«"Жамбыл облысының Сарысу ауданында газ толтыру станциясының (ГТС) теміржол тұйығын салу" (сметалық құжаттамасыз) ЖЖ**»** жұмыс жобасы бойынша

22.04.2021 ж. № 19-0180/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Жарас» ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ЭкоСтройПроект-2050» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Жамбыл облысының Сарысу ауданында газ толтыру станциясының (ГТС) теміржол тұйығын салу» (сметалық құжаттамасыз) жұмыс жобасына осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0180/21 от 22.04.2021 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«РП "Строительство железнодорожного тупика газонаполнительной станций (ГНС) в Сарысуском районе Жамбылской области" (без сметной документации) **»**

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Жарас»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ЭкоСтройПроект-2050»

город Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство железнодорожного тупика газонаполнительной станций (ГНС) в Сарысуском районе Жамбылской области" (без сметной документации)** выдано филиалом республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Южному региону.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала республиканского государственного предприятия «Госэкспертиза» по Южному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство железнодорожного тупика газонаполнительной станций (ГНС) в Сарысуском районе Жамбылской области» (без сметной документации)** разработан в 2020 году.

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 01-0254 от 15.02.2021 г., заключенному с ТОО «Жарас» (письмо-заявка исх. №88 от 28.12.2020 г., вх. № 01-03/01614 от 04.02.2021г.).

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Жарас».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ЭкоСтройПроект-2050», государственная лицензия №11 ГСЛ-КР №004125 от 12.02.2020г. (II категория), приложение к государственной лицензии от 12.02.2020 г., выданная ГУ "Управление градостроительного контроля города Шымкент". Акимат города Шымкент.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции (письмо ТОО «Жарас» № 90 от 28.12.2020 г.).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование «Строительство железнодорожного тупика газонаполнительной станций (ГНС) в Сарысуском районе Жамбылской области» (без сметной документации), утвержденное директором ТОО «Жарас» от 21.01.2020 г.;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) № KZ93RUA00073320 от 18.08.2020 г., выданное КГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата Сарысуского района».

письмо ТОО «Жарас» №89 от 28.12.2020 года, о том, что по рабочему проекту «Строительство железнодорожного тупика газонаполнительной станций (ГНС) в Сарысуском районе Жамбылской области» (без сметной документации) начало строительства запланирована на июнь 2021 года;

письмо №90 от 28.12.2020 г. ТОО «Жарас» о финансировании за счет собственных средств;

отчет об инженерно-геологических изысканиях по объекту, выполненный ТОО «Береке строй сервис» в январе 2021 г., государственная лицензия №21000451 от 12.01.2021 г., приложение к государственной лицензии от 12.01.2021 г., выданная ГУ "Управление контроля и качества городской среды города Шымкент". Акимат города Шымкент;

технический отчет об инженерно-геодезических работах по объекту, топографическая съемка в масштабе М1:500, выполненная ТОО «БАЗИС-К» в апреле 2020 г., государственная лицензия № 19003992 от 20.02.2019 г., приложение к государственной лицензии №001 от 03.11.2016 г., выданная ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Туркестанской области". Акимат Туркестанской области;

акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) № 86 от 16.09.2014 года, кадастровый номер земельного участка №06-098-002-1400, с общей площадью 4,25 га, выданный Жамбылским филиалом РГП «НПЦзем»;

решение Акима № 208 от 14.08.2020 года, о подготовке предпроектной и проектно-сметной документации;

письмо КГП на ПХВ «Ветеринарная станция Сарысуского района управления ветеринарии акимата Жамбылской области» №218 от 29.03.2021г., об отсутствии в районе скотомогильников, биотермических ям и очагов сибирской язвы;

письмо ТОО «Жарас» №22 от 02.04.2021 года, о том, что при разработке проекта зеленые насаждения не будут подвержены повреждениям;

письмо ТОО «Жарас» №24 от 05.04.2021 года, о том, что на территории не имеются здания и сооружения под демонтаж и снос;

письмо ТОО «Жарас» №10 от 05.02.2021 года, о том, что по рабочий проект «Строительство железнодорожного тупика газонаполнительной станций (ГНС) в Сарысуском районе Жамбылской области» (без сметной документации) разрабатывается без сметной документации;

письмо ТОО «Жарас» №31 от 20.04.2021 года, о том, что наименование объекта «Строительство железнодорожного подъездного пути ТОО «Жарас» по ст.Жанатас» тот же объект, представленный на рассмотрение в экспертизу, зарегистрированный под номером договора № 01-0254 от 15.02.2021года;

протоколы дозиметрического контроля и измерений содержания радона и продуктов его распада в воздухе №93 от 29.09.2014г., выданные филиалом РГКП «ЖОЦСЭЭ» Агент.РК по ЗПП по Сарысускому району.

Технические условия:

на примыкание железнодорожного пути подъездного пути за № 2225-И от 06.08.2019 года, выданные АО «Национальная компания «Қазақстаан темір жолы»;

на проектирование освещение подъездного пути ГСН (газонаполнительная станция) за № 69 от 12.12.2019 года, выданные ТОО «Жарас».

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Заключение на предварительное согласование проектной документации, выданное филиалом АО «НК КТЖ» - «Жамбылское отделение магистральной сети» №8/342 от 06.02.2020 года;

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1.

Книга 1. Общая пояснительная записка.
Книга 2. Паспорт проекта.
Книга 3. Проект организации строительства

Том 2.

Альбом 1. Пути железнодорожные.
Электроосвещение.

Брошюра 1. «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту, разработанный ИП «Баймаханова Г.М.» (государственная лицензия №02406Р от 28.10.2016 года).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Рабочий проект разработан на основании задания на проектирование, утвержденного заказчиком. Строительство подъездного железнодорожного пути для слива СУГ.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемый подъездной железнодорожный путь расположены на территории «Газонаполнительной станции Жанатас» в северо-западной части г. Жанатас Жамбылской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический подрайон IVГ.

Температура наружного воздуха:
абсолютная максимальная - плюс 44,5^{0}С,
абсолютная минимальная – минус 41,0 ^{0}С
наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 – минус 21,1^{0}С;
наиболее холодных суток обеспеченностью 0,92 – минус 26,1^{0}С.
Нормативная глубина промерзания:
для супеси - 92 см;
для крупнообломочных грунтов – 116 см.
Зона влажности - 3 (сухая).
Район по давлению ветра – IV.
Район по весу снегового покрова – I.
Район по толщине стенки гололеда - II.

Климат района характеризуется резко выраженной континентальностью, проявляющейся в частых, резких сменах суточных и годовых температур воздуха, короткой морозной зимой, продолжительным знойным, сухим летом.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет инженерно-геологических изысканий выполнен ТОО «Береке строй сервис» (государственная лицензия №21000451) в январе 2021 года, заказ 03/21.

Геоморфология и рельеф

В геоморфологическом отношении участок приурочен к аллювиально-пролювиальному хребту Малый Каратау, который слагает конусы выносов в предгорьях. Рельеф территорий грядовый, мелкосопочный. Гряды и холмы чередуется с пологими и довольно широкими понижениями, разделяющими в широтном и субширотном направлении. Общий уклон с юго-запада на северо-восток. Абсолютные отметки пробуренных выработок колеблются в пределах 500,43-501,51 м.

Литологическое строение

В геолого - литологическом строений участка до глубины 5,0 м принимают участие: насыпные грунты из щебня, с супесчаным заполнителем до 20-25%.

Ниже залегает супесь светло-коричневая, твердой консистенции, запесоченная и щебенистый грунт красновато-коричневого и темно-серого цветов с супесчаным заполнителем до 25%.

Гидрогеологические условия

Подземные воды пройденными выработками на 15 январь 2021 года до глубины 5,0 м не вскрыты. По опросным данным подземный воды залегают на глубине 7,0-10,0 м. Амплитуда сезонных колебаний – не превышает 0,3-0,5 м.

Физико-механические свойства грунтов

По номенклатурному виду и просадочным свойствам в пределах участка изыскания выделено три инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ-1 - насыпной грунт из щебня, из гальки с супесчаным заполнителем до 20 -25%, слежавшийся;

ИГЭ-2 - супесь светло-коричневая, твердой консистенции, с включением мелкого щебня до 20-25%, слабопросадочная, мощностью 1,50-1,60 м. Тип грунтовых условий по просадочности - первый. Начальное просадочное давление – 198 кПа.

ИГЭ-3 - щебенистый грунт с супесчаным заполнителем до 25%, красновато-коричневого и темно-серого цветов, выветрелый. Обломки представлены осадочными породами (песчаники), вскрытой мощностью 0,20-3,30 м.

Основные характеристики грунтов (ИГЭ) приведены в таблице №1.

Таблица №1

Наименование, ед. измерения	**ИГЭ-2**
Плотность твердых частиц, г/см^3	2,69

Плотность, г/см^3	1,59
Плотность в сухом состоянии, г/см^3	1,47
Влажность природная, %	6,4-9,4
Степень влажности	0,21-0,31
Коэффициент пористости	0,83
Влажность на границе раскатывания, %	19,3
Влажность на границе текучести, %	25,6
Число пластичности	6,2
Показатель текучести	<0
Коэффициент фильтрации, м/сут	0,5

Показатели прочностных и деформационных свойств грунтов отражены в таблице №2

Таблица №2

№ п/п	Наименование грунта	При водонасыщенном состоянии		
		φ_I/φ_{II},град.	C_I/C_{II}, кПа	E, МПа
1	Супесь	15,4 17,1	4 5	5,9

ИГЭ-3 Щебенистый грунт. Гранулометрический состав грунта приведён в нижеследующей таблице:

Таблица №3

Фракции, мм					
Содержание в %					
> 10	10-2	2-0,5	0,5-0,25	0,25-0,1	<0,1
-	72	19	-	-	9

Условное расчетное сопротивление щебенистого грунта – 500 кПа, модуль деформации – 30,0 МПа.

Засоленность и агрессивность грунтов

Грунты площадки, по результатам химического анализа «водной вытяжки» грунтов, по содержанию легко и среднерастворимых солей, до глубины 5.0 м - незасолены. Величина сухого остатка колеблется в пределах 0,057-0,126%. Зона влажности – сухая.

Грунты площадки до глубины 5,0 м, по нормативному содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4 для бетона марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе и для бетона на сульфатостойком портландцементе– неагрессивные. Содержание SO_4 =72-432 мг/кг.

По нормативному содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе и сульфатостойких цементах неагрессивные. Нормативное содержание Cl =51,3-179,0 мг/кг.

Степень коррозионной агрессивности грунтов по отношению к свинцовой оболочке кабеля - низкая, к алюминиевой оболочке кабеля высокая, к стальным конструкциям– средняя.

Сейсмичность площадки

Согласно карте сейсмического микрорайонирования согласно (СП РК 2.03-30-2017), сейсмичность участка исследовании в баллах по картам ОСЗ-2_{425} равна семи и ОСЗ-2_{2425}равна семи баллам. Категория грунтов по сейсмическим свойствам - вторая.

Строительные группы грунтов

Группа грунтов по трудности разработкам, согласно СНиП РК 8.02–05–2002, для ручных земляных работ и одноковшовых экскаваторов: насыпной грунт – вторая (9в), супесь - первая (36б), щебенистый – третья (вручную) и вторая (экскаватором).

6.2 Проектные решения

6.2.1 Путевая часть.

Проектирование подъездного пути выполнено в соответствии с заданием на проектирование и требованиям действующих нормативных документов. По характеру работы и объему погрузки и выгрузки, проектируемые пути отнесены к внутренним погрузочно-выгрузочным путям III категории.

В соответствии с техническим заданием проектируемый подъездной путь укладывается старогодними материалами верхнего строения пути: стрелочный перевод из рельс типа Р-50, Р-65 длиной на деревянных шпалах, щебеночном балласте, костыльном скреплении. Характеристика стрелочных переводов Р-65 с маркой крестовины 1/6 на деревянных брусьях.

Рельсы рельсошпальной решетки должны удовлетворять требованиям технических условий для старогодных рельсов для железных дорог широкой колеи. Накладки типа Р65 двухголовые с четырех болтовыми отверстиями, промежуточные скрепления костыльное ДО. На месте слива СУГ укладываются железобетонные шпалы со скреплениями КБ-65.

Также во избежание забегов рекомендуется в кривых участках путей использовать укороченные рельсы длиной 12,46 м, 12,42 м и 12,38 м.

Эпюра шпал на кривых участках пути 1600 шт./км, на прямых 1440 шт./км.

Балласт щебеночный толщиной под шпалой 15 см, на песчаной подушке толщиной 15 см. Ширина балластной призмы по верху 3,2 м. Откосы крутизной 1:1,5. При заполнении шпальных ящиков щебеночный балласт засыпается ниже верхней постели деревянной шпалы на 30 мм.

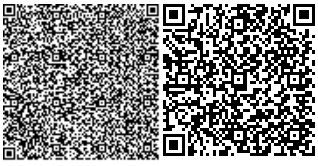
При установке упора, брусья антисептируют и окрашивают в черный цвет, на них наносят белой краской поперечные полосы. Остов упора с задней стороны засыпают балластом.

Нормы проектирования

В соответствии с грузооборотом проектируемые железнодорожные пути относятся к III категории, для которой по СП РК 3.03-122-2013‹‹ Промышленный транспорт›› приняты основные параметры:

Таблица №4

№ пп.	Наименование параметров	Ед.изм.	Проектные данные параметров путей
			№1
1	Категория по СНиП 2.05.07-91*		III
2	Минимальный радиус кривой в плане	м	180
3	Уклон в профиле: -на погрузочно-разгрузочной площадке.	‰	0,0
4	Наибольший уклон в профиле	‰	8,0
5	Ширина земляного полотна	м	5,8
6	Тип рельс	тип	Р50 Р65
7	Тип шпал		Железобетонный ШС-1 Дерев.-тип III-Б
8	Количество шпал:	шт/км	1440-1600
9	Род балласта		щебень
10	Толщина балластного слоя под шпалой	см	20
11	Ширина балластной призмы	м	3,1
12	Уширение балластной призмы на кривой	м	0,1



13	Стрелочный перевод	марки, тип	1/6 (симметричный)

Уровень ответственности железнодорожных путей - II, согласно приказа N165 министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 г.

Земляное полотно

Земляное полотно проектируемого подъездного пути представлено выемкой, с учетом требования СП РК 3.03-122-2013*«Промышленный транспорт» при конструировании земляного полотна под нагрузку на ось до 294 кН (30 тс) и погонную нагрузку до 103 кН (10,5 тс) применены типовые профили железнодорожных путей предприятий.

Ширина земляного полотна по верху принята на прямых участках пути – 5,8 м, в кривых участках пути с наружной стороны уширяется на 0,3 м, и составляет - 6,1 м, крутизна откосов 1:1,5 м.

Отсыпка земляного полотна производится местным грунтом, суглинком послойно. Толщина слоя 25 см. В процессе отсыпки каждый слой поливается водой и укатывается дорожным катком.

Откосы земляного полотна укрепляются посевом многолетних трав по слою растительного грунта. Для насыпи следует применять грунты, состояние которых под воздействием природных факторов практически не изменяется или изменяется незначительно и не влияет на прочность и устойчивость земляного полотна.

После доведения земляного полотна до проектной отметки укладывается рельсошпальная решетка, производится балластировка пути щебеночным балластом.

- в зимнее время года, своевременная очистка путей от снежных заносов выполняется вручную и механизированным способом, путем вывоза его за пределы территории;

- в осенне-весенний период проводятся мероприятия по организованному пропуску поверхностных вод с целью исключения подтопления земляного полотна.

Вопрос сбора и организованного отвода поверхностных вод в пределах разгрузочной площадки, дополнительно будет решаться отдельным проектом, комплексно в целом, при благоустройстве территории ТОО «Жарас».

В плане положение путей определено нормами удаления от действующих железных дорог и габарита приближения строения ограждения территории и зданий.

Проектируемый сливной путь №1 врезается стрелочным переводом №1, отступив от хвоста крестовины стрелочного перевода №215 на расстоянии 456,83 м. Сливо-наливной путь№1 в плане после стрелочного перевода СП №1 поворачивается на право под углом α=11° 03’ и радиусом кривой R=200 м. до ПК0+58,81, длина кривого участка пути составляет L=38,59 м. Далее прямая до ПК0+72,56. После ПК0+72,56 поворот налево под углом α=10° 18’ и радиусом кривой R=180 м. до ПК1+04,94, длина кривого участка пути составляет L=32,38 м. Далее прямая до упора. Общая длина пути №1 составляет 157 м.

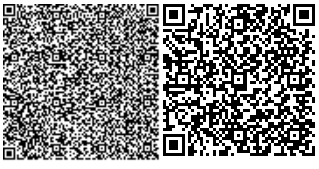
В продольном профиле железнодорожный путь №1 имеет спуск до ПК1+23,00 с максимальным уклоном 8,0‰. Далее горизонтально до упора.

Верхнее строение подъездного пути состоит из:

1. Балластного слоя толщиной 20 см из щебня (ГОСТ7392-85),
2. Шпалы железобетонные Ш-1 (ГОСТ10629-88) на прямых участках 1440 шт/км.
3. Шпалы деревянные Тип III (ГОСТ78-2004) для кривых участок 1600 шт/км.

Пикетаж разбит по оси проектируемого подъездного пути. За начало пикетажа проектируемого подъездного пути №1 (ПК 0) принят приемный стык стрелочного перевода №1а.

Пикетажное расположение шпал (согласно пункта 4.2 ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Межгосударственный стандарт шпалы железобетонные для железных дорог»):



После стрелочного перевода №1

а) от ПК0+20,22 до ПК0+58,81 шпалы деревянные Тип III (ГОСТ78-2004);

б) от ПК0+58,81 до ПК0+72,56 шпалы железобетонные Ш-1 (ГОСТ10629-88);

в) от ПК0+72,56 до ПК1+04,94 шпалы деревянные Тип III (ГОСТ78-2004);

г) от ПК1+04,94 до ПК1+57,00 шпалы железобетонные Ш-1 (ГОСТ10629-88);

4. Рельсы Р-50 (ГОСТ7174-75) и Р-65 (ГОСТ51685-2013) с длиной 12,5м, допускается устанавливать не термоупрочненные рельсы.

Согласно технических условий АО «НК «КТЖ» рабочим проектом предусмотрена укладка сбрасывающего остряка для предупреждения самопроизвольного выхода подвижного состава на станционные пути. Сбрасывающий остряк устанавливается перед знаком «Граница подъездного пути, который установлен на ПК0+66,00.

Стрелочный перевод №1 марка крестовины1/6, рельс Р-50, проект 2212.00.000.

По окончании возведения земляного полотна и планировки верха проектом предусмотрено укрепление откосов насыпи ранее снятым из-под полосы путей растительным слоем. Для отвода воды с верха земляного полотна устраивается сливная призма шириной 2,3 м и толщиной 0,15 см из суглинка, а затем балластная призма из щебня высотой 0,20 м.

Защитные устройства земляного полотна от воды и снега

При эксплуатации подъездного железнодорожного пути, предусматриваются следующие мероприятия по защите земляного полотна от снега и воды:

в зимнее время года, своевременная очистка пути и площадки сливоналивной эстакады от снега выполняется вручную и механизированным способом, путем вывоза его за пределы территории;

в осенне-весенний период проводятся мероприятия по организованному пропуску поверхностных вод с целью исключения подтопления земляного полотна.

Вопрос сбора и организованного отвода поверхностных вод в пределах всей территории, решается комплексно отдельным проектом вертикальной планировки и благоустройства.

6.2.2 Электротехнические решения

Наружное электроосвещение

Раздел проекта выполнен на основании задания на проектирование, технических условии №69 от 12.12.2019 г. выданные ТОО «Жарас» и в соответствии с нормативной документацией.

По степени надежности электроснабжения электроприемники данного объекта, согласно классификации ПУЭ РК относятся ко III категории.

Электроснабжение объекта осуществляется от существующего щита ЩНО-N.

Наружное освещение неэлектрофицированной ЖД пути выполнено светильниками типа РКУ-01 с лампой мощностью 70 Вт, установленными на металлических опорах высотой 12,0 м. Освещенность территории принята 5лк согласно СП РК 2.04-104-2012 «Естественное и искусственное освещение», пролет между светильниками наружного освещения – 30 м. Электропитание наружного освещения выполняется кабелем марки АВБбШВ-1,0 кВ расчетного сечения, проложенного в траншее.

Автоматическое управление (по освещенности) наружным освещением осуществляется от ящика управления освещением, установленным у существующего щита ЩНО-N.

Прибор учета электроэнергии предусматривается в существующем щите ЩНО-N согласно ТУ.

Кабели 1 кВ прокладываются в траншее на глубине - 0,7 м от поверхности земли.

Кабели проложены на расстоянии 0,3-0,6 м от кромки асфальтного покрытия.

В местах пересечения с другими подземными коммуникациями, автодорогами и пешеходных дорожек, кабель проложен в гибких двустенных гофрированных трубах ДКС диаметром 50 мм.

Для защиты обслуживающего персонала от поражения электрическим током, проектом предусматривается защитное заземляющее устройство и зануление, выполненное в соответствии с ПУЭ РК и СП РК 4.04-106-2013.

Энергосбережение

Проектом предусмотрены мероприятия по энергосбережению согласно Закону РК от 13.01.2012 г. № 541-IV с изменениями на 29.03.2016 г. «Об энергосбережении и повышения энергоэффективности".

Для обеспечения энергосбережения предусматриваются следующие мероприятия:

- исключены непроизводительные расходы топливно – энергетических ресурсов (В данном случае – электроэнергии), т.е. потери электроэнергии, вызванные отступлением от требований стандартов, Т.У. или паспортных данных по оборудованию;
- в проекте применено современное оборудование, выпускаемое заводами в соответствии с действующим ГОСТ и ТУ;
- обеспечена приоритетность безопасности и здоровья человека и охраны окружающей среды при транспортировке. Исключена возможность человеческих жертв, максимально сохранены зелёные насаждения;
- организован учёт и контроль за расходом потребляемой электроэнергии, его точность и достоверность;
- сечение кабеля напряжением 0,38 кВ выбрано по экономической плотности тока и проверено на допустимую потерю напряжения у электроприёмников.

Таблица №5

Основные технические показатели

1	Категория электроснабжения		III
2	Напряжение	U	380/220
3	Расчетная мощность	кВт	0,42
4	Расчетный ток	А	0,69
5	Протяженность КЛ-0,4кВ	км	0,31
6	Потеря напряжения наружного освещения	%	0,23

6.3.Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту«Строительство железнодорожного тупика газонаполнительной станций (ГНС) в Сарысуском районе Жамбылской области» (без сметной документации) разработан ИП Баймахановой Г. (ГЛ №02406Р от 28.10.2016 г.).

Данным проектом планируется строительство подъездного железнодорожного пути для слива СУГ. Проектируемый подъездной железнодорожный путь расположены на территории газонаполнительной станции г. Жанатас, Жамбылской области. Длина проектируемого железнодорожного подъездного пути составляет 157 метров.

Территория строительной площадки свободна от древесной и кустарниковой растительности.

Воздействия на атмосферный воздух. Воздействие на атмосферный воздух будет осуществляться в процессе строительства железнодорожных путей. Основными загрязняющими атмосферу веществами при проведении строительных работ являются вещества, выделяемые при работе строительной техники и транспорта (газовые выбросы), пыль, образуемая при их движении, при производстве земляных работ, разгрузочных и буровых работ, при битумных и гидроизоляционных работах, а также вещества,

выделяемые при производстве металлообрабатывающих, лакокрасочных и сварочных работ.

При строительной работе, производятся следующие работы, которые являются источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферный воздух:

- Котлы битумные передвижные, разогрев и слив битума (ист. №0001). Время работы - 119 час/период. При работе битумного котла в атмосферный воздух выделяются следующие ЗВ: азота (IV) диоксид, азот (II) оксид, сера диоксид, углерод, углерод оксид.

- Компрессор дизельный (ист. №0002). Время работы - 90 час/пер, расход топлива-0,04 тонн. При работе передвижного компрессора в атмосферный воздух выделяются следующие ЗВ: азота (IV) диоксид, азот (II) оксид, сера диоксид, углерод, углерод оксид, формальдегид, алканы С12-19, проп-2-ен-1-аль;

- Земляные работы (ист. №6001). При работе в атмосферу выбрасываются следующие ЗВ: пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния;

- Сварочные работы (ист.№6002). Сварочные работы проводятся с использованием штучных электродов марки Э-42 с расходом электрода- 1200кг. При проведении сварочных работ в атмосферный воздух выделяются следующие ЗВ: железа оксид, марганец и его соединения;

- Лакокрасочные работы (ист.№6003). Расход ЛКМ, эмаль краска ПФ-115-169 кг, МА-15 3 кг, олифа оксоль 42 кг, уайт-спирит 26 кг, грунтовка ГФ-021 2 кг, бензин-растворитель 1039 кг, лак БТ-123 12 кг, БТ-577 4кг. При малярных работах в атмосферу выделяются следующие ЗВ: диметилбензол, метилбензол, бутан-1-ол, этанол, бутилацетат, циклогексанон, уайт-спирит, взвешенные вещества;

- Площадь погрузки инертных материалов (песок, щебень) (ист. №6004). Расход песка - 261 т/год, Расход щебня - 208 т. При погрузке и разгрузке материала в атмосферу выбрасываются следующие ЗВ: пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния;

- Бурильная машина (ист.№6005) –время работы: 22 час/пер. стр, в процессе при бурении в атмосферный воздух выделяется: пыль неорганическая: 20-70% SiO2.

- Битумные работы (разлив горячего битума на основание дороги с последующей укладкой асфальта)-(ист.№6006) – время работы: 119 час/пер.стр. В процессе работой с битумом в атмосферный воздух выделяются: алканы С12-С19.

- Сварка ПЭ труб (ист.№6007), время работы:50 час/пер.стр. Количество стыков при работе 10 шт., в атмосферу выделяется углерод оксид и хлорэтилен.

- Шлифовальная машина (ист.№6008), время работы: 40час/пер.стр. Во время работы шлифовальной машиной в атмосферный воздух выделяется взвешенные вещества;

- Передвижной сварочный агрегат с дизельным двигателем (САГ), (ист.№6009) время работы: 800 час/пер.стр. В атмосферный воздух выделяются отработавшие газы:: азота диоксид, азот оксид, углерод, углерод оксид, сера диоксид, алканы С12-С19, формальдегид, бенз(а)пирен;

- Газорезочные работы, (ист.№№6010) время работы: 50 час/пер.стр. В процессе газовой резке и сварки металла в атмосферу выделяются железа оксид, марганец и его соединения, азота диоксид, азота оксид, углерода оксид

- Автотранспорт и дорожная техника, (ист.№6011 -ненормируемые источники). При проведении работ на территории проектируемого объекта будут использоваться автотранспорт и дорожная техника. Время работы: 700 час/пер. стр, количество автотранспорта -5. В результате сжигания горючего при работе спецтехники в атмосферный воздух выделяются отработавшие газы: диоксид азота, азота оксид, углерод (сажа), сера диоксид, углерод оксид, керосин.

Строительные работы носят кратковременный характер и санитарными правилами не классифицируются, и санитарно-защитная зона для них не устанавливается. В соответствии со ст.40 Экологического кодекса Республики Казахстан, виды деятельности,

не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Расчет выбросов ЗВ в атмосферу проводился на программном комплексе «ЭРА» V2.0.» с учетом необходимости расчетов приземных концентраций по веществам и без учета фоновых концентраций.

Результаты расчетов приземных концентраций на период строительства показывают, что во время штатной работы оборудования при одновременной работе всех проектируемых источников, с учетом их не стационарности, зона максимальных концентраций формируется на территории проектируемых работ, то есть в пределах рабочей зоны. При этом отмечается, что превышение допустимых уровней приземных концентраций на границе участка не наблюдается.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников на период строительства составят:

Таблица №6

Участок		Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
Код и наим ЗВ	№ ИЗА	Существ.положение		На 2021 год		ПДВ		Год дост ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
строи площадка	0001			0,000064	0,00032	0,000064	0,00032	2021
	0002			0,002288889	0,00688	0,002288889	0,00688	2021
Итого				0,002352889	0,0072	0,002352889	0,0072	2021
(0304) Азот (II) оксид (6)								
строи площадка	0001			0,0000104	0,000052	0,0000104	0,000052	2021
	0002			0,000371944	0,001118	0,000371944	0,001118	2021
Итого				0,000382344	0,00117	0,000382344	0,00117	2021
(0328) Углерод (593)								
строи площадка	0001			0,00001	0,00005	0,00001	0,00005	2021
	0002			0,000194444	0,0006	0,000194444	0,0006	2021
Итого				0,00020444	0,00065	0,00020444	0,00065	2021
(0330) Сера диоксид (526)								
строи площадка	0001			0,000235	0,001176	0,000235	0,001176	2021
	0002			0,000305556	0,0009	0,000305556	0,0009	2021
Итого				0,000540556	0,002076	0,000540556	0,000540556	2021
(0337) Углерод оксид (594)								
строи площадка	0001			0,000556	0,00278	0,000556	0,00278	2021
	0002			0,002	0,006	0,002	0,006	2021
Итого				0,002556	0,00878	0,002556	0,00878	2021
(0703) Бенз/а/пирен (54)								
строи площадка	0002			0,000000004	0,000000011	0,000000004	0,000000011	2021
Итого				0,000000004	0,000000011	0,000000004	0,000000011	2021
(1325) Формальдегид (619)								
строи площадка	0002			0,000041667	0,00012	0,000041667	0,00012	2021
Итого				0,000041667	0,00012	0,000041667	0,00012	2021
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								
строи площадка	0002			0,001	0,003	0,001	0,003	2021
Итого				0,001	0,003	0,001	0,003	2021

(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)								
Строй площадка	6002			0,00499	0,01796	0,00499	0,01796	2021
	6010			0,02025	0,0105	0,02025	0,0105	2021
Итого				0,02524	0,02846	0,02524	0,02846	2021
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)								
Строй площадка	6002			0,000577	0,002076	0,000577	0,002076	2021
	6010			0,0003056	0,0001584	0,0003056	0,0001584	2021
Итого				0,0008826	0,0022344	0,0008826	0,0022344	2021
(0301) Азота (IV) диоксид (4)								
Строй площадка	6009			0,002288889	0,00688	0,002288889	0,00688	2021
	6010			0,00867	0,00449	0,00867	0,00449	2021
Итого				0,0109588	0,01137	0,0109588	0,01137	2021
(0304) Азот (II) оксид (6)								
Строй площадка	6009			0,000371944	0,001118	0,000371944	0,001118	2021
	6010			0,001408	0,00073	0,001408	0,00073	2021
Итого				0,001779944	0,001848	0,001779944	0,001848	2021
0328) Углерод (593)								
Строй площадка	6009			0,000194444	0,0006	0,000194444	0,0006	2021
Итого				0,000194444	0,0006	0,000194444	0,0006	2021
(0330) Сера диоксид (526)								
Строй площадка	6009			0,000305556	0,0009	0,000305556	0,0009	2021
Итого				0,000305556	0,0009	0,000305556	0,0009	2021
(0337) Углерод оксид (594)								
Строй площадка	6007			0,0000005	0,00000009	0,0000005	0,00000009	2021
	6009			0,002	0,006	0,002	0,006	2021
	6010			0,01375	0,00713	0,01375	0,00713	2021
Итого				0,0157505	0,01313009	0,0157505	0,01313009	2021
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строй площадка	6003			0,01056	0,045436	0,01056	0,045436	2021
Итого				0,01056	0,045436	0,01056	0,045436	2021
(0621) Метилбензол (353)								
Строй площадка	6003			0,1443	0,52	0,1443	0,52	2021
Итого				0,1443	0,52	0,1443	0,52	2021
(0703) Бенз/а/пирен (54)								
Строй площадка	6009			0,000000004	0,000000011	0,000000004	0,000000011	2021
Итого				0,000000004	0,000000011	0,000000004	0,000000011	2021
(0827) Хлорэтилен (656)								
Строй площадка	6007			0,000000217	0,000000039	0,00000021	0,000000039	2021
Итого				0,000000217	0,000000039	0,00000021	0,000000039	2021
(1061) Этанол (678)								
Строй площадка	6003			0,00583	0,021	0,00583	0,021	2021
Итого				0,00583	0,021	0,00583	0,021	2021
(1325) Формальдегид (619)								
Строй	6009			0,000041667	0,00012	0,00004166	0,00012	2021

площадка								
Итого				0,000041667	0,00012	0,00004166	0,00012	2021
(1411) Циклогексанон (664)								
Строй площадка	6003			0,1443	0,541	0,1443	0,541	2021
Итого				0,1443	0,541	0,1443	0,541	2021
(2752) Уайт-спирит (1316*)								
Строй площадка	6003			0,01056	0,069044	0,01056	0,069044	2021
Итого				0,01056	0,069044	0,01056	0,069044	2021
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								
Строй площадка	6006			0,001167134	0,0005	0,00116713	0,0005	2021
	6009			0,001	0,003	0,001	0,003	2021
Итого				0,002167134	0,0035	0,00216713	0,0035	
(2902) Взвешенные вещества								
Строй площадка	6003			0,00775	0,030456	0,00775	0,030456	2021
	6005			0,032	0,002534	0,032	0,002534	2021
	6008			0,032	0,00922	0,032	0,00922	2021
Итого				0,07175	0,04221	0,07175	0,04221	2021
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более 70% (Динас и др,) (502)								
Строй площадка	6004			0,01734	0,1424	0,01734	0,1424	2021
Итого				0,01734	0,1424	0,01734	0,1424	2021
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)								
Строй площадка	6001			0,369	1,2	0,369	1,2	2021
Итого				0,369	1,2	0,369	1,2	2021
Всего по предприятию				**0,838038857**	**2,666248551**	**0,838038857**	**2,666248551**	**2021**

Непосредственно проектируемый железнодорожный тупик в период эксплуатации не являются источником загрязнения атмосферного воздуха.

Воздействие на поверхностные и подземные воды. На период строительства и эксплуатации водоснабжение осуществляется привозной водой. Потребность в воде на период строительства составляет: питьевого качества – 86,2 м^3 и технического качества – 500 м^3 на весь период строительства. На производственные нужды техническая вода будет необходима для увлажнения грунта и уменьшения пылеобразования во время строительных работ. На период строительства сброс хозяйственно-бытовых сточных вод осуществляется в биотуалет, с последующим вывозом под оговор у со спец. Организацией на ближайшие очистные сооружения.

Строительство и эксплуатация объекта не оказывают негативного воздействия на поверхностные и подземные воды, так как на площади проектируемого участка поверхностные воды и естественные выходы (источники) подземных вод на поверхность отсутствуют. Размыв проектируемой промплощадки поверхностными водами с загрязнением их вредными химическими веществами, не ожидается.

Таким образом, проектируемый объект в период строительства и при эксплуатации не оказывает негативного воздействия на поверхностные и подземные воды.

Воздействия на недра. Добыча минеральных и сырьевых ресурсов проектом не предусматривается. Прямое воздействие намечаемой деятельности предприятия на геологическую среду исключается, потенциально лишь опосредованное косвенное и крайне незначительное воздействие в период проведения земляных работ.

Участок, предусмотренный под строительство объекта, свободен от недропользования.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы. Воздействие на земельные ресурсы, сводится в основном к механическим воздействиям, связанных с автотранспортной и специальной техники, присутствием производственного и бытового мусора и возможным точечным загрязнением территории горюче-смазочными материалами. В силу временного характера, периодичности их действия, сравнительно низкой интенсивности выбросов и благоприятных для рассеивания метеоклиматических условий, воздействие на почвенный покров этих факторов будет крайне незначительным и практически неуловимым.

По завершении строительства территория объекта и временно организованной стройплощадки очищается от строительного мусора, ликвидируются ненужные выемки и насыпи, выполняются планировочные работы.

Воздействие объекта на почвенный покров в период строительства и эксплуатации является допустимым.

Воздействия на растительный и животный мир. Намечаемая деятельность будет осуществляться на изначально антропогенно нарушенной территории. Площадка строительства железнодорожного тупика окружена объектами инфраструктуры, редкие виды животных, как на территории площадки, так и вне ее отсутствуют. Хозяйственная деятельность не внесет существенных изменений в уже существующую жизнедеятельность животных. Эндемические и занесенные в Красную книгу виды растений отсутствуют. Территория, выделенная под строительство подъездных путей, свободна от древесной и кустарниковой растительности. (письмо заказчика –ТОО «Жарас» №22 от 02.04.2021 г.).

Ввиду отсутствия существенного воздействия объекта на состояние флоры и фауны, изменений в растительном и животном мире и последствий этих изменений не ожидается.

Физические факторы воздействия. В процессе строительства и эксплуатации объекта неизбежно воздействие физических факторов, которые могут оказать влияние на рабочий персонал и местное население.

Движение по подъездным путям сопровождается процессом вибрации, который воздействует через механическую систему и через дорожную конструкцию на здания и сооружения, находящиеся в зоне воздействия. Интенсивность вибрации характеризуется ускорением. Частота вибрации от транспортных нагрузок составляет 10-40 Гц.

Действующие стандарты ограничивают электромагнитное излучение подвижного состава по всем параметрам. Они учитываются при конструировании энергетических систем тепловозов и электровозов, при применении помехоподавляющих устройств.

Источниками шума на подвижном составе являются двигатель и взаимодействие пути и подвижного состава при движении (излучение шума системой колесо-рельс). Допустимые максимальные уровни звука на территориях жилой застройки составляют 70 дБА.

Ввиду изолированности территории проектируемого объекта, можно сделать вывод, что будет ограниченное воздействие шума на жилые дома или чувствительные зоны. Шум, образующийся в ходе строительных работ, носит временный и локальный характер и не превышает допустимого санитарными нормами уровня.

Таким образом, общее воздействие физических факторов на окружающую среду оценивается как воздействие «допустимое» (низкая значимость воздействия).

Отходы производства и потребления. Выполнение строительно-монтажных работ сопровождается образованием различных видов отходов. Весь объем образующихся отходов производства и потребления собирается на специально отведенных площадках и по мере накопления в зависимости от типа отхода вывозятся по

договору со специализированными предприятиями в места захоронения, утилизации или переработки.

Проектом предусмотрено только временное хранение отходов в срок не более шести месяцев. Согласно п.3-1 ст.288 Экологического кодекса РК временное хранение отходов не является размещением отходов. Для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) на период эксплуатации предусматривается контейнер, расположенный на специально оборудованной площадке и по мере накопления вывозятся на полигон ТБО по договору с коммунальными службами.

Расчет количества отходов произведен согласно Приложение №16 к приказу Министра МООС РК от 18 апреля 2008г. №100п, «Методика разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления».

Таблица №7

Объем образования и утилизация отходов производства и потребления:

Наименование и код отходов	Образование т/год	Размещение т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
На период строительства			
Всего	0,924464	-	0,924464
в т.ч. отходов производства	0,214464	-	0,214464
отходов потребления	0,71		0,71
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы, GO060	0,71	-	0,71
Огарки сварочных электродов, GA090	0,018	-	0,018
Янтарный уровень опасности			
Тара из под краски, AD070	0,19494	-	0,19494
Промасленнаяветошь, AC030	0,001524	-	0,001524

Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается. Проектом исключается прямое воздействие отходов на прилегающую территорию и поверхностные воды.

Социально-экономическая среда. Негативное воздействие при строительстве железнодорожного тупика на здоровье населения (прежде всего через загрязнение атмосферного воздуха) является незначительным и, как показывают анализ расчетных данных, находится в допустимых пределах.

Опасные воздействия для социально-экономической сферы могут возникнуть в результате аварийных ситуаций. Характер последствий аварий для социально-экономической среды зависит от особенностей конкретной аварийной ситуации. В этой связи последствия аварийных ситуаций для социально-экономической среды рассматриваются отдельно от воздействий, связанных со штатным режимом деятельности. При этом анализируются только масштабные чрезвычайные ситуации, последствия которых (в случае возникновения ситуации) для здоровья населения, его социального благополучия и экономики будут проявляться за пределами территории объекта.

Проведение планируемых работ не вызовет нежелательной нагрузки на социально-бытовую инфраструктуру региона.

В целом, воздействие намечаемой деятельности на социально-экономическую среду носит положительный характер.

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе.

Строительства железнодорожного тупика окажет некоторое воздействие на природную окружающую среду. Но все мероприятия, предусмотренные данным проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения объекта. В связи с этим, строительства подъездных путей не окажет значительного воздействия на окружающую среду региона, т.к. воздействие на период строительства носит кратковременный и незначительный характер.

В этой связи реализация намечаемой деятельности в регионе имеет низкий экологический риск.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам.

Рабочим проектом предусматривается строительство подъездного железнодорожного пути газонаполнительной станций (ГНС) в Сарысуском районе Жамбылской области. Железнодорожный тупик проектируется на территории «Газонаполнительной станции Жанатас». Представлено письмо № 218 от 29.03.2021 г. ветеринарии об отсутствии скотомогильников и почвенных очагов сибирской язвы на участке строительства. Проектирование подъездного железнодорожного пути выполнено в соответствии с заданием на проектирование, предусмотрено для слива СУГ. Длина пути157 метров. Наружное освещение пути выполнено светильниками на металлических опорах.

Проектируемые подъездные железнодорожные пути в период эксплуатации не являются источником загрязнения атмосферного воздуха. Воздействие на атмосферный воздух будет осуществляться в процессе строительства объекта. Анализ проведенных расчетов приземных концентраций показывает, что выбросы вредных веществ, отходящих от источников загрязнения создают максимальные при земные концентрации по всем ингредиентам, не превышающие их ПДК на прилегающей жилой застройке и на границе СЗЗ. Размер санитарно-защитной зоны для проектируемого железнодорожного тупика принят в размере100 метров, объект относится кIV-му классу опасности. Жилых застроек, прилегающих к территории пути нет. Ближайшая жилая зона на расстоянии 542,17 м. Объект находиться за пределами водоохраной зоны. В проекте произведена оценка воздействия на поверхностные и подземные воды, на почвенный покров, оценка физфакторов и определены мероприятия снижающие их негативные воздействия. Проектом определены санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве. Проектные решения по объекту приняты с учетом действующих нормативных требований, обеспечивающих безопасность условий труда, с использованием строительных конструкций, материалов и изделий, действующих на территории РК.

Проектные решения не противоречат требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года, "Санитарно-эпидемиологические требования к объектам по обслуживанию транспортных средств и пассажиров" утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 156,"Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.5 Организация строительства

Раздел «Организация строительства» разработан на основании рабочих чертежей, в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 "Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений" и содержит следующие разделы:

пояснительная записка;

характеристика условий строительства;

строительный генеральный план;

определение продолжительности строительства.

В пояснительной записке приведены исходные данные: характеристика проектируемых сооружений, организационно-технологическая схема строительства, организация строительной площадки, основные методы производства строительно-монтажных работ, мероприятия по производству в зимнее время, мероприятия по охране труда и техники безопасности, условия сохранения окружающей природной среды и экологической безопасности; мероприятия по контролю качества, календарный план строительства, потребность в рабочих кадрах, потребность в инвентарных зданиях и материально-технических ресурсах, потребность в основных строительных машинах и механизмах, расчет продолжительности строительства.

Продолжительность строительства определена по СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений Часть II». Приложение Б, Таблица Б-1.1.1, пункт 2, «Подъездные и соединительные пути».

Общая продолжительность строительства объекта принята 5,0 месяцев.

Начало строительства июнь 2021 года по письму заказчика ТОО "Жарас" №89 от 28.12.2020 г.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства: на 2021 – 100%.

6.6 Сметная документация

На основании письма ТОО «Жарас» №10 от 05.02.2021 года, сметная документация не рассматривается.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям Департамента по Жамбылской области филиала РГП «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект **«Строительство железнодорожного тупика газонаполнительной станций (ГНС) в Сарысуском районе Жамбылской области» (без сметной документации)** внесены следующие изменения и дополнения:

Пути железнодорожные

1) В пояснительной записке указано уровень ответственности объекта – II технический сложный объект. Согласно РДС РК 1.02-04-2013 р.2.2.11;

2) Приведено технико-экономические показатели согласно приложение Ж2 СН РК1.02-03-2011;

3) При возведении земполотна указано на поперечном профиле снятие растительного слоя;

4) На листе ПЖ -4 приведено типовое поперечное сечение ж.д. пути, конструкция верхнего строения тип-1;

5) Продольный профиль оформлен согласно ГОСТ 21.702-2013;

6) По всей трассе искусственные сооружения не имеются согласно письма от заказчика №24 05.04.2021 г. и обновленной топографической съемки. Раздел ПЖ откорректирован;

7) Согласно ТУ №2225-И от 06.08.2019 г. рабочий проект согласован с Жамбылским отделением магистральной сети. Согласование предоставлено письмо 8/342 от 06.02.2020г;

8) Согласование рабочего проекта с заказчиком предоставлено;

Электротехнические решения

Наружное электроснабжение

9) после корректировки чертежей по замечаниям экспертов смежных разделов внесены изменения в данный раздел;

10) ЭСН-2. Указан масштаб плана согласно ГОСТ 21.508-93 п. 3.13;

11) ЭСН-3. Приведен в соответствие ток автоматического выключателя ящика управления с обозначением шкафа ЯУОН;

12) ЭСН-4. Откорректировано сечение кабеля АВБбШв;

13) спецификация оборудования откорректирована согласно внесенным изменениям;

14) пояснительная записка. Текст пояснений откорректирован согласно внесенным изменениям;

Оценка воздействия на окружающую среду

15) Откорректирован раздел ОВОС;

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

16) представлено письмо уполномоченного органа об отсутствии СНП и почвенных очагов сибирской язвы на участке строительства;

17) учтены требования действующих санитарных правил;

Организация строительства

18) Приложен строительный генеральный план площадки строительства.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года №165 (с изменениями), разработчиком проекта установлен II нормальный уровень ответственности (технически сложный).

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Рабочий проект соответствует требованием СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения стоимости строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения стоимости строительства в республике Казахстан».

Проектные решения по электротехнической части соответствуют требованиям ПУЭ РК «Правила устройства электроустановок», СН РК 2.04-01-2011 «Естественное и искусственное освещение».

Предварительная оценка воздействия на окружающую среду к технико-экономическому обоснованию «Строительство железнодорожного тупика газонаполнительной станций (ГНС) в Сарысуском районе Жамбылской области» (без сметной документации) соответствует требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, а также «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую

среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-П.

Проектные решения не противоречат требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года, "Санитарно-эпидемиологические требования к объектам по обслуживанию транспортных средств и пассажиров" утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 156,"Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

Принятые решения, с учетом внесения изменений по п.7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, противопожарной, производственной безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица №8

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
1	2	3	4	5
1	Строительная длина	м	157,00	157,00
2	Ширина земляного полотна	м	5,80	5,80
3	Тип верхнего строения пути Ширина балластного слоя	м	3,10	3,10
4	Продолжительность строительства	месяц	5	5

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство железнодорожного тупика газонаполнительной станций (ГНС) в Сарысуском районе Жамбылской области» (без сметной документации)** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Строительная длина 157,00 м
2. Ширина земляного полотна 5,80 м
3. Ширина балластного слоя 3,10 м
4. Продолжительность строительства 5 месяца

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Жарас» в соответствии с условиями договора № 01-0254 от 15.02.2021 года.

8.3 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **"Жамбыл облысының Сарысу ауданында газ толтыру станциясының (ГТС) теміржол тұйығын салу" (сметалық құжаттамасыз)** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

1. Құрылыс ұзындығы	157,00 м
2. Жер төсемінің ені	5,80 м
3. Балласт қабатының ені	3,10 м
4. Құрылыстың ұзақтығы	5 ай

8.2 Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 15.02.2021 жылғы № 01-0254 шарттың талаптарына сәйкес, растығы «Жарас» ЖШС кепілдік етеді.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Мыктыбаев Ж.С.

Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Сыдык Ж.К.

Начальник производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Абдуллина Г.А.

Ведущий специалист (оформление и выпуск ЭЗ)

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Сулеева Г.А.

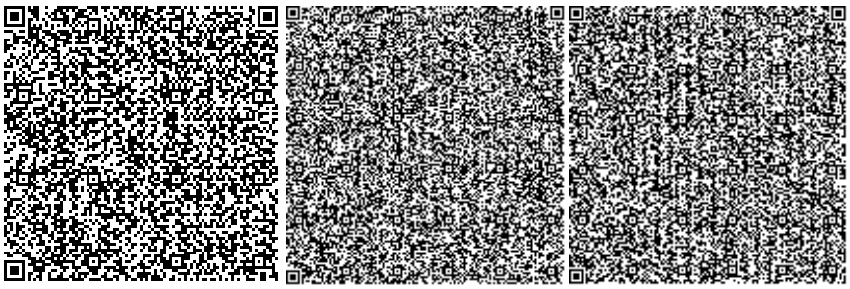
Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Ажибекова С.С.

Эксперт

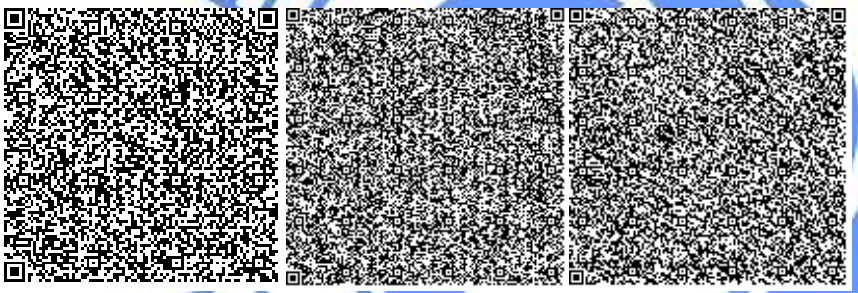
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону



Найденова Г.И.

Эксперт

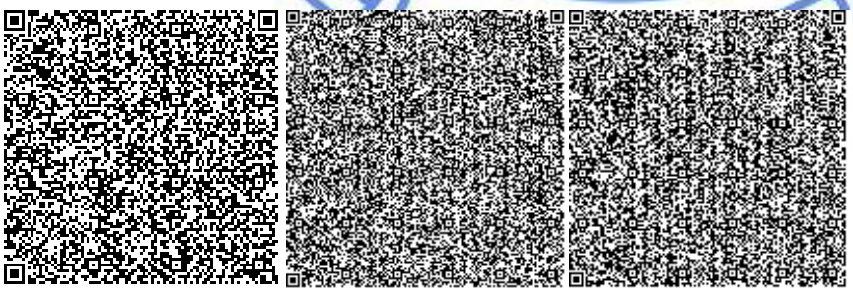
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону



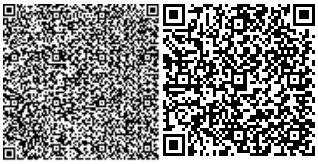
Лоншакова Г.В.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

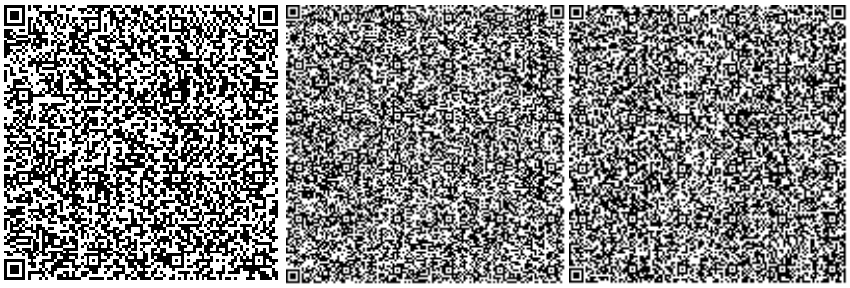


Исраилов Я.И.



Эксперт

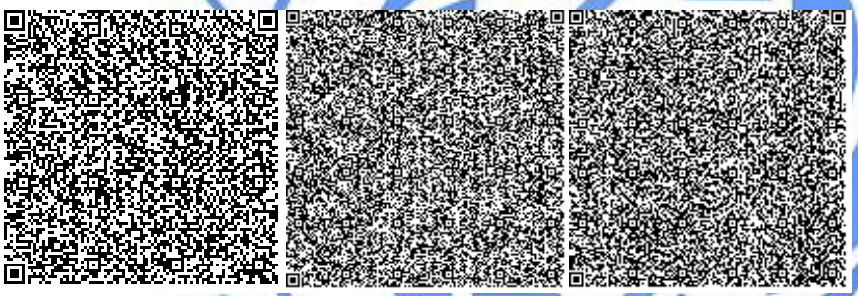
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону



Бирюкова И.В.

Эксперт

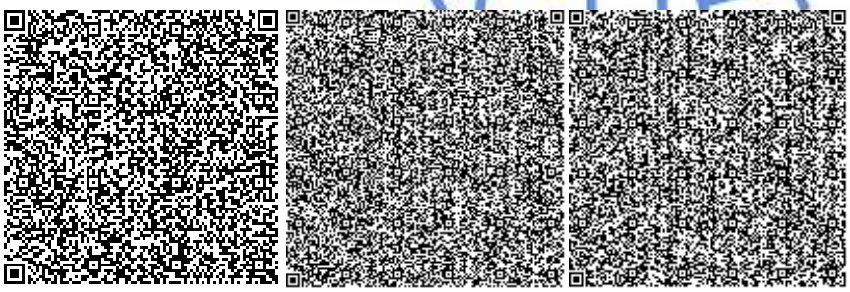
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону



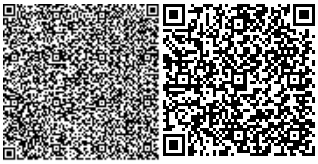
Мурзабаева Т.С.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону



Ссылка на окончательную редакцию ПСД



Номер: KZ21VDD00164512

Акимат Жамбылской области

Акимат Жамбылской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Жамбылской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Жарас" 080700, Республика Казахстан, Жамбылская область, Сарысуский район, г.Жанатас, улица Промышленная Зона, дом № 8А

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 070340014200

Наименование производственного объекта: Строительство железнодорожного тупика газонаполнительной станций (ГНС) в Сарысуском районе Жамбылской области" (без сметной документации)

Местонахождение производственного объекта:

Жамбылская область, Сарысуский район, г.Жанатас г.Жанатас

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Производить выбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:

в 2021 году 2,666248551 тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн
в 2030 году _____ тонн
в 2031 году _____ тонн

2. Производить сбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:

в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн
в 2030 году _____ тонн
в 2031 году _____ тонн

3. Производить размещение отходов производства и потребления в объемах, не превышающих:

в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн
в 2030 году _____ тонн
в 2031 году _____ тонн

4. Производить размещение серы в объемах , не превышающих:

4. Производить размещение серы в объемах , не превышающих:

в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн
в 2030 году _____ тонн
в 2031 году _____ тонн

5.Выполнять согласованный план мероприятий по охране окружающей среды, на период действия настоящего Разрешения, а также мероприятия по снижению эмиссий в окружающую среду, установленные проектной документацией, предусмотренные положительным заключением государственной экологической экспертизы.
6.Выполнять программу производственного экологического контроля на период действия Разрешения.
7.Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на основании положительных заключений государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, разделы Оценки воздействия в окружающую среду (далее-ОВОС), проектов реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению.
8. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению
Срок действия разрешения на эмиссии в окружающую среду с 20.04.2021 года по 31.12.2021 года
Примечание: * Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют со дня выдачи настоящего Разрешения и рассчитываются по формуле, указанной в пункте 6 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.Разрешения на эмиссии в окружающую среду действительно до изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении.Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения.

Заместитель руководителя управления Адилбаков Айбар Кунтуович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

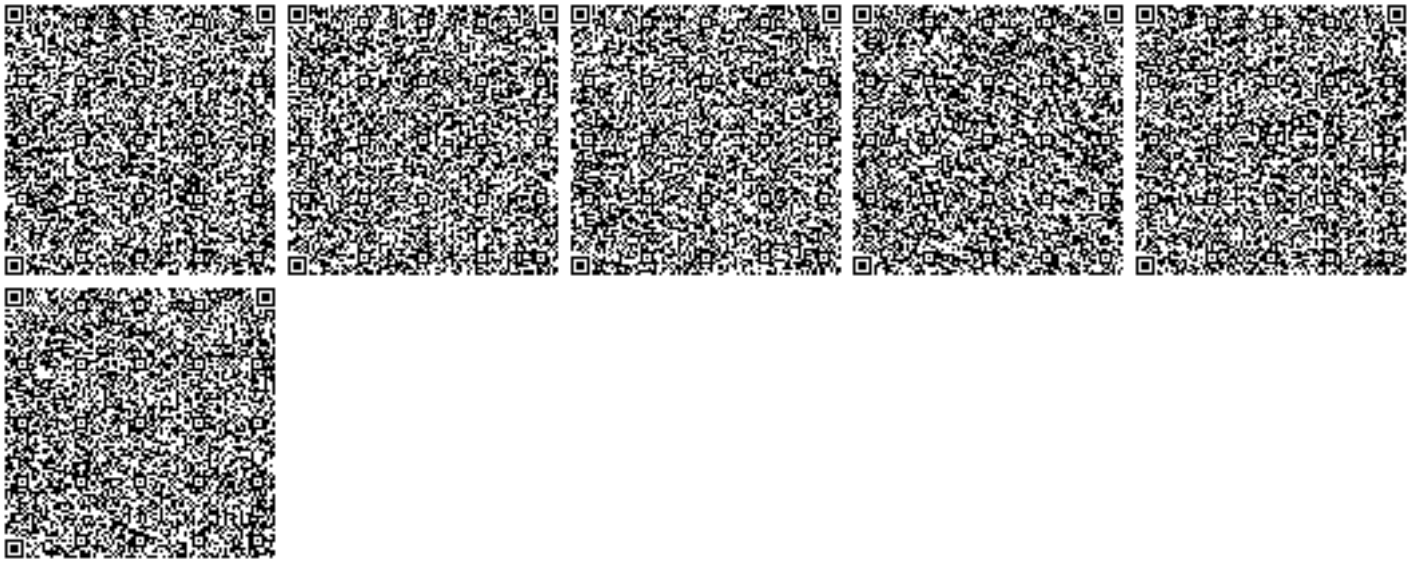
Место выдачи: г.Тараз **Дата выдачи:** 20.04.2021 г.

Приложение №1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Заключение государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, разделы ОВОС, проектов реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий

№	Наименование заключение государственной экологической экспертизы	Номер и дата выдачи заключения государственной экологической экспертизы
Выбросы		
Сбросы		
Размещение Отходов		
Размещение Серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий – постоянно.
2. Представлять в управление природных ресурсов и регулирования природопользования отчет о выполнении условий природопользования – ежеквартально.