Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года
№ 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

"20" декабря **2018 года**

Заказчик Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», в лице Алматинского областного филиала Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», 050060 г. Алматы, ул. Розыбакиева, 289/6,

фамилия, имя, отчество (при наличии) -- для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии «14» декабря 2018г. консорциум ТОО «ALER Logistic» , г.Астана, ул. Байбитшилик, дом 67, ТОО «Корпорация «Прогресс», г.Алматы, пл.Республики 13/195 уг.пр.Назарбаева, офис 209, в лице лидера консорциума ТОО «ALER Logistic» финансового директора Айдарбекулы Ерлана;

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ «14» декабря 2018г. ТОО «САПА SZ», в лице директора Мендыгалиева Ерлана Асылбековича, технического надзора главного инженера Коскенова Рахата Исмулдаевича КДСЖКХ №05882, № 220-нк от 22.08.2013г.,

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту «14» декабря 2018г. ТОО КазНИиПИ «Дортранс», в лице директора Ордабаев Асет Турсынович, главного инженера проекта Асматулаева Нурсултана Борисовича квалификационный аттестат №1383 от 27.12.2017г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: «Реконструкции участка автомобильной дороги республиканского значения «Алматы – Усть-Каменогорск, км. 118-259», участок км 235+300–259».

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу Коксуский и Ескельдинский районы, г. Талдыкорган, Алматинская область,

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю № 36-1304 от «12» декабря 2006 года акима города Талдыкорган, №291 от «22» декабря 2006 года акима

скельдинского района, №222 от «5» марта 2008 года Правительства Республики Казахстан,№264 от «13» декабря 2006 года акима Коксуского района;

наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от "___"_____20___года
№_____;

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области» № KZ 03REA00020409 от 10.02.2016г.

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации)) ТОО КазНИиПИ «Дортранс», №15-04-19/19 от 2012 г, 01-809/12 от 29.11.2012г;

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) агенством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, №108-ПИР от 06.02.2013;

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Корректировка проекта (проектно-сметная документация) ТОО КазНИиПИ «Дортранс», №15-04-19/19 от 2016 г, №01-0524/16 от 24.11.2016г;

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) агенством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, №108-ПИР от 06.02.2013;

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

1. ТОО «Корпорация «Прогресс»;

начало работ сентябрь 2013 год;

месяц, год

приостановление работ _____год;

месяц, год

2. Консорциумом в составе: ТОО «Корпорация «Прогресс», ТОО «ALER Logistic»

начало работ май 2018 год;

месяц, год

окончание работ декабрь 2018 год;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 24 месяцев;

фактически, месяц: 64 месяцев;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Автомобильная дорога	км	18,02	18,02	18,02	18,102
Ширина дороги	м	9	9	9	9
1. Мост через канал на км 240+936,8, Г-22,6, А14, НК120(80)	шт	1	1	1	1
Длина моста	м	14,56	14,56	14,56	14,56
Количество плит в пролете	шт	24	24	24	24
2. Мост через р.Коксу на км242+368,9, Г-24,5 Расчетные нагрузки А11, НК-80	шт	1	1	1	1
Длина моста	м	122,4	122,4	122,4	122,4
Количество плит в пролете	шт	24	24	24	24
3. Мост через р.Коксу-2 на км243+306,9, Г-24,5 Расчетные нагрузки А11, НК-80	шт	1	1	1	1
Длина моста	м	107,35	107,35	107,35	107,35
Количество плит в пролете	шт	24	24	24	24
4. Мост через рукав Коксу на км243+814,35, Г-25,5 Расчетные нагрузки А11, НК-80	шт	1	1	1	1
Длина моста	м	18,5	18,5	18,5	18,5
Количество плит в пролете	шт	26	26	26	26
5. Мост через протоку на км244+436,4, Г-26,5, Расчетные нагрузки А11, НК-80	Шт	1	1	1	1
Длина моста	м	27,3	27,3	27,3	27,3
Количество плит в пролете	шт	27	27	27	27
6. Мост через р.Коксака на км245+187,1, Г-22,6, А11, НК-80	шт	1	1	1	1
Длина моста	м	24,9,	24,9	24,9	24,9
Количество плит в пролете	шт	24	24	24	24
7. Охраняемый железнодорожный переезд на ПК240+891,8	шт	1	1	1	1
Площадь территории	га	0,02	0,02	0,02	0,02
Здание переездного поста	шт	1	1	1	1
8. Автопавильоны для ожидания транспорта, в том числе:	шт	2	2	2	2
- км 240+085 (слева)	шт	1	1	1	1
-км 240+100 (справа)	шт	1	1	1	1
9. Навесы на остановках, в том числе:	шт	8	8	8	8
- км 241+407 (слева);	шт	1	1	1	1
- км 241+427 (справа);	шт	1	1	1	1
- км 244+781 (слева);	шт	1	1	1	1
- км 244+798 (справа);	шт	1	1	1	1
- км 246+081 (слева);	шт	1	1	1	1
- км 246+098 (справа);	шт	1	1	1	1
- км 250+093 (слева);	шт	1	1	1	1
- км 250+185 (справа);	шт	1	1	1	1

10. Беседки, в том числе: - км 251+966 (справа); - км 252+348 (слева);	шт шт шт	2 1 1	2 1 1	2 1 1	2 1 1
11. Туалеты, в том числе: - км 240+085 (слева); - км 251+966 (справа); - км 252+348 (слева); - км 240+891,8 (на ж/д переезде)	шт шт шт шт шт	4 1 1 1 1	4 1 1 1 1	4 1 1 1 1	4 1 1 1 1
12. Урны, в том числе: - км 240+085 (слева); - км 240+100 (справа); - км 241+407 (слева); - км 241+427 (справа); - км 244+781 (слева); - км 244+798 (справа); - км 246+081 (слева); - км 246+098 (справа); - км 250+093 (слева); - км 250+185 (справа)	шт шт шт шт шт шт шт шт шт шт шт	18 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	18 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	18 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	18 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
13. Скамейки, в том числе: - км 240+085 (слева); - км 240+100 (справа); - км 241+407 (слева); - км 241+427 (справа); - км 244+781 (слева); - км 244+798 (справа); - км 246+081 (слева); - км 246+098 (справа); - км 250+093 (слева) ; - км 250+185 (справа); - км 251+966 (справа); - км 252+348 (слева);	шт шт шт шт шт шт шт шт шт шт шт шт шт	40 4 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 8 8	40 4 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 8 8	40 4 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 8 8	40 4 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 8 8

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту		Фактически	
	число	площадь	число	площадь

	квартир	квартир, м2		квартир	квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: Выполнены работы - Переустройство сетей телекоммуникации; Переустройство электролиний ВЛ-10 кВ и ВЛ-0,4 кВ; Земляное полотно; Дорожная одежда (устройство подстилающего слоя из ГПС природной, устройство нижнего слоя основания из подобранной щебеночной смеси С-4, устройство подгрунтовки вязким битумом, устройство верхнего слоя основания из горячего крупнозернистого пористого а/б, устройство подгрунтовки вязким битумом, устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого, устройство подгрунтовки вязким битумом, устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-20) Железобетонные трубы; ремонт и реконструкция мостов; Монтаж арычных лотков; Водоотвод с проезжей части; переустройство теплотрассы; переустройство водопровода; переустройство кабеля связи; Обустройство автомобильной дороги (дорожная разметка, установка дорожных знаков на металлических стойках, барьерное и перильное ограждения); Устройство тротуаров; Пересечения и примыкания; Устройство автобусных остановок;

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего – 8 498 417,26 тыс. тенге,
в том числе:
строительно-монтажных работ – 6 886 140,979 тыс. тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря – 59 924,676 тыс. тенге,
прочие затраты – 1 368 547,41 тыс. тенге,
ПИР (ПСД) – 93 055,21 тыс. тенге,
экспертиза – 2 703,33 тыс. тенге,
авторский надзор – 11 326,63 тыс. тенге,
технический надзор – 76 719,03 тыс. тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 7 680 077,660 тыс. тенге (с учетом НДС и прочих затраты), в том числе выполненные:

– Консорциумом в составе: ТОО «Корпорация «Прогресс», ТОО «ALER Logistic» – 7 564 185,56417 тыс. тенге,
в том числе:
строительно-монтажные работы – 7 497 419,99853 тыс. тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря – 59 924,676 тыс.тенге,
в том числе:

1) Переферийное оборудование на светофорных объектах – 21 601 313,21 (двадцать один миллион шестьсот одна тысяча триста тринадцать) тенге (двадцать одна) тиын (с учетом НДС):

- Дополнительная секция 300 – 2 шт. – 139 449,63 тенге;
- Светофор транспортный D300 тип Т.1.2 (тип 80 с экраном – 20 шт – 3 735 272,09 тенге;
- Светофор транспортный D300/200 тип Т.1.3 (тип 7) комбинированный – 20 шт. – 2 889 737,46 тенге;

- Светофор пешеходный П.1.1 (тип 9) – 24 шт. – 2 945 792,87 тенге;
- Дорожный конроллер ДКСМ-KZ-16-3 на металлическом основании МО-3 – 24 шт. – 2 945 792,87 тенге;

2)Оборудование железнодорожного переезда – 28 965 208,72 (двадцать восемь миллионов девятьсот шестьдесят пять тысяч двести восемь) тенге (семьдесят два) тиын (с учетом НДС):

- Реле РНП – 2 шт. – 19 5754,16 тенге;
- Блок КБМШ-6 – 8 шт. – 85 374,53 тенге;
- Блок КБМШ-5 – 12 шт. – 125 433,66 тенге;
- Блок КБМЗ-4 – 4 шт. - 41 811,99 тенге;
- Блок КБМШ – 1 шт. – 10 149,48 тенге;
- Трансформатор СОБС-2Г – 6 шт. – 160 440,02 тенге;
- Трансформатор ПОБС-2Г – 3 шт. – 102 422,15 тенге;
- Регулятор РТА – 2 шт. - 119 925,33 тенге;
- Реле ИМШ1-1700 – 3 шт. – 85 543,05 тенге;
- Реле АНШМТ – 310 – 2 шт. – 46 013,77 тенге;
- Реле АНШМ2-620 – 2 шт. – 46 013,77 тенге;
- Реле НМШМ1-180 – 3 шт. – 52 384,66 тенге;
- Реле 5С-1200/450 – 3 шт. – 54 828,95 тенге;
- Реле ИР1-0,3 – 2 шт. – 97364,75 тенге;
- Реле АНШ2-1230 – 11 шт. – 550 380,03 тенге;
- Реле НМШ2-900 – 2 шт. – 94 478,78 тенге;
- Реле АСШ2-12 – 3 шт. – 145 820,51 тенге;
- Реле АНШМ2-310 – 3 шт. – 84 826,47 тенге;
- Реле АНШ2-2 – 3 шт. – 129 598,44 тенге;
- Реле НМШ3-460/400 – 2 шт. – 101 554,97 тенге;
- Реле 1Н-340 – 21 шт. – 1 070 831,92 тенге;
- Реле 2С-880 – 2 шт. – 52 100,23 тенге;
- Реле 2С-340 – 6 шт. – 264 027,66;
- Реле 1НМ-240 – 5 шт. – 154 328,13 тенге;
- Реле 2Н-2250 – 9 шт. – 427 210,29 тенге;
- Реле 20-0,73/185 – 9 шт. – 552 433,52 тенге;
- Реле 20-0,33/185 – 5 шт. – 307 056,02 тенге;
- Реле 2А-220М – 3 шт. – 147 187,18 тенге;
- Реле МТ-1М – 1 шт. – 45 898,15 тенге;
- Блок БВ – 2 шт. – 53 284,22 тенге;
- Светофор с однозначным квадратным щитом – 3 шт. – 894 842,77 тенге;
- Светофор переездный – 4 шт. – 298 832,83 тенге;
- Звонок ЗПТ-24М – 4 шт. - 193 575,58 тенге;
- Аккумулятор ОРСЗ – 8 шт. – 415 950,81 тенге;
- Ящики кабельные КЯ-10-2 – 1 шт. – 5 018,09 тенге;
- Ящик трансформаторный ТЯ-1-1 – 2 шт. – 271 665,79 тенге;
- Выпрямитель БАК-14Б – 1 шт. – 3 797,1 тенге;
- Реле МТ-1М – 1 шт. – 45 898,15 тенге;
- Датчик ДИМ-1 – 2 шт. – 37 702,71 тенге;
- Датчик ДТР – 10 шт. – 858 472,05 тенге;
- Блок базового контроля ББК – 4 шт. – 189 068,55 тенге;
- Головка светодиодная ГССК – 5 шт. – 228 639,75 тенге;
- Шкаф УЗП на реле РЭЛ – 2 шт. – 4 014 233,36 тенге;
- Шкаф ШРУ-М12 – 1 шт. – 797 336,95 тенге;
- Шкаф ШРУ-М3 – 1 шт. – 627 977 ,69 тенге;
- Блок БВМШ – 1 шт. – 19 494,23 тенге;
- Шкаф батарейный – 1 шт. – 141 729,73 тенге;
- Автошлагбаум – 2 шт. – 1 077 362,37 тенге;
- Выпрямитель ВАК-14Б – 2 шт. – 7 594,19 тенге;

- Щиток переездной ЩПС-92 – 1 шт. – 259 781,95 тенге;
- Щиток УЗП – 2 шт. – 243 182,95 тенге;
- Устройство заграждения УЗП – 2 компл. – 10 467 601,34 тенге;
- Ящик ЯУО – 1 шт. - 249 054,34 тенге;
- Комплект передатчик TTA111VT+приемник TTA111VR – 4 компл. – 51 355,61 тенге;
- Блок питания 12В – 2 шт – 10 306,73 тенге;
- Блок питания 24В – 2 шт – 50 361,24 тенге;
- Видеокамера EQ150 – 2 шт – 271 242,61 тенге;
- Видеорегистратор – 2 шт – 18 444,36 тенге;
- Объектив - 2 шт – 18 444,36 тенге;
- Радиостанция – 1 шт – 1 311 010,95 тенге;
- Промежуточный пункт избирательной связи – 2 шт – 106 327,94 тенге;
- ИП212-189 А(Ревун-1) – 1 шт – 2 127,48 тенге;
- Бокс БМ 1-1 – 1 шт – 10 942,67 тенге;
- Телефонный аппарат – 1 шт – 1 202,49 тенге;
- Щит заземления – 1 шт – 216 272,59 тенге;
- Монитор – 1 шт – 36 146,11 тенге.

3) КТП-25 кВа (5 компл.) – 5 438 574,45 (пять миллионов четырсста тридцать восемь тысяч пятьсот семьдесят четыре) тенге (сорок пять) тиын (с учетом НДС):

-п. Бактыбай – 2 компл. – 1 087 714,89 тенге;
- железнодорожный переезд – 1 компл. – 1 087 714,89 тенге;
-г. Талдыкорган – 1 компл. – 1 087 714,89 тенге.

4) КТП -63 кВа (1 компл.) – 3 041 390,57 (три миллиона сорок одна тысяча триста девяносто) тенге (пятьдесят семь) тиын (с учетом НДС):

-п. Балпык Би – 1 компл. – 3 041 390,57 тенге.

5) Трансформатор ТМГ-400 – 1 компл. – 1 148 189,08 (один миллион сто сорок восемь тысяч сто восемьдесят девять) тенге (восемь) тиын (с учетом НДС):

-п.Балпык Би – 1 компл. – 1 1 48 189,08 тенге.

ПИР (ПСД) 2016 г.	– 26 072,612 тыс. тенге,
экспертиза	– 1 773,82383 тыс. тенге,
авторский надзор	– 11 326,63056 тыс. тенге,
технический надзор	– 76 719,02896 тыс. тенге,
сооружения	– 6 840,88964 тыс. тенге,

в том числе:
- автопавильоны (2 шт.) – 843 188,67 тенге (восемьсот сорок три тысячи сто восемьдесят восемь) тенге (шестьдесят семь) тиын (с учетом НДС):

- км 240+085 (слева) – 1 шт. – 421 594 ,335 тенге;
- км 240+100 (справа) – 1 шт. – 421 594,335 тенге.

- навесы на остановках (8 шт.) – 1 796 018,73 тенге (один миллион семьсот девяносто шесть тысяч восемнадцать) тенге (семьдесят три) тиын (с учетом НДС):

- км 241+407 (слева) – 1 шт. – 224 502,34 тенге;
- км 241+427 (справа) – 1 шт. – 224 502,34тенге;
- км 244+781 (слева) – 1 шт. – 224 502,34 тенге;
- км 244+798 (справа) – 1 шт. – 224 502,34 тенге;
- км 246+081 (слева) – 1 шт. – 224 502,34 тенге;
- км 246+098 (справа) – 1 шт. – 224 502,34 тенге;

- км 250+093 (слева) – 1 шт. – 224 502,34 тенге;
- км 250+185 (справа) – 1 шт. – 224 502,34 тенге.

- беседки (2 шт) – 931 062,72 тенге (девятьсот тридцать одна тысяча шестьдесят две) тенге (семьдесят два) тиын (с учетом НДС):

- км 251+966 (справа) – 1 шт. – 465 531,36 тенге;
- км 252+348 (слева) – 1 шт. –465 531,36 тенге.

- туалеты (4 шт) – 1 950 408,32 (один миллион девятьсот пятьдесят тысяч четыреста восемь) тенге (тридцать два) тиын (с учетом НДС):

- км 240+085 (слева) – 1шт. – 578 165,28
- км 251+966 (справа) – 1шт. – 578 165,28 тенге;
- км 252+348 (слева) – 1 шт. – 578 165,28 тенге;
- км 240+891,8 (на ж/д переезде) – 1 шт. – 215 912,48 тенге.

- урны – (18 шт) – 116 708,48 тенге (сто шестнадцать тысяч семьсот восемь) тенге (сорок восемь) тиын (с учетом НДС):

- км 240+085 (слева) – 2 шт. – 3 715,6 тенге;
- км 240+100 (справа) – 2 шт. – 3 715,6 тенге;
- км 241+407 (слева) – 2 шт. – 13 659,66 тенге;
- км 241+427 (справа) – 2 шт. – 13 659,66 тенге;
- км 244+781 (слева) – 2 шт. – 13 659,66 тенге;
- км 244+798 (справа) – 2 шт. – 13 659,66 тенге;
- км 246+081 (слева) – 2 шт. – 13 659,66 тенге;
- км 246+098 (справа) – 2 шт. – 13 659,66 тенге;
- км 250+093 (слева) – 2 шт. – 13 659,66 тенге;
- км 250+185 (справа) – 2 шт. – 13 659,66 тенге.

- скамейки – (40 шт) – 1 203 502,72 тенге (один миллион двести три тысячи пятьсот две) тенге (семьдесят две) тиын (с учетом НДС):

- км 240+085 (слева) – 4 шт. – 85 964,48 тенге;
- км 240+100 (справа) – 4 шт. – 85 964,48 тенге;
- км 241+407 (слева) – 2 шт. – 42 982,24 тенге;
- км 241+427 (справа) – 2 шт. – 42 982,24 тенге;
- км 244+781 (слева) – 2 шт. – 42 982,24 тенге;
- км 244+798 (справа) – 2 шт. – 42 982,24 тенге;
- км 246+081 (слева) – 2 шт. – 42 982,24 тенге;
- км 246+098 (справа) – 2 шт. – 42 982,24 тенге;
- км 250+093 (слева) – 2 шт. – 42 982,24 тенге;
- км 250+185 (справа) – 2 шт. – 42 982,24 тенге;
- км 251+966 (справа) – 8 шт. – 171 928,96 тенге;
- км 252+348 (слева) – 8 шт. – 171 928,96 тенге.

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: «Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Алматы – Усть-Каменогорск, км. 118-259», участок км 235+300–259» принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик Кобыландин Жанабай Нагимович _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Место печати (далее – М.П.)

Технический надзор Коскенов Рахат Исмуратович _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор Асматуласв Нурсултан Борисович _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) Айдарбекулы Ерлан _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Приложение 6
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

Технические характеристики объекта
(Мост через канал на км 240+936,8)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	11,562		
2	Ширина между перилами	м	23,4	Перильное ограждение металлическое	
3	Ширина тротуаров	м	1,5		Для пешеходов
4	Высота моста	м	3,8		
5	Высота пролетного строения	м	0,795		
6	Длина пролетного строения	м	11,562	24шт. - железобетонные пустотные плиты	
7	Ширина пролетного строения	м	24,16		
8	Сечение пролетного строения		Высота-60см, Ширина-98см		
9	Расстояние между осями ферм	м	-		
10	Электроосвещение		-		

Заказчик Кобыландин Жанабай Нагимович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.
Место печати (далее – М.П.)

Авторский надзор Асматулаев Н.Б._____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Приложение 6
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

Технические характеристики объекта
(Мост через р.Коксу на км242+368,9)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	15/18		
2	Ширина между перилами	м	25,5	Перильное ограждение металлическое	
3	Ширина тротуаров	м	0,75		расположены по краям моста
4	Высота моста	м	5,5		
5	Высота пролетного строения	м	0,919		
6	Длина пролетного строения	м	117	168 шт. - железобетонные пустотные плиты	
7	Ширина пролетного строения	м	24,4		
8	Сечение пролетного строения		Высота-60см, Ширина-98см		
9	Расстояние между осями ферм	м	-		
10	Электроосвещение		3 опоры со светильниками	Линия 0,4кВ	

Заказчик Кобыландин Жанабай Нагимович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись заказчика
Место печати (далее – М.П.)

Авторский надзор Асматулаев Н.Б._____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Приложение 6
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

Технические характеристики объекта
(Мост через р.Коксу-2 на км243+306,9)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	15/18		
2	Ширина между перилами	м	25,5	Перильное ограждение металлическое	
3	Ширина тротуаров	м	0,75		расположены по краям моста
4	Высота моста	м	4,7		
5	Высота пролетного строения	м	0,925		
6	Длина пролетного строения	м	102	144шт. - железобетонные пустотные плиты П12А14-К7	
7	Ширина пролетного строения	м	24,2		
8	Сечение пролетного строения		Ширина – 98 см; Высота – 60 см.		
9	Расстояние между осями ферм	м	-	-	
10	Электроосвещение		3 опоры со светильниками	Линия 0,4 Кв	

Заказчик Кобыландин Жанабай Нагимович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.
Место печати (далее – М.П.)

Авторский надзор Асматулаев Н.Б._____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Приложение 6
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

Технические характеристики объекта
(Мост через рукав Коксу на км243+814,35)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	18		
2	Ширина между перилами	м	26,5	Перильное ограждение металлическое	
3	Ширина тротуаров	м	0,75		расположены по краям моста
4	Высота моста	м	5,7		
5	Высота пролетного строения	м	0,795		
6	Длина пролетного строения	м	18	26шт. - железобетонные пустотные плиты П-9А14-К7	
7	Ширина пролетного строения	м	26,3		
8	Сечение пролетного строения		Высота-60см, Ширина-98см		
9	Расстояние между осями ферм	м	-		
10	Электроосвещение		1 опора со светильниками	Линия 0,4 кВ	

Заказчик Кобыландин Жанабай Нагимович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись заказчика
Место печати (далее – М.П.)

Авторский надзор Асматулаев Н.Б._____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Приложение 6
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

Технические характеристики объекта
(Мост через протоку на км244+436,4)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	18		
2	Ширина между перилами	м	27,5	Перильное ограждение металлическое	
3	Ширина тротуаров	м	0,75		расположены по краям моста
4	Высота моста	м	3,5		
5	Высота пролетного строения	м	0,905		
6	Длина пролетного строения	м	18	27шт. - железобетонные пустотные плиты П-9А14-К7	
7	Ширина пролетного строения	м	26,97		
8	Сечение пролетного строения		Высота-60см, Ширина-98см		
9	Расстояние между осями ферм	м	-		
10	Электроосвещение		-	Линия 0,4 кВ	

Заказчик Кобыландин Жанабай Нагимович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись
Место печати (далее – М.П.)

Авторский надзор Асматулаев Н.Б._____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Приложение 6
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

Технические характеристики объекта
(Мост через р.Коксака на км245+187)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	12		
2	Ширина между перилами	м	24,04	Перильное ограждение металлическое	
3	Ширина тротуаров	м	1,5		расположены по краям моста
4	Высота моста	м	4,09		
5	Высота пролетного строения	м	0,795		
6	Длина пролетного строения	м	12	24шт. - железобетонные пустотные плиты П-9А14-К7	
7	Ширина пролетного строения	м	23,96		
8	Сечение пролетного строения		Высота-60см, Ширина-98см		
9	Расстояние между осями ферм	м	-		
10	Электроосвещение		-	Линия 0,4 кВ	

Заказчик Кобыландин Жанабай Нагимович _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись заказчика
Место печати (далее – М.П.)

Авторский надзор Асматулаев Н.Б._____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

Технические характеристики объекта
(автомобильные дороги)

№ п. п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	18020		
2	Ширина проезжей части	м	7,5		
3	Ширина разделительной полосы: - в населенных пунктах; - вне населенных пунктов	 м м	 2,6 5		
4	Ширина тротуаров	м	1,5		
5	Ширина пешеходных дорожек	м	1		
6	Ширина обочины	м	3,75		
7	Угол откоса	градус	1:4		
8	Высота насыпи	м	До 5м		
9	Дополнительные транспортные пути		нет		
10	Количество полос		4		
11	Дорожные знаки	шт	522		
12	Сигнальные столбики	шт	1090		
13	Барьерные ограждение	пм	27761		
14	Автопавильон	шт	2		
15	Зеленые насаждения	шт	-	-	-
16	Дорожное покрытие	м	18020	Тип 1 на суглинистых грунтах. Подстилающий слой из ПГС – 25 см; Нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С4 – 20 см; Верхний слой основания их горячего пористого асфальтобетона – 12 см; Нижний слой покрытия из горячего крупнозернистого асфальтобетона – 10 см; Верхний слой покрытия из	

				щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 – 5 см. Тип 2 на гравийных грунтах. Нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С4 – 15 см, Верхний слой основания из горячего пористого асфальтобетона – 12 см, Нижний слой покрытия горячий пористый асфальтобетон – 10 см; Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-20 – 5см.	
17	Элементы освещения	шт	298	Стальные оцинкованные опоры	
18	Электроосвещение	шт	12/4	Вл 10кВ/Вл0,4кВ	

Заказчик Кобыландин Жанабай Нагимович _____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись заказчика

Место печати (далее – М.П.)

Авторский надзор Асматулаев Н.Б._____

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
Форма

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

"14" декабря **2018года**

Технический надзор ТОО «САПА SZ» в лице директора Мендыгалиева Ерлана Асылбековича

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

в лице главного инженера технического надзора Коскенова Рахата Исмулдаевича КДСЖКХ №05882 , №220-НК от 28.08.2013г.
действующего на основании договора №ГЗ-4.002 от 23 октября 2013 г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

по объекту «Реконструкции участка автомобильной дороги республиканского значения «Алматы – Усть-Каменогорск. км. 118-259», участок км 235+300–259»

наименование и местонахождение объекта

Заказчиком, которого является Алматинский областной филиал АО «НК «КазАвтоЖол». директор Кобыцандин Жанабай Нагимович

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1.Строительство объекта осуществлялось:

1) подрядчиками (генеральным подрядчиком)

1. Консорциумом в составе: ТОО «Корпорация «Прогресс», ТОО «ALER Logistic» » лицезия №18009904 от 17.05.2018г, в лице лидера консорциума ТОО «ALER Logistic, финансового директора Айдарбекулы Ерлана

   наименование организации, № лицензии и дата получения, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. ТОО «Корпорация «Прогресс» лицензия №001148 от 21.01.2000г, в лице президента Ериманова Мурата Иземгалиевича

   наименование организации, № лицензии и дата получения, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями нет

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице_____;

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

1. ТОО «Корпорация «Прогресс»

начало работ сентябрь 2013 год;

месяц, год

приостановление работ _____

месяц, год

2. Консорциумом в составе: ТОО «Корпорация «Прогресс», ТОО «ALER Logistic»

начало работ май 2018 год;

месяц, год

окончание работ декабрь 2018 год;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства: 24 месяцев;

фактически: 64 месяцев;

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего	– 8 498 417,26 тыс. тенге,
в том числе:	
строительно-монтажных работ	– 6 886 140,979 тыс. тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря	– 59 924,676 тыс. тенге,
прочие затраты	– 1 368 547,41 тыс. тенге,
ПИР (ПСД)	– 93 055,21 тыс. тенге,
экспертиза	– 2 703,33 тыс. тенге,
авторский надзор	– 11 326,63 тыс. тенге,
технический надзор	– 76 719,03 тыс. тенге;

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 7 680 077,660 тыс. тенге (с учетом НДС и прочих затраты), в том числе выполненные:

– Консорциумом в составе: ТОО «Корпорация «Прогресс», ТОО «ALER Logistic» – 7 564 185,56417 тыс. тенге,

в том числе:

строительно-монтажные работы	– 7 497 419,99853 тыс. тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря	– 59 924,676 тыс.тенге,

в том числе:

1) Переферийное оборудование на светофорных объектах – 21 601 313,21 (двадцать один миллион шестьсот одна тысяча триста тринадцать) тенге (двадцать одна) тиын (с учетом НДС):

- Дополнительная секция 300 – 2 шт – 139 449,63 тенге;
- Светофор транспортный D300 тип Т.1.2 (тип 80 с экраном – 20 шт – 3 735 272,09 тенге;
- Светофор транспортный D300/200 тип Т.1.3 (тип 7) комбинированный – 20 шт – 2 889 737,46 тенге;
- Светофор пешеходный П.1.1 (тип 9) – 24 шт. – 2 945 792,87 тенге;
- Дорожный конроллер ДКСМ-KZ-16-3 на металлическом основании МО-3 – 24 шт – 2 945 792,87 тенге;

2)Оборудование железнодорожного переезда – 28 965 208,72 (двадцать восемь миллионов девятьсот шестьдесят пять тысяч двести восемь) тенге (семьдесят два) тиын (с учетом НДС):

- Реле РНП – 2 шт. – 19 5754,16 тенге;

- Блок КБМШ-6 – 8 шт. – 85 374,53 тенге;
- Блок КБМШ-5 – 12 шт. – 125 433,66 тенге;
- Блок КБМЗ-4 – 4 шт. - 41 811,99 тенге;
- Блок КБМШ – 1 шт. – 10 149,48 тенге;
- Трансформатор СОБС-2Г – 6 шт. – 160 440,02 тенге;
- Трансформатор ПОБС-2Г – 3 шт. – 102 422,15 тенге;
- Регулятор РТА – 2 шт. - 119 925,33 тенге;
- Реле ИМШ1-1700 – 3 шт. – 85 543,05 тенге;
- Реле АНШМТ – 310 – 2 шт. – 46 013,77 тенге;
- Реле АНШМ2-620 – 2 шт. – 46 013,77 тенге;
- Реле НМШМ1-180 – 3 шт. – 52 384,66 тенге;
- Реле 5С-1200/450 – 3 шт. – 54 828,95 тенге;
- Реле ИР1-0,3 – 2 шт. – 97364,75 тенге;
- Реле АНШ2-1230 – 11 шт. – 550 380,03 тенге;
- Реле НМШ2-900 – 2 шт. – 94 478,78 тенге;
- Реле АСШ2-12 – 3 шт. – 145 820,51 тенге;
- Реле АНШМ2-310 – 3 шт. – 84 826,47 тенге;
- Реле АНШ2-2 – 3 шт. – 129 598,44 тенге;
- Реле НМШ3-460/400 – 2 шт. – 101 554,97 тенге;
- Реле 1Н-340 – 21 шт. – 1 070 831,92 тенге;
- Реле 2С-880 – 2 шт. – 52 100,23 тенге;
- Реле 2С-340 – 6 шт. – 264 027,66;
- Реле 1НМ-240 – 5 шт. – 154 328,13 тенге;
- Реле 2Н-2250 – 9 шт. – 427 210,29 тенге;
- Реле 20-0,73/185 – 9 шт. – 552 433,52 тенге;
- Реле 20-0,33/185 – 5 шт. – 307 056,02 тенге;
- Реле 2А-220М – 3 шт. – 147 187,18 тенге;
- Реле МТ-1М – 1 шт. – 45 898,15 тенге;
- Блок БВ – 2 шт. – 53 284,22 тенге;
- Светофор с однозначным квадратным щитом – 3 шт. – 894 842,77 тенге;
- Светофор переездный – 4 шт. – 298 832,83 тенге;
- Звонок ЗПГ-24М – 4 шт. - 193 575,58 тенге;
- Аккумулятор ОРС3 – 8 шт. – 415 950,81 тенге;
- Ящики кабельные КЯ-10-2 – 1 шт. – 5 018,09 тенге;
- Ящик трансформаторный ТЯ-1-1 – 2 шт. – 271 665,79 тенге;
- Выпрямитель БАК-14Б – 1 шт. – 3 797,1 тенге;
- Реле МТ-1М – 1 шт. – 45 898,15 тенге;
- Датчик ДИМ-1 – 2 шт. – 37 702,71 тенге;
- Датчик ДТР – 10 шт. – 858 472,05 тенге;
- Блок базового контроля ББК – 4 шт. – 189 068,55 тенге;
- Головка светодиодная ГССК – 5 шт. – 228 639,75 тенге;
- Шкаф УЗП на реле РЭЛ – 2 шт. – 4 014 233,36 тенге;
- Шкаф ШРУ-М12 – 1 шт. – 797 336,95 тенге;
- Шкаф ШРУ-М3 – 1 шт. – 627 977 ,69 тенге;
- Блок БВМШ – 1 шт. – 19 494,23 тенге;
- Шкаф батарейный – 1 шт. – 141 729,73 тенге;
- Автошлагбаум – 2 шт. – 1 077 362,37 тенге;
- Выпрямитель ВАК-14Б – 2 шт. – 7 594,19 тенге;
- Щиток переездной ЩПС-92 – 1 шт. – 259 781,95 тенге;
- Щиток УЗП – 2 шт. – 243 182,95 тенге;
- Устройство заграждения УЗП – 2 компл. – 10 467 601,34 тенге;
- Ящик ЯУО – 1 шт. - 249 054,34 тенге;
- Комплект передатчик TTA111VT+приемник TTA111VR – 4 компл. – 51 355,61 тенге;
- Блок питания 12В – 2 шт – 10 306,73 тенге;
- Блок питания 24В – 2 шт – 50 361,24 тенге;
- Видеокамера EQ150 – 2 шт – 271 242,61 тенге;

- Видеорегистратор – 2 шт – 18 444,36 тенге;
- Объектив - 2 шт – 18 444,36 тенге;
- Радиостанция – 1 шт – 1 311 010,95 тенге;
- Промежуточный пункт избирательной связи – 2 шт – 106 327,94 тенге;
- ИП212-189 А(Ревун-1) – 1 шт – 2 127,48 тенге;
- Бокс БМ 1-1 – 1 шт – 10 942,67 тенге;
- Телефонный аппарат – 1 шт – 1 202,49 тенге;
- Щит заземления – 1 шт – 216 272,59 тенге;
- Монитор – 1 шт – 36 146,11 тенге.

3) КТП-25 кВа (5 компл.) – 5 438 574,45 (пять миллионов четыреста тридцать восемь тысяч пятьсот семьдесят четыре) тенге (сорок пять) тиын (с учетом НДС):

-п. Бактыбай – 2 компл. – 1 087 714,89 тенге;
- железнодорожный переезд – 1 компл. – 1 087 714,89 тенге;
-г. Талдыкорган – 1 компл. – 1 087 714,89 тенге.

4) КТП -63 кВа (1 компл.) – 3 041 390,57 (три миллиона сорок одна тысяча триста девяносто) тенге (пятьдесят семь) тиын (с учетом НДС):

-п. Балпык Би – 1 компл. – 3 041 390,57 тенге.

5) Трансформатор ТМГ-400 – 1 компл. – 1 148 189,08 (один миллион сто сорок восемь тысяч сто восемьдесят девять) тенге (восемь) тиын (с учетом НДС):

-п.Балпык Би – 1 компл. – 1 1 48 189,08 тенге.

ПИР (ПСД) 2016 г.	– 26 072,612 тыс. тенге,
экспертиза	– 1 773,82383 тыс. тенге,
авторский надзор	– 11 326,63056 тыс. тенге,
технический надзор	– 76 719,02896 тыс. тенге,
сооружения	– 6 840,88964 тыс. тенге,

в том числе:
- автопавильоны (2 шт.) – 843 188,67 тенге (восемьсот сорок три тысячи сто восемьдесят восемь) тенге (шестьдесят семь) тиын (с учетом НДС):

- км 240+085 (слева) – 1 шт. – 421 594 ,335 тенге;
- км 240+100 (справа) – 1 шт. – 421 594,335 тенге.

- навесы на остановках (8 шт.) – 1 796 018,73 тенге (один миллион семьсот девяносто шесть тысяч восемнадцать) тенге (семьдесят три) тиын (с учетом НДС):

- км 241+407 (слева) – 1 шт. – 224 502,34 тенге;
- км 241+427 (справа) – 1 шт. – 224 502,34тенге;
- км 244+781 (слева) – 1 шт. – 224 502,34 тенге;
- км 244+798 (справа) – 1 шт. – 224 502,34 тенге;
- км 246+081 (слева) – 1 шт. – 224 502,34 тенге;
- км 246+098 (справа) – 1 шт. – 224 502,34 тенге;
- км 250+093 (слева) – 1 шт. – 224 502,34 тенге;
- км 250+185 (справа) – 1 шт. – 224 502,34 тенге.

- беседки (2 шт) – 931 062,72 тенге (девятьсот тридцать одна тысяча шестьдесят две) тенге (семьдесят два) тиын (с учетом НДС):

- км 251+966 (справа) – 1 шт. – 465 531,36 тенге;

- км 252+348 (слева) – 1 шт. –465 531,36 тенге.

- туалеты (4 шт) – 1 950 408,32 (один миллион девятьсот пятьдесят тысяч четыреста восемь) тенге (тридцать два) тиын (с учетом НДС):

- км 240+085 (слева) – 1шт. – 578 165,28
- км 251+966 (справа) – 1шт. - 578 165,28 тенге;
- км 252+348 (слева) - 1 шт. – 578 165,28 тенге;
- км 240+891,8 (на ж/д переезде) – 1 шт. – 215 912,48 тенге.

- урны – (18 шт) – 116 708,48 тенге (сто шестнадцать тысяч семьсот восемь) тенге (сорок восемь) тиын (с учетом НДС):

- км 240+085 (слева) – 2 шт. – 3 715,6 тенге;
- км 240+100 (справа) – 2 шт. – 3 715,6 тенге;
- км 241+407 (слева) – 2 шт. – 13 659,66 тенге;
- км 241+427 (справа) – 2 шт. – 13 659,66 тенге;
- км 244+781 (слева) – 2 шт. – 13 659,66 тенге;
- км 244+798 (справа) – 2 шт. – 13 659,66 тенге;
- км 246+081 (слева) – 2 шт. – 13 659,66 тенге;
- км 246+098 (справа) – 2 шт. – 13 659,66 тенге;
- км 250+093 (слева) – 2 шт. – 13 659,66 тенге;
- км 250+185 (справа) – 2 шт. – 13 659,66 тенге.

- скамейки – (40 шт) – 1 203 502,72 тенге (один миллион двести три тысячи пятьсот две) тенге (семьдесят две) тиын (с учетом НДС):

- км 240+085 (слева) – 4 шт. – 85 964,48 тенге;
- км 240+100 (справа) – 4 шт. – 85 964,48 тенге;
- км 241+407 (слева) – 2 шт. – 42 982,24 тенге;
- км 241+427 (справа) – 2 шт. – 42 982,24 тенге;
- км 244+781 (слева) – 2 шт. – 42 982,24 тенге;
- км 244+798 (справа) – 2 шт. – 42 982,24 тенге;
- км 246+081 (слева) – 2 шт. – 42 982,24 тенге;
- км 246+098 (справа) – 2 шт. – 42 982,24 тенге;
- км 250+093 (слева) – 2 шт. – 42 982,24 тенге;
- км 250+185 (справа) – 2 шт. – 42 982,24 тенге;
- км 251+966 (справа) – 8 шт. – 171 928,96 тенге;
- км 252+348 (слева) – 8 шт. – 171 928,96 тенге.

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией ТОО КазНИиПИ «Дортранс», №15-04-19/19 от 2012 г, 01-809/12 от 29.11.2012г;

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) агенством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, №108-ПИР от 06.02.2013;

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Корректировка проекта (проектно-сметная документация) ТОО КазНИиПИ «Дортранс», №15-04-19/19 от 2016 г, №01-0524/16 от 24.11.2016г;

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) агенством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, №108-ПИР от 06.02.2013;

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;
7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;
8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;
9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:
организация
Директор ТОО "САПА SZ"_____ Месбыгалиев Е.А.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата
Место печати (при наличии)

эксперт(ы) по техническому надзору ТОО «САПА SZ»_____ Коскенов Р.И.,
КДСЖКХ №05882 . НК
фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов) № аттестатов, подпись, дата
Место печати (при наличии)

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«14» декабря 2018 года

Авторский надзор **ТОО КазНИиПИ «Дортранс», директор Ордабаев Асет Турсынович.**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

в лице **главного инженера проекта Асматулаева Нурсултана Борисовича квалификационный аттестат №1383 от 27.12.2017г.**

действующего на основании **договора № 5 от 06.12.2013 года**
№ договора и дата

по объекту: **«Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Алматы – Усть-Каменогорск, км. 118-259», участок км 235+300–259».**
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является **Алматинский областной филиал АО «НК «КазАвтоЖол», директор Кобыландин Жанабай Нагимович**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось подрядчиком (генеральным подрядчиком);

1. **Консорциумом в составе: ТОО «Корпорация «Прогресс», ТОО «ALER Logistic в лице лидера консорциума ТОО «ALER Logistic» финансового директора Айдарбекулы Ерлана**
наименование организации, № лицензии и дата получения, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. **ТОО «Корпорация «Прогресс» в лице президента Ериманова Мурата Изембалиевича**
наименование организации, № лицензии и дата получения, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями **нет.**
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице_____;
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

1. ТОО «Корпорация «Прогресс»

начало работ **сентябрь 2013 год**;
месяц, год

приостановление работ _____
месяц, год

2. Консорциумом в составе: ТОО «Корпорация «Прогресс», ТОО «ALER Logistic»

начало работ **май 2018 год**;
месяц, год

окончание работ **декабрь 2018 год**;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: **24 месяцев;**
фактически, месяц: **64 месяцев;**

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;
4.Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;
5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;
6.Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) **ТОО КазНИиПИ «Дортранс».**

№15-04-19/19 от 2012 г, 01-809/12 от 29.11.2012г;

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **агенством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, №108-ПИР от 06.02.2013;**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Корректировка проекта (проектно-сметная документация) **ТОО КазНИиПИ «Дортранс». №15-04-19/19 от 2016 г, №01-0524/16 от 24.11.2016г;**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **агенством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, №108-ПИР от 06.02.2013;**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Авторский надзор:
Организация
Директор ТОО КазНИиПИ «Дортранс» _____ **Ордабаев А.Т.**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, № стр/ печати (при наличии)

эксперт(ы) по авторскому надзору
Главный инженер проекта ТОО КазНИиПИ «Дортранс» _____ **Асматулаев Н.Б.**

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов, место печати (при наличии)

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
Форма

Декларация о соответствии

«14» декабря 2018 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) консорциум **ТОО «ALER Logistic» , г.Астана, ул. Байбитшилик, дом 67, ТОО «Корпорация «Прогресс». г.Алматы. пл.Республики 13/195 уг.пр.Назарбаева, офис 209**

наименование организации, юридический адрес

в лице лидера консорциума ТОО «ALER Logistic» финансового директора **Айдарбекулы Ерлана;**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **«Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Алматы – Усть-Каменогорск, км. 118-259», участок км 235+300–259»;**

наименование, местонахождения объекта

заказчиком, которого является **Алматинский областной филиал АО «НК «КазАвтоЖол». Кобыландин Жанабай Нагимович;**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: **нет**;

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО КазНИиПИ «Дортранс», №15-04-19/19 от 2012 г. 01-809/12 от 29.11.2012г;**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **агенством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. №108-ПИР от 06.02.2013**;

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Корректировка проекта (проектно-сметная документация) **ТОО КазНИиПИ «Дортранс», №15-04-19/19 от 2016 г. №01-0524/16 от 24.11.2016г;**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **агенством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. №108-ПИР от 06.02.2013**;

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Автомобильная	км	18,02	18,02	18,02	18,102

дорога					
Ширина дороги	м	9	9	9	9
1. Мост через канал на км 240+936,8, Г-22,6, А14, ПК120(80)	шт	1	1	1	1
Длина моста	м	14,56	14,56	14,56	14,56
Количество плит в пролете	шт	24	24	24	24
2. Мост через р.Коксу на км242+368,9, Г-24,5 Расчетные нагрузки А11, НК-80	шт	1	1	1	1
Длина моста	м	122,4	122,4	122,4	122,4
Количество плит в пролете	шт	24	24	24	24
3. Мост через р.Коксу-2 на км243+306,9, Г-24,5 Расчетные нагрузки А11, НК-80	шт	1	1	1	1
Длина моста	м	107,35	107,35	107,35	107,35
Количество плит в пролете	шт	24	24	24	24
4. Мост через рукав Коксу на км243+814,35, Г-25,5 Расчетные нагрузки А11, НК-80	шт	1	1	1	1
Длина моста	м	18,5	18,5	18,5	18,5
Количество плит в пролете	шт	26	26	26	26
5. Мост через протоку на км244+436,4, Г-26,5. Расчетные нагрузки А11, НК-80	Шт	1	1	1	1
Длина моста	м	27,3	27,3	27,3	27,3
Количество плит в пролете	шт	27	27	27	27
6. Мост через р.Коксака на км245+187,1, Г-22,6, А11, НК-80	шт	1	1	1	1
Длина моста	м	24,9,	24,9	24,9	24,9
Количество плит в пролете	шт	24	24	24	24
7. Охраняемый железнодорожный переезд на ПК240+891,8	т	1	1	1	1
Площадь территории	га	0,02	0,02	0,02	0,02
Здание переездного поста	шт	1	1	1	1
Санблок	шт	1	1	1	1
8. Автопавильоны	шт	2	2	2	2
9. Навесы на остановках	шт	8	8	8	8
10. Скамейки	шт	40	40	40	40
11. Урны	шт	18	18	18	18

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате(далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: **Выполнены работы - Переустройство сетей телекоммуникации; Переустройство электролиний ВЛ-10 кВ и ВЛ-0,4 кВ; Земляное полотно; Дорожная одежда (устройство подстилающего слоя из ГПС природной, устройство нижнего слоя основания из подобранной щебеночной смеси С-4, устройство подгрунтовки вязким битумом, устройство верхнего слоя основания из горячего крупнозернистого пористого а/б, устройство подгрунтовки вязким битумом, устройство нижнего слоя покрытия из горячего пористого, устройство подгрунтовки вязким битумом, устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-20) Железобетонные трубы; ремонт и реконструкция мостов; Водоотвод с проезжей части; переустройство теплотрассы; переустройство водопровода; переустройство кабеля связи; Обустройство автомобильной дороги (дорожная разметка, установка дорожных знаков на металлических стойках); Пересечения и примыкания; Устройство автобусных остановок;**

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **сентябрь 2013 год;**
месяц, год
окончание работ **декабрь 2018 год**;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: **24 (двадцать четыре) месяцев**;
фактически, месяц: **64 (шестьсят четыре) месяцев**;

9.Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10.Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается соответствующими актами по инженерному и коммунальному обеспечению.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **«Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Алматы – Усть-Каменогорск, км. 118-250», участок км 235+200-250»** готовым к приемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока 3 (три) года в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Консорциум: ТОО «ALER Logistic», ТОО «Корпорация «Прогресс»
Финансовый директор ТОО «ALER Logistic»_____ **Айдарбекулы Е.**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, место печати (при наличии)

«14» декабря **2018 г.**

"ТОО "ALER Logistic""

Приложение 10-1
к Акту приемки объекта в эксплуатацию

«Реконструкции участка автомобильной дороги республиканского значения "Алматы – Усть-Каменогорск" км. 118-259, участок км 235+300–259"

№ п/п	Наименование	Ед.изм.	Кол-во	стоимость ед., тг	стоимость всего, тг
	Сооружения:				
1	автопавильоны для ожидания автотранспорта: - км 240+085 (слева), - км 240+100 (справа)	шт	2	421 594,34	843 188,67
2	навесы на остановках: - км 241+407 (слева); - км 241+427 (справа); - км 244+781 (слева); - км 244+798 (справа); - км 246+081 (слева), - км 246+098 (справа), - км 250+093 (слева); - км 250+185 (справа)	шт	8	224 502,34	1 796 018,73
3	беседки: - км 251+966 (справа) - км 252+348 (слева)	шт	2	465 531,36	931 062,72
4	туалеты: - км 240+085 (слева) - км 251+966 (справа) - км 252+348 (слева) - км 240+891,8 (на ж/д переезде)	шт	4	487 602,08	1 950 408,32
5	урны: - км 240+085 (слева); - км 240+100 (справа), - км 241+407 (слева); - км 241+427 (справа); - км 244+781 (слева); - км 244+798 (справа), - км 246+081 (слева); - км 246+098 (справа), - км 250+093 (слева); - км 250+185 (справа);	шт	18	6 483,80	116 708,48
6	скамейки: - км 240+085 (слева); - км 240+100 (справа); - км 241+407 (слева); - км 241+427 (справа); - км 244+781 (слева); - км 244+798 (справа); - км 246+081 (слева); - км 246+098 (справа), - км 250+093 (слева); - км 250+185 (справа); - км 251+966 (справа), - км 252+348 (слева);	шт	40	30 087,57	1 203 502,72
	Итого:				**6 840 889,64**
	Оборудование:				
1	Переферийное оборудование на светофорных объектах: - км241+533; - км241+949; - км 244+681, - км245+340; - на примыкании объездной дороги г.Талдыкорган	компл	5	4 320 262,64	21 601 313,21
2	Оборудование железнодорожного переезда.				28 695 208,72
2.1	Реле РНП	шт	2	9 787,58	19 575,16
2.2	Блок КБМШ-6	шт	8	10 671,82	85 374,53
2.3	Блок КБМШ-5	шт	12	10 452,81	125 433,66
2.4	Блок КБМЗ-4	шт	4	10 453,00	41 811,99
2.5	Блок КБМШ	шт	1	10 149,48	10 149,48
2.6	Трансформатор СОБС-2Г	шт	6	26 740,00	160 440,02
2.7	Трансформатор ПОБС-2Г	шт	3	34 140,72	102 422,15

2.8	Регулятор РТА	шт	2	59 962,67	119 925,33
2.9	Реле ИМШ1-1700	шт	3	27 847,68	83 543,05
2.10	Реле АНШМТ - 310	шт	2	23 006,89	46 013,77
2.11	Реле АНШМ2-620	шт	2	23 006,89	46 013,77
2.12	Реле НМШМ1-180	шт	3	17 461,55	52 384,66
2.13	Реле 5С-1200/450	шт	3	18 276,32	54 828,95
2.14	Реле ИР1-0,3	шт	2	48 682,38	97 364,75
2.15	Реле АНШ2-1230	шт	11	50 034,55	550 380,03
2.16	Реле НМШ2-900	шт	2	47 239,39	94 478,78
2.17	Реле АСШ2-12	шт	3	48 606,84	145 820,51
2.18	Реле АНШМ2-310	шт	3	28 275,49	84 826,47
2.19	Реле АНШ2-2	шт	3	43 199,48	129 598,44
2.20	Реле НМШ3-460/400	шт	2	50 777,49	101 554,97
2.21	Реле 1П-340	шт	21	50 992,00	1 070 831,92
2.22	Реле 2С-880	шт	2	26 050,11	52 100,23
2.23	Реле 2С-340	шт	6	44 004,61	264 027,66
2.24	Реле 1НМ-240	шт	5	30 865,63	154 328,13
2.25	Реле 2Н-2250	шт	9	47 467,81	427 210,29
2.26	Реле 20-0,73/185	шт	9	61 381,50	552 433,52
2.27	Реле 20-0,33/185	шт	5	61 411,20	307 056,02
2.28	Реле 2А-220М	шт	3	49 062,39	147 187,18
2.29	Реле МТ-1М	шт	1	45 898,15	45 898,15
2.30	Блок БВ	шт	2	26 642,11	53 284,22
2.31	Светофор с однозначным квадратным щитом	шт	3	298 280,92	894 842,77
2.32	Светофор переездный	шт	4	74 708,21	298 832,83
2.33	Звонок ЗПТ-24М	шт	4	48 393,89	193 575,58
2.34	Аккумулятор ОРСЗ	шт	8	51 993,85	415 950,81
2.35	Ящики кабельные КЯ-10-2	шт	1	5 018,09	5 018,09
2.36	Ящик трансформаторный ТЯ-1-1	шт	2	135 832,90	271 665,79
2.37	Выпрямитель БАК-14Б	шт	1	3 797,10	3 797,10
2.38	Реле МТ-1М	шт	1	45 898,15	45 898,15
2.39	Датчик ДИМ-1	шт	2	18 851,36	37 702,71
2.40	Датчик ДТР	шт	10	85 847,20	858 472,05
2.41	Блок базового контроля ББК	шт	4	47 267,14	189 068,55
2.42	головка светодиодная ГССК	шт	5	45 727,95	228 639,75
2.43	шкаф УЗП на реле РЭЛ	шт	2	2 007 116,68	4 014 233,36
2.44	Шкаф ШРУ-М12	шт	1	797 336,95	797 336,95
2.45	Шкаф ШРУ-М3	шт	1	627 977,69	627 977,69
2.46	Блок БВМШ	шт	1	19 494,23	19 494,23
2.47	Шкаф батарейный	шт	1	141 729,73	141 729,73
2.48	Автошлагбаум	шт	2	538 681,18	1 077 362,37
2.49	Выпрямитель ВАК-14Б	шт	2	3 797,10	7 594,19
2.50	Щиток переездной ЩПС-92	шт	1	259 781,95	259 781,95
2.51	Щиток УЗП	шт	2	121 591,47	243 182,95
2.52	Устройство заграждения УЗП	компл	2	5 233 800,67	10 467 601,34
2.53	Ящик ЯУО	шт	1	249 054,34	249 054,34
2.54	Комплект передатчик TTA111VT+приемник TTA111VR	компл	4	12 838,90	51 355,61
2.55	Блок питания 12В	шт	2	5 153,37	10 306,73
2.56	Блок питания 24В	шт	2	25 180,62	50 361,24
2.57	Видеокамера EQ150	шт	2	17 178,27	34 356,55
2.58	Видеорегистратор	шт	2	135 621,30	271 242,61
2.59	Объектив	шт	2	9 222,18	18 444,36
2.60	Радиостанция	шт	1	1 311 010,95	1 311 010,95
2.61	Промежуточный пункт избирательной связи	шт	2	53 163,97	106 327,94
2.62	ИП212-189 А(Ревун-1)	шт	1	2 127,48	2 127,48
2.63	Бокс БМ 1-1	шт	1	10 942,67	10 942,67
2.64	Телефонный аппарат	шт	1	1 202,49	1 202,49
2.65	Щит заземления	шт	1	216 272,59	216 272,59
2.66	Монитор	шт	1	36 146,41	36 146,41
68	КТП-25 кВа. -п. Бактыбай; железнодорожный переезд: -г. Талдыкорган	компл	5	1 087 714,89	5 438 574,45
69	КТП -63 кВа: -п. Балпык Би	компл	1	3 041 390,57	3 041 390,57
70	Трансформатор ТМГ-400 п.Балпык Би	компл	1	1 148 189,08	1 148 189,08

	Итого:				**59 924 676,01**
	Всего:				**66 765 565,65**

Заказчик Кобыландин Жанабай Нагимович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Место печати (далее – М.П.)

Авторский надзор Асматулаев Н.Т.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.