ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Дилерский Центр КАМАЗ»
ЖАУАПКЕРШІЛІГІ ШЕКТЕУЛІ СЕРІКТЕСТІГІ

Почтовый индекс 020202
Республика Казахстан,
Акмолинская область
Аршалынский район

с. Жибек жолы,
улица Промышленная, д.529
телефон +7 771 831 22 22
+ 7 777 380 48 48

БИН: 161240003977
KZ739470398990495208
БИК: ALFAKZKA
Филиал АО ДБ «Альфа-Банк»
e-mail: dckamaz@yandex.ru

Исх. № 27/04-01 от 27 апреля 2021 г.

ТОО «Дилерский Центр Камаз» является аттестованным сервисным центром ПАО «КамАЗ»

Свидетельство № 398/40096783-20051-С.

Так же имеет квалифицированный персонал, базу и оригинальные запчасти на ремонт всей техники КАМАЗ.

Жалоба

Организатор объявления:
Республиканское государственное учреждение "Комитет казначейства Министерства финансов Республики Казахстан"

Заказчик: ГУ "Отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Караганды"

Поставщик: ТОО «Дилерский Центр Камаз»

При подаче заявки на участие в открытом конкурсе № 5509818-2 по лоту № 41488937-ОК1 нами был предложен автомобильный кран «Челябинец КС-55732-22» на базе (шасси) «КАМАЗ-43118». В протоколе итогов составом конкурсной комиссии была неправильно рассмотрена предложенная нами техническая спецификация (далее – ТС), а также не было взято во внимание пояснение, загруженное в виде дополнительной технической спецификации во время дополнения конкурсных заявок по трем пунктам. А именно:

1. Скорость подъема (опускания) груза указана при максимальной запасовке грузового каната – не менее 0,2-4,8 м/мин., при требовании конкурсной документации (далее- КД) - скорость подъема (опускания) груза при 8-кратной запасовке грузового каната – не менее 0,2-4,8 м/мин.

Пояснение: Канатные системы состоят из канатов, блоков, которые они огибают, и барабанов соответствующих лебедок, на которые канаты наматываются. Канаты с блоками, как

правило, объединены в полиспасты. Полиспаст — это простейшее грузоподъемное устройство, с помощью которого можно поднимать груз с меньшим усилием в канате. При проектировании крана рассчитывается кратность полиспастов и задается последовательность прохождения каната по блокам -запасовка. По количеству ветвей (ниток) каната, на которых висит подвижная обойма, различают двух-, трех-, четырех-, шести-, восьми и т. д. ветвевые (ниточные) полиспасты. Количество ветвей характеризует кратность полиспаста. В приведенном Вами техническом задании указана скорость подъема опускания в диапазоне от 0,2 до 4.8 м/мин при 8-ми кратной запасовке так как это диапазон скоростей подъема опускания крюка крана при максимальной запасовке обеспечивающей подъем крюком 25 тонн (по 3,125 тонны и 1 нитку каната). Предлагаемый нашей компанией кран имеет модернизированную лебедку (с повышенным тяговым усилием) и грузовой канат с увеличенным разрывным усилием, что позволяет добиться максимальной грузоподъемности 25 тонн при 6-ти кратной запасовке (по 4.2 тонны на 1 нитку каната), данная модернизация позволяет работать крану в увеличенном диапазоне скоростей подъема опускания от 0.2 до 7 м/мин при этом попадая в требуемый технической спецификацией диапазон, так как время прохождения канатом блоков полиспаста уменьшается на 2 ветви.

Данное условие является улучшенной технической характеристикой позволяющей Заказчику при необходимости увеличить скорость проведения работ при эксплуатации автомобильного крана.

2. При вылете 2,5 м. при длине стрелы 9,65 м. – не менее 25т. При вылете 3 м. при длине стрелы 9.65 м. – не менее 25т. При вылете 3,2 м. при длине стрелы 9,65 м. – не менее 25т. При вылете 3,5 м. при длине стрелы 9,65 м. – не менее 21,3т.: При вылете 3,8 м. при длине стрелы 9,65 м. – не менее 19,40т. При вылете 4 м. при длине стрелы 9,65 м. – не менее 18,2т. При вылете 4,5 м. при длине стрелы 9,65 м. – не менее 16 т. При вылете 5 м. при длине стрелы 9,65 м. – не менее 13,9т. При вылете 5,5 м. при длине стрелы 9,65 м. – не менее 12,7т. При вылете 6 м. при длине стрелы 9,65 м. – не менее 11,2т. При вылете 7 м. при длине стрелы 9,65 м. – не менее 8,5т. При вылете 7,7 м. при длине стрелы 9,65 м. – не менее 7,1т., при требовании КД- При вылете 2 м. при длине стрелы 9 м. – не менее 25т. При вылете 3 м. при длине стрелы 9 м. – не менее 25т. При вылете 3,2 м. при длине стрелы 9 м. – не менее 25т. При вылете 3,5 м. при длине стрелы 9 м. – не менее 21,3т.; При вылете 3,8 м. при длине стрелы 9 м. – не менее 19,40т. При вылете 4 м. при длине стрелы 9 м. – не менее 18,2т. При вылете 4,5 м. при длине стрелы 9 м. – не менее 16 т. При вылете 5 м. при длине стрелы 9 м. – не менее 13,9т. При вылете 5,5 м. при длине стрелы 9 м. – не менее 12,7т. При вылете 6 м. при длине стрелы 9 м. – не менее 11,2т. При вылете 7 м. при длине стрелы 9 м. – не менее 8,5т. При вылете 7,7 м. при длине стрелы 9 м. – не менее 7,1т.

Пояснение: минимальная длина стрелы составляет - 9.65 метров, что является более лучшим показателем, чем указанны в ТС КД заказчика - 9 метров, **т.к. позволяет совершать подъем груза с максимальным весом (25т) на 0.65 м выше при минимальной длине стрелы.** Соответственно позволяют дать **лучший результат при нагрузках** «Грузоподъемность при вылете 2,5 м. при длине стрелы 9,65 м. – не менее 25т. При вылете 3 м. при длине стрелы 9,65 м. – не менее 25т. При вылете 3,2 м. при длине стрелы 9,65 м. – не менее 25т. При вылете 3,5 м при длине стрелы 9,65 м составляет **24,3т**.; При вылете 4 м. при длине стрелы 9,65 м. – не менее **21,3т**. При вылете 4,5 м. при длине стрелы 9,65 м. – не менее **18,3** т. При вылете 5 м. при длине стрелы 9,65 м. – не менее **16,1** т. При вылете 5,5 м. при длине стрелы 9,65 м. – не менее **14,1т**. При вылете 6 м. при длине стрелы 9,65 м. – не менее **12,2т**. При вылете 7 м. при длине стрелы 9,65 м. – не менее **9,2 т**.» вместо указанных в ТС КД заказчика «При вылете 2 м. при длине стрелы 9 м. – не менее 25т. При вылете 3 м. при длине стрелы 9 м. – не менее 25т. При вылете 3,2 м. при длине стрелы 9 м. – не менее 25т. При вылете 3,5 м. при длине стрелы 9 м. – не менее **21,3т**.; При вылете 4 м. при длине стрелы 9 м. – не менее **18,2т**. При вылете 4,5 м. при длине стрелы 9 м. – не менее **16** т. При вылете 5 м. при длине стрелы 9 м. – не

менее **13,9т**. При вылете 5,5 м. при длине стрелы 9 м. – не менее **12,7т**. При вылете 6 м. при длине стрелы 9 м. – не менее **11,2т**. При вылете 7 м. при длине стрелы 9 м. – не менее **8,5т**».

3. **Кроме того, конкурсной комиссией было выдвинуто некорректное замечание, а именно:** 1) грузоподъемность при максимальном вылете (8.0м) – 7.0т (при вылете стрелы 7.7м грузоподъемность 7.4т., требование конкурсной документации грузоподъемность при максимальном вылете – не менее 7.1т. В ТС КД заказчика указана характеристика «Вылет максимальный – не менее 7.7 м.», в то время как представленный нами товар имеет максимальный вылет 8.0 м., что является лучшим показателем относительно требуемому. Соответственно, при вылете 7.7 м. грузоподъемность составляет 7.4 т., что на 0.3т. больше заявленной в ТС КД заказчика.

Указанные выше грузовысотные характеристики явно говорят о улучшенных характеристиках предлагаемой к поставке модели крана автомобильного.

Согласно утверждённым приказом Министра финансов Республики Казахстан от 11 декабря 2015 года № 648. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 28 декабря 2015 года № 12590. Правил осуществления государственных закупок» (далее Правила) п.163 гласит, что в случае, если функциональные характеристики товаров в технической спецификации, предложенной потенциальными поставщиками в заявке на участие в конкурсе, превышают пределы возможностей товаров, установленных в технической спецификации конкурсной документации, конкурсная комиссия устанавливает ноль целых пять десятых процента (0,5 %) за каждую возможность. Суммарное процентное влияние на условную цену заявки на участие в конкурсе данного критерия не превышает трех процентов (3 %).

Пункт 164. указанных Правил предусматривает, что в случае, если технические характеристики товаров в технической спецификации, предложенной потенциальными поставщиками в заявке на участие в конкурсе, превышают (улучшают) параметры товаров, установленных в технической спецификации конкурсной документации, конкурсная комиссия устанавливает ноль целых пять десятых процента (0,5 %) за каждый превышенный параметр. Суммарное процентное влияние на условную цену заявки на участие в конкурсе данного критерия не должно превышать трех процентов (3%).

Пункт 165. этих же Правил также отражает, в случае, если качественные характеристики товаров в технической спецификации, предложенной потенциальными поставщиками в заявке на участие в конкурсе, превышают (улучшают) требования и назначение **товара** которые установлены в технической спецификации конкурсной документации, конкурсная комиссия устанавливает пять процентов (5%) за данную характеристику.

Таким образом параметры, указанные нами в ТС не должны быть отклонены, а наоборот должны поощряться в виде условных скидок, о чём однозначно указывают п.п. 163-165 Правил.

На основании вышеизложенного требуем пересмотреть решение конкурсной комиссии в части допуска. А также пересмотреть итоги конкурса с применением диапазона условных скидок отражённых требованиями Правил.

С уважением,
Директор ТОО «Дилерский Центр КАМАЗ» Кучерявый С.И.