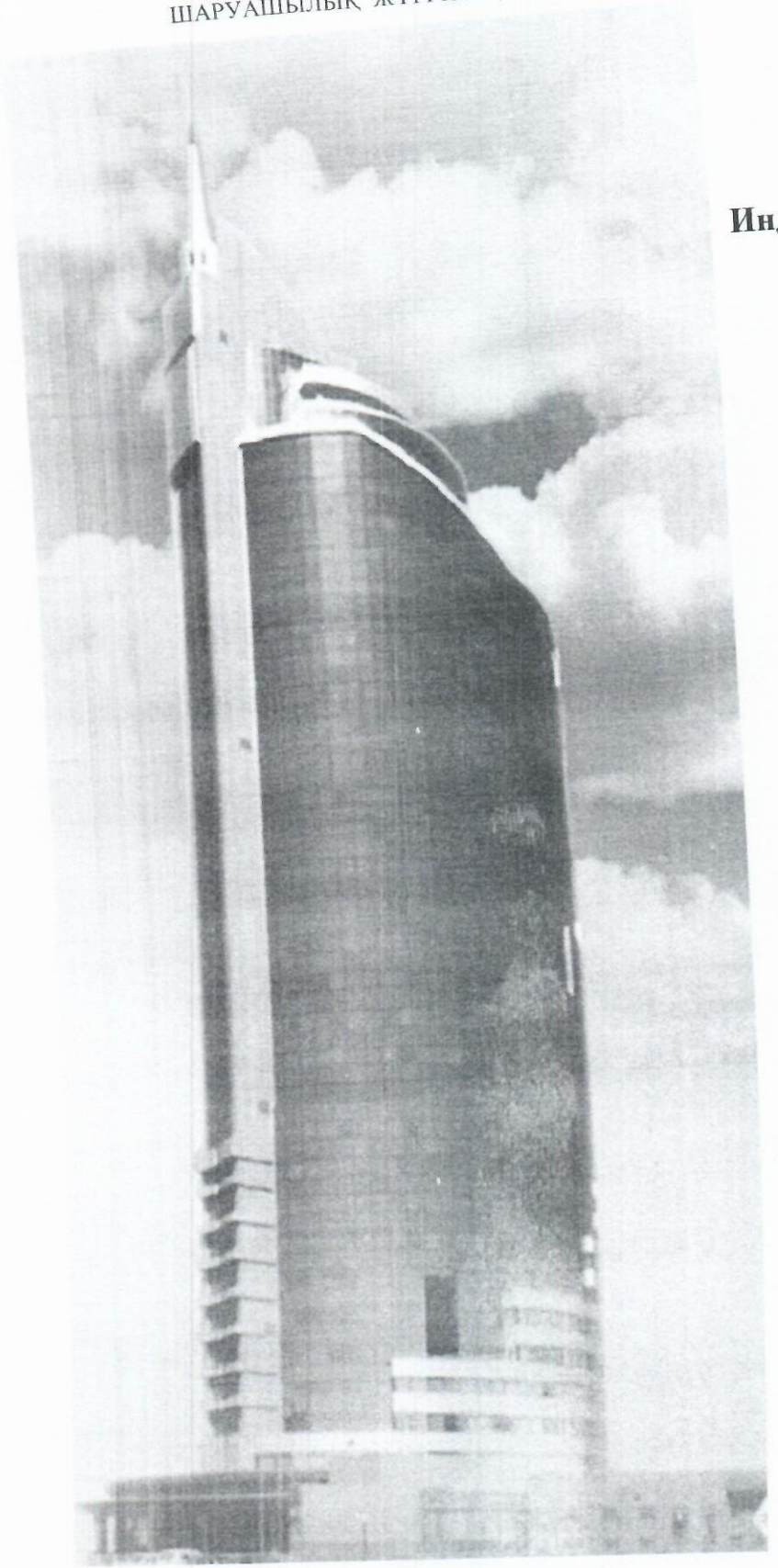
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫҚ ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ КОМИТЕТІНІҢ "ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ"
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ



БЕКІТЕМІН:
Қазақстан Республикасы
Индустрия және инфрақұрылымдық
даму Министрлігі
автомобиль жолдары комитетінің
Төраға орынбасары

_____Т. Абдуллин

«Батыс Қазақстан облысы
Бәйтерек ауданы KL- ZL-47
«Макарово ауылына кіреберіс »
аудандық маңызы бар автомобиль
жолы 0-12,16 шақырымына
орташа жөндеу»

04.02.2021 ж. № РЗ/БҚО-027/2021
техникалық құжаттамасы бойынша
ВЕДОМСТВОЛЫҚ ҚОРЫТЫНДЫ
(оң нәтижелі)

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Батыс Қазақстан облысы Бәйтерек
ауданының тұрғын үй-коммуналдық
шаруашылық, жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдары бөлімі» ММ

Нұр-Сұлтан қ.

ВЕДОМСТВЕННОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
(положительное)

по технической документации
от 04.02.2021 г. № РЗ/ЗКО-027/2021
на «Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KL-ZL-47 «подъезд к селу Макарово», км 0-12,16 района Бәйтерек Западно-Казахстанской области».

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Бәйтерек Западно-Казахстанской области»

г. Нур-Султан

1. Наименование объекта производства работ:

«Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KL-ZL-47 «подъезд к селу Макарово», км 0-12,16 района Бәйтерек Западно-Казахстанской области».

2. Наименование заказчика:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Бәйтерек Западно-Казахстанской области»

.

3. Основание ведомственной экспертизы:

- Правила ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан, утвержденный Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 31.10.2005 г. №337-I;
- Регламент взаимодействия Комитета автомобильных дорог МИИР РК и РГП на ПХВ «Национальный центр качества дорожных активов» при проведении ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования разработан в соответствии с Приказом Министра МИИР РК от 06.03.2019 г. №118 и утвержден приказом Председателя Комитета автомобильных дорог МИИР РК от 19.08.2019 г. №121К.

4. Данные, источника финансирования: - местный бюджет.

5. Основание и исходные данные для разработки:

- техническая категория – IV;
- протяженность проектируемого участка – 12,16 км;
- дефектная ведомость, утвержденная от 28.12.2020 г.;
- дата последнего ремонта: не проводился;
- интенсивность движения: 232 авт/сут;
- перевозку ДСМ осуществлять в соответствии приказа МИР РК от 26.03.2015 г. № 342;
- существующее покрытие: гравийно-щебеночное;
- продолжительность ремонта: 4 месяца.

6. Комплектность представленной документации:

- заявление на проведение ведомственной экспертизы;

- утвержденное приказом Заказчика техническое задание;
- копия утвержденного титула/перечень автомобильных дорог (постановление).
- результат верификации визуального обследования;
- акт обследования;
- дефектная ведомость;
- форма учета интенсивности движения;
- схема местоположения дороги;
- общая пояснительная записка;
- конструкция дорожной одежды;
- сводная ведомость объемов работ;
- ведомость и схема ДСМ;
- сметная документация;
- фото материал дефектов;
- план схема, схема применения типа дорожной одежды.

7. Принятые решения:

- ресайклирование слоя дорожной одежды с добавлением нового материала;
- розлив вяжущих материалов;
- устройство покрытия из горячей а/б смеси;
- планировка, укрепление и уплотнение обочин;
- обустройство.

8. Обоснование достижения показателей прямого результата качества, включая:

- международный индекс ровности по IRI - до 4,3 м/км;
- значения уровня риска аварийности - 14,0-22,0 долей единиц;
- требования к технологии, материалам и работам – строго в соответствии с Пояснительной запиской.

9. Вывод:

Техническая документация на «Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KL-ZL-47 «подъезд к селу Макарово», км 0-12,16 района Бәйтерек Западно-Казахстанской области» соответствует классификации видов работ на средний ремонт и рекомендуется к утверждению в установленном порядке с нижеприведенными технико-экономическими показателями:

- протяженность – 12,16 км;
- сводная стоимость строительства в ценах 2021 г. – 599 903,230 тыс.тенге;

- сметная стоимость строительства в ценах 2021 г. – 573 172,441 тыс.тенге;
- количество искусственных сооружений – нет.

Руководитель Экспертной группы Центра качества:

Заместитель генерального директора **Д. Аспанбетов**

Члены Экспертной группы Центра качества:

Директор департамента	**Т. Мендыгалиев**
Начальник отдела	**Б. Жексенбеков**
Инженер отдела	**А. Саукенов**
Инженер отдела	**Б. Имангалиев**
Инженер отдела	**Г. Буцик**
Директор филиала	**С. Кабышев**
Инженер филиала	**Н. Нурмухаметов**

** «Батыс Қазақстан облысы Бәйтерек ауданы KL-ZL-47 «Макарово ауылына кіреберіс» аудандық маңызы бар автомобиль жолы 0-12,16 шақырымына орташа жөндеу» техникалық құжаттама бойынша осы сараптама қорытындысы «ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ» РМК-мен берілді, барлығы 5 (бес) парақта..*

** Данное экспертное заключение по технической документации на «Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KL-ZL-47 «подъезд к селу Макарово», км 0-12,16 района Бәйтерек Западно-Казахстанской области» выдано РГП «НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР КАЧЕСТВА ДОРОЖНЫХ АКТИВОВ», всего 5 (пять) листов.*