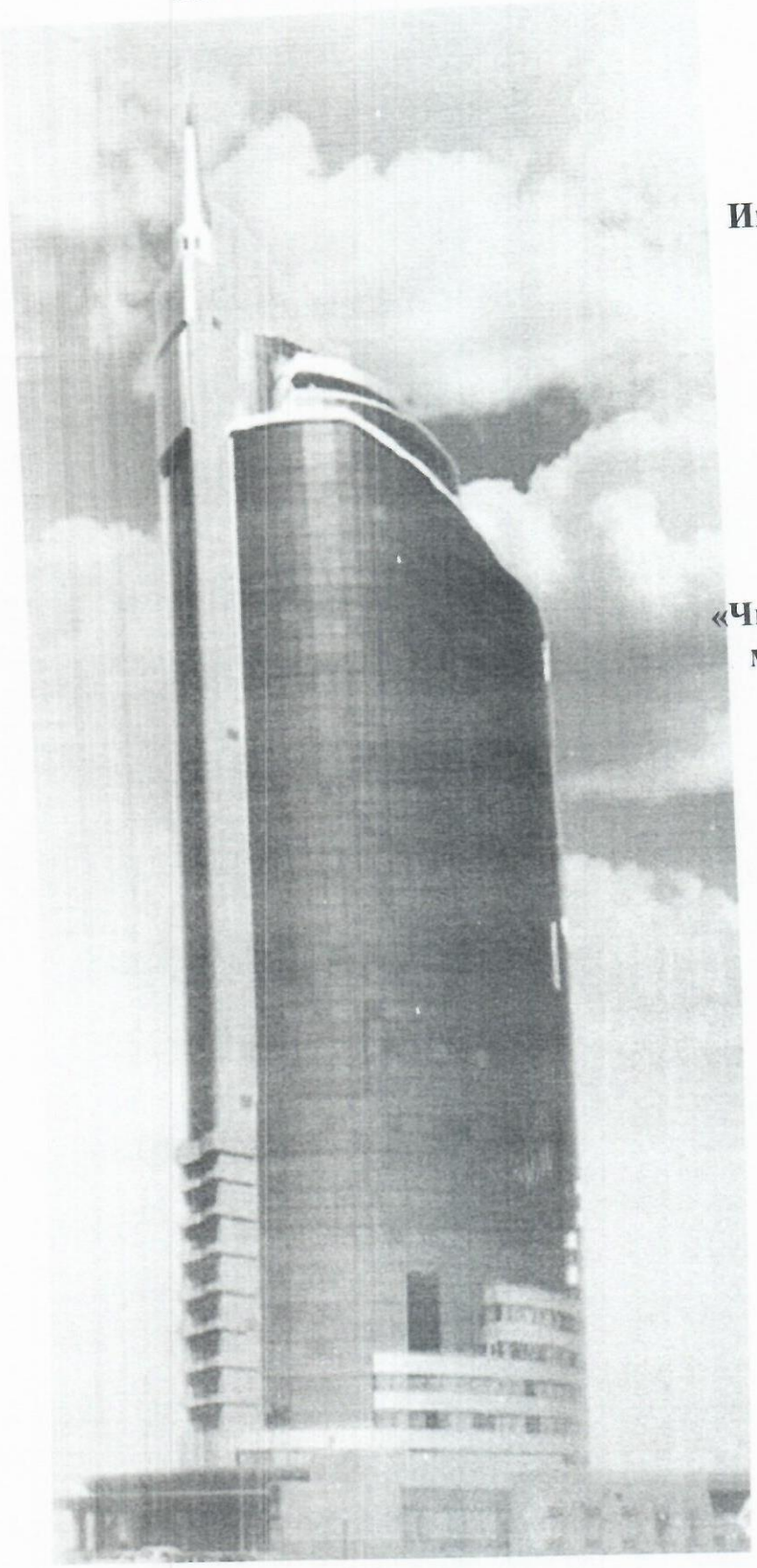
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫҚ ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ КОМИТЕТІНІҢ "ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ"
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ



**БЕКІТЕМІН:**
**Қазақстан Республикасы**
**Индустрия және инфрақұрылымдық**
**даму Министрлігі**
**автомобиль жолдары комитетінің**
**Төраға орынбасары**

**_____Т. Абдуллин**

**«Батыс Қазақстан облысы**
**Бәйтерек ауданы KL-ZL-35**
**«Чирова ауылына кіреберіс» аудандық**
**маңызы бар автомобиль жолы 0-13,9**
**шақырымына орташа жөндеу»**

**04.02.2021 ж. № РЗ/БҚО-028/2021**
техникалық құжаттамасы бойынша
**ВЕДОМСТВОЛЫҚ ҚОРЫТЫНДЫ**
( оң нәтижелі )

**ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:**
«Батыс Қазақстан облысы Бәйтерек
ауданының тұрғын үй-коммуналдық
шаруашылық, жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдары бөлімі» ММ

**Нұр-Сұлтан к.**

# ВЕДОМСТВЕННОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
(положительное)

по технической документации
от 04.02.2021 г. № РЗ/ЗКО-028/2021
на «Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KL-ZL-35 «подъезд к селу Чирова», км 0-13,9 района Бәйтерек Западно-Казахстанской области».

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Бәйтерек Западно-Казахстанской области»

**г. Нур-Султан**

**1. Наименование объекта производства работ:**

«Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KL-ZL-35 «подъезд к селу Чирова», км 0-13,9 района Бәйтерек Западно-Казахстанской области».

**2. Наименование заказчика:**

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Бәйтерек Западно-Казахстанской области»

.

**3. Основание ведомственной экспертизы:**

- Правила ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан, утвержденный Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 31.10.2005 г. №337-I;
- Регламент взаимодействия Комитета автомобильных дорог МИИР РК и РГП на ПХВ «Национальный центр качества дорожных активов» при проведении ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования разработан в соответствии с Приказом Министра МИИР РК от 06.03.2019 г. №118 и утвержден приказом Председателя Комитета автомобильных дорог МИИР РК от 19.08.2019 г. №121К.

**4. Данные, источника финансирования: -** местный бюджет.

**5. Основание и исходные данные для разработки:**

- техническая категория – IV;
- протяженность проектируемого участка – 13,9 км;
- дефектная ведомость, утвержденная от 28.12.2020 г.;
- дата последнего ремонта: не проводился;
- интенсивность движения: 241 авт/сут;
- перевозку ДСМ осуществлять в соответствии приказа МИР РК от 26.03.2015 г. № 342;
- существующее покрытие: гравийно-щебеночное;
- продолжительность ремонта: 4 месяца.

**6. Комплектность представленной документации:**

- заявление на проведение ведомственной экспертизы;

- утвержденное приказом Заказчика техническое задание;
- копия утвержденного титула/перечень автомобильных дорог (постановление).
- результат верификации визуального обследования;
- акт обследования;
- дефектная ведомость;
- форма учета интенсивности движения;
- схема местоположения дороги;
- общая пояснительная записка;
- конструкция дорожной одежды;
- сводная ведомость объемов работ;
- ведомость и схема ДСМ;
- сметная документация;
- фото материал дефектов;
- план схема, схема применения типа дорожной одежды.

**7. Принятые решения:**

- ресайклирование слоя дорожной одежды с добавлением нового материала;
- розлив вяжущих материалов;
- устройство покрытия из горячей а/б смеси;
- планировка, укрепление и уплотнение обочин;
- ремонтно-восстановительные работы по искусственным сооружениям;
- обустройство.

**8. Обоснование достижения показателей прямого результата качества, включая:**

- международный индекс ровности по IRI - до 4,3 м/км;
- значения уровня риска аварийности - 14,0-22,0 долей единиц;
- требования к технологии, материалам и работам – строго в соответствии с Пояснительной запиской.

**9. Вывод:**

Техническая документация на «Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KL-ZL-35 «подъезд к селу Чирова», км 0-13,9 района Бәйтерек Западно-Казахстанской области» соответствует классификации видов работ на средний ремонт и рекомендуется к утверждению в установленном порядке с нижеприведенными технико-экономическими показателями:

- протяженность – 13,9 км;

- сводная стоимость строительства в ценах 2021 г. – 674 533,030 тыс.тенге;
- сметная стоимость строительства в ценах 2021 г. – 650 070,739 тыс.тенге;
- количество искусственных сооружений – 1 шт.

**Руководитель Экспертной группы Центра качества:**

**Заместитель генерального директора** **Д. Аспанбетов**

**Члены Экспертной группы Центра качества:**

| | |
|---|---|
| **Директор департамента** | **Т. Мендыгалиев** |
| **Начальник отдела** | **Б. Жексенбеков** |
| **Инженер отдела** | **А. Саукенов** |
| **Инженер отдела** | **Б. Имангалиев** |
| **Инженер отдела** | **Г. Буцик** |
| **Директор филиала** | **С. Кабышев** |
| **Инженер филиала** | **Н. Нурмухаметов** |

** «Батыс Қазақстан облысы Бәйтерек ауданы KL-ZL-35 «Чирова ауылына кіреберіс» аудандық маңызы бар автомобиль жолы 0-13,9 шақырымына орташа жөндеу» техникалық құжаттама бойынша осы сараптама қорытындысы «ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ» РМК-мен берілді, барлығы 5 (бес) парақта..*

** Данное экспертное заключение по технической документации на «Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KL-ZL-35 «подъезд к селу Чирова», км 0-13,9 района Бәйтерек Западно-Казахстанской области» выдано РГП «НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР КАЧЕСТВА ДОРОЖНЫХ АКТИВОВ», всего 5 (пять) листов.*