РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ТОО «КазНИИЖТ»

ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
по среднему ремонту подъездной автомобильной дороги к с.Макарово 0-12,16 км района Бәйтерек Западно-Казахстанской области

К - 20 - 12

<u>Заказчик:</u> Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Бәйтерек»

Астана, 2020 г.

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ТОО «КазНИИЖТ»

К - 20 - 12

ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

по среднему ремонту подъездной автомобильной дороги к с.Макарово 0-12,16 км района Бәйтерек Западно-Казахстанской области

Заказчик: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Бәйтерек»

Исполнитель: ТОО «КазНИИЖТ»

Директор
ТОО «КазНИИЖТ» Темірболат Н.С.

Главный инженер проекта Ахмаров А.А.

Астана, 2020 г.

СОСТАВ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

НАИМЕНОВАНИЕ

1 Техническое задание

2 Акт обследования и фото материалы

3 Дефектная ведомость

4 Пояснительная записка
Приложения:
- график учета интенсивности движения
- титульный список автомобильной дороги
- Лицензия на проектирование
- перечень дорог областного значения

5 Ведомость доставки материалов

6 Ведомость объемов работ

7 Сметная документация

8 Чертежи:

8.1 План автомобильной дороги
8.2 Конструкция дорожной одежды
8.3 Ситуационная схема расположения
8.4 Схема организаций движения во время ремонтных работ

«Утверждаю»
Руководитель ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Бәйтерек»
_____Рахметов Р.К.
"_28_" _____12_____2020 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на проектирование для проектно-сметной документации на «на средний ремонт подъездной автомобильной дороги к с.Макарово» Западно-Казахстанской области»

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Особые требования
1	**Заказчик**	ГУ «ОЖКХ, ПТ и АД района Бәйтерек»
2	**Проектная организация**	ТОО «КазНИИЖТ»
3	**Основание для проведения работ**	Договор о государственных закупках
4	**Адрес объекта**	ЗКО
5	**Вид строительства**	Средний ремонт
6	**Стадия проекта**	Техническая документация
7	**Год реализаций**	2021 год
8	**Основные нормативные документы**	Состав и содержание технической документаций принять в соответствии со СНиП РК А.2.2-1-2007, СТ РК 1397-2015, СП РК 3.01-101-2013, СН РК 3.01-101-2013, ТП 5.03-048.87., СНиП 2.05.03-84*, СНиП РК 2.04-01-2001, и другими действующими НПА и НТД Республики Казахстан.
9	**Проектные решения**	Согласовывать с Заказчиком все принятые конструктивные и технические решения по технической документации, результаты обследования.
10	**Показатели объекта:** **-Протяженность участка** **-Техническая категория** **-Тип дорожной одежды и вид покрытия**	- по результатам изысканий - IV по СН РК 3.03-01-2013 - Облегченный, холодный ресайклинк, асфальтобетон
11	**Основные требования к проектированию**	1. Произвести разработку технической документации 2. Предусмотреть затраты на технический надзор 3. Предусмотреть уличное освещение 4. Предусмотреть исправление профиля с добавлением нового материала методом холодной регенерации, устройство асфальтобетонного покрытия, ремонтно-восстановительные работы по искусственным сооружениям, восстановление средств ОДД. 5. Все геометрические параметры привести в соответствие с СН РК 3.03-01-2013 технической категорией, за исключением случаев, которые ведут к резкому

		удорожанию работ. 6. Разработать план-схему ремонтируемого участка (искусственные сооружения и ОДД) 7. Произвести разработку локальных, ресурсных и сводных смет ресурсным методом с учетом удорожания основных дорожно-строительных материалов.
12	**Дополнительные требования**	Вывоз мусора на свалку-7км
13	**Срок окончания разработки технической документаций**	Согласно Договору
14	**Количество экземпляров технической документаций предоставляемой Заказчику**	1 экземпляр технической документации перед проведением ведомственной экспертизы на бумажных и электронных носителях 4 экземпляра технической документации в окончательном варианте на бумажных и электронных носителях

Главный специалист **Кушубаев Д.К.**

«БӘЙТЕРЕК АУДАНЫНЫҢ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ, ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БӨЛІМІ» МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РАЙОНА БӘЙТЕРЕК»

БҚО, Бәйтерек ауданы, Переметный ауылы
Гагарин көшесі, 137 үй
Тел/факс: 8 (71130) 23-108, 22-012
e-mail: zelenovzhkh@mail.ru

ЗКО, район Бәйтерек, с. Переметное
ул. Гагарина, д. 137
Тел/факс: 8 (71130) 23-108, 22-012
e-mail: zelenovzhkh@mail.ru

№ 1-16/95
«29» 01 2021 ж.

Директору филиала РГП «Национальный центр качества дорожных активов» по ЗКО С.Кабышеву

В рамках заключенного договора государственных закупок №18 от 28.01.2021 года направляем для проведения ведомственной экспертизы техническую и сметную документацию по обьектам:

1. «Средний ремонт автодороги Переметное-Белес района Бәйтерек ЗКО»
2. «Средний ремонт подьездной автомобильной дороги к с.Макарово района Бәйтерек ЗКО»
3. «Средний ремонт подьездной автомобильной дороги к с.Чирово района Бәйтерек ЗКО»

Заказчик ГУ «Отдел жилищно коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог» района Бәйтерек.

Оплата за оказанные Услуги производится Заказчиком путем перечисления денежных средств на расчетный счет Поставщика не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания Сторонами акта оказанных Услуг.

Объем оказываемых Услуг в количественном и стоимостном выражении оговорен в Приложении 1 к Договору.

И. о руководителя отдела **Д.Кушубаев**

Орынд.: Н.Абдулхаликова
8/71130/23108

00007

«БӘЙТЕРЕК АУДАНЫНЫҢ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ, ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БӨЛІМІ» МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РАЙОНА БӘЙТЕРЕК»

БҚО, Бәйтерек ауданы, Переметный ауылы
Гагарин көшесі, 137 үй
Тел/факс: 8 (71130) 23-108, 22-012
e-mail: zelenovzhkh@mail.ru

ЗКО, район Бәйтерек, с. Переметное
ул. Гагарина, д. 137
Тел/факс: 8 (71130) 23-108, 22-012
e-mail: zelenovzhkh@mail.ru

№ 98
«29» 01 2021 ж.

Директору филиала РГП «Национальный центр качества дорожных активов» по ЗКО С.Кабышеву

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Бәйтерек»(далее Отдел) согласно приказов ГУ «Управления финансов по ЗКО» №106 от 17.02.2015 года, приказа ГУ «Отдел экономики и финансов» Зеленовского района №14 от 25.02.2015 года принято на баланс района и передано по акту приема-передачи автомобильные дороги по Зеленовскому району. Постановления акимата района Бәйтерек Об утверждении перечня наименований и индексов автомобильных дорог общего пользования по району утратило силу в связи с переименованием района а также многих сел.

На основании вышеизложенного потверждаем наименование по титулу и индекс автодорог районного значения:

1. KL-ZL-14 а/д Переметное - Белес 0-12,92 км
2. KL-ZL-35 а/д Рубеженское - Чирово 0-13,9 км
3. KL-ZL-47 п/д к с. Макарово 0-12,16 км

И.о.руководителя отдела **Д.Кушубаев**

00009

«БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫНЫҢ ҚАРЖЫ БАСҚАРМАСЫ» МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

«ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «УПРАВЛЕНИЕ ФИНАНСОВ ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ»

БҰЙРЫҚ

ПРИКАЗ

17.02.2015ж. № 106

Орал қаласы

город Уральск

«Автожолдарды Батыс Қазақстан облысының коммуналдық мүлігі есебінен «Батыс Қазақстан облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ шаруашылық жүргізуінен Зеленов аудандық коммуналдық мүлігі есебіне табыстау туралы»

Батыс Қазақстан облысы әкімдігінің 2004 жылғы 31 желтоқсандағы № 369 қаулысымен бекітілген «Батыс Қазақстан облысының қаржы басқармасы» мемлекеттік мекемесі туралы Ережені басшылыққа ала отырып, «Батыс Қазақстан облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ 2015 жылғы 27 қаңтардағы №2-7/164, 5 ақпандағы №2-7/217 бұйрықтары, Облыстық әкімдіктің 2015 жылғы 21 қаңтардағы №7-37/63 қолдаухаттары мен ұсынылған [illegible]

БҰЙЫРАМЫН:

1. Осы бұйрықтың қосымшасында көрсетілген жалпы қалдық құны 0 [illegible] 473,4 км автожолдары Батыс Қазақстан облысының коммуналдық [illegible] «Батыс Қазақстан облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ шаруашылық жүргізуінен Зеленов аудандық коммуналдық мүлігі есебіне табысталсын.

2. «Зеленов аудандық экономика және қаржы бөлімі» ММ заңнамада белгіленген тәртіппен осы бұйрықтың 1-тармағынан туындайтын қажетті іс-шараларды (мүліктің теңгерімдестаушысын анықтау, мүлікті теңгерімге бекіту, автожолдарды әділет органдарында тіркеуден өткізілуін қадағалау 4 жасты «Жер-кадастр- табыстау және ОС-1 формасы бойынша актілерін рәсімдеп, бір даналары Батыс Қазақстан облысының қаржы басқармасына ұсынсын, осы бұйрықтың орындалуын қамтамасыз етсін [illegible] берсін.

3. «Зеленов аудандық экономика және қаржы бөлімі» ММ 30 (отыз) күнтізбелік күннің ішінде осы бұйрықтың орындалуы туралы есепті БҚО қаржы басқармасы коммуналдық мүлікті басқару бөліміне ұсынылуын қамтамасыз етсін.

Басқарма басшысының орынбасары — Т.Каюпов

007518

БҚО қаржы басқарамасының
2015 жылғы "17" ақпандағы
№ 116 бұйрығына қосымша

Батыс Қазақстан облысының коммуналдық мүлігі есебінен Зеленов аудандық коммуналдық мүлігі есебіне табысталатын автожолдардын тізілімі

№	А/ж индексі	Автожолдардын аталуы	Барлық ұзындығы, км.	Санаты бойынша, км.					Сонын ішінде жол жамылғысы бойынша, км.						көпірлер		құбырлар		Қалдық құны, (теңге)
									А/Б	кара			қиыршық/ шағырт.	топырақ	дана	п. м.	дана	п. м.	
				I	II	III	IV	V		қиыршық	шағыр	топыр.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
		Орал-Каменка- РФ шекарасы а/ж																	
1	KL-ZL-1	п/д к с. ст Деркул,0-4	4				4						4				2	24,1	0
2	KL-ZL-2	п/д к с. Ростошинскому ХПП,0-11	11				11			11							6	91	0
3	KL-ZL-3	п/д к с. Озерное,0-5	5				5						5				1	5,2	0
4	KL-ZL-4	п/д к разъезду №234,0-4	4				4						4				2	27,2	0
5	KL-ZL-5	а/д Переметное-Цыганово,0-31	31				31			13			18				14	214,3	0
6	KL-ZL-6	подъезд к п Зеленый,0-1	1				1			1					1	85	1	15,1	0
7	KL-ZL-7	п/д к с. Чесноково ч/з Асерчево, 0-18	18					18						18			1	10	0
8	KL-ZL-8	а/д Переметное-Вечный 0-41, км.	41			8	33			24			17				17	254,85	0
9	KL-ZL-9	подъезды к с Калининское,0-3	3				3			1				2					0
10	KL-ZL-10	п/д к с. Железново,0-2	2				2			1			1				2	27,1	0
11	KL-ZL-11	п/д к с. Черноярово,0-7	7				7						3	4			2	26	0
12	KL-ZL-12	п/д к с. Белоглинка,0-8	8				8						8				2	30,4	0
13	KL-ZL-13	п/д к с. Переметное,0-3	3				3						3				1	15,1	0
14	KL-ZL-14	а/д Переметное-Белес 0-12,92	12,92				12,92		2,02				10,9				8	120,2	0
15	KL-ZL-15	п/д к с. Карпово, 0-18	18				18						18				4	36	0
16	KL-ZL-16	п/д к с. Гремячий, 0-12	12					12						12			2	24	0
17	KL-ZL-17	п/д к с. Усихино, 0-1	1					1						1					0
		Орал- Атырау а/ж																	
18	KL-ZL-18	п/д к с. Щапово,0-1	1				1			1			1				1	20	0
19	KL-ZL-19	п/д к с. Большой Чаган,0-1	1				1						2						0
20	KL-ZL-20	п/д к с. Янайкино,0-2	2				2						1	2					0
21	KL-ZL-21	п/д к с. Богатское,0-3	3				3							26					0
22	KL-ZL-22	п/д к с. Кушум-Степное, 0-26	26					26											0
		Орал - Кирсаново а/ж																	
23	KL-ZL-23	подъезды к п.Трекино,0-2	2				2			2									0
24	KL-ZL-24	п/д к с.Володарское,0-2	2				2			2							3	47,3	0
25	KL-ZL-25	п/д к пионерлагерю"Дорожник",0-4	4				4			4									0
26	KL-ZL-26	п/д к с. Дарьинское,0-1	1				1			1							1	13	
27	KL-ZL-27	п/д к с. Раздольное,0-22	22				22						22						0
28	KL-ZL-28	п/д к с. Рубежинскому ХПП,0-2	2				2			1			1						0
29	KL-ZL-29	п/д к с. Красноармейское,0-2	2				2						2				1	21,1	0

30	KL-ZL-30	п/д к с. Январцево,0-2	2				2						2						0
31	KL-ZL-31	п/д к с. Озерное, 0-2	2				2						2						0
32	KL-ZL-32	п/д к с. Чиварево 0-14	14					14						14			1	12	0
33	KL-ZL-33	п/д к с. Рожково 0-25	25					25	22					3			2	24	0
34	KL-ZL-34	п/д к с. Красновский-Астафьево 0-14	14					14		3			3	8			8	95,23	0
35	KL-ZL-35	а/д Рубежинское-Чирово 0-27	27				27			14			13				8	97,6	0
36	KL-ZL-36	подъезд к п Чесноково,0-26	26				26						26						0
37	KL-ZL-37	п/д к с. Чеботарево-Хамино, 0-6	6					6						6			1	12	0
38	KL-ZL-38	п/д к с. Чирово-Балабаново, 0-8	8					8						8					
39	KL-ZL-39	п/д к с. Чувашинское-Кызыл-Аул, 0-6	6					6						6					0
		Орал-Теплое- РФ шек а/ж																	0
40	KL-ZL-40	п/д к с. Фурманово, 0-8	8				8			6			2		1	43	1	10,38	
41	KL-ZL-41	п/д к с. Чувашинское, 0-1	1				1			1									0
		Самара-Шымкент а/ж																	0
42	KL-ZL-42	п/д к с. Красновскому ХПП, 0-3	3				3			3							13	177	0
43	KL-ZL-43	п/д к с. Щучкино, 0-26	26				26						15	11			2	27	0
44	KL-ZL-44	п/д к с. Павлово, 0-4	4				4			4							1	13	0
45	KL-ZL-45	п/д к с. Горбуново, 0-4	4				4			4									0
46	KL-ZL-46	п/д к с. Чапово,0-1	1				1			1							2	29	0
47	KL-ZL-47	п/д к с. Макарово, 0-12,16	12,16				12,16						12,16						0
48	KL-ZL-48	п/д к с. Мичурино ,0-3	3			1	2			3									0
49	KL-ZL-49	п/д к с. Асан 0-3,2	3,2				2,3	0,9	3,2					17,2	1	72,65			0
50	KL-ZL-50	к г. Уральску ч/з Меловые Горки и з-ду СМО	17,2					17,2											
		Барлығы :	462,48	0	0	9	305,38	148,1	27,22	101,0	0,0		196,06	146,2	3,0	200,7	110	1519,2	

БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ
«ЗЕЛЕНОВ АУДАНЫНЫҢ
ЭКОНОМИКА ЖӘНЕ ҚАРЖЫ БӨЛІМІ»
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
« ЗЕЛЕНОВСКИЙ РАЙОННЫЙ
ОТДЕЛ ЭКОНОМИКИ И ФИНАНСОВ»

БҰЙРЫҚ **ПРИКАЗ**

25.02.15ж № 14

Переметный а. **с. Переметное**

«2015 жылғы 17 ақпандағы №106 Батыс Қазақстан облысының қаржы басқармасының «Автожолдарды Батыс Қазақстан облысының коммуналдық мүлігі есебінен «Батыс Қазақстан облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ теңгерімінен Зеленов аудандық коммуналдық мүлігі есебіне табыстау туралы» бұйрығына сәйкес «Зеленов аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ теңгеріміне қосымшада көрсетілген автожолдарды табыстау туралы»

Батыс Қазақстан облысы Зеленов аудан әкімдігінің 2012 жылғы 19 желтоқсандағы № 636 қаулысымен «Зеленов ауданының экономика және қаржы бөлімі» мемлекеттік мекемесі туралы Ережесіне өзгерістер енгізілген 2012 жылғы 29 желтоқсандағы № 181-1926-07-ММ Батыс Қазақстан облысының Әділет департаментінің Зеленов ауданының Әділет басқармасының заңды тұлғаны енгізілген өзгерістер мен толықтырулар тіркелгені басшылыққа алып, 2015 жылғы 17 ақпандағы № 106 «Батыс Қазақстан облысының қаржы басқармасы» ММ бұйрығы, 2015 жылғы 25 ақпандағы № 3-3-8/95 «Зеленов аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ хаттарына негізінде

Бұйырамын:

1. Осы бұйрықтын қосымшасында көрсетілген жалпы қалдық құны 0 теңге құрайтын, жалпы ұзындығы 473,4 шақырым автожолдарды 2015 жылғы 17 ақпандағы №106 Батыс Қазақстан облысының қаржы басқармасының «Автожолдарды Батыс Қазақстан облысының коммуналдық мүлігі есебінен «Батыс Қазақстан облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ теңгерімінен Зеленов аудандық коммуналдық мүлігі

есебіне табыстау туралы» бұйрығына сәйкес «Зеленов аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ теңгеріміне табысталсын.

2. Осы бұйрықтын қосымшасында көрсетілген автожолдары заңнамада белгіленген тәртіппен «Батыс Қазақстан облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ және «Зеленов аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ 4-жақты қабылдау-табыстау және қабылдау-тапсыру актісінің жүргізіп, бір данасы «Батыс Қазақстан облысының қаржы басқармасы» ММ және «Зеленов ауданының экономика және қаржы бөлімі» ММ тапсырылсын.

3.«Зеленов аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ 30 (отыз) күнтізбелік күн ішінде «Батыс Қазақстан облысының қаржы басқармасы» ММ және «Зеленов ауданының экономика және қаржы бөлімі» ММ осы бұйрықтың орындалуы туралы есептің ұсынылуын қамтамасыз етсін.

Бөлім басшысы **С.Айтқалиева**

Көшірмесі дұрыс

«БЕКІТЕМІН»
Батыс Қазақстан облысы
қаржы басқармасы басшысының
орынбасары
Т.Каюпов_____
«__»_____ 2015 жыл.

«БЕКІТЕМІН»
« Зеленов ауданының әкімі »
_____ К.К Жақыпов
«___»_____2015жыл.

Облыстық коммуналдық мүлігі есебінен
Зеленов аудандық коммуналдық мүлігі есебіне
қабылдау-табыстау (табыстама)
актісі

«Батыс Қазақстан облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесінің басшысы М.Г.Қуаншалиев бірінші тараптан және Зеленов ауданының тұрғын үй, коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімінің басшысы Б.А Керешов екінші тараптан, Батыс Қазақстан облысы қаржы басқармасының 2015 жылғы 17 ақпандағы №106 «Автожолдарды Батыс Қазақстан облысының коммуналдық мүлігі есебінен «Батыс Қазақстан облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ теңгерімінен Зеленов аудандық коммуналдық мүлігі есебіне табыстау туралы», Зеленов ауданының экономика және қаржы бөлімінің 2015 жылғы 25 ақпандағы №14 «2015 жылғы 17 ақпандағы №106 Батыс Қазақстан облысының қаржы басқармасының «Автожолдарды Батыс Қазақстан облысының коммуналдық мүлігі есебінен «Батыс Қазақстан облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ теңгерімінен Зеленов аудандық коммуналдық мүлігі есебіне табыстау туралы» бұйрығына сәйкес «Зеленов аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі»ММ теңгеріміне қосымшада көрсетілген автожолдарды табыстау туралы» бұйрықтарына сәйкес қалдық құны 0 (нөл) теңге құрайтын , осы актінің қосымшасында көрсетілген автожолдарды қабылдау-табыстау актісі жасалды.

«ТАПСЫРДЫМ»
«Батыс Қазақстан облысының
жолаушылар көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ
басшысы
_____ М.Г. Қуаншалиев

«ҚАБЫЛДАДЫМ»
«Зеленов ауданының тұрғын үй-
коммуналдық шаруашылық,
жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдары бөлімі» ММ
басшысы
_____Б.А. Керешов

АКТ
ОБСЛЕДОВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «Средний ремонт автомобильной дороги к с.Макарово»

от «17» ____11_____ 20__ г. с.Макарово

Комиссия в составе:

Председатель:

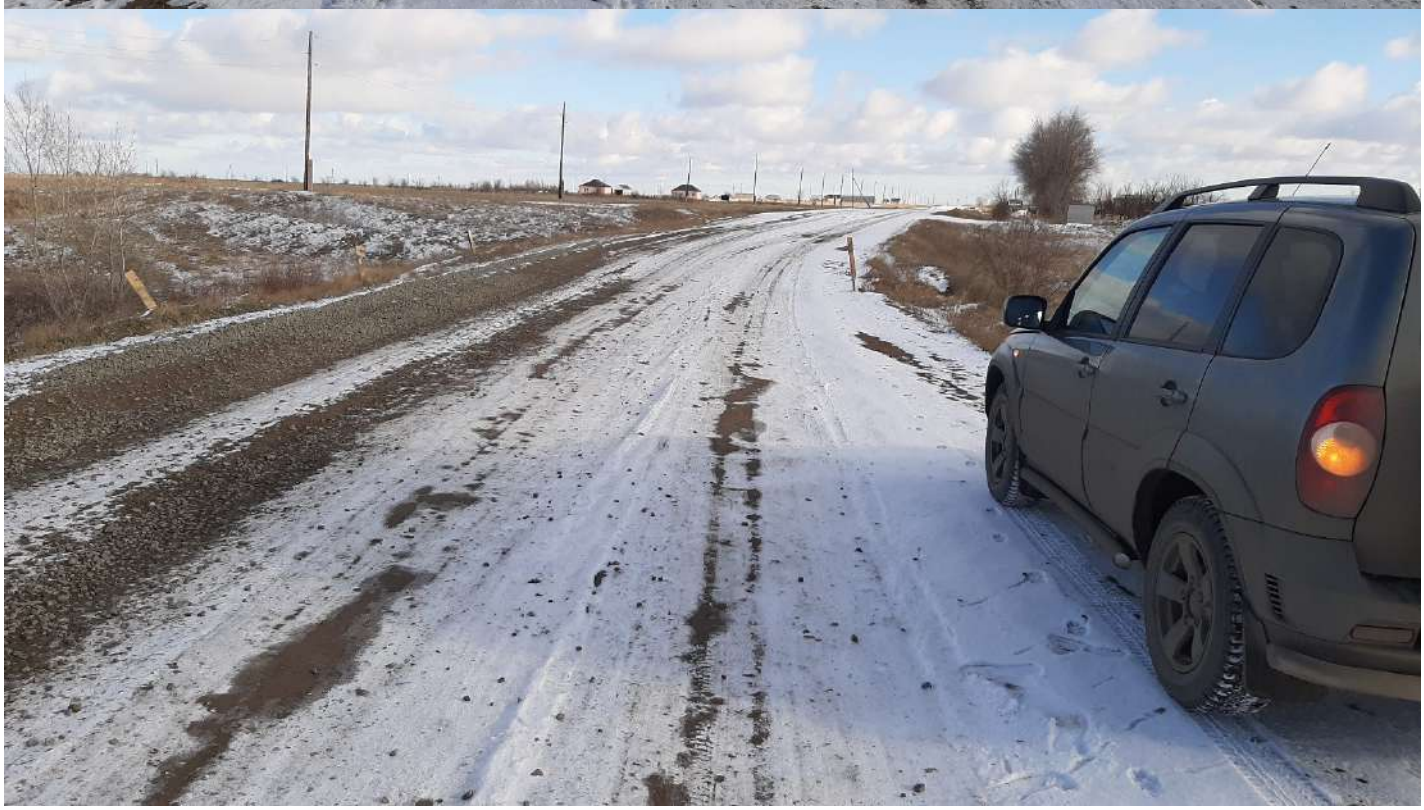
- Руководитель ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД района Бәйтерек» - Рахметов Р.К.

Члены комиссии:

- Директор ТОО «КазНИИЖТ» -Темірболат Н.С.
- Главный специалист ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД района Бәйтерек» -Кушубаев Д.К.
- Главный инженер проекта - Ахмаров А.А.

произвели обследование автомобильной дороги ведущей к селу Макарово района Бәйтерек Западно-Казахстанской области от республиканской дороги Уральск-Самара М32.

Результаты обследования:
При въезде на подъездную автомобильную дорогу к с.Макарово на всем протижении дороги покрытия из щебеночно гравийно песчаной смеси, которое смешался с грунтом земляного полотна и находится в неудовлетворительном состоянии. Интенсивность движения по данной дороги низкая. Имеется съезд направо в п. Садовая на ПК 45+11. Требуется заменить все дорожные знаки и километровые знаки, которые находятся в неудовлетворительном состоянии. На дорожных знаках выцвела краска, отражающие пленки выгорели на солнце, стойки кривые. Некоторые знаки не соответствуют правилам установки СТ РК 1412-2017. Километровые столбики в количестве 4 шт. Дорожные знаки в количестве 8 шт. Также имеется существующий автобусная остановка на ПК 116+10 справа. Остановка построена из кирпичей и железобетонных сборных плит перекрытия. Остановка габаритами 7х3 метра находится в неудовлетворительном состоянии, не эстетичный. Общая протяженность обследованной дороги составило 12,16 км. Категория дороги IV. Индекс дороги KL-ZL-47.



На фотографии приведена состояние покрытия автомобильной дороги к с.Макарова. Покрытие щебеночное, смешавшиеся с грунтом земляного полотна. На всем протяжении покрытия аналогичная.

Фотографии километровых столбиков. Состояние знаков не удовлетворительное, требуется замена.

Фотография остановки на ПК 116+10. Требуется замена.

Фотографии дорожных знаков. Состояние не удовлетворительное. Не соответствуют требованиям установки СТ РК 1412-2017.

Члены комиссии:

Руководитель ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД района Бәйтерек» Рахметов Р.К..

Главный специалист ГУ «ОтделЖКХ, ПТ и АД района Бәйтерек» Кушубаев Д.К.

Директор ТОО «КазНИИЖТ» Темірболат Н.

Главный инженер проекта Ахмаров А.А.

«Утверждаю»
Руководитель ГУ " Отдел ЖКХ, ПТ и АД
акимата района Бәйтерек"
_____ Рахметов Р.К.
"_28_" _____12_____2020 г.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

намечаемых видов работ на участке дороги средний ремонт подъездной автомобильной дороги к с.Макарово 12,16 км района Байтерек Западно-Казахстанской области области

Мы, нижеподписавшиеся, комиссия в составе представителей: Руководитель ГУ " Отдел ЖКХ, ПТ и АД акимата района Бәйтерек" – Рахметов Р.К., главный специалист ГУ " Отдел ЖКХ, ПТ и АД акимата района Бәйтерек"- Кушубаев Д.К., директор ТОО " КазНИИЖТ" –Темирболат Н., Главный инженер проекта ТОО «КазНИИЖТ» - Ахмаров А., составили настоящий акт об обнаружении следующихдефектов:

№ п/п	Граница дефектных участков дороги	Протяженность участка, км	Дефекты конструктивных элементов дороги	Намечаемые виды ремонтных работ	Ед. изм.	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8
Основная проезжая часть							
1	КМ0-КМ12,16 (сущ.км)	12,16	На автомобильной дороге заметны сильные не ровности, а также имеется образование колеи.	Исправление профиля без добавления нового материала	м2	121760	С уч. съезда
2	КМ0-КМ12,16 (сущ.км)	12,16	На дороге заметны значительные ямы, волны, просадки продольные, как таковой дороги с а/б покрытиям не существует. Дорожная одежда находится в неудовлетворительном состоянии.	Ресайклирование существующей дорожной одежды на глубину 15 см, с добавлением нового материала толщиной 10 см, и 4% цемента от всего объема смеси	м2	80356	С уч. съезда
				Розлив битумной эмульсии 0,8 т/1000 м2	м2	73050	С уч. съезда

				Устройство покрытия толщиной 5 см из горячего асфальтобетона смесей тип Б марки II	м2	73050	С уч. съезда
3	КМ0-КМ12,16 (сущ.км)	12,16	Разрушения и просадки обочин, местами отсутствует укрепление обочин.	Планировка и уплотнение обочин толщиной 5 см (подсыпка из ПГС)	м2	48710	С уч. съезда
				Укрепление и уплотнение обочин толщиной 10 см (подсыпка из ЩПС)	м2	41402	С уч. съезда
Организация дорожного движения							
Замена и установка нового остановочного комплекс							
1	КМ0-КМ12,16 (сущ.км)	11,61	Остановочный павильон построен кустарным методом, оценить состояние надежности конструкции не является возможным	замена и установка нового остановочного комплекса согласно по УСН РК 8.02-03- 2019 тип (08)	шт	1	
Замена и установка дорожных знаков:							
1	КМ0-КМ12,16 (сущ.км)		Заметны трещины, нарушена целостность знака, местами коррозия. Имеется отсутствие километровых дорожных знаков. Также имеется отсутствие дорожных знаков, на местах где по правилам ОДД должны они присутствовать.	5.28 (километровый знак) полная замена и установка новых знаков	шт	29	
2				Стойки под дорожные знаки	шт	20	
Устройство разметки:							
1	КМ0-КМ12,16 (сущ.км)		Полное отсутствие дорожной разметки	1.5. Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 1:3	м	12130	
2				1.1. Ширина линии 0,1 м, сплошная	м	20	
3				1.6. Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 1:3	м	50	

Состав комиссии:

Главный спецалистГлавный спецалист ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД района Бәйтерек»	Кушубаев Д.К.
Директор ТОО «КазНИИЖТ»	Темірболат Н.С.
Главный инженер проекта	Ахмаров А.А.

ОСНОВНЫЕ ИСПОЛНИТЕЛИ ПРОЕКТА

ФИО	Должность	Выполняемая работа
Темірболат Н.С	Руководитель проектной организаций	Общее руководство
Ахмаров А.А.	Главный инженер проекта	Руководство проектом
Сәлімбаев А.	Инженер-проектировщик	Проектирование
Айтекенов А.	Инженер-проектировщик	Норм. контроль

Техническая документация выполнена в соответствии с требованиями: Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство (СН РК 1.02-03-2011), СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СН РК 3.03-12-2013, СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы», СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», СТ РК 1225-2013 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон», ГОСТ 31015-2002 «Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные».

Главный инженер проекта **Ахмаров А.А.**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1.1 Введение

Участок подъездной автомобильной дороги районного значения к «с.Макарово» км 12,16 расположен на правом берегу реки Чаган в 12 км к северо-востоку от Уральска, на территориях района Бәйтерек Западно-Казахстанской области.

Проект «Средний ремонт подъездной автомобильной дороги к с.Макарово 0-12,16 км Западно-Казахстанской области» выполнен в соответствии с заданием выданного ГУ «Отдел жилищного-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Бәйтерек» на основании договора №95 от 16.11.2020 года.

2. ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ

2.1. Климат метеостанции г.Уральск.

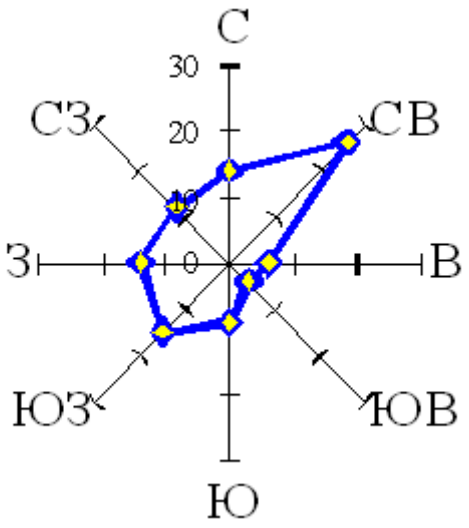
Климат Западно-Казахстанской области резко континентальный, с ярко выраженным чередованием четырех времен года: с жарким сухим летом и холодной снежной зимой. Средняя температура января – до -14 °С, июля - до +25°С. Зимой в течении недели температура воздуха достигает отметки минус 25-30°С. Летом в течении двух недель до 30°С. Годовое количество осадков 300-400мм на севере области, 250-350мм на юге. Вегетационный период 140 суток на севере и 70 суток на юге.

Высота снега в среднем менее 30-35см. Снежный покров, исключая некоторые случаи выпадения первого снега, устойчив. Образование устойчивого снежного покрова приходится на вторую декаду ноября, разрушение в конце марта.

Дорожно-климатическая зона по СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» – IV.

Средние месячные температуры воздуха (табл.2) положительны в течение семи месяцев (апрель-октябрь).

Метео-станция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
г.Уральск	-12,8	-12,6	-5,5	7,8	16	20,4	22,6	20,8	14,5	5,6	-2,2	-8,4	4,9

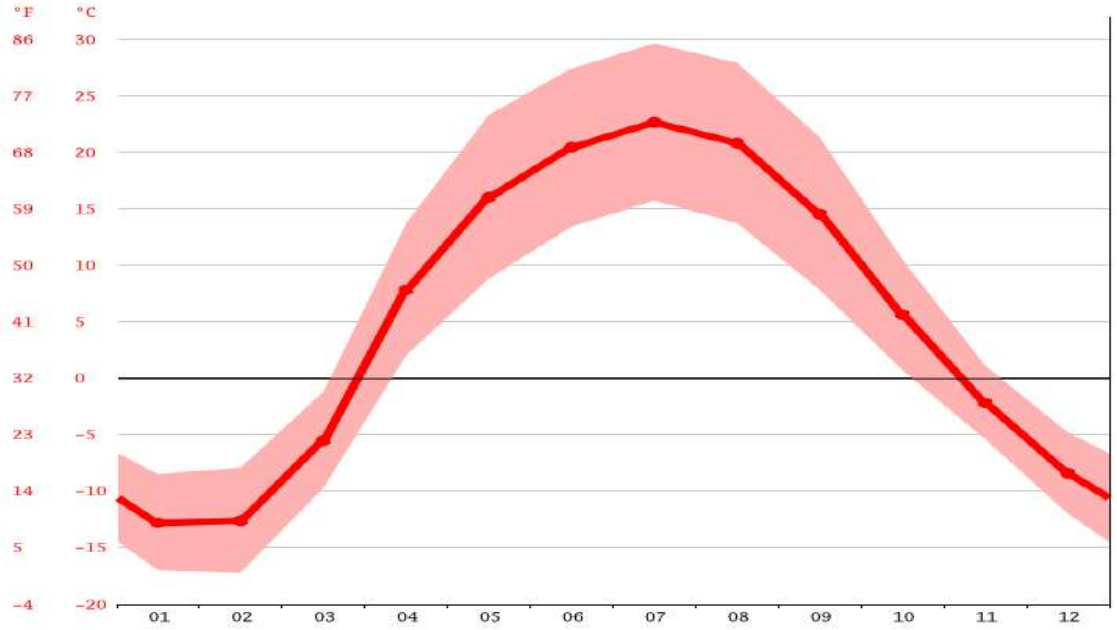


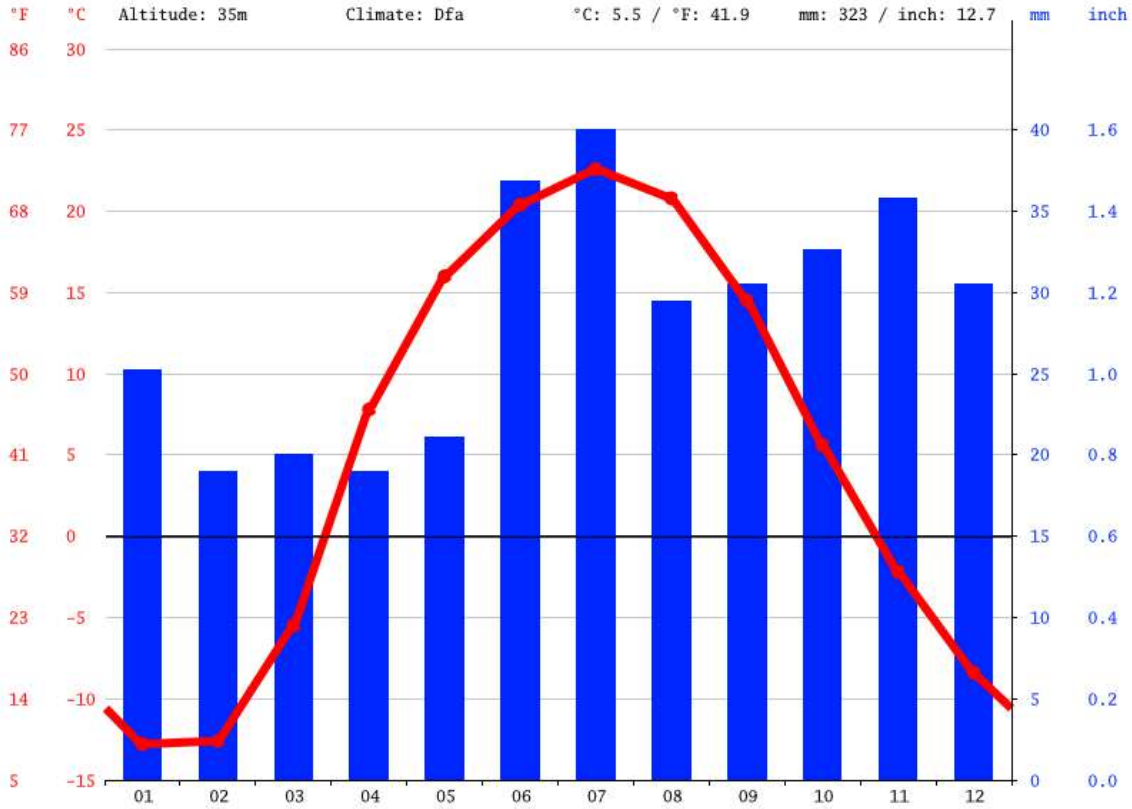
Роза ветров по данным метеостанции Уральск

Характерные периоды по температуре воздуха

Средняя температура периода	Данные о периоде		
	начало (дата)	конец (дата)	продолжение, дней
Выше 0°С	7 IV	25 X	200
Выше +5°С	20 IV	8 X	170
Выше +10°С	4 V	22 IX	140
Ниже +8°С	30 IX	27 IV	210

Годовое количество осадков 300-400мм на севере области, 250-350мм на юге. Вегетационный период 140 суток на севере и 70 суток на юге, в т.ч. в зимний период – 92 мм.





2.2 Геолого-литологическое строение

Почвы тёмнокаштановые, каштановые, светлокаштановые глинистые и солонцы. Преобладает злаково-разнотравная, злаково-полынная, полынно-житняковая растительность. В южных районах встречаются бурые почвы, солонцы и солонцовые почвы, есть массивы песков.

На севере — типчаково-ковыльные степи, на севере, вдоль реки Жайык и дорог созданы лесозащитные полосы — тополь, ива, дуб, береза, вяз и др, на юго-западе и севере также выращивают сосны.

Озеро Шалкар — самый крупный и глубокий водоём Западно-Казахстанской области. В озере накапливается около 1,4 млрд м³ воды, площадь озера составляет 20 580 га (может возрастать до 24 000 га). В озеро впадают с восточной стороны две реки: Исень Анкаты (Большая Анкаты) и Шолак Анкаты (Малая Анкаты), а вытекает одна река Солянка, впадающая в реку Жайык. На севере Западно-Казахстанской области течёт река Жайык, 250 км её «степной зоны» находится на территории Западно-Казахстанской области. К малым рекам бассейна р. Жайык на территории Западно-Казахстанской области относятся Чаган, Деркул, Илек, Утва, Рубёжка, Быковка, Ембулатовка, Барбастау и др. Жайык является одной из основных водных артерий особого государственного значения не только маловодного Казахстана, но и России.

3. СОСТОЯНИЕ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

3.1 Существующие дорожные знаки

На данном участке автомобильной дороги имеются существующие дорожные знаки. Состояние всех дорожных знаков находится в неудовлетворительном состоянии. Имеются дефекты, такие как: искривление стоек для знаков, не распознаваемость знаков, коррозия, искривление и т.д.

3.2 Существующее дорожное покрытие

Категория дороги IV. Средняя ширина земляного полотна 10м. Ширина проезжей части в среднем составляет 6 м. Поперечный уклон проезжей части и обочин 20-40‰. Земляное полотно отсыпано из грунтов притрассовой полосы. Существующая дорожная одежда из щебеночной смеси, покрытие смешано с грунтом земляного полотна. На проезжей части и земляном полотне отмечаются следующие дефекты:
ямы, гребенка, неровность покрытия, покрытие смешано с грунтом земляного полотна, обочины заниженные и неровные.

Год постройки автомобильной дороги 70-80 годы прошлого века, после ремонт не производился.Проводился только содержание и текущий ремонт автомобильной дороги.

4. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

4.1 Технические параметры, принятые при проектировании

Согласно техническому заданию, для проектируемого участка автомобильной дороги районного значения «Макрово» км 12,16 принята IV техническая категория.

Основные параметры автомобильной дороги определены в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» и приведены в таблице 2.

Таблица 2 Технические параметры элементов дороги

№ п/п	Наименование Показателей	Ед. изм.	СН РК 3.03-01-2013
			основные
1	Категория дороги		IV
2	Число полос движения	шт.	2
3	Ширина полосы движения	м	3
4	Ширина проезжей части	м	6,0
5	Ширина земляного полотна	м	10,0
6	Ширина обочин	м	2

4.2 Проезжая часть

При въезде на подъездную автомобильную дорогу к с.Макарово на всем протяжении покрытия из щебеночно-гравийно-песчаной смеси, которая смешалась с грунтом земляного полотна и находится в неудовлетворительном состоянии. Интенсивность движения по данной дороги низкая. Имеется съезд направо в п. Садовая на ПК 40+20. Требуется заменить все дорожные и километровые знаки, которые находятся в неудовлетворительном состоянии. На дорожных знаках выцвела краска, отражающие пленки выгорели на солнце, стойки деформированные. Некоторые знаки не соответствуют требованиям СТ РК 1412-2017. Итого имеются существующие километровые столбики в количестве 4 шт, дорожные знаки в количестве 8 шт. Также имеется существующая автобусная остановка на ПК 110+40 справа. Остановка построена из кирпичей и железобетонных сборных плит перекрытия. Остановка габаритами 7х3 метра находится в неудовлетворительном состоянии, вид не эстетичный. Общая протяженность обследованной дороги составило 12,16 км. Категория дороги IV. Индекс дороги KL-ZL-47.

Данный раздел содержит требования к исходным материалам, асфальтобетонным смесям и асфальтобетону, их приготовлению, транспортированию и хранению, подготовке поверхностей, укладке и уплотнению слоев покрытия, методы контроля качества, методы измерения.

В соответствии с заданием на разработку технической документации и «Классификацией видов работ, выполняемых при содержании, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования», утвержденной приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 24 января 2014 года №56, технической документацией предусмотрено выполнить средний ремонт методом холодного ресайклинга.

На щебеночном покрытии должны быть выполнены следующие работы:

- ресайклирование существующего щебеночного покрытия с устройством слоя основания из материала от разборки существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, укреплением цементом, методом смешения на дороге ресайклером толщиной 15см;

Технология дорожно-строительных работ, контроль качества при проведении и приемке работ, методы измерения готовых работ должны соответствовать сборнику типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог, часть III, разделы 1300 – 1800. Технология холодного ресайклинга с использованием цемента заключается в одновременной подаче этих двух компонентов в смесь из существующего покрытия и щебня, что позволяет получить высококачественные укрепленные слои основания. Старая дорожная одежда фрезеруется ресайклером с одновременным перемешиванием нового скелетного материала (щебень фр. 20-40мм) и вяжущих (цемент). Перемешивание всех компонентов выполняется до получения гомогенной смеси, далее производится её распределение и уплотнение.

При фрезеровании тонких слоев (до 15см), для улучшения смешения существующего покрытия и стабилизаторов камера смешения расайклера уменьшается в объеме. Фреза ресайклера вращается всегда против часовой стрелки. При движении ресайклера, когда колеса переднего моста являются управляемыми, фрезерование происходит снизу вверх, а регулируемая по высоте дробильная плита находится впереди фрезы, обеспечивая в зависимости от величины зазора между фрезой и слоем измельченного существующего покрытия покрытия требуемый зазор для обеспечения качественного измельчения материала. При движении ресайклера задним ходом фрезерование производится сверху вниз.

При фрезеровании в рабочую камеру ресайклера впрыскивается вода, подаваемая из автоцистерны. Количество воды дозируется насосом, управляемым микропроцессором, чтобы после смешения с материалом, измельченным фрезой, влажность смеси была оптимальной для ее уплотнения.

Порошкообразные добавки - цемент, дозируются и распределяются равномерно перед ресайклером. Устройство оснований с использованием вяжущего, полученного на основе отходов промышленности осуществляется поточным методом на нескольких захватках. Длину захватки назначают до 500 м и более в зависимости от производительности ведущей машины.

Технологический процесс устройства оснований включает следующие операции:

- завоз и распределение скелетного материала;
- распределение цемента перед ресайклером;
- фрезерование существующей дорожной одежды, ее перемешивание с новым материалом и вяжущими добавками ресайклером;
- уплотнение смеси;
- уход за уложенным слоем.

Дороги, содержащие слои из укрепленного цементом материала не должны открываться для движения преждевременно. Должно соблюдается необходимое время выдерживания для набора прочности готового слоя. При этом пересушивание поверхности может вести к шелушению и потере прочности верхней части слоя, в конечном счете, вызывая появление выбоин. Поверхность готового слоя должна постоянно поддерживаться во влажном состоянии легким смачиванием.

Работы по устройству основания (приготовление смеси и уплотнение) должны быть закончены в течение одной смены. При этом уплотнение смеси должно быть закончено не позднее, чем через 3 часа, а при пониженных положительных температурах не позднее, чем через 5 часов с момента приготовления смеси. Кратковременный моросящий дождь не является помехой.

Устройство покрытий и оснований автомобильных дорог с использованием существующего покрытия с добавками минеральных вяжущих выполняется согласно Р РК 218-24-03 «Рекомендации по ремонту автомобильных дорог с использованием технологии холодного ресайклинга» и Р РК 218-56-2006 «Рекомендации по применению технологии холодного ресайклинга при строительстве дорожных одежд с использованием активных техногенных отходов и побочных продуктов промышленности».

Покрытие проезжей части будет сделано из горячей асфальтобетонной смеси Тип Б марки II, толщиной 5 см.

Смеси должны приготавливаться в соответствии с требованиями ГОСТ 9128 по технологическому регламенту, утвержденному в установленном порядке. Зерновые составы минеральной части смесей и асфальтобетонов (в процентах по массе) должны соответствовать установленным ГОСТ 9128.

Состав асфальтобетонной смеси следует подбирать с учетом положений, в которых указывается тип и марка асфальтобетона, назначение и условия применения, характеристика минеральных и вяжущих материалов. На основе этих данных необходимо четко определить технические требования, предъявляемые к асфальтобетону в соответствии с действующим ГОСТом.

Для каждой смеси определяется объемное водонасыщение и сопротивление сжатию при температуре 50 °С. Количество битума, содержащегося в смеси, которая имеет наилучшие результаты испытаний, соответствующие техническим требованиям, считается оптимальным.

После установления оптимального количества битума из выбранной смеси изготавливают контрольные образцы в количестве, достаточном для определения всех показателей физико-механических свойств.

Площадки для складов минеральных материалов на АБЗ и разгрузочные площадки на прирельсовых и водных базах должны иметь твердое покрытие (уплотненное щебеночное, гравийное или другое) и содержаться в чистоте.

Склады и крытые навесы на территории АБЗ должны вмещать 10-15-суточный запас песка и щебня мельче 15 мм, особенно в неустойчивых погодных условиях.

На АБЗ внегородского дорожного строительства, как правило, устраивают битумохранилища ямного типа, глубину которых назначают в зависимости от глубины грунтовых вод. Стенки хранилища в плотных грунтах могут быть вертикальными, в других случаях с откосом 1:1. При невозможности заглубления хранилище строят на спланированной площадке и обносят земляным валом.

На АБЗ должна быть обогреваемая емкость для хранения ПАВ.

Битумохранилища должны быть оборудованы постоянной системой местного подогрева. Для этой цели в центре или у края хранилища (отсека) в зависимости от рельефа местности и расположения хранилища в плане устраивают заборный приямок в виде металлического или бетонного колодца или огражденной зоны подогре-

ва, где размещают оборудование для подогрева битума (до температуры 80-100ºС) и перекачки в битумоплавильные установки. Подогрев осуществляют змеевиками, системой труб подвесного или стационарного типа, по которым пропускает пар, горячие газы или горячее масло.

При автоматизации битумного хозяйства на АБЗ битум приготавливают в такой последовательности: из закрытого хранилища предварительно нагретый битум поступает непрерывно в битумоплавильную установку или рабочий котел, из которых готовый битум перекачивают в расходный котел, где поддерживают рабочую температуру, или подают в асфальтосмесительные установки.

Битумоплавильные котлы и установки должны быть оборудованы средствами тушения пожара. Легкие разжижители следует применять с учетом специальных указаний, согласованных с местными органами пожарного надзора.

Подрядчик несет ответственность за то, чтобы обеспечить поставку смеси в соответствии с принятой стандартной формулой смеси.

Смеси транспортируют к месту укладки автомобилями, сопровождая транспортной документацией каждый автомобиль.

Смеси в ходе транспортировки должны быть защищены от загрязнения и расслоения: накрываются брезентом или подобным материалом достаточного размера, чтобы он свисал с загруженного автосамосвала со всех сторон и крепко прикреплялся.

Перед укладкой асфальтобетонной смеси поверхность нижележащего слоя должна быть подготовлена. Поверхность очищается от грязи, посторонних предметов, мусора.

После выполнения этих работ необходимо выполнить разбивочные работы, которые позволят соблюсти проектную ширину покрытия и поперечные уклоны, а также прямолинейность кромок (с помощью нивелира или визирок, нанесением белой или цветной линии на бордюрной ленте и другими способами).

После того, как поверхность будет подготовлена и одобрена, непосредственно перед укладкой асфальтобетонной смеси на основание (или нижний слой асфальтобетонного покрытия) необходимо нанести подгрунтовку битумной эмульсией, разжиженным или жидким битумом.

Эмульсию или жидкие битумы разливают за 1-6 ч. до начала укладки.

Подрядчик должен получить разрешение на продолжение работ у Инженера до начала выполнения работ по укладке.

Смесь укладывается на ширину одной полосы движения сразу, если иное не указано Инженером. Толщина после уплотнения любого слоя должна быть не менее, чем в 1,5 раза больше максимального размера каменного материала для устраиваемого слоя.

Поперечные сопряжения покрытия должны быть перпендикулярны оси дороги. Края ранее уложенной полосы (поперечные и продольные) обрубают вертикально по шнуру и смазывают разжиженным или жидким битумом, битумной эмульсией.

Обрубать или обрезать края целесообразно сразу после уплотнения покрытия. Для обрубки пригодны пневмоломы или перфораторы, свободно вращающиеся диски (из стали высокой прочности), устанавливаемые на одном из катков, или другие средства.

Устройству продольных и поперечных сопряжений необходимо уделять особое внимание, так как эти места чаще подвержены, разрушающему действию воды; слой смеси около кромки уже уплотненной полосы должен быть на 1-2 см толще, чем по всей ширине укладываемой полосы.

При использовании асфальтоукладчика с включенным трамбующим брусом слой асфальтобетонных смесей должен быть на 15-25% выше проектной толщины.
Если укладывают слой смеси асфальтоукладчиком с выключенным трамбующим брусом или вручную, толщина его должна быть на 60-70% выше проектной.

Во время укладки смесей асфальтоукладчиками с трамбующим брусом необходимо следить за тем, чтобы трамбующий брус был постоянно включен, так как с его помощью достигается предварительное уплотнение асфальтобетонной смеси, что позволяет уменьшить работу катков на 20 - 25 %.

Асфальтобетонные покрытия следует уплотнять гладко-вальцовыми моторными катками, преимущественно двухосными двухвальцовыми весом до 8 т (легкого типа); двухосными двух- и трехвальцовыми и трехосными трехвальцовыми весом 10-15-18 т (тяжелого типа); самоходными катками на пневматических шинах весом 16 и 30 т или виброкатками весом 4 и 8 т.
Во избежания раскатывания смеси в конце укатываемой полосы укладывают упорную доску или рейку.
Рабочие швы должны быть перпендикулярны к оси дороги.

При выполнении измерений ординат продольного микропрофиля покрытия автомобильных дорог следует применять профилометры двух классов точности. Примечание - Профилометры подлежат государственному метрологическому контролю и надзору в порядке, установленном законодательством государства.

Параметры точности профилометра необходимо определять по результатам испытаний на представительном наборе тестовых участков с расчетом точности и повторяемости результатов измерений.

Профилометры 1-го класса точности разрешается применять для записи ординат продольного микропрофиля проезжей части автомобильных дорог всех категорий. Профилометры 2-го класса точности для записи ординат продольного микропрофиля проезжей части разрешается применять только на автомобильных дорогах, разрешенная скорость движения по которым не превышает 90 км/ч.

Транспортировка горячей асфальтобетонной смеси. Время на перевозку горячего асфальта от места его производства до места укладки зависит от удаленности асфальтосмесительных установок, от интенсивности движения потоков автотранспорта, количества дорожных заторов на пути движения самосвала. Асфальтобетонные смеси к месту укладки транспортируют автосамосвалами большой грузоподъемности, оборудованных устройствами для подогрева кузовов отходящими газами и тентом для укрытия перевозимой смеси.

Каждая партия материала, которая поступает на объект, имеет официальный документ, подтверждающий ее качество. Транспортировка горячего асфальта к строительному объекту выполняется закрытыми самосвалами. Время его доставки к месту укладки зависит от расстояния до производства. Помимо самосвала может

быть использован стационарный или передвижной кохер это термос-миксер, предназначенный для хранения асфальтовой смеси в заданном диапазоне температур. Применение подобной специализированной техники позволяет сократить транспортные расходы и затраты времени.

Ожидаемые итоговые показатели:
По стандартам международный показатель ровности (International Roughness Index); IRI.
Индекс ровности – до 4,3 м/км.
Значение уровня риска аварийности – от 14 до 22 доли единиц.

4.3 Обустройство дороги и безопасность движения

Внимание! Дорожные знаки, не зависимо от этапа строительства, следует устанавливать по мере необходимости для обеспечения организации и безопасности движения при реконструкции дороги.

Установка дорожных знаков ведется звеном дорожных рабочих после окончания работ по ремонту автомобильной дороги.

Опоры и стойки дорожных знаков должны устанавливаться с помощью специальных приспособлений на подготовленный фундамент.

Все существующие знаки и опоры демонтируются.

Производитель или поставщик дорожных знаков должен предоставить Инженеру, через Подрядчика, следующие данные:
- распоряжения, касающиеся сборки и монтажа знаков, включая проект конструкции фундамента;
- описание любого ограничения в отношении места установки или использования, распоряжения по работе и содержанию знаков.

Болты и гайки после монтажа должны быть приварены точечной сваркой, чтобы избежать воровства, и окрашены после монтажа и сварки.

Подрядчик не должен допускать сверление отверстий в панелях знаков в полевых условиях.

Все головки болтов и шурупов, а также шайбы, расположенные на лицевой стороне поверхности знака, следует окрашивать. Цвет краски должен совпадать с цветом фона или обозначений на лицевой поверхности панели в месте выхода крепежных элементов.

Дорожные знаки должны устанавливаться с правой стороны дороги вне проезжей части и обочины (кроме случаев, специально оговоренных в ГОСТ 23457).

Расстояние от кромки проезжей части до ближайшего края знака должно составлять от 0,5 до 2 м.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

Разметка автодороги производится специализированным отрядом. Дорожная разметка должна наноситься на битумные поверхности только после того, как пройдет достаточное количество времени, необходимое для испарения летучих соединений, содержащихся в битуме. Проекты производства работ разрабатываются предприятиями, исходя из наличия у них техники и оборудования.

Коэффициент сцепления нанесенной разметки не должен превышать 25% от значения коэффициента сцепления проезжей части.

Дорожная разметка должна быть белого и желтого цвета.

Поверхности, на которые необходимо нанести разметку, должны быть тщательно очищены с помощью воды, щетки или сжатого воздуха, как требуется. Перед началом нанесения дорожной разметки поверхность дороги должна быть высушена и полностью избавлена от грязи, пыли, смазочных веществ, нефтепродуктов и других разрушающих материалов.

Материалы для дорожной разметки должны соответствовать ГОСТ и должны храниться и подготавливаться в соответствии с указаниями производителя.

Материалы для дорожной разметки должны перевозиться в таре, соответствующей техническим условиям на транспортировку разметочного материала, с четкими надписями, содержащими следующие сведения о поставляемом материале:
- название и адрес предприятия-изготовителя,
- название изделия,
- номер партии,
- цвет,
- вес нетто и объем содержимого,
- дата изготовления,
- срок годности,
- описание содержимого, если требуется смешение компонентов,
- пропорции и инструкции по смешению,
- данные по технике безопасности.

Вынос дорожной разметки должен быть проверен и одобрен Инженером до нанесения разметки.

Горизонтальную разметку следует выполнять только на промытой, подметенной и сухой поверхности покрытия при ее температуре не ниже 15°С; нитрокрасками при относительной влажности не более 85%.

Не допускается выполнять разметку по размягченному покрытию, а также при наличии на его поверхности пятен масел, битума или мастики.

Дорожная разметка и нанесение на поверхность дороги стеклянных шариков должны проводиться механизированным способом. В исключительных случаях Подрядчик может попросить, а Инженер может разрешить, чтобы дорожная разметка наносилась вручную.

Машины для нанесения разметки должны иметь возможность наносить не менее двух линий разметки одновременно, равномерной толщины и ширины в пределах допуска с четкими краями без текучести, расплывания и разбрызгивания.

Машины для нанесения дорожной разметки должны иметь способность настраиваться на нанесение линий различной ширины и иметь минимальную рабочую скорость 5 км/ч.

Оборудование включает в себя:

- механическую метлу для очистки поверхности дороги,
- механизированный аппарат для нанесения дорожной разметки с неотъемлемым механизированным распылителем стеклянных шариков,
- дополнительные приборы с ручным управлением, необходимые для завершения работы.

До того, как машины для нанесения дорожной разметки, будут использованы для нанесения разметки на дороге, Подрядчик должен провести испытания на строительной площадке для того, чтобы продемонстрировать (для получения одобрения Инженера, на подходящем участке, который не входит в постоянные Работы), что такие машины способны работать в соответствии со Спецификациями.

Точки начала и конца различных типов линий должны быть указаны на дороге.

Места расположения и контуры другой разметки должны наноситься мелом на поверхности дороги.

Движение по участку с горизонтальной разметкой, нанесенной нитрокраской, может быть открыто не ранее чем через 15 минут.

5. Техника безопасности и охрана труда

Основные требования по охране труда и технике безопасности в строительстве установлены трудовым законодательством, специальными нормами и правилами и СН РК 1.03-14-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».

Ответственность за соблюдение требований безопасности при эксплуатации машин, электро-и пневмоинструмента, а также технологической оснастки возлагается:

- за техническое состояние машин, инструмента, технологической оснастки, включая средства защиты - на организацию (лицо), на балансе (в собственности) которой они находятся, а при передаче их во временное пользование (аренду) – на организацию (лицо), определенную договором;
- за проведение обучения и инструктажа по безопасности труда – на организацию, в штате которой состоят работающие,
- за соблюдение требований безопасности труда при производстве работ - на организацию, осуществляющую работы.

Ответственность за руководство работ по охране труда, техники безопасности и производственной санитарии, а также проведения мероприятий по снижению и предупреждению производственного травматизма, профессиональных заболеваний возложена на руководителей предприятий, производящих работы. Контроль возлагается на технических инспекторов, специальных государственных инспекторов и представителей надзора проектных организаций.

Специфические условия техники безопасности, которые должны выполнять производители работ при ремонте дорог. При работе с механизмами необходимо знать следующее:

- перед началом работ на механизмах необходимо убедиться в их исправности и техническом состоянии (не допускаются к работе механизмы, неисправные и не оборудованные звуковой сигнализацией);
- в случае обнаружения не предусмотренных в проекте подземных сооружений и коммуникаций, земляные работы должны быть немедленно прекращены;
- перед пуском или остановкой машин водитель должен подать звуковой сигнал;
- запрещается работать на машинах без освещения в ночное время и без исправных габаритных фонарей;
- землеройные работы вблизи ЛЭП, линий связи вести не ближе 4-х м в каждую сторону от них;
- при работе экскаватора или крана рабочим не разрешается находиться под ковшом экскаватора или стрелой крана, а также в кабине автомашины;
- запрещается передвижение экскаватора с нагруженным ковшом или крана с подвешенным грузом;
- погрузка грунта на самоходные транспортные средства запрещается со стороны двигателя и кабины водителя;
- во избежание пожара при заправке топливом нельзя курить и пользоваться открытым огнем, уровень топлива следует проверять только мерным щупом, нельзя подносить к горловине бака огонь для освещения. В случае воспламенения топлива, пламя нужно гасить песком, грунтом, огнетушителем или накрыть брезентом. Нельзя заливать пламя водой. Места заправки топливом машин необходимо оборудовать пожарным инвентарем. Автомобили, используемые на среднем ремонте улицы, должны перед началом работ подвергаться техническому освидетельствованию. Автомобили-самосвалы необходимо обеспечивать инвентарными приспособлениями для поддержания кузова в поднятом состоянии. При движении колонны машин интервал между ними должен быть не менее 10 м.

Перевозить рабочих разрешается только на автобусах или на специально оборудованных для этих целей автомобилях с соблюдением требований «Правил дорожного движения». Участки производства дорожно-ремонтных работ должны ограждаться соответствующими знаками об объездах.

При работе в ночное время участки работ должны освещаться согласно действующих нормативов. При производстве специализированных дорожно-строительных работ необходимо пользоваться «Инструкциями по технике безопасности к каждой дорожно-строительной машине».

Рабочие должны быть обеспечены специальной одеждой и обувью.

Кроме того, охрана труда рабочих должна обеспечиваться выдачей администрацией иных средств индивидуальной защиты, выполнением мероприятий по коллективной защите рабочих. Им должны быть созданы необходимые условия труда, питания и отдыха.

Питьевую воду необходимо хранить только в закрытых резервуарах, предназначенных только для питьевой воды. Употребление воды из незнакомых источников категорически запрещается.

Охрана окружающей среды

Защита людей и окружающей среды от вредного воздействия отработавших газов, транспортного шума. Снижение пылеобразования.

Загрязнение атмосферы выхлопными газами автомобилей и строительной техникой представляет в настоящее время серьезную проблему, особенно в населенных пунктах, прилегающих к строящимся объектам. Организованные принципы контроля и снижения этих выбросов определяются согласно ГОСТ 17.2.2.03-87 «Нормы и методы измерений содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах автомобилей с бензиновыми двигателями» и ГОСТ 21393-75 «Автомобили и дизели. Дымность отработавших газов».

Система контроля загрязненности воздуха должна складываться из следующих частей: Для снижения загазованности при производстве работ Подрядчиком будет использована строительная техника и оборудование, разработанные и сконструированные по признанным стандартам по шумопоглащению с использованием звукоизолирующих кожухов и глушителей, снабженных каталитическими преобразователями. Для снижения содержания токсичных выбросов в отработавших газах автомобилей, оборудования и механизмов, должны быть применены менее опасные виды топлива высокого качества, устройство глушителей на используемых машинах. Техника и оборудование должны содержаться в хорошем рабочем состоянии, а также соблюдаться контроль токсичных выбросов в отработавших газах автомобилей. Также будет предусмотрен комплекс мер по снижению уровня шума и вибрации:

- мероприятия, обеспечивающие равномерный режим использования машин, механизмов и оборудования в зоне производства работ со скоростью, соответствующей наименьшему выбросу вредных компонентов;
- максимальное сокращение холостой работы двигателей;
- обеспечение проветриваемости объекта и зоны производства работ.

Защита земельных ресурсов при добыче и разработке каменных материалов в карьере, устройстве временной объездной дороги, проведении земляных работ.

Технологический процесс добычи инертных материалов для производства бетона, раствора, а также для производства по благоустройству представляет собой совокупность операций по вскрытию месторождения, подготовке его к выемке породы, собственно экскавация полезного материала, транспортировка, переработка с целью получения технологического материала. При этом значительный ущерб на экологическую среду приносится от технологических машин, применяемых при добыче, разработке, транспортировке и укладке этих материалов и сам технологический процесс.

Механические нарушения почвенно-растительного покрова связаны с нарушением целостности почвенного профиля и входят в состав технологического типа деградации почв. К нарушениям относятся все земли со

снятым или перерытым гумусовым горизонтом и непригодные для использования без предварительного восстановления плодородия, т.е. земли, утратившие, в связи с их нарушением, первоначальную ценность согласно ГОСТ 17.5.1.01-83.

Степень деградации земель при механических нарушениях определяется морфометрической характеристикой рельефа согласно ГОСТ 17.5.1.02-85 и глубиной нарушения литологического строения почв, учитывая при этом наличие плодородного слоя и потенциально плодородных пород согласно ГОСТ 17.4.3.02-85, переуплотнение почв, перекрывание поверхности посторонними наносами. Механические нарушения вызываются проведением вскрышных работ, строительством временных дорог к строительным объектам. При этом строительной техникой и автотранспортом часто полностью уничтожается растительность, разрушаются и уплотняются верхние наиболее плодородные слои почв.

Мероприятия согласно ГОСТ 17.5.1.02-85, которые будут выполнены после завершения работ по снижению загрязнения земель, а также меры по ликвидации загрязнения почв:

а) сельскохозяйственное – создание на нарушенных землях сельскохозяйственных угодий (рекультивация карьеров по добыче инертных материалов);

б) восстановление территорий, где проводились временные работы (временные дороги и вахтовые поселки строителей), до их первоначального состояния, в том числе восстановление естественных рельефных линий;

в) биологическая рекультивация (посев трав);

г) твердые отходы (строительный мусор и т.п.) будут складироваться на обвалованных участках с водонепроницаемым покрытием, не допускается их попадание в воды поверхностного или грунтового стока.

При этом рельефные линии при восстановлении карьеров должны будут упорядочены с примыкающими рельефными линиями в максимально возможной степени.

Меры предотвращения запыленности воздуха в районе строительства дороги

Снижение запыленности воздушного бассейна в зоне строительства или реконструкции является важнейшей задачей для всех строительных организаций. В первую очередь это относится к карьерным и временным дорогам, бетонным и растворным узлам. Мероприятия по предотвращению запыленности дорог и мест нахождения бетонных и растворных узлов должны производиться на всей протяженности временно эксплуатируемого участка.

Наиболее эффективным способом борьбы с пылью является обработка их обеспыливающими материалами. При этом норма расхода обеспыливающих материалов и продолжительность их действия принимается на основании опытной проверки в зависимости от условия движения транспортных средств и строительной техники, погодно-климатических условий и физико-химических свойств обеспыливающих материалов. Например, если в качестве обеспыливающих материалов использовать хлористый кальций, то эффективное

время его действия может длиться до 20 суток, а при использовании технической воды – всего лишь 1-3 часа.

Для снижения запыленности воздуха в районе строительства предусмотрены следующие экологические меры:

- строго запрещена езда транспортным средствам и машинам по несанкционированным дорогам и бездорожью;
- постоянно применены меры по предотвращению пыли на карьерных и временных дорогах, бетонных и растворных узлах;
- особое внимание будет уделено при работе бетонных и растворных установок АБЗ. При выпуске бетона, раствора, ГПС обработанного цементом, асфальтобетона в обязательном порядке предусмотрены мероприятия по охране окружающей среды, такие как:
- обеспыливание инертных материалов (увлажнение, фильтрация);
- установка и содержание систем воздухоочистки;
- подача вяжущего (цемента, битума) и топлива только в магистралях.

В целях уменьшения естественного испарения все емкости должны быть окрашены в светоотражающие тона.

Защита окружающей местности, поверхностных вод от загрязнения

При выполнении работ предусмотрены мероприятия по охране окружающей среды от загрязнения бытовыми отходами и отходами строительного производства, а также загрязнения рек. Для выполнения работ будет использован метод работ с организаций полевых станов, производственных баз (АБЗ, БУ), временных складов строительных материалов, и временного хранения горюче-смазочных материалов. Во избежание загрязнения окружающей среды предпринимается следующий комплекс мероприятий:

- при устройстве полевых станов предусмотрены меры по утилизации бытовых отходов и устройства дренажных колодцев для сточных вод кухни, бани и туалетов;
- вся вода и прочие жидкие отходы собираются и утилизируются таким образом, чтобы не произошло их попадание или загрязнение, в соответствии с требованиями регулирующих органов;
- доставка материалов на строительную площадку будет осуществляться специализированным грузовым транспортом или в смесителях с плотно закрепленными бортами. ГСМ будет транспортироваться в специальных цистернах и храниться в плотно закрытых емкостях в специально отведенных для этого местах;
- максимально будут использованы существующие и действующие площадки для складирования материалов с обеспечением водоотвода и предотвращения загрязнения существующих водоемов. Также будет сводиться к минимуму количество перевалок материалов. Категорически будет запрещено сваливать материалы в местах, не отведенных для этих целей.
- все емкости для хранения ГСМ будут установлены на непроницаемом фундаменте, причем сами емкости также будут из непроницаемого

материала, а их вместимость должна составлять 110% объема емкостей для хранения. Площадки для хранения ГСМ располагаются вдали от водотоков и заболоченных мест;

- не допускать разлива ГСМ, а также потерь материалов на основе органического вяжущего с последующим попаданием его с поверхностными водами в водоемы. Излишки материалов после завершения работ выметаются, собираются и вывозятся;
- запрещено применение отходов производства без сертификата качества и согласования с СЭС.

Защита растительного и животного мира

Все работы, которые оказывают отрицательное воздействие на земли, выходящие за пределы, предоставленные проектом под карьеры, будут сведены к минимуму, насколько это возможно. После завершения работ, карьеры, площадки, временно занимаемые земли должны быть расчищены и восстановлены.

При производстве работ будет предусмотрено устройство оградительных сооружений заводских территорий и зон производства работ.

6. Противопожарные мероприятия при производстве работ по реконструкции автодороги

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочих и служащих предприятия проводится повторный инструктаж или организуются занятия по пожарно-техническому минимуму. По окончании прохождения пожарно-технического минимума принимаются зачеты.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия в целом, его структурных подразделений в соответствии с Законом Республики Казахстан «О пожарной безопасности» возлагается на первых руководителей.

Места проведения ремонтно-строительных работ и проживания работников должны быть оборудованы первичными средствами пожаротушения в соответствии норм положенности, согласно ППБ РК - 2014.

В месте проживания работников подрядной строительной организации и на монтажной площадке должны быть установлены пожарный щит с набором:

1. огнетушители: - порошковые – 1шт вместимостью 6л
   - пенные – 2шт вместимостью 10л
2. ящик с песком – 1шт
3. плотный войлок, брезент (размер 1,5х1,5м) – 1
4. лом – 2шт
5. багор – 3шт
6. топор – 2шт

Расстояние от возможного очага пожара до пожарного щита должно быть не более 30м.

Пожарные щиты должны быть установлены в удобном месте и иметь свободный доступ.

Строительно-монтажные работы, огневые работы должны вестись в строгом соответствии с требованиями ППБ РК 2014.

При эксплуатации электроустановок запрещается использовать электроаппараты и приборы, имеющие неисправности, могущие привести к пожару, а также эксплуатировать провода и кабели с поврежденной или потерявшей защитные свойства изоляцией.

Не допускается проводить работы на оборудовании, установках и станках с неисправностями, могущими привести к пожару.

Разведение костров, сжигание отходов и тары не допускается ближе 50м до зданий и сооружений. Сжигание отходов и тары производить в специально отведенных местах, под контролем обслуживающего персонала в дневное время.

Для предотвращения распространения огня в случае возникновения пожара вокруг строительной и монтажной площадки произвести шириной не менее 3-х метров минерализованную полосу. Расчистить полосу от растительности и произвести вспашку.

На территории строительной и монтажной площадок не допускается устраивать свалки горючих отходов, мусора. Все отходы следует собирать на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики, а затем вывозить (ППБ РК - 2014 п. 15).

Работники обязаны соблюдать на производстве и в быту требования пожарной безопасности, стандартов, норм и правил, а также соблюдать и поддерживать противопожарный режим, выполнять меры предосторожности при пользовании электрическими и газовыми приборами, предметами бытовой химии, проведении огневых работ и работ с легко воспламеняющими (ЛВЖ) и горючими (ГЖ) жидкостями, другими опасными в пожарном отношении веществами, материалами и оборудованием.

Список использованной литературы

1. КаменецкийБ.И.,Кошкин И.Г. «Организация строительства автомобильных дорог».– М.:Транспорт, 1983., 152с.;
2. СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительстваи задел встрои-тельстве предприятий, зданийи сооружений. Часть I»;
3. СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительстваи задел встрои-тельстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II»;
4. СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;
5. СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строи-тельства предприятий, зданий и сооружений»;
6. «Пособия по разработке проектов организации строительства и проектов производства работ для жилищно-гражданского строительства» (к СН РК 1.03-00-2011). Астана 2008 г;
7. СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строитель-стве»;
8. СН РК 1.03-13-2011 «Правила техники безопасности при демонтаже и сносе зданий и сооружений»;
9. ЭСН РК 8.04-01-2015 «Сборник элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы».

Главный инженер проекта **Ахмаров А.А.**

Приложения

Приложение В (рекомендуемое). Форма учета интенсивности движения

Приложение В

(рекомендуемое)

Автомобильная дорога: Подъездная автомобильная дорога к с. Макарово 0-12,10 км

Место учета на 6 км. Участок дороги (перегон) N 0 км 12 км

Число полос движения: 2

Дата проведения учета: 14.11.2020

число, месяц, год, день недели

Время учета: начало 8:00 часы окончание 18:00 часы

Направление движения из г. Уральск (населенный пункт) в с. Макарово (населенный пункт)

Рисунок	Количество транспортных средств по каждому часу, шт.				Итого, шт.
	8 ч- 10 ч	10 ч- 12 ч	14 ч- 16 ч	16 ч- 18 ч	
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 58	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 47	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 26	205

	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53	16
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 34 35	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	0
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 34 35	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	11
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 34 35	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	0
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 33 33* 34	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	0

	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 31* 32 33	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	0
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	0
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	0
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	0
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	0
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	0

Учет интенсивности выполнил

подпись

Ахмаров А.

Ф.И.

Соглосовано

Руководитель ГУ "Отдел жилищного-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Бәйтерек"

_____ Рахметов Р.К.

"_28_" _____12_____2020 г.

Титульный список
подъездной автомобильной дороги к с.Макарово, 0-12,16 км

№ п /п	Индекс	Наименование автодороги	Адрес, км		Общая протяженность, км	По категориям						В том числе по типам покрытия, км							Мосты		Трубы		Зеленые насаждения	
			от	до		I	II	III	IV	V	без. кат.	А/б	Ц/б	черно- щебень	черно- гравий	черно- грунт	гравийно-щебеночное	грунтовое	шт	п.м.	шт	п.м.	всего км	снегозащита, км
1	**KL-ZL-47**	**"п/д к с.Макарово"**	**0**	**12,16**	**12,16**				**12,16**								**12,16**		**-**	**-**	**2**	**29**		

Главный инженер проекта Ахмаров А

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ
ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫҚ ДАМУ
МИНИСТРЛІГІ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ
КОМИТЕТІНІҢ «ҰЛТТЫҚ ЖОЛ
АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ»
РЕСПУБЛИҚАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫ БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ
БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР КАЧЕСТВА
ДОРОЖНЫХ АКТИВОВ» ПО
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
МИНИСТЕРСТВА ИНДУСТРИИ И
ИНФРАСТРУКТУРНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

090009, Қазақстан Республикасы
Орал қаласы, Жәнгір хан көшесі, 35/5 үй
тел/факс 8(7112)52-17-47, 52-15-24
zko.info@sapaortalygy.kz

090009, Республика Казахстан
город Уральск, улица Жангир хана,дом 35/5
тел/факс 8(7112)52-17-47, 52-15-24
zko.info@sapaortalygy.kz

№ 22 2/378 от 18.11.2020

Руководитель
ГУ "Отдел ЖКХ,ПТ и АД
района Бәйтерек"
Рахметову Р.К.

Направляем Вам вариант рекомендуемого состава расхода материалов по проведению содержания, текущего и среднего ремонтов при устройстве основания для приготовления ЩПС фр.0-40 мм укрепленной цементом по СТ РК 973

Расход матеирала 1м3
приготовления ЩПС фр.(0- 40) укрепленной цементом по СТ РК 973 2015 при устройстве основания

№ п/п	Наименование материала	Рабочий состав №1-6 основание						Плотность
		при Н-15 см			при Н-10 см			
		%	т	$м^3$	%	т	$м^3$	т/ $м^3$
1								насыпная
	Щебень фр.20-40мм, М800	36	0,121	0,084	36	0,081	0,056	1,44
	Щебень фр.10-20мм, М800	26	0,088	0,063	26	0,06	0,042	1,40
	Песок из отсева фр.0-5мм	33	0,111	0,073	33	0,073	0,048	1,53
	Цемент М400	4	0,017		4	0,011		
	Вода	5	0,017	0,017	5	0,012	0,012	
	Итого: в насыпном виде	104	0,354	0,2082353	104	0,237	0,1394118	насыпная 1,70
	Итого: в плотном виде с Котн.=0,388	104	0,354	0,15	104	0,237	0,10	насыпная 2,36

И.о. директора **С. Кабышев**

Тел.:87112521524
Исп.: Г. Тулеуова

Подписано
18.11.2020 13:05 Кабышев Санжар Замирович

Дата: 14.12.2020 10:32. Копия электронного документа. Версия СЭД: Documentolog 7.8.3. Положительный результат проверки ЭЦП

ЛИЦЕНЗИЯ

24.12.2001 года **ГСЛ № 007810**

Выдана **Товарищество с ограниченной ответственностью "Казахстанский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта"**

Республика Казахстан, Акмолинская область, Аршалынский район, Аршалынская п.а., п.Аршалы, улица Митченко, дом № 53., БИН: 060640000785

(полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица / полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)

на занятие **Проектная деятельность**

(наименование конкретного лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)

Вид лицензии

Особые условия действия лицензии **I Категория**

(в соответствии со статьей 9-1 Закона Республики Казахстан «О лицензировании»)

Лицензиар **Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами. Министерство национальной экономики Республики Казахстан.**

(полное наименование лицензиара)

Руководитель (уполномоченное лицо) **СМАГУЛОВ БАУРЖАН АМИРЖАНОВИЧ**

(фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) лицензиара)

Место выдачи **г.Астана**

Берілген құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» 2003 жылғы 7 қаңтардағы Қазақстан Республикасы Заңының 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатқа тең
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии **ГСЛ № 007810**

Серия лицензии

Дата выдачи лицензии **24.12.2001**

Перечень лицензируемых видов работ и услуг, входящих в состав лицензируемого вида деятельности

- I категория
  - Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов инфраструктуры транспорта, связи и коммуникаций, в том числе по обслуживанию:
    - Общереспубликанских и международных линий связи (включая спутниковые) и иных видов телекоммуникаций
    - Местных линий связи, радио-, телекоммуникаций
    - Внутригородского и внешнего транспорта, включая автомобильный, электрический, железнодорожный и иной рельсовый, воздушный, водный виды транспорта
  - Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов производственного назначения, в том числе:
    - Плотин, дамб, других гидротехнических сооружений
    - Конструкций башенного и мачтового типа
    - Для подъемно-транспортных устройств и лифтов
    - Для медицинской, микробиологической и фармацевтической промышленности
    - Для энергетической промышленности
    - Для перерабатывающей промышленности, включая легкую и пищевую промышленность
    - Для тяжелого машиностроения
  - Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов) строительства объектов сельского хозяйства, за исключением предприятий перерабатывающей промышленности
  - Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее:
    - Улично-дорожную сеть городского электрического транспорта
    - Мосты и мостовые переходы, в том числе транспортные эстакады и многоуровневые развязки
    - Пути сообщения железнодорожного транспорта

Берілген құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» 2003 жылғы 7 қаңтардағы Қазақстан Республикасы Заңының 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатқа тең
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии **ГСЛ № 007810**

Серия лицензии

Дата выдачи лицензии **24.12.2001**

Перечень лицензируемых видов работ и услуг, входящих в состав лицензируемого вида деятельности

- I категория
  - Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее:
    - Автомобильные дороги всех категорий
  - Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) зданий и сооружений жилищно-гражданского назначения, в том числе:
    - Для транспортной инфраструктуры (предназначенной для непосредственного обслуживания населения) и коммунального хозяйства (кроме зданий и сооружений для обслуживания транспортных средств, а также иного производственно-хозяйственного назначения)
    - Для дошкольного образования, общего и специального образования, интернатов, заведений по подготовке кадров, научно-исследовательских, культурно-просветительских и зрелищных учреждений, предприятий торговли (включая аптеки), здравоохранения (лечения и профилактики заболеваний, реабилитации и санаторного лечения), общественного питания и бытового обслуживания, физкультурно-оздоровительных и спортивных занятий, отдыха и туризма, а также иных многофункциональных зданий и комплексов с помещениями различного общественного назначения
  - Строительное проектирование (с правом проектирования для капитального ремонта и (или) реконструкции зданий и сооружений, а также усиления конструкций для каждого из указанных ниже работ) и конструирование, в том числе:
    - Металлических (стальных, алюминиевых и из сплавов) конструкций
    - Деревянных конструкций
    - Оснований и фундаментов
    - Бетонных и железобетонных, каменных и армокаменных конструкций
  - Архитектурное проектирование для зданий и сооружений первого или второго и третьего уровней ответственности (с правом проектирования для архитектурно-реставрационных работ, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры), в том числе:
    - Жилищно-гражданских зданий и сооружений
    - Зданий, сооружений и коммуникаций производственного (производственно-хозяйственного) назначения

Берілген құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» 2003 жылғы 7 қаңтардағы Қазақстан Республикасы Заңының 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатқа тең
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии **ГСЛ № 007810**

Серия лицензии

Дата выдачи лицензии **24.12.2001**

Перечень лицензируемых видов работ и услуг, входящих в состав лицензируемого вида деятельности

- I категория
  - Архитектурное проектирование для зданий и сооружений первого или второго и третьего уровней ответственности (с правом проектирования для архитектурно-реставрационных работ, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры), в том числе:
    - Генеральных планов объектов, инженерной подготовки территории, благоустройства и организации рельефа
  - Разработка специальных разделов проектов по:
    - Автоматике, устройству пожарно-охранной сигнализации, системы пожаротушения и противопожарной защиты на этапе проектирования для нового строительства, капитального ремонта, реконструкции или переоборудования зданий и сооружений
    - Составлению сметной документации
    - Составлению проектов организации строительства и проектов производства работ
    - Охране труда
    - Устройству антикоррозийной защиты
    - Устройству по молниезащите
  - Проектирование инженерных систем и сетей, в том числе:
    - Систем внутреннего и наружного электроосвещения, электроснабжения до 0,4 кВ и до 10 кВ
    - Электроснабжения до 35 кВ, до 110 кВ и выше
    - Магистральные нефтепроводы, нефтепродуктопроводы, газопроводы (газоснабжение среднего и высокого давления)
    - Автоматизация технологических процессов, включая контрольно-измерительные, учетные и регулирующие устройства
    - Внутренних систем отопления (включая электрическое), вентиляции, кондиционирования, холодоснабжения, газификации (газоснабжения низкого давления), а также их наружных сетей с вспомогательными объектами
    - Внутренних систем водопровода (горячей и холодной воды) и канализации, а также их наружных сетей с вспомогательными объектами

Берілген құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» 2003 жылғы 7 қаңтардағы Қазақстан Республикасы Заңының 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатқа тең
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии **ГСЛ № 007810**

Серия лицензии

Дата выдачи лицензии **24.12.2001**

Перечень лицензируемых видов работ и услуг, входящих в состав лицензируемого вида деятельности

- I категория
  - Проектирование инженерных систем и сетей, в том числе:
    - Внутренних систем слаботочных устройств (телефонизации, пожарно-охранной сигнализации), а также их наружных сетей

Орган, выдавший приложение к лицензии	Министерство национальной экономики Республики Казахстан. Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами
Руководитель (уполномоченное лицо)	СМАГУЛОВ БАУРЖАН АМИРЖАНОВИЧ
Дата выдачи приложения к лицензии	12.06.2012
Номер приложения к лицензии	001
Город	г.Астана
Филиалы, представительства	
	(полное наименование, местонахождение, реквизиты)
Производственная база	**город Астана, улица Ирченко, дом 31, офис 17**
	(место нахождения)

Берілген құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» 2003 жылғы 7 қаңтардағы Қазақстан Республикасы Заңының 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатқа тең
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе

4.1 Расчет сроков проведения ремонтных работ

Сроки проведения работ по среднему ремонту автомобильной дороги рассчитаны по трудозатратам, по сметному расчету объекта.

Средний ремонт автомобильной дороги к с.Макарово, фактической протяженностью 12,2 км. Трудозатраты по сметному расчету составили 18945,7 чел./час.

18945,7 чел/час : 8 час (рабочая смена) = 2368,2 ≈ 2368 чел/дн

Работы в летний период рекомендуется вести в 2 смены.

2368: 2 = 1384 чел/дн.

1384 : 22 раб. дн. в месяце = 63 чел/мес.

Бригада, которая будет осуществлять ремонтные работы, состоящая, примерно из 15 чел. (7 чел. бригада для устройства железобетонных труб, включая машинистов и 8 чел. на ремонтные работы по автодороге), данные работы осуществит за: 63 : 15 = 4,2 ≈ 4 мес.

Сроки проведения работ приняты с учетом подготовительных работ.

Проведение ремонтных работ на автомобильной дороге следует

осуществлять согласно календарного графика.

Календарный график выполнения по среднему ремонту поъездной автомобильной дороги к с. Макарово 0-12,16 км.

№	Виды работ	месяцы			
		апрель	май	июнь	июль
1	Подготовительные работы				
2	Демонтажные работы				
3	Исправление земляного полотна				
4	Устройство дорожной одежды				
5	Обустройство дороги				

Главный инженер проекта Ахмаров А.А.

СОГЛАСОВАНО
Руководитель ГУ " Отдел ЖКХ, ПТ и АД акимата района Бәйтерек"
_____ Рахметов Р.К.
"_21_" _____12_____2020 г.

Средний ремонт подъездной автомобильной дороги к с.Макарово

Ведомость объемов работ
(протяженность автомобильной дороги - 12,16 км, IV техническая категория)

№	Наименование работ	Ед.	Кол-во	Примечание
п/п		изм.		
1	2	3	4	5
	1. Подготовительные работы			
	1.1 Демонтаж			
1.1.1	Демонтаж дор.знаков (1.11.2, 2.3.2, 2.4, 3.27, 5.23.1, 7.2.2)	шт	6	
1.1.2	Погрузка и вывоз дор.знаков II типоразмера (1.11.2, 2.3.2, 2.4, 3.27, 5.23.1, 7.2.2) (М=0,003 т) на свалку до 7 км	т	0,018	
1.1.3	Демонтаж стойки дор.знака СКМ 2.30	шт	4	
1.1.4	Погрузка и вывоз стойки дор.знака СКМ 2.30 (М=0,011 т) на свалку до 7 км	т	0,044	
1.1.5	Демонтаж километровых столбиков на стойке СКМ 2.20	шт/т	4/0,03	
1.1.7	Демонтаж бетонного фундамента дор. знаков	шт/т	9/0,059	
1.1.8	Погрузка и вывоз бетонного фундамента дор. знаков на свалку до 7 км	т	0,029	
1.1.9	Демонтаж и вывоз сигнальных столбиков на свалку до 7 км	шт/т	14/0,02	
	1.2 Демонтаж остановки			
1.2.1	Демонтаж сущ. остановоки ПК114+00	шт	1	
1.2.2	Демонтаж плит ПРК500 (V=0,344 м3, m=0,85 т) автокраном 10 т с погрузкой в автосамосвалы грузоподъемностью свыше 10 т и вывозом насвалку с расстоянием перевозки до 7 км	шт	2,00	
		м3/т	0,685/1,7	
1.2.3	Разборка кирпичной кладки (размер одного кирпича 250х120х65, вес одного кирпича m= 3,9 кг, плотность 1450 кг/м3) с погрузкой в автосамосвалы грузоподъемностью свыше 10 т и вывозом на свалку срасстоянием перевозки до 7 км	м3/т	11.84/23,68	
1.2.4	Демонтаж бетонного фундамента остановки с погрузкой в автосамосвал грузоподъемностью свыше 10 т и вывозом на свалку срасстоянием перевозки до 7 км	м3/т	2,475/5,81	
	2.Устройство дорожной одежды			
1	Исправление профиля без добавления нового материала	м2	121600	*ширина - 10,0м*
2	Ресайклирование существующей дорожной одежды на глубину 15 см, с добавлением нового материала толщиной 10 см, и 4% цемента от всего объема смеси	м2	80256	*ширина - 6,6м*
	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800,фракция 20-40 мм СТ РК 1284-2004	м3	4680,5	
	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800,фракция 10-20 мм СТ РК 1284-2004	м3	3380,4	
	Песок из отсева фракции 0-5 мм	м3	4846,66	
	Цемент М400	т	200,7940	
	Уплотнение грунтовыми катками массой 16 т	м2	80256	
	Чистовое профилирование автогрейдером (системой 2D и 3D нивелирование)	м2	80256	
	Уплотнение катками на пневмоколесах массой 14 т	м2	80256	
3	Розлив битумной эмульсии 0,8 т/1000 м2	м2/т	72960/58,4	
4	Устройство покрытия толщиной 5 см из горячего асфальтобетона смесей тип Б марки II	м2	72960	*ширина - 6,0м*

1	2	3	4	5
5	Планировка и уплотнение обочин толщиной 5 см (подсыпка из ПГС)	м2	48640	*ширина - 2 м*
	Укрепление и уплотнение обочин толщиной 10 см (подсыпка из ЩГС)	м2	41344	*ширина - 1,7 м*
3.2 Устройство съездов				
1	Исправление профиля без добавления нового материала	м2	160	*ширина - 8,0м*
2	Ресайклирование существующей дорожной одежды на глубину 15 см, с добавлением нового материала толщиной 10 см, и 4% цемента от всего объема смеси	м2	100	*ширина - 5м*
	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800,фракция 20-40 мм СТ РК 1284-2004	м3	5,7	
	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800,фракция 10-20 мм СТ РК 1284-2004	м3	4,2	
	Песок из отсева фракции 0-5 мм	м3	6,03	
	Цемент М400	т	0,2502	
3	Розлив битумной эмульсии 0,8 т/1000 м2	м2/т	90/0,072	
4	Устройство покрытия толщиной 5 см из горячего асфальтобетона смесей тип Б марки II	м2	90	*ширина - 4,5м*
5	Планировка и уплотнение обочин толщиной 5 см (подсыпка из ПГС)	м2	70	*ширина - 1,75м*
	Укрепление и уплотнение обочин толщиной 10 см (подсыпка из ЩГС)	м2	58	*ширина - 1,45м*
3.Устройство дорожных знаков и разметки				
3.1 Автобусная остановка на Пк 114+00,00				
3.1.1 Устройство дорожной одежды на остановочной площадке				
2	Ресайклирование существующей дорожной одежды на глубину 15 см, с добавлением нового материала толщиной 10 см, и 4% цемента от всего объема смеси	м2	75	
	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800,фракция 20-40 мм СТ РК 1284-2004	м3	4,3	
	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800,фракция 10-20 мм СТ РК 1284-2004	м3	3,2	
	Песок из отсева фракции 0-5 мм	м3	4,52	
	Цемент М400	т	0,1877	
3	Розлив битумной эмульсии 0,8 т/1000 м2	м2/т	75/0,053	
4	Устройство покрытия толщиной 5 см из горячего асфальтобетона смесей тип Б марки II	м2	75	*ширина - 4,5м*
5.1.12	Устройство бордюра БР100.30.15 вдоль дороги (обьем бетона 0,043 м3)	п.м./м^3	40/ 1,72	
3.1.2 Устройство дорожной одежды на посадочной площадке				
5.2.1	Уплотнение грунта 2 группы пневмокатками за 4 прохода по одному следу слоем 30 см с поливом водой	м^3	9,00	
5.2.2	Устройство выравнивающего слоя из песчано- гравиной смеси толщиной h= 15 см	м2/м3	30/4,5	
5.2.3	Устройство основания из ЩПС С-4 толщиной 10 см	м2/тн	30/3	
5.2.4	Подгрунтовка битумной эмульсией 0,8 л/м^2	м2/тн	30/0,03	
5.2.5	Устройство слоя покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона на битуме БНД 70/100 толщиной h=5 см	м2/м3	30/ 1,5	
5.2.6	Устройство бордюра БР-100.30.15 вдоль ПП (обьем бетона 0,043 м3)	п.м./м3	16/0.69	
3.1.3 Остановочный комплекс				
5.3.1	Установка остановочного повилиона типа (08) согласно УСН РК 8.02-03- 2019	шт	1	

1	2	3	4	5
	3.3 Установка дорожных знаков			
5.4.1	Устройство бермы из ПГС	шт/м3	20/25,34	коэф.уплот. 1,24
5.4.2	Установка дорожных знаков одностоечных:			
	- рытье котлована в грунте II группы вручную под фундаменты	шт/м^3	20/10,8	
	- устройство основания из песка толщиной 0,1 м (ф-1-0,096 м3)	шт/м^3	20/1,92	
	- установка сборного фундамента Ф1 из бетона В20, F200,W6	шт/м^3	20/7	
	V=0,35 м3, вес=0,875 тн	тн	17,50	
	- омоноличивание стоек в гнезде фундамента, В20, F200,W6 V=0,078м3	шт/м^3	20/1,56	
	- установка металлических стоек марки СКМ 1,30 d=40мм, s=3мм ,l=3 м , р=8,2 кг	шт	11,00	
	- установка металлических стоек марки СКМ 1.20 d=40мм, s=3мм ,l=2,0м , р=14,8 кг	шт	4,00	
	- установка металлических стоек марки СКМ 2.40 d=53мм, s=3мм ,l=4,0м , р=14,8 кг	шт	5,00	
5.4.3	-Дорожные знаки (II типа размера)			
	2.4	шт	3,00	
	5.12	шт	1,00	
	5.24	шт	2,00	
	5.28	шт	22,00	
	7.13	шт	1,00	
	3.4 Устройство дорожной разметки			
	1.5 прерывистая (шириной 0,1 м) 1:3	п.м	12130	
	1.6 прерывистая (шириной 0,1 м) 3:1	п.м	50	
	1.1 сплошная (шириной 0,1 м)	п.м	20	

Составил: Салимбаев А.А.

Главный инженер проекта Ахмаров А.А.

СОГЛАСОВАНО
Инженер филиала " НЦКДА" по ЗКО
_____ Нурмухаметов Н.С.
"___" _____ 2021 г.

СОГЛАСОВАНО
Руководитель ГУ " Отдел ЖКХ, ПТ и АД акимата района Бәйтерек"
_____ Рахметов Р.К.
"_9_" ___01___ 2021 г.

Ведомость источников получения и способов транспортировки основных ДСМ

Средний ремонт подъездной автомобильной дороги к с.Макарова 0-12,16 км

№ п/п	Источник получения материалов			Вид франко для данного материала	Железнодорожные перевозки		Расстояние перевозки по железной дороге	Автомобильные перевозки			
	Наименование и целевое назначение материалов	% от общей потребности	Наименование поставщика и станции или пристани, откуда прибывает		% от общей потребности	Станция, куда прибывает материал		От источника получения	% от общей потребности	Расстояние перевозки,км: Средная дальность автоперевозок материалов	Примечание
1	Песчано-гравийная смесь, песок	100	г. Уральск		-	-	-	от карьера на трассу	100	18	-
2	Битум	100	г.Актау		100	г.Уральск	1240	от станции на трассу	100	18	
3	Щебень фракционный	100	г.Актобе		100	г.Уральск	457	от станции на трассу	100	18	
4	Асфальтобетонная смесь	100	г. Уральск		-	-	-	от абз на трассу	100	18	-
5	Сборные ж/б изделия для малых ИССО	100	г. Уральск		-	-	-	от завода на площадку	100	18	-
6	Дорожные знаки	100	г. Уральск		-	-	-	от завода на трассу	100	18	
7	Цемент	100	г. Уральск		-	-	-	от завода на трассу	100	18	
8	Вода для технических нужд	100	Местные источники		-	-	-	от места збора на трассу	100	5	
8	Вывоз строительного мусора	100	Свалка		-	-	-	с трассы на свалку		7	

Составил Салимбаев А. А.

Проверил Ахмаров А.

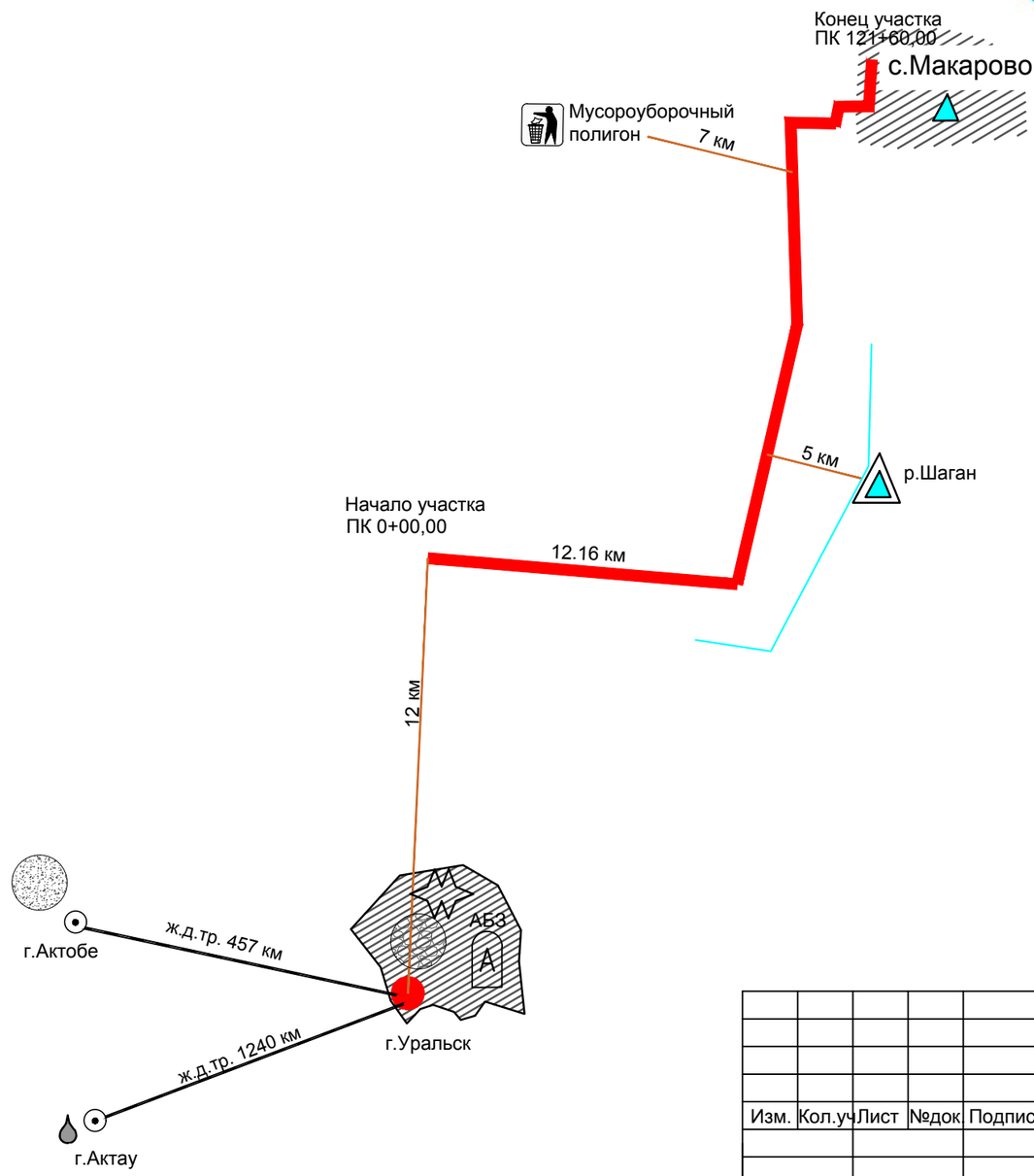
Схема источников получения дорожно-строительных материалов

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель ГУ "Отдел ЖКХ, ПТ и АД акимата района Бәйтерек"

_____ Рахметов Р.К.

"28" 12 2021 г.



Условные обозначения

- Битум
- Дорожные знаки
- А/б завод
- Цемент, бетон и раствор
- Вода для технических нужд
- Водозабор питьевой
- Железобетонные изделия
- Автомобильные дороги
- Проектируемый участок

Грунтовые резервы

- ПГС
- Щебень
- Крупнообломочный материал
- Отсевов дробления

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	на средний ремонт автомобильной дороги к с.Макарово 0-12,16 кмрайона Бәйтерек Западно-Казахстанской области			
						Дорожная часть	Стадия	Лист	Листов
							РП	1	1
ГИП		Ахмаров А.А.			11.20				
Норм.контр.		Айтекенов А.			11.20	Схема источников получения дорожно-строительных материалов	ТОО "Amir Zhoba"		
Составил		Салимбаев А.А.			11.20				

Сметная документация

Пояснительная записка

к сметному расчету по объекту:
Средний ремонт подъездной автомобильной дороги к с.Макарово 0-12,16 км

Настоящая сметная документация разработана на основании документов:

- Задание на проектирование;
- Государственный норматив по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденный приказу Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ.

Проект «Средний ремонт подъездной автомобильной дороги к с.Макарово».

Сметная стоимость строительства объекта определена ресурсным методом на основании следующих сметно-нормативных документов, утвержденных соответствующими приказами Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства МИР РК:

- - Приказ Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан № 141-нқ от 25.09.2020 г. «Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве и сметным нормам»;
- - Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (Приложение 1 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);
- - Нормативный документ по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (Приложение 2 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);
- - Нормативный документ по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (Приложение 3 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк);
- - Нормативный документ по определению затрат на инжиниринговые услуги (Приложение 4 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нḱ), утвержденный приказом Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 11.05.2018 г. №102-нḱ
- - Изменения и дополнения в приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк
- (приказ председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства МИР РК от 14.12.2018 г. №257-нḱ. Ввод в действие с 01.01.2019 г.).

- - Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;
- - Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;
- - Сборник сметных элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы (ЭСН РК 8.04-02-2015). 2019 год;
- - Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2019). 2020 год;
- - Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2019). 2020 год;
- - Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2019). 2020 год;
- - Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2019) 2020г.

Сметная документация разработана Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.1.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах I квартала 2021 года в соответствии с «Государственным норматив по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»

Сметная стоимость определена в ценах и нормах 2021 года для 07.07-го территориального района сельской зоны.

Нормативы накладных расходов приняты по видам строительных и монтажных работ по «Государственному нормативу по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве /с изменениями по состоянию на 14.12.2018 г./».

Сметная прибыль - 8 %

НДС – 12 %.

Составила Хоменко И.Г.

Форма 1

Заказчик ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Бәйтерек Западно Казахстанской области"

_____ Рахметов Р.К.

"Согласован"

Сводный сметный расчет в сумме 599903,23 тыс.тенге

в том числе:

налог на добавленную стоимость (НДС) 64275,35 тыс.тенге

(ссылка на документ о согласовании/утверждении)

"29" 01 2021 г.

С В О Д Н Ы Й С М Е Т Н Ы Й Р А С Ч Е Т

Средний ремонт подъездной автомобильной дороги к с.Макарово 0-12,16 км.

(наименование стройки)

Составлен в текущих ценах по состоянию на 2021 г.

№ п/п	Номера смет и расчетов, иные документы	Наименование расчетов, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс.тенге: строительно-монтажных работ	оборудования мебели и инвентаря	прочих работ и затрат	Общая сметная стоимость тыс. тенге
1	2	3	4	5	6	7
		Раздел I. Проектирование				
1.	ГН СПР (расчет)	-Проектные работы			7285,71	7285,71
		Итого по разделу I			7285,71	7285,71
		Раздел II. Сметная стоимость подрядных работ				
2.	Сметный расчет стоимости строительства	Сметная стоимость строительства	511761,11			511761,11
		Раздел III. Инжиниринговые услуги				
3.	Правила оказания инж. услуг	Затраты заказчика на технический надзор - 511761,108.3,24% = 16581,06			16581,06	16581,06
		Итого по разделу III			16581,06	16581,06
		Итого по сводному сметному расчету:	511761,11	-	23866,77	535627,88
4.	Налоговый кодекс РК	Налог на добавленную стоимость, 12%			64275,35	64275,35
		Всего по сводному сметному расчету	511761,11	-	88142,12	599903,23

1	2	3	4	5	6	7

Главный специалист " Отдел ЖКХ, ПТ и АД акимата рай Кушубаев Д.К.

Руководитель проектной организации Темірболат Н.С.

Главный инженер проекта Ахмаров А.А.

Начальник сметного отдела Хоменко И.Г.

ФОРМА 2

Заказчик ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Бәйтерек Западно-Казахстанской области"

_____ Рахметов Р.К.

Согласован

Сметный расчет стоимости строительства в сумме 573172,441 тыс.тнг.

в том числе:

налог на добавленную стоимость 61411,333 тыс.тнг.

(ссылка на документ о согласовании/об утверждении

"_9_"_____01_____2021г.

С М Е Т Н Ы Й Р А С Ч Е Т С Т О И М О С Т И С Т Р О И Т Е Л Ь С Т В А

Средний ремонт подъездной автомобильной дороги к с.Макарово 0-12,16 км.

(наименование стройки)

редакция 2021.1.1

№ п/п	№ смет и расчетов	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс.тнг. строительно-монтажных работ	инженерного оборудования поставки подрядчикая	прочих затрат	Всего, тыс.тнг.
1	2	3	4	5	6	7
		Глава 1. Затраты на подготовительные работы по территории строительства				
1.	01-01	-Подготовительные работы	443,833	-	-	443,833
		Всего по главе	443,833			443,833
		Глава 2. Основные объекты строительства				
2.	02 01	Средний ремонт подъездной автомобильной дороги к с.Макарово	511317,275			511317,275
		Всего по главе	511317,275			511317,275
		ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-7	511761,108	-	-	511761,108
		ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1 8	511761,108			511761,108
		Глава 9. Прочие работы и затраты				
		Всего по главе				
		ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-9	511761,108	-	-	511761,108
		ИТОГО СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ	511761,108			511761,108
3.	Налоговый кодекс РК	-Налог на добавленную стоимость - 12 %	-	-	61411,333	61411,333

1	2	3	4	5	6	7
		ВСЕГО ПО СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ	511761,108	-	61411,333	573172,441

Главный специалист " Отдел ЖКХ, ПТ и АД акимата рай — Кушубаев Д.К.

Руководитель проектной организации — Темірболат Н.С.

Главный инженер проекта — Ахмаров А.А.

Начальник сметного отдела — Хоменко И.Г.

ПРОЕКТНО-СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

РАЗДЕЛ "СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ"

Уровень	№ документа п/п	Страница	Шифр	Наименование
Стройка			2020/74	Средний ремонт подъездной автомобильной дороги к с.Макарово 0-12,16 км.
Объект			01-01	Подготовительные работы
Смета			01-01-01	Подготовительные работы
Документ	1	6	А0	Ресурсный сметный расчет
Объект			02-01	Средний ремонт подъездной автомобильной дороги к с.Макарово 0-12,16 км
Смета			02-01-01	Строительно-монтажные работы
Документ	2	43	А0	Ресурсный сметный расчет

Наименование стройки - Средний ремонт подъездной автомобильной дороги к с.Макарово 0-12,16 км.
Наименование объекта - Подготовительные работы

Объект номер - 01-01

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА № 01-01-01

на Подготовительные работы

Основание: СВОР

Сметная стоимость, тыс. тенге	443,833
Сметная заработная плата, тыс. тенге	187,051
Нормативная трудоемкость, тыс. чел-ч	,142

Составлена редакция 2021.1.1

№ п.п.	Шифр норм и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество на единицу измерения	Количество по проекту	Стоимость, тенге на.единицу измерения	Стоимость, тенге по проекту
1	2	3	4	5	6	7	8
		Демонтаж дорожных знаков					
1	**Е11-270902-0101 1127-0902-0101 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 18**	**Знаки дорожные на металлических стойках с фундаментом. Демонтаж**	**шт.**	**8,0000**		**3227,55**	**25820**
1. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(3=1217)	чел-ч	3,2	20,48	1217,00	24924
1. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,02824	0,2256	1724,29	389
		Итого оплата труда:				**3164,16**	**25313**
1. 3	2468 С (3105-0102-0102 РСНБ РК 2015)	Краны на автомобильном ходу, 10 т	маш.-ч	0,01216	0,0973	5127,00	499
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,01216	0,0973	2077,00	202
1. 4	2509 С (3301-0201-0101 РСНБ РК 2015)	Автомобили бортовые, до 5 т	маш.-ч	0,01608	0,1286	3090,00	397
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,01608	0,1286	1454,00	187
		Итого эксплуатация машин:				**112,03**	**896**
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		3417,29	27338
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		531,59	4253

1	2	3	4	5	6	7	8
		Сметная стоимость:				**7176,43**	**57411**
2	**С3414-104-0601 414-104-0601 РСНБ РК 2015**	**Мусор строительный (ручная). Погрузка**	**т**	**0,0920**		**891,00**	**82**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		71,28	7
		Сметная стоимость:				**962,28**	**89**
3	**С3412-102-0107 412-102-0107 РСНБ РК 2015**	**Перевозка строительных грузов самосвалами в населенных пунктах. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 7 км**	**т·км**	**0,6440**		**51,00**	**33**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		4,08	3
		Сметная стоимость:				**55,08**	**36**
4	**Е11-300102-0101 1130-0102-0101 РСНБ РК 2015**	**Фундаменты сборные. Демонтаж**	**м3 сборных конструкций**	**3,1500**		**6564,31**	**20678**
4. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(3,3=1289)	чел-ч	2,44	6,1488	1289,00	7926
4. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,656	2,0664	1737,80	3591
		Итого оплата труда:				**3656,26**	**11517**
4. 3	786 С (3105-0104-0102 РСНБ РК 2015)	Краны на гусеничном ходу, 25 т	маш.-ч	0,656	2,0664	6171,00	12752
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,656	2,0664	1738,00	3591
		Итого эксплуатация машин:				**4048,18**	**12751**
		Накладные расходы (Н10=84)	%	84		3071,26	9674
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		770,85	2428
		Сметная стоимость:				**10406,41**	**32781**
5	**Е11-270901-0301 1127-0901-0301 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 10**	**Столбы железобетонные. Демонтаж**	**шт.**	**14,0000**		**1104,03**	**15456**
5. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(2,9=1195)	чел-ч	0,64	7,168	1195,00	8566
5. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,096	1,344	2076,64	2791
		Итого оплата труда:				**811,23**	**11357**
5. 3	2468 С (3105-0102-0102 РСНБ РК 2015)	Краны на автомобильном ходу, 10 т	маш.-ч	0,096	1,344	5127,00	6891

1	2	3	4	5	6	7	8
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,096	1,344	2077,00	2791
		Итого эксплуатация машин:				**492,19**	**6890**
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		876,13	12266
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		158,41	2218
		Сметная стоимость:				**2138,57**	**29940**
6	**С3414-104-0501 414-104-0501 РСНБ РК 2015**	**Мусор строительный (механизированная). Погрузка**	**т**	**0,0790**		**117,00**	**9**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		9,36	1
		Сметная стоимость:				**126,36**	**10**
7	**С3412-102-0107 412-102-0107 РСНБ РК 2015**	**Перевозка строительных грузов самосвалами в населенных пунктах. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 7 км**	**т·км**	**0,5530**		**51,00**	**28**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		4,08	2
		Сметная стоимость:				**55,08**	**30**
		Демонтаж остановок					
8	**Е11-070404-0102 1107-0404-0102 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 5**	**Плиты покрытий. Демонтаж**	**м3 сборных конструкций**	**0,6850**		**2622,58**	**1796**
8. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(3,6=1360)	чел-ч	2,13	1,1672	1360,00	1587
8. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,0608	0,0416	1728,77	72
		Итого оплата труда:				**2423,00**	**1659**
8. 3	1905 С (3304-0201-0102 РСНБ РК 2015)	Тягачи седельные, 15 т	маш.-ч	0,0604	0,0414	4717,00	195
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0604	0,0414	1738,00	72
8. 4	2016 С (3106-0103-0501 РСНБ РК 2015)	Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки	маш.-ч	0,0952	0,0652	199,00	13
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел.	чел-ч	--	--	--	--
8. 5	2509 С (3301-0201-0101 РСНБ РК 2015)	Автомобили бортовые, до 5 т	маш.-ч	0,0004	0,0003	3090,00	1
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0004	0,0003	1454,00	0

1	2	3	4	5	6	7	8
8. 6	2577 С (3106-0202-0501 РСНБ РК 2015)	Аппарат для газовой сварки и резки	маш.-ч	0,00192	0,0013	28,00	0
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел.	чел-ч	--	--	--	--
		Итого эксплуатация машин:				**305,14**	**209**
		Накладные расходы (Н10=118)	%	118		2859,14	1959
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		438,54	300
		Сметная стоимость:				**5920,26**	**4055**
9	**Е11-460401-0104 1146-0401-0104 РСНБ РК 2015**	**Стены кирпичные. Разборка**	**м3**	**11,8400**		**12629,50**	**149533**
9. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(3,3=1289)	чел-ч	7,1	84,064	1289,00	108358
9. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	1,15	13,616	1454,02	19798
		Итого оплата труда:				**10824,00**	**128156**
9. 3	2474 С (3106-0102-0102 РСНБ РК 2015)	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин	маш.-ч	1,15	13,616	2906,00	39568
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	1,15	13,616	1454,00	19798
9. 4	2485 С (3403-0401-0301 РСНБ РК 2015)	Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций	маш.-ч	2,3	27,232	59,00	1607
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел.	чел-ч	--	--	--	--
		Итого эксплуатация машин:				**3477,60**	**41175**
		Накладные расходы (Н10=84)	%	84		9092,16	107651
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		1737,73	20575
		Сметная стоимость:				**23459,39**	**277759**
10	**Е11-300102-0101 1130-0102-0101 РСНБ РК 2015**	**Фундаменты сборные. Устройство**	**м3 сборных конструкций**	**2,4750**		**6564,31**	**16247**
10. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(3,3=1289)	чел-ч	2,44	4,8312	1289,00	6227
10. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,656	1,6236	1738,11	2822
		Итого оплата труда:				**3656,26**	**9049**
10. 3	786 С (3105-0104-0102 РСНБ РК 2015)	Краны на гусеничном ходу, 25 т	маш.-ч	0,656	1,6236	6171,00	10019
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,656	1,6236	1738,00	2822
		Итого эксплуатация машин:				**4048,18**	**10019**
		Накладные расходы (Н10=84)	%	84		3071,26	7601
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		770,85	1908

1	2	3	4	5	6	7	8
		Сметная стоимость:				**10406,41**	**25756**
11	**С3414-104-0501 414-104-0501 РСНБ РК 2015**	**Мусор строительный (механизированная). Погрузка**	**т**	**31,1900**		**117,00**	**3649**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		9,36	292
		Сметная стоимость:				**126,36**	**3941**
12	**С3412-102-0107 412-102-0107 РСНБ РК 2015**	**Перевозка строительных грузов самосвалами в населенных пунктах. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 7 км**	**т·км**	**218,3300**		**51,00**	**11135**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		4,08	891
		Сметная стоимость:				**55,08**	**12026**
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ СМЕТЕ:							
Итого прямые затраты:			Тенге				**244466**
в том числе:							
- зарплата рабочих-строителей			Тенге				**157588**
- затраты на эксплуатацию машин			Тенге				**71940**
- в том числе зарплата машинистов			Тенге				**29463**
- материалов, изделий и конструкций			Тенге				**0**
- перевозка грузов			Тенге				**14936**
- оборудование			Тенге				**0**
Накладные расходы			Тенге				**166489**
ИТОГО:			Тенге				**410955**
Сметная прибыль			Тенге				**32878**
ИТОГО по смете:			Тенге				**443833**

Составил Хоменко И.Г.

Наименование стройки - Средний ремонт подъездной автомобильной дороги к с.Макарово 0-12,16 км.
Наименование объекта - Средний ремонт подъездной автомобильной дороги к с.Макарово 0-12,16 км.

Объект номер - 02-01

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА № 02-01-01

на Строительно-монтажные работы

Основание: СВОР

Сметная стоимость, тыс. тенге	511317,275
Сметная заработная плата, тыс. тенге	27976,31
Нормативная трудоемкость, тыс. чел-ч	18,359

Составлена редакция 2021.1.1

№ п.п.	Шифр норм и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество		Стоимость, тенге	
				на единицу измерения	по проекту	на.единицу измерения	по проекту
1	2	3	4	5	6	7	8
		РАЗДЕЛ 1.Дорожная одежда					
1	**Е11-270301-0104 1127-0301-0104 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 8**	**Основания гравийные. Исправление профиля без добавления нового материала**	**м2 площади основания**	**121600,0000**		**136,33**	**16577728**
1. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(2,6=1136)	чел-ч	0,0309	3757,44	1136,00	4268160
1. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,01513	1836,16	1852,32	3401152
		Итого оплата труда:				**63,07**	**7669312**
1. 3	621 С (3201-0101-0102 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т	маш.-ч	0,0056	680,96	5142,00	3501496
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0056	680,96	1738,00	1183508
1. 4	623 С (3201-0101-0104 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные гладкие, 13 т	маш.-ч	0,00409	497,344	6840,00	3401833
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00409	497,344	2077,00	1032983
1. 5	1835 С (3304-0101-0102 РСНБ РК 2015)	Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	0,00101	122,816	4610,00	566182

1	2	3	4	5	6	7	8
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00101	122,816	1738,00	213454
1. 6	2450 С (3101-0103-0201 РСНБ РК 2015)	Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.)	маш.-ч	0,00248	301,568	10362,00	3124848
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00248	301,568	2077,00	626357
1. 7	2478 С (3201-0211-0201 РСНБ РК 2015)	Машины поливомоечные, 6000 л	маш.-ч	0,00195	237,12	6482,00	1537012
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00195	237,12	1454,00	344772
		Итого эксплуатация машин:				**99,76**	**12130816**
1. 8	249132 С (217-603-0104 РСНБ РК 2015)	Вода техническая	м3	0,015	1824	98,00	178752
		Итого материалов:				**1,47**	**178752**
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		68,12	8282857
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		16,36	1988847
		Сметная стоимость:				**220,80**	**26849432**
2	**Е11-270102-0101 1127-0102-0101 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 2**	**Основания и покрытия однослойные толщиной до 20 см. Укрепление грунтов смешением с цементом фрезами навесными**	**м2 основания или покрытия**	**80256,0000**		**429,96**	**34506870**
2. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(З=1217)	чел-ч	0,0163	1308,1728	1217,00	1592279
2. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,03982	3194,1888	2105,53	6725453
		Итого оплата труда:				**103,64**	**8317732**
2. 3	113 С (3305-0101-0201 РСНБ РК 2015)	Автоцементовозы, 13 т	маш.-ч	0,00314	252,0038	5227,00	1317224
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00314	252,0038	1738,00	437983
2. 4	626 С (3201-0101-0202 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 30 т	маш.-ч	0,00104	83,4662	9229,00	770310
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00104	83,4662	2077,00	173359
2. 5	1085 С (3104-0103-0301 РСНБ РК 2015)	Машины для нанесения пленкообразующих материалов	маш.-ч	0,00023	18,4589	3942,00	72765
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00023	18,4589	1738,00	32082
2. 6	1600 С (3201-0207-0301 РСНБ РК 2015)	Распределители цемента	маш.-ч	0,00314	252,0038	7648,00	1927325

1	2	3	4	5	6	7	8
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00314	252,0038	1454,00	366414
2. 7	2103 С (3201-0205-0101 РСНБ РК 2015)	Фрезы дорожные навесные на тракторе 121,5 кВт (165 л.с.)	маш.-ч	0,0214	1717,4784	8084,00	13884095
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0214	1717,4784	2482,00	4262781
2. 8	2450 С (3101-0103-0201 РСНБ РК 2015)	Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.)	маш.-ч	0,00148	118,7789	10362,00	1230787
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00148	118,7789	2077,00	246704
2. 9	2468 С (3105-0102-0102 РСНБ РК 2015)	Краны на автомобильном ходу, 10 т	маш.-ч	0,00038	30,4973	5127,00	156360
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00038	30,4973	2077,00	63343
2.10	2473 С (3201-0101-0201 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 16 т	маш.-ч	0,00182	146,0659	8062,00	1177583
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00182	146,0659	2077,00	303379
2.11	2478 С (3201-0211-0201 РСНБ РК 2015)	Машины поливомоечные, 6000 л	маш.-ч	0,00669	536,9126	6482,00	3480268
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00669	536,9126	1454,00	780671
2.12	2509 С (3301-0201-0101 РСНБ РК 2015)	Автомобили бортовые, до 5 т	маш.-ч	0,0005	40,128	3090,00	123996
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0005	40,128	1454,00	58346
		Итого эксплуатация машин:				**300,80**	**24141005**
2.13	147211 С (261-107-0517 РСНБ РК 2015)	Пленкообразующие материалы для дорожных работ ПМ-100А	т	0,00072	57,7843	149312,00	8627892
2.14	249132 С (217-603-0104 РСНБ РК 2015)	Вода техническая	м3	0,0185	1484,736	98,00	145504
		Итого материалов:				**109,32**	**8773586**
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		111,93	8983150
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		43,35	3479202
		Сметная стоимость:				**585,24**	**46969222**
3	**С1211-201-0506 211-201-0506 РСНБ РК 2015**	**Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм**	**м3**	**4680,5000**		**6959,97**	**32576140**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		556,80	2606091

1	2	3	4	5	6	7	8
		Сметная стоимость:				**7516,77**	**35182231**
4	**С1211-201-0504 211-201-0504 РСНБ РК 2015**	**Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 10-20 мм**	**м3**	**3380,5000**		**7938,66**	**26836640**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		635,09	2146931
		Сметная стоимость:				**8573,75**	**28983571**
5	**С1211-501-0103 211-501-0103 РСНБ РК 2015**	**Песок из отсевов дробления М800 ГОСТ 31424-2010**	**м3**	**4846,6600**		**3014,00**	**14607833**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		241,12	1168627
		Сметная стоимость:				**3255,12**	**15776460**
6	**С1261-107-0104 261-107-0104 РСНБ РК 2015**	**Портландцемент для бетона дорожных и аэродромных покрытий, марка 400 ГОСТ 10178-85**	**т**	**200,7940**		**20026,00**	**4021101**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		1602,08	321688
		Сметная стоимость:				**21628,08**	**4342789**
7	**Е11-270602-0901 1127-0602-0901 РСНБ РК 2015**	**Основания. Розлив вяжущих материалов**	**т**	**58,4000**		**114744,25**	**6701064**
7. 1	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,58	33,872	1738,01	58870
		Итого оплата труда:				**1008,04**	**58870**
7. 2	1239 С (3201-0202-0101 РСНБ РК 2015)	Автогудронаторы, 3500 л	маш.-ч	0,29	16,936	7097,00	120195
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 чел.	чел-ч	0,58	33,872	1738,00	58870
		Итого эксплуатация машин:				**2058,13**	**120195**
7. 3	144674 С (216-201-0801 РСНБ РК 2015)	Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная	т	1,03	60,152	109404,00	6580869
		Итого материалов:				**112686,12**	**6580869**
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		1088,68	63579
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		9266,63	541171
		Сметная стоимость:				**125099,57**	**7305815**

1	2	3	4	5	6	7	8
8	**Е11-270602-0301 1127-0602-0301 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 20**	**Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство**	**м2 покрытия**	**72960,0000**		**2608,16**	**190291354**
8. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(3,6=1360)	чел-ч	0,018	1313,28	1360,00	1786061
8. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,01364	992,256	1895,59	1880909
		Итого оплата труда:				**50,26**	**3666970**
8. 3	1045 С (3104-0403-0101 РСНБ РК 2015)	Нарезчик швов	маш.-ч	0,0001	7,296	1354,00	9879
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел.	чел-ч	--	--	--	--
8. 4	1240 С (3201-0202-0301 РСНБ РК 2015)	Гудронаторы ручные	маш.-ч	0,00003	2,1888	120,00	263
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел.	чел-ч	--	--	--	--
8. 5	2106 С (3201-0101-0302 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т	маш.-ч	0,0038	277,248	14124,00	3915851
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0038	277,248	1738,00	481857
8. 6	2107 С (3201-0101-0402 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т	маш.-ч	0,0057	415,872	14464,00	6015173
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0057	415,872	2077,00	863766
8. 7	2474 С (3106-0102-0102 РСНБ РК 2015)	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин	маш.-ч	0,0012	87,552	2906,00	254426
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0012	87,552	1454,00	127301
8. 8	2478 С (3201-0211-0201 РСНБ РК 2015)	Машины поливомоечные, 6000 л	маш.-ч	0,0008	58,368	6482,00	378341
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0008	58,368	1454,00	84867
8. 9	3006 С (3105-0502-0101 РСНБ РК 2015)	Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, 2 т	маш.-ч	0,00004	2,9184	3561,00	10392
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00004	2,9184	1738,00	5072
8.10	3462 С (3201-0209-0303 РСНБ РК 2015)	Асфальтоукладчики. Типоразмер 3	маш.-ч	0,0021	153,216	30155,00	4620228
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0021	153,216	2077,00	318230

1	2	3	4	5	6	7	8
		Итого эксплуатация машин:				**208,40**	**15204864**
8.11	102737 С (212-501-0204 РСНБ РК 2015)	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II	т	0,0976	7120,896	24324,00	173208674
8.12	144640 С (216-201-0202 РСНБ РК 2015)	Битум нефтяной дорожный вязкий СТ РК 1373-2013 марки БНД 70/100	т	0,000011	0,788	107139,00	84422
8.13	249132 С (217-603-0104 РСНБ РК 2015)	Вода техническая	м3	0,001	72,96	98,00	7150
		Итого материалов:				**2375,28**	**173300429**
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		54,28	3960327
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		213,00	15540134
		Сметная стоимость:				**2875,44**	**209791816**
9	**Е11-270602-0401 1127-0602-0401 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 20к=2**	**Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0301**	**м2 покрытия**	**72960,0000**		**593,28**	**43285709**
9. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(4,3=1538)	чел-ч	0,0014	204,288	1538,00	313728
		Итого оплата труда:				**4,30**	**313728**
9. 2	1240 С (3201-0202-0301 РСНБ РК 2015)	Гудронаторы ручные	маш.-ч	0,00036	26,2656	120,00	3152
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел.	чел-ч	--	--	--	--
		Итого эксплуатация машин:				**0,04**	**2918**
9. 3	102737 С (212-501-0204 РСНБ РК 2015)	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II	т	0,0242	1765,632	24324,00	42947233
9. 4	144640 С (216-201-0202 РСНБ РК 2015)	Битум нефтяной дорожный вязкий СТ РК 1373-2013 марки БНД 70/100	т	0,000003	0,2043	107139,00	21887
		Итого материалов:				**588,94**	**42969063**
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		4,64	338826
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		47,83	3489963
		Сметная стоимость:				**645,76**	**47114498**
10	**Е11-270801-0111 1127-0801-0111 РСНБ РК 2015**	**Обочины. Укрепление ПГС толщиной 5 см**	**м2 покрытия обочин**	**48640,0000**		**206,17**	**10028109**

1	2	3	4	5	6	7	8
10. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(2,5=1117)	чел-ч	0,0317	1541,888	1117,00	1722342
10. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,02851	1386,24	1705,26	2363904
		Итого оплата труда:				**84,01**	**4086246**
10. 3	621 С (3201-0101-0102 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т	маш.-ч	0,0146	710,144	5142,00	3651560
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0146	710,144	1738,00	1234230
10. 4	2450 С (3101-0103-0201 РСНБ РК 2015)	Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.)	маш.-ч	0,00392	190,6688	10362,00	1975710
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00392	190,6688	2077,00	396019
10. 5	2459 С (3105-0501-0101 РСНБ РК 2015)	Автопогрузчики, 5 т	маш.-ч	0,00818	397,8752	5040,00	2005291
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00818	397,8752	1454,00	578511
10. 6	2473 С (3201-0101-0201 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 16 т	маш.-ч	0,0009	43,776	8062,00	352922
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0009	43,776	2077,00	90923
10. 7	2478 С (3201-0211-0201 РСНБ РК 2015)	Машины поливомоечные, 6000 л	маш.-ч	0,00091	44,2624	6482,00	286909
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00091	44,2624	1454,00	64358
		Итого эксплуатация машин:				**170,07**	**8272205**
10. 8	249132 С (217-603-0104 РСНБ РК 2015)	Вода техническая	м3	0,007	340,48	98,00	33367
		Итого материалов:				**0,69**	**33562**
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		90,73	4413146
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		23,75	1155300
		Сметная стоимость:				**320,65**	**15596556**
11	**С1211-601-0101 211-601-0101 РСНБ РК 2015**	**Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014**	**м3**	**2967,0400**		**2378,00**	**7055621**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		190,24	564450
		Сметная стоимость:				**2568,24**	**7620071**
12	**Е11-270801-0111 1127-0801-0111 РСНБ РК 2015**	**Обочины. Укрепление ЩГС толщиной 10 см**	**м2 покрытия обочин**	**41344,0000**		**206,17**	**8523892**

1	2	3	4	5	6	7	8
12. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(2,5=1117)	чел-ч	0,0317	1310,6048	1117,00	1463991
12. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,02851	1178,304	1705,26	2009318
		Итого оплата труда:				**84,01**	**3473309**
12. 3	621 С (3201-0101-0102 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т	маш.-ч	0,0146	603,6224	5142,00	3103826
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0146	603,6224	1738,00	1049096
12. 4	2450 С (3101-0103-0201 РСНБ РК 2015)	Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.)	маш.-ч	0,00392	162,0685	10362,00	1679354
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00392	162,0685	2077,00	336616
12. 5	2459 С (3105-0501-0101 РСНБ РК 2015)	Автопогрузчики, 5 т	маш.-ч	0,00818	338,1939	5040,00	1704497
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00818	338,1939	1454,00	491734
12. 6	2473 С (3201-0101-0201 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 16 т	маш.-ч	0,0009	37,2096	8062,00	299984
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0009	37,2096	2077,00	77284
12. 7	2478 С (3201-0211-0201 РСНБ РК 2015)	Машины поливомоечные, 6000 л	маш.-ч	0,00091	37,623	6482,00	243873
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00091	37,623	1454,00	54704
		Итого эксплуатация машин:				**170,07**	**7031374**
12. 8	249132 С (217-603-0104 РСНБ РК 2015)	Вода техническая	м3	0,007	289,408	98,00	28362
		Итого материалов:				**0,69**	**28527**
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		90,73	3751174
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		23,75	982005
		Сметная стоимость:				**320,65**	**13257072**
13	**С1211-602-0103 211-602-0103 РСНБ РК 2015**	**Смеси щебеночно-песчаные шлаковые для дорожного строительства марки С2 ГОСТ 3344-83**	**м3**	**4465,1520**		**9802,00**	**43767420**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		784,16	3501394
		Сметная стоимость:				**10586,16**	**47268814**
		Съезды					

1	2	3	4	5	6	7	8
14	**Е11-270301-0104 1127-0301-0104 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 8**	**Основания гравийные. Исправление профиля без добавления нового материала**	**м2 площади основания**	**160,0000**		**136,33**	**21813**
14. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(2,6=1136)	чел-ч	0,0309	4,944	1136,00	5616
14. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,01513	2,416	1852,24	4475
		Итого оплата труда:				**63,07**	**10091**
14. 3	621 С (3201-0101-0102 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т	маш.-ч	0,0056	0,896	5142,00	4607
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0056	0,896	1738,00	1557
14. 4	623 С (3201-0101-0104 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные гладкие, 13 т	маш.-ч	0,00409	0,6544	6840,00	4476
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00409	0,6544	2077,00	1359
14. 5	1835 С (3304-0101-0102 РСНБ РК 2015)	Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	0,00101	0,1616	4610,00	745
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00101	0,1616	1738,00	281
14. 6	2450 С (3101-0103-0201 РСНБ РК 2015)	Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.)	маш.-ч	0,00248	0,3968	10362,00	4112
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00248	0,3968	2077,00	824
14. 7	2478 С (3201-0211-0201 РСНБ РК 2015)	Машины поливомоечные, 6000 л	маш.-ч	0,00195	0,312	6482,00	2022
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00195	0,312	1454,00	454
		Итого эксплуатация машин:				**99,76**	**15961**
14. 8	249132 С (217-603-0104 РСНБ РК 2015)	Вода техническая	м3	0,015	2,4	98,00	235
		Итого материалов:				**1,47**	**236**
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		68,12	10898
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		16,36	2617
		Сметная стоимость:				**220,80**	**35328**

1	2	3	4	5	6	7	8
15	**Е11-270102-0101 1127-0102-0101 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 2**	**Основания и покрытия однослойные толщиной до 20 см. Укрепление грунтов смешением с цементом фрезами навесными**	**м2 основания или покрытия**	**100,0000**		**429,96**	**42996**
15. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(3=1217)	чел-ч	0,0163	1,63	1217,00	1984
15. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,03982	3,98	2105,53	8380
		Итого оплата труда:				**103,64**	**10364**
15. 3	113 С (3305-0101-0201 РСНБ РК 2015)	Автоцементовозы, 13 т	маш.-ч	0,00314	0,314	5227,00	1641
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00314	0,314	1738,00	546
15. 4	626 С (3201-0101-0202 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 30 т	маш.-ч	0,00104	0,104	9229,00	960
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00104	0,104	2077,00	216
15. 5	1085 С (3104-0103-0301 РСНБ РК 2015)	Машины для нанесения пленкообразующих материалов	маш.-ч	0,00023	0,023	3942,00	91
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00023	0,023	1738,00	40
15. 6	1600 С (3201-0207-0301 РСНБ РК 2015)	Распределители цемента	маш.-ч	0,00314	0,314	7648,00	2401
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00314	0,314	1454,00	457
15. 7	2103 С (3201-0205-0101 РСНБ РК 2015)	Фрезы дорожные навесные на тракторе 121,5 кВт (165 л.с.)	маш.-ч	0,0214	2,14	8084,00	17300
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0214	2,14	2482,00	5311
15. 8	2450 С (3101-0103-0201 РСНБ РК 2015)	Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.)	маш.-ч	0,00148	0,148	10362,00	1534
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00148	0,148	2077,00	307
15. 9	2468 С (3105-0102-0102 РСНБ РК 2015)	Краны на автомобильном ходу, 10 т	маш.-ч	0,00038	0,038	5127,00	195
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00038	0,038	2077,00	79
15.10	2473 С (3201-0101-0201 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 16 т	маш.-ч	0,00182	0,182	8062,00	1467
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00182	0,182	2077,00	378

1	2	3	4	5	6	7	8
15.11	2478 С (3201-0211-0201 РСНБ РК 2015)	Машины поливомоечные, 6000 л	маш.-ч	0,00669	0,669	6482,00	4336
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00669	0,669	1454,00	973
15.12	2509 С (3301-0201-0101 РСНБ РК 2015)	Автомобили бортовые, до 5 т	маш.-ч	0,0005	0,05	3090,00	155
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0005	0,05	1454,00	73
		Итого эксплуатация машин:				**300,80**	**30080**
15.13	147211 С (261-107-0517 РСНБ РК 2015)	Пленкообразующие материалы для дорожных работ ПМ-100А	т	0,00072	0,072	149312,00	10750
15.14	249132 С (217-603-0104 РСНБ РК 2015)	Вода техническая	м3	0,0185	1,85	98,00	181
		Итого материалов:				**109,32**	**10932**
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		111,93	11193
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		43,35	4335
		Сметная стоимость:				**585,24**	**58524**
16	**С1211-201-0506 211-201-0506 РСНБ РК 2015**	**Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм**	**м3**	**5,7000**		**6959,97**	**39672**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		556,80	3174
		Сметная стоимость:				**7516,77**	**42846**
17	**С1211-201-0504 211-201-0504 РСНБ РК 2015**	**Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 10-20 мм**	**м3**	**4,2000**		**7938,66**	**33342**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		635,09	2667
		Сметная стоимость:				**8573,75**	**36009**
18	**С1211-501-0103 211-501-0103 РСНБ РК 2015**	**Песок из отсевов дробления М800 ГОСТ 31424-2010**	**м3**	**6,0300**		**3014,00**	**18174**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		241,12	1454
		Сметная стоимость:				**3255,12**	**19628**
19	**С1261-107-0104 261-107-0104 РСНБ РК 2015**	**Портландцемент для бетона дорожных и аэродромных покрытий, марка 400 ГОСТ 10178-85**	**т**	**0,2502**		**20026,00**	**5011**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		1602,08	401
		Сметная стоимость:				**21628,08**	**5412**
20	**Е11-270602-0901 1127-0602-0901 РСНБ РК 2015**	**Основания. Розлив вяжущих материалов**	**т**	**0,0720**		**114744,25**	**8262**
20. 1	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,58	0,0418	1748,08	73
		Итого оплата труда:				**1008,04**	**73**
20. 2	1239 С (3201-0202-0101 РСНБ РК 2015)	Автогудронаторы, 3500 л	маш.-ч	0,29	0,0209	7097,00	148
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 чел.	чел-ч	0,58	0,0418	1738,00	73
		Итого эксплуатация машин:				**2058,13**	**149**
20. 3	144674 С (216-201-0801 РСНБ РК 2015)	Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная	т	1,03	0,0742	109404,00	8113
		Итого материалов:				**112686,12**	**8113**
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		1088,68	78
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		9266,63	667
		Сметная стоимость:				**125099,57**	**9008**
21	**Е11-270602-0301 1127-0602-0301 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 20**	**Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство**	**м2 покрытия**	**90,0000**		**2608,16**	**234734**
21. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(3,6=1360)	чел-ч	0,018	1,62	1360,00	2203
21. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,01364	1,224	1895,42	2320
		Итого оплата труда:				**50,26**	**4523**
21. 3	1045 С (3104-0403-0101 РСНБ РК 2015)	Нарезчик швов	маш.-ч	0,0001	0,009	1354,00	12
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел.	чел-ч	--	--	--	--
21. 4	1240 С (3201-0202-0301 РСНБ РК 2015)	Гудронаторы ручные	маш.-ч	0,00003	0,0027	120,00	0
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел.	чел-ч	--	--	--	--
21. 5	2106 С (3201-0101-0302 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т	маш.-ч	0,0038	0,342	14124,00	4830
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0038	0,342	1738,00	594

1	2	3	4	5	6	7	8
21. 6	2107 С (3201-0101-0402 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т	маш.-ч	0,0057	0,513	14464,00	7420
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0057	0,513	2077,00	1066
21. 7	2474 С (3106-0102-0102 РСНБ РК 2015)	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин	маш.-ч	0,0012	0,108	2906,00	314
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0012	0,108	1454,00	157
21. 8	2478 С (3201-0211-0201 РСНБ РК 2015)	Машины поливомоечные, 6000 л	маш.-ч	0,0008	0,072	6482,00	467
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0008	0,072	1454,00	105
21. 9	3006 С (3105-0502-0101 РСНБ РК 2015)	Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, 2 т	маш.-ч	0,00004	0,0036	3561,00	13
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00004	0,0036	1738,00	6
21.10	3462 С (3201-0209-0303 РСНБ РК 2015)	Асфальтоукладчики. Типоразмер 3	маш.-ч	0,0021	0,189	30155,00	5699
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0021	0,189	2077,00	393
		Итого эксплуатация машин:				**208,40**	**18756**
21.11	102737 С (212-501-0204 РСНБ РК 2015)	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II	т	0,0976	8,784	24324,00	213662
21.12	144640 С (216-201-0202 РСНБ РК 2015)	Битум нефтяной дорожный вязкий СТ РК 1373-2013 марки БНД 70/100	т	0,000011	0,001	107139,00	104
21.13	249132 С (217-603-0104 РСНБ РК 2015)	Вода техническая	м3	0,001	0,09	98,00	9
		Итого материалов:				**2375,28**	**213775**
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		54,28	4885
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		213,00	19170
		Сметная стоимость:				**2875,44**	**258789**
22	**Е11-270602-0401 1127-0602-0401 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 20к=2**	**Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0301**	**м2 покрытия**	**90,0000**		**593,28**	**53395**
22. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(4,3=1538)	чел-ч	0,0014	0,252	1538,00	387

1	2	3	4	5	6	7	8
		Итого оплата труда:				**4,30**	**387**
22. 2	1240 С (3201-0202-0301 РСНБ РК 2015)	Гудронаторы ручные	маш.-ч	0,00036	0,0324	120,00	4
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел.	чел-ч	--	--	--	--
		Итого эксплуатация машин:				**0,04**	**4**
22. 3	102737 С (212-501-0204 РСНБ РК 2015)	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II	т	0,0242	2,178	24324,00	52978
22. 4	144640 С (216-201-0202 РСНБ РК 2015)	Битум нефтяной дорожный вязкий СТ РК 1373-2013 марки БНД 70/100	т	0,000003	0,0003	107139,00	27
		Итого материалов:				**588,94**	**53004**
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		4,64	418
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		47,83	4305
		Сметная стоимость:				**645,76**	**58118**
23	**Е11-270801-0111 1127-0801-0111 РСНБ РК 2015**	**Обочины. Укрепление ПГС толщиной 5 см**	**м2 покрытия обочин**	**70,0000**		**206,17**	**14432**
23. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(2,5=1117)	чел-ч	0,0317	2,219	1117,00	2479
23. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,02851	1,995	1705,26	3402
		Итого оплата труда:				**84,01**	**5881**
23. 3	621 С (3201-0101-0102 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т	маш.-ч	0,0146	1,022	5142,00	5255
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0146	1,022	1738,00	1776
23. 4	2450 С (3101-0103-0201 РСНБ РК 2015)	Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.)	маш.-ч	0,00392	0,2744	10362,00	2843
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00392	0,2744	2077,00	570
23. 5	2459 С (3105-0501-0101 РСНБ РК 2015)	Автопогрузчики, 5 т	маш.-ч	0,00818	0,5726	5040,00	2886
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00818	0,5726	1454,00	833
23. 6	2473 С (3201-0101-0201 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 16 т	маш.-ч	0,0009	0,063	8062,00	508
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0009	0,063	2077,00	131

1	2	3	4	5	6	7	8
23. 7	2478 С (3201-0211-0201 РСНБ РК 2015)	Машины поливомоечные, 6000 л	маш.-ч	0,00091	0,0637	6482,00	413
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00091	0,0637	1454,00	93
		Итого эксплуатация машин:				**170,07**	**11905**
23. 8	249132 С (217-603-0104 РСНБ РК 2015)	Вода техническая	м3	0,007	0,49	98,00	48
		Итого материалов:				**0,69**	**48**
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		90,73	6351
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		23,75	1663
		Сметная стоимость:				**320,65**	**22446**
24	**С1211-601-0101 211-601-0101 РСНБ РК 2015**	**Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014**	**м3**	**4,2700**		**2378,00**	**10154**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		190,24	812
		Сметная стоимость:				**2568,24**	**10966**
25	**Е11-270801-0111 1127-0801-0111 РСНБ РК 2015**	**Обочины. Укрепление ЩГС толщиной 10 см**	**м2 покрытия обочин**	**58,0000**		**206,17**	**11958**
25. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(2,5=1117)	чел-ч	0,0317	1,8386	1117,00	2054
25. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,02851	1,653	1705,38	2819
		Итого оплата труда:				**84,01**	**4873**
25. 3	621 С (3201-0101-0102 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т	маш.-ч	0,0146	0,8468	5142,00	4354
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0146	0,8468	1738,00	1472
25. 4	2450 С (3101-0103-0201 РСНБ РК 2015)	Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.)	маш.-ч	0,00392	0,2274	10362,00	2356
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00392	0,2274	2077,00	472
25. 5	2459 С (3105-0501-0101 РСНБ РК 2015)	Автопогрузчики, 5 т	маш.-ч	0,00818	0,4744	5040,00	2391
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00818	0,4744	1454,00	690
25. 6	2473 С (3201-0101-0201 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 16 т	маш.-ч	0,0009	0,0522	8062,00	421
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0009	0,0522	2077,00	108

1	2	3	4	5	6	7	8
25. 7	2478 С (3201-0211-0201 РСНБ РК 2015)	Машины поливомоечные, 6000 л	маш.-ч	0,00091	0,0528	6482,00	342
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00091	0,0528	1454,00	77
		Итого эксплуатация машин:				**170,07**	**9864**
25. 8	249132 С (217-603-0104 РСНБ РК 2015)	Вода техническая	м3	0,007	0,406	98,00	40
		Итого материалов:				**0,69**	**40**
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		90,73	5262
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		23,75	1378
		Сметная стоимость:				**320,65**	**18598**
26	**С1211-602-0103 211-602-0103 РСНБ РК 2015**	**Смеси щебеночно-песчаные шлаковые для дорожного строительства марки С2 ГОСТ 3344-83**	**м3**	**6,2640**		**9802,00**	**61400**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		784,16	4912
		Сметная стоимость:				**10586,16**	**66312**
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1			Тенге				**439334824**
В том числе:							
Стоимость общестроительных работ -			Тенге				**439334824**
Материалы -			Тенге				**232150935**
Всего заработная плата -			Тенге				**27622359**
Стоимость материалов и конструкций -			Тенге				**4026112**
Местные материалы -			Тенге				**125006396**
		Накладные расходы -	Тенге				**29832144**
		Сметная прибыль -	Тенге				**37533358**
ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -			Тенге				**506700326**
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч				**18079**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**27622359**
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1	Тенге				**506700326**
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч				**18079**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**27622359**
РАЗДЕЛ 2.Дорожные знаки и разметка							
		Автобусная остановка на ПК 114+00,00					
		Устройство дорожной одежды на остановочной площадке					

1	2	3	4	5	6	7	8
27	**Е11-270102-0101 1127-0102-0101 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 2**	**Основания и покрытия однослойные толщиной до 20 см. Укрепление грунтов смешением с цементом фрезами навесными**	**м2 основания или покрытия**	**75,0000**		**429,96**	**32247**
27. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(3=1217)	чел-ч	0,0163	1,2225	1217,00	1488
27. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,03982	2,985	2105,53	6285
		Итого оплата труда:				**103,64**	**7773**
27. 3	113 С (3305-0101-0201 РСНБ РК 2015)	Автоцементовозы, 13 т	маш.-ч	0,00314	0,2355	5227,00	1231
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00314	0,2355	1738,00	409
27. 4	626 С (3201-0101-0202 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 30 т	маш.-ч	0,00104	0,078	9229,00	720
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00104	0,078	2077,00	162
27. 5	1085 С (3104-0103-0301 РСНБ РК 2015)	Машины для нанесения пленкообразующих материалов	маш.-ч	0,00023	0,0173	3942,00	68
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00023	0,0173	1738,00	30
27. 6	1600 С (3201-0207-0301 РСНБ РК 2015)	Распределители цемента	маш.-ч	0,00314	0,2355	7648,00	1801
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00314	0,2355	1454,00	342
27. 7	2103 С (3201-0205-0101 РСНБ РК 2015)	Фрезы дорожные навесные на тракторе 121,5 кВт (165 л.с.)	маш.-ч	0,0214	1,605	8084,00	12975
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0214	1,605	2482,00	3984
27. 8	2450 С (3101-0103-0201 РСНБ РК 2015)	Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.)	маш.-ч	0,00148	0,111	10362,00	1150
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00148	0,111	2077,00	231
27. 9	2468 С (3105-0102-0102 РСНБ РК 2015)	Краны на автомобильном ходу, 10 т	маш.-ч	0,00038	0,0285	5127,00	146
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00038	0,0285	2077,00	59
27.10	2473 С (3201-0101-0201 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 16 т	маш.-ч	0,00182	0,1365	8062,00	1100
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00182	0,1365	2077,00	284

1	2	3	4	5	6	7	8
27.11	2478 С (3201-0211-0201 РСНБ РК 2015)	Машины поливомоечные, 6000 л	маш.-ч	0,00669	0,5017	6482,00	3252
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00669	0,5017	1454,00	729
27.12	2509 С (3301-0201-0101 РСНБ РК 2015)	Автомобили бортовые, до 5 т	маш.-ч	0,0005	0,0375	3090,00	116
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0005	0,0375	1454,00	55
		Итого эксплуатация машин:				**300,80**	**22560**
27.13	147211 С (261-107-0517 РСНБ РК 2015)	Пленкообразующие материалы для дорожных работ ПМ-100А	т	0,00072	0,054	149312,00	8063
27.14	249132 С (217-603-0104 РСНБ РК 2015)	Вода техническая	м3	0,0185	1,3875	98,00	136
		Итого материалов:				**109,32**	**8199**
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		111,93	8395
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		43,35	3251
		Сметная стоимость:				**585,24**	**43893**
28	**С1211-201-0506 211-201-0506 РСНБ РК 2015**	**Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм**	**м3**	**4,3000**		**6959,97**	**29928**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		556,80	2394
		Сметная стоимость:				**7516,77**	**32322**
29	**С1211-201-0504 211-201-0504 РСНБ РК 2015**	**Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 10-20 мм**	**м3**	**3,2000**		**7938,66**	**25404**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		635,09	2032
		Сметная стоимость:				**8573,75**	**27436**
30	**С1211-501-0103 211-501-0103 РСНБ РК 2015**	**Песок из отсевов дробления М800 ГОСТ 31424-2010**	**м3**	**4,5200**		**3014,00**	**13623**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		241,12	1090
		Сметная стоимость:				**3255,12**	**14713**
31	**С1261-107-0104 261-107-0104 РСНБ РК 2015**	**Портландцемент для бетона дорожных и аэродромных покрытий, марка 400 ГОСТ 10178-85**	**т**	**0,1877**		**20026,00**	**3759**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		1602,08	301
		Сметная стоимость:				**21628,08**	**4060**
32	**Е11-270602-0901 1127-0602-0901 РСНБ РК 2015**	**Основания. Розлив вяжущих материалов**	**т**	**0,0530**		**114744,25**	**6081**
32. 1	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,58	0,0307	1724,14	53
		Итого оплата труда:				**1008,04**	**53**
32. 2	1239 С (3201-0202-0101 РСНБ РК 2015)	Автогудронаторы, 3500 л	маш.-ч	0,29	0,0154	7097,00	109
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 чел.	чел-ч	0,58	0,0308	1738,00	54
		Итого эксплуатация машин:				**2058,13**	**109**
32. 3	144674 С (216-201-0801 РСНБ РК 2015)	Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная	т	1,03	0,0546	109404,00	5972
		Итого материалов:				**112686,12**	**5972**
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		1088,68	58
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		9266,63	491
		Сметная стоимость:				**125099,57**	**6630**
33	**Е11-270602-0301 1127-0602-0301 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 20**	**Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство**	**м2 покрытия**	**75,0000**		**2608,26**	**195620**
33. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(3,6=1360)	чел-ч	0,018	1,35	1360,00	1836
33. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,01364	1,02	1896,08	1934
		Итого оплата труда:				**50,26**	**3770**
33. 3	1045 С (3104-0403-0101 РСНБ РК 2015)	Нарезчик швов	маш.-ч	0,0001	0,0075	1354,00	10
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел.	чел-ч	--	--	--	--
33. 4	1240 С (3201-0202-0301 РСНБ РК 2015)	Гудронаторы ручные	маш.-ч	0,00003	0,0023	120,00	0
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел.	чел-ч	--	--	--	--
33. 5	2106 С (3201-0101-0302 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т	маш.-ч	0,0038	0,285	14124,00	4025
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0038	0,285	1738,00	495

1	2	3	4	5	6	7	8
33. 6	2107 С (3201-0101-0402 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т	маш.-ч	0,0057	0,4275	14464,00	6183
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0057	0,4275	2077,00	888
33. 7	2474 С (3106-0102-0102 РСНБ РК 2015)	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин	маш.-ч	0,0012	0,09	2906,00	262
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0012	0,09	1454,00	131
33. 8	2478 С (3201-0211-0201 РСНБ РК 2015)	Машины поливомоечные, 6000 л	маш.-ч	0,0008	0,06	6482,00	389
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0008	0,06	1454,00	87
33. 9	3006 С (3105-0502-0101 РСНБ РК 2015)	Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, 2 т	маш.-ч	0,00004	0,003	3561,00	11
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00004	0,003	1738,00	5
33.10	3462 С (3201-0209-0303 РСНБ РК 2015)	Асфальтоукладчики. Типоразмер 3	маш.-ч	0,0021	0,1575	30155,00	4749
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0021	0,1575	2077,00	327
		Итого эксплуатация машин:				**208,40**	**15630**
33.11	102736 С (212-501-0203 РСНБ РК 2015)	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки I	т	0,0976	7,32	24325,00	178059
33.12	144640 С (216-201-0202 РСНБ РК 2015)	Битум нефтяной дорожный вязкий СТ РК 1373-2013 марки БНД 70/100	т	0,000011	0,0008	107139,00	87
33.13	249132 С (217-603-0104 РСНБ РК 2015)	Вода техническая	м3	0,001	0,075	98,00	7
		Итого материалов:				**2375,38**	**178154**
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		54,28	4071
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		213,00	15975
		Сметная стоимость:				**2875,54**	**215666**
34	**Е11-270602-0401 1127-0602-0401 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 20к=2**	**Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0301**	**м2 покрытия**	**75,0000**		**593,30**	**44498**
34. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(4,3=1538)	чел-ч	0,0014	0,21	1538,00	322

1	2	3	4	5	6	7	8
		Итого оплата труда:				**4,30**	**322**
34. 2	1240 С (3201-0202-0301 РСНБ РК 2015)	Гудронаторы ручные	маш.-ч	0,00036	0,027	120,00	3
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел.	чел-ч	--	--	--	--
		Итого эксплуатация машин:				**0,04**	**3**
34. 3	102736 С (212-501-0203 РСНБ РК 2015)	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки I	т	0,0242	1,815	24325,00	44150
34. 4	144640 С (216-201-0202 РСНБ РК 2015)	Битум нефтяной дорожный вязкий СТ РК 1373-2013 марки БНД 70/100	т	0,000003	0,0002	107139,00	22
		Итого материалов:				**588,96**	**44173**
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		4,64	348
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		47,84	3588
		Сметная стоимость:				**645,78**	**48434**
35	**Е11-270201-1002 1127-0201-1002 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 16**	**Камни бортовые бетонные. Установка при других видах покрытий**	**м бортового камня**	**40,0000**		**2662,76**	**106510**
35. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(2,9=1195)	чел-ч	0,698	27,92	1195,00	33364
35. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,0065	0,26	2038,46	530
		Итого оплата труда:				**847,36**	**33894**
35. 3	2468 С (3105-0102-0102 РСНБ РК 2015)	Краны на автомобильном ходу, 10 т	маш.-ч	0,0061	0,244	5127,00	1251
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0061	0,244	2077,00	507
35. 4	2509 С (3301-0201-0101 РСНБ РК 2015)	Автомобили бортовые, до 5 т	маш.-ч	0,0004	0,016	3090,00	49
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0004	0,016	1454,00	23
		Итого эксплуатация машин:				**32,51**	**1300**
35. 5	100533 С (212-101-0601 РСНБ РК 2015)	Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок	м3	0,059	2,36	29243,00	69013
35. 6	102636 С (212-401-0104 РСНБ РК 2015)	Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М100	м3	0,0006	0,024	14706,00	353

1	2	3	4	5	6	7	8
35. 7	131571 С (215-201-0104 РСНБ РК 2015)	Брус необрезной хвойных пород длиной от 3 м до 6,5 м, толщиной от 100 до 125 мм, любой ширины ГОСТ 8486-86 сорт 4	м3	0,0017	0,068	34153,00	2322
35. 8	286164 С (217-108-0101 РСНБ РК 2015)	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,01	0,4	392,00	157
		Итого материалов:				**1796,14**	**71846**
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		915,15	36606
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		286,23	11449
		Сметная стоимость:				**3864,14**	**154565**
36	**С1255-101-0101 255-101-0101 РСНБ РК 2015**	**Камни бортовые из бетона класса В22,5 ГОСТ 6665-91**	**м3**	**1,7200**		**59773,00**	**102810**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		4781,84	8225
		Сметная стоимость:				**64554,84**	**111035**
		Устройство дорожной одежды на посадочной площадке					
37	**Е11-010201-0102 1101-0201-0102 РСНБ РК 2015**	**Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см**	**м3 уплотненного грунта**	**9,0000**		**69,37**	**624**
37. 1	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,01399	0,126	2047,62	258
		Итого оплата труда:				**28,63**	**258**
37. 2	618 С (3201-0102-0301 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу, 25 т	маш.-ч	0,00125	0,0112	782,00	9
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел.	чел-ч	--	--	--	--
37. 3	1835 С (3304-0101-0102 РСНБ РК 2015)	Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	0,00125	0,0112	4610,00	52
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00125	0,0112	1738,00	19
37. 4	2447 С (3101-0101-0103 РСНБ РК 2015)	Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	0,01274	0,1147	4916,00	564
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,01274	0,1147	2077,00	238
		Итого эксплуатация машин:				**69,37**	**625**
		Накладные расходы (Н10=72)	%	72		20,61	186
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		7,20	65
		Сметная стоимость:				**97,18**	**874**

1	2	3	4	5	6	7	8
38	**Е11-270402-0101 1127-0402-0101 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 17**	**Основания и покрытия из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей однослойные толщиной 15 см. Устройство**	**м2 основания или покрытия**	**30,0000**		**642,96**	**19289**
38. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(2,8=1175)	чел-ч	0,0416	1,248	1175,00	1466
38. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,02419	0,726	1785,12	1296
		Итого оплата труда:				**92,08**	**2762**
38. 3	621 С (3201-0101-0102 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т	маш.-ч	0,00728	0,2184	5142,00	1123
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00728	0,2184	1738,00	380
38. 4	623 С (3201-0101-0104 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные гладкие, 13 т	маш.-ч	0,00672	0,2016	6840,00	1379
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00672	0,2016	2077,00	419
38. 5	2450 С (3101-0103-0201 РСНБ РК 2015)	Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.)	маш.-ч	0,00232	0,0696	10362,00	721
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00232	0,0696	2077,00	145
38. 6	2459 С (3105-0501-0101 РСНБ РК 2015)	Автопогрузчики, 5 т	маш.-ч	0,00592	0,1776	5040,00	895
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00592	0,1776	1454,00	258
38. 7	2473 С (3201-0101-0201 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 16 т	маш.-ч	0,00052	0,0156	8062,00	126
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00052	0,0156	2077,00	32
38. 8	2478 С (3201-0211-0201 РСНБ РК 2015)	Машины поливомоечные, 6000 л	маш.-ч	0,00143	0,0429	6482,00	278
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00143	0,0429	1454,00	62
		Итого эксплуатация машин:				**150,74**	**4522**
38. 9	100414 С (211-601-0101 РСНБ РК 2015)	Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014	м3	0,186	5,58	2378,00	13269
38.10	249132 С (217-603-0104 РСНБ РК 2015)	Вода техническая	м3	0,0105	0,315	98,00	31
		Итого материалов:				**443,34**	**13301**

1	2	3	4	5	6	7	8
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		99,45	2983
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		59,39	1782
		Сметная стоимость:				**801,80**	**24054**
39	**Е11-270402-0103 1127-0402-0103 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 17**	**Основания и покрытия из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей двухслойные, верхний слой толщиной 10 см. Устройство**	**м2 основания или покрытия**	**30,0000**		**439,33**	**13180**
39. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(2,7=1156)	чел-ч	0,0359	1,077	1156,00	1245
39. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,01616	0,486	1757,20	854
		Итого оплата труда:				**69,97**	**2099**
39. 3	621 С (3201-0101-0102 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т	маш.-ч	0,00386	0,1158	5142,00	595
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00386	0,1158	1738,00	201
39. 4	623 С (3201-0101-0104 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные гладкие, 13 т	маш.-ч	0,00409	0,1227	6840,00	839
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00409	0,1227	2077,00	255
39. 5	2450 С (3101-0103-0201 РСНБ РК 2015)	Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.)	маш.-ч	0,00213	0,0639	10362,00	662
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00213	0,0639	2077,00	133
39. 6	2459 С (3105-0501-0101 РСНБ РК 2015)	Автопогрузчики, 5 т	маш.-ч	0,00495	0,1485	5040,00	748
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00495	0,1485	1454,00	216
39. 7	2478 С (3201-0211-0201 РСНБ РК 2015)	Машины поливомоечные, 6000 л	маш.-ч	0,00113	0,0339	6482,00	220
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00113	0,0339	1454,00	49
		Итого эксплуатация машин:				**102,17**	**3065**
39. 8	100414 С (211-601-0101 РСНБ РК 2015)	Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014	м3	0,124	3,72	2378,00	8846
39. 9	249132 С (217-603-0104 РСНБ РК 2015)	Вода техническая	м3	0,008	0,24	98,00	24
		Итого материалов:				**295,66**	**8870**
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		75,57	2267

1	2	3	4	5	6	7	8
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		41,19	1236
		Сметная стоимость:				**556,09**	**16683**
40	**Е11-270602-0901 1127-0602-0901 РСНБ РК 2015**	**Основания. Розлив вяжущих материалов**	**т**	**0,0300**		**114744,25**	**3442**
40. 1	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,58	0,0174	1724,14	30
		Итого оплата труда:				**1008,04**	**30**
40. 2	1239 С (3201-0202-0101 РСНБ РК 2015)	Автогудронаторы, 3500 л	маш.-ч	0,29	0,0087	7097,00	62
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 чел.	чел-ч	0,58	0,0174	1738,00	30
		Итого эксплуатация машин:				**2058,13**	**62**
40. 3	144674 С (216-201-0801 РСНБ РК 2015)	Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная	т	1,03	0,0309	109404,00	3381
		Итого материалов:				**112686,12**	**3380**
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		1088,68	33
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		9266,63	278
		Сметная стоимость:				**125099,57**	**3753**
41	**Е11-270602-0301 1127-0602-0301 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 20**	**Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство**	**м2 покрытия**	**30,0000**		**2608,16**	**78245**
41. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(3,6=1360)	чел-ч	0,018	0,54	1360,00	734
41. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,01364	0,408	1894,61	773
		Итого оплата труда:				**50,26**	**1507**
41. 3	1045 С (3104-0403-0101 РСНБ РК 2015)	Нарезчик швов	маш.-ч	0,0001	0,003	1354,00	4
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел.	чел-ч	--	--	--	--
41. 4	1240 С (3201-0202-0301 РСНБ РК 2015)	Гудронаторы ручные	маш.-ч	0,00003	0,0009	120,00	0
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел.	чел-ч	--	--	--	--
41. 5	2106 С (3201-0101-0302 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т	маш.-ч	0,0038	0,114	14124,00	1610
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0038	0,114	1738,00	198

1	2	3	4	5	6	7	8
41. 6	2107 С (3201-0101-0402 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т	маш.-ч	0,0057	0,171	14464,00	2473
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0057	0,171	2077,00	355
41. 7	2474 С (3106-0102-0102 РСНБ РК 2015)	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин	маш.-ч	0,0012	0,036	2906,00	105
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0012	0,036	1454,00	52
41. 8	2478 С (3201-0211-0201 РСНБ РК 2015)	Машины поливомоечные, 6000 л	маш.-ч	0,0008	0,024	6482,00	156
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0008	0,024	1454,00	35
41. 9	3006 С (3105-0502-0101 РСНБ РК 2015)	Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, 2 т	маш.-ч	0,00004	0,0012	3561,00	4
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00004	0,0012	1738,00	2
41.10	3462 С (3201-0209-0303 РСНБ РК 2015)	Асфальтоукладчики. Типоразмер 3	маш.-ч	0,0021	0,063	30155,00	1900
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0021	0,063	2077,00	131
		Итого эксплуатация машин:				**208,40**	**6252**
41.11	102737 С (212-501-0204 РСНБ РК 2015)	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II	т	0,0976	2,928	24324,00	71221
41.12	144640 С (216-201-0202 РСНБ РК 2015)	Битум нефтяной дорожный вязкий СТ РК 1373-2013 марки БНД 70/100	т	0,000011	0,0003	107139,00	35
41.13	249132 С (217-603-0104 РСНБ РК 2015)	Вода техническая	м3	0,001	0,03	98,00	3
		Итого материалов:				**2375,28**	**71259**
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		54,28	1628
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		213,00	6390
		Сметная стоимость:				**2875,44**	**86263**
42	**Е11-270602-0401 1127-0602-0401 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 20К=2**	**Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0301**	**м2 покрытия**	**30,0000**		**593,28**	**17798**
42. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(4,3=1538)	чел-ч	0,0014	0,084	1538,00	129

1	2	3	4	5	6	7	8
		Итого оплата труда:				**4,30**	**129**
42. 2	1240 С (3201-0202-0301 РСНБ РК 2015)	Гудронаторы ручные	маш.-ч	0,00036	0,0108	120,00	1
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел.	чел-ч	--	--	--	--
		Итого эксплуатация машин:				**0,04**	**1**
42. 3	102737 С (212-501-0204 РСНБ РК 2015)	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II	т	0,0242	0,726	24324,00	17659
42. 4	144640 С (216-201-0202 РСНБ РК 2015)	Битум нефтяной дорожный вязкий СТ РК 1373-2013 марки БНД 70/100	т	0,000003	0,0001	107139,00	9
		Итого материалов:				**588,94**	**17668**
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		4,64	139
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		47,83	1435
		Сметная стоимость:				**645,76**	**19372**
43	**Е11-270201-1002 1127-0201-1002 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 16**	**Камни бортовые бетонные. Установка при других видах покрытий**	**м бортового камня**	**16,0000**		**2662,76**	**42604**
43. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(2,9=1195)	чел-ч	0,698	11,168	1195,00	13346
43. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,0065	0,104	2038,46	212
		Итого оплата труда:				**847,36**	**13558**
43. 3	2468 С (3105-0102-0102 РСНБ РК 2015)	Краны на автомобильном ходу, 10 т	маш.-ч	0,0061	0,0976	5127,00	500
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0061	0,0976	2077,00	203
43. 4	2509 С (3301-0201-0101 РСНБ РК 2015)	Автомобили бортовые, до 5 т	маш.-ч	0,0004	0,0064	3090,00	20
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0004	0,0064	1454,00	9
		Итого эксплуатация машин:				**32,51**	**520**
43. 5	100533 С (212-101-0601 РСНБ РК 2015)	Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок	м3	0,059	0,944	29243,00	27605
43. 6	102636 С (212-401-0104 РСНБ РК 2015)	Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М100	м3	0,0006	0,0096	14706,00	141

1	2	3	4	5	6	7	8
43. 7	131571 С (215-201-0104 РСНБ РК 2015)	Брус необрезной хвойных пород длиной от 3 м до 6,5 м, толщиной от 100 до 125 мм, любой ширины ГОСТ 8486-86 сорт 4	м3	0,0017	0,0272	34153,00	929
43. 8	286164 С (217-108-0101 РСНБ РК 2015)	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,01	0,16	392,00	63
		Итого материалов:				**1796,14**	**28738**
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		915,15	14642
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		286,23	4580
		Сметная стоимость:				**3864,14**	**61826**
44	**С1255-101-0101 255-101-0101 РСНБ РК 2015**	**Камни бортовые из бетона класса В22,5 ГОСТ 6665-91**	**м3**	**0,6900**		**59773,00**	**41243**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		4781,84	3299
		Сметная стоимость:				**64554,84**	**44542**
		Остановочный комплекс					
45	**У86-010501-0108 8601-0501-0108 УСН РК 8.02-03-2020 0**	**Модульные конструкции остановочных комплексов с подразделением по типам (видам): Остановочный комплекс 08**	**комплект**	**1,0000**		**1828126,00**	**1828126**
45. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(4=1454)	чел-ч	25,67	25,67	1454,00	33624
45. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,15	0,15	1586,67	238
		Итого оплата труда:				**33862,00**	**33862**
		Накладные расходы (Н10=0)	%	--		26481,00	26481
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		148369,00	148369
		Сметная стоимость:				**2002976,00**	**2002976**
		Дорожные знаки					
46	**Е11-270801-0111 1127-0801-0111 РСНБ РК 2015**	**Обочины. Укрепление щебнем толщиной 10 см**	**м2 покрытия обочин**	**253,4000**		**206,17**	**52243**
46. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(2,5=1117)	чел-ч	0,0317	8,0328	1117,00	8973
46. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,02851	7,2219	1705,23	12315
		Итого оплата труда:				**84,01**	**21288**
46. 3	621 С (3201-0101-0102 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т	маш.-ч	0,0146	3,6996	5142,00	19024
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0146	3,6996	1738,00	6430

1	2	3	4	5	6	7	8
46. 4	2450 С (3101-0103-0201 РСНБ РК 2015)	Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.)	маш.-ч	0,00392	0,9933	10362,00	10293
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00392	0,9933	2077,00	2063
46. 5	2459 С (3105-0501-0101 РСНБ РК 2015)	Автопогрузчики, 5 т	маш.-ч	0,00818	2,0728	5040,00	10447
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00818	2,0728	1454,00	3014
46. 6	2473 С (3201-0101-0201 РСНБ РК 2015)	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 16 т	маш.-ч	0,0009	0,2281	8062,00	1839
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0009	0,2281	2077,00	474
46. 7	2478 С (3201-0211-0201 РСНБ РК 2015)	Машины поливомоечные, 6000 л	маш.-ч	0,00091	0,2306	6482,00	1495
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,00091	0,2306	1454,00	335
		Итого эксплуатация машин:				**170,07**	**43095**
46. 8	249132 С (217-603-0104 РСНБ РК 2015)	Вода техническая	м3	0,007	1,7738	98,00	174
		Итого материалов:				**0,69**	**175**
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		90,73	22991
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		23,75	6019
		Сметная стоимость:				**320,65**	**81253**
47	**С1211-601-0101 211-601-0101 РСНБ РК 2015**	**Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014**	**м3**	**25,3400**		**2378,00**	**60259**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		190,24	4821
		Сметная стоимость:				**2568,24**	**65080**
48	**Е11-010205-0402 1101-0205-0402 РСНБ РК 2015**	**Ямы для стоек и столбов. Копание вручную без креплений без откосов глубиной до 0,7 м. Группа грунтов 2**	**м3 грунта**	**10,8000**		**2853,20**	**30815**
48. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(2=1019)	чел-ч	2,8	30,24	1019,00	30815
		Итого оплата труда:				**2853,20**	**30815**
		Накладные расходы (Н10=72)	%	72		2054,30	22186
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		392,60	4240
		Сметная стоимость:				**5300,10**	**57242**

1	2	3	4	5	6	7	8
49	**Е11-080101-0201 1108-0101-0201 РСНБ РК 2015**	**Основание под фундаменты песчаное. Устройство**	**м3 основания**	**1,9200**		**3896,10**	**7481**
49. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(2,5=1117)	чел-ч	0,78	1,4976	1117,00	1673
49. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,29	0,5568	1531,97	853
		Итого оплата труда:				**1315,64**	**2526**
49. 3	2474 С (3106-0102-0102 РСНБ РК 2015)	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин	маш.-ч	0,21	0,4032	2906,00	1172
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,21	0,4032	1454,00	586
49. 4	2479 С (3403-0402-0101 РСНБ РК 2015)	Трамбовки пневматические при работе от компрессора	маш.-ч	0,42	0,8064	17,00	14
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел.	чел-ч	--	--	--	--
49. 5	3007 С (3105-0502-0102 РСНБ РК 2015)	Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, 3 т	маш.-ч	0,08	0,1536	5283,00	811
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,08	0,1536	1738,00	267
		Итого эксплуатация машин:				**1040,04**	**1997**
49. 6	100328 С (211-401-0101 РСНБ РК 2015)	Песок ГОСТ 8736-2014 природный	м3	1,1	2,112	1791,00	3783
49. 7	249132 С (217-603-0104 РСНБ РК 2015)	Вода техническая	м3	0,15	0,288	98,00	28
		Итого материалов:				**1984,80**	**3811**
		Накладные расходы (Н10=93)	%	93		1223,55	2349
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		409,57	786
		Сметная стоимость:				**5529,22**	**10617**
50	**Е11-300102-0101 1130-0102-0101 РСНБ РК 2015**	**Фундаменты сборные. Устройство**	**м3 сборных конструкций**	**7,0000**		**9673,07**	**67711**
50. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(3,3=1289)	чел-ч	2,44	17,08	1289,00	22016
50. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,82	5,74	1737,98	9976
		Итого оплата труда:				**4570,32**	**31992**
50. 3	786 С (3105-0104-0102 РСНБ РК 2015)	Краны на гусеничном ходу, 25 т	маш.-ч	0,82	5,74	6171,00	35422
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,82	5,74	1738,00	9976

1	2	3	4	5	6	7	8
		Итого эксплуатация машин:				**5060,22**	**35421**
50. 4	102637 С (212-401-0106 РСНБ РК 2015)	Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М150	м3	0,086	0,602	15729,00	9469
50. 5	147090 С (261-201-0607 РСНБ РК 2015)	Пакля пропитанная ГОСТ 12285-77	кг	0,2	1,4	575,00	805
		Итого материалов:				**1467,69**	**10274**
		Накладные расходы (Н10=84)	%	84		3839,07	26873
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		1080,97	7567
		Сметная стоимость:				**14593,11**	**102151**
51	**С1261-101-0383 261-101-0383 РСНБ РК 2015**	**Фундамент Ф1 из тяжелого бетона класса В15 (ГОСТ 24022-80, СТ РК 956-93, ГОСТ 24476-80)**	**м3**	**7,0000**		**56213,00**	**393491**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		4497,04	31479
		Сметная стоимость:				**60710,04**	**424970**
52	**Е11-060701-0202 1106-0701-0202 РСНБ РК 2015**	**Омоноличивание стоек в гнезде фундамента. Устройство**	**м3**	**1,5600**		**5957,84**	**9294**
52. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(3,4=1313)	чел-ч	4,15	6,474	1313,00	8500
52. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,0206	0,0321	1680,36	54
		Итого оплата труда:				**5483,39**	**8554**
52. 3	403 С (3104-0101-0101 РСНБ РК 2015)	Вибратор глубинный	маш.-ч	0,2475	0,3861	44,00	17
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел.	чел-ч	--	--	--	--
52. 4	2016 С (3106-0103-0501 РСНБ РК 2015)	Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки	маш.-ч	2,083	3,2487	199,00	646
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 чел.	чел-ч	--	--	--	--
52. 5	2459 С (3105-0501-0101 РСНБ РК 2015)	Автопогрузчики, 5 т	маш.-ч	0,0027	0,0042	5040,00	21
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0027	0,0042	1454,00	6
52. 6	2468 С (3105-0102-0102 РСНБ РК 2015)	Краны на автомобильном ходу, 10 т	маш.-ч	0,0072	0,0112	5127,00	58
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0072	0,0112	2077,00	23

1	2	3	4	5	6	7	8
52. 7	2509 С (3301-0201-0101 РСНБ РК 2015)	Автомобили бортовые, до 5 т	маш.-ч	0,0107	0,0167	3090,00	52
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0107	0,0167	1454,00	24
		Итого эксплуатация машин:				**508,89**	**794**
		Накладные расходы (Н10=91)	%	91		4989,88	7784
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		875,82	1366
		Сметная стоимость:				**11823,54**	**18444**
53	**С1212-101-0713 212-101-0713 РСНБ РК 2015**	**Бетон тяжелый класса В20, F200, W6 ГОСТ 7473-2010**	**м3**	**1,5600**		**32251,00**	**50312**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		2580,08	4025
		Сметная стоимость:				**34831,08**	**54337**
54	**Е11-270902-0101 1127-0902-0101 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 18**	**Знаки дорожные на металлических стойках. Установка**	**шт**	**20,0000**		**5200,87**	**104017**
54. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(3=1217)	чел-ч	3,2	64	1217,00	77888
54. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	0,1453	2,906	1990,71	5785
		Итого оплата труда:				**4183,67**	**83673**
54. 3	1069 С (3101-0303-0301 РСНБ РК 2015)	Машины бурильные с глубиной бурения 3,5 м на тракторе 85 кВт (115 л.с.)	маш.-ч	0,11	2,2	6213,00	13669
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,11	2,2	2077,00	4569
54. 4	2468 С (3105-0102-0102 РСНБ РК 2015)	Краны на автомобильном ходу, 10 т	маш.-ч	0,0152	0,304	5127,00	1559
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0152	0,304	2077,00	631
54. 5	2509 С (3301-0201-0101 РСНБ РК 2015)	Автомобили бортовые, до 5 т	маш.-ч	0,0201	0,402	3090,00	1242
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,0201	0,402	1454,00	585
		Итого эксплуатация машин:				**823,47**	**16469**
54. 6	144746 С (217-101-0107 РСНБ РК 2015)	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ 1759.0-87 строительный	т	0,00048	0,0096	647579,00	6217

1	2	3	4	5	6	7	8
54. 7	149220 С (261-201-0303 РСНБ РК 2015)	Грунтовка глифталевая, ГФ-0119 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003	т	0,000193	0,0039	523700,00	2027
54. 8	272105 С (236-104-0103 РСНБ РК 2015)	Растворитель для лакокрасочных материалов ГОСТ 7827-74	т	0,000034	0,0007	651547,00	440
54. 9	278580 С (236-203-0105 РСНБ РК 2015)	Эмаль СТ РК ГОСТ Р 51691-2003 ХВ-124	т	0,000056	0,0011	868408,00	976
		Итого материалов:				**483,00**	**9660**
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		4518,36	90367
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		777,54	15551
		Сметная стоимость:				**10496,77**	**209935**
55	**С1251-102-0703 251-102-0703 РСНБ РК 2015**	**Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 1.30 ГОСТ 32948-2014**	**шт**	**11,0000**		**5873,00**	**64603**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		469,84	5168
		Сметная стоимость:				**6342,84**	**69771**
56	**С1251-102-0701 251-102-0701 РСНБ РК 2015**	**Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 1.20 ГОСТ 32948-2014**	**шт**	**4,0000**		**4273,00**	**17092**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		341,84	1367
		Сметная стоимость:				**4614,84**	**18459**
57	**С1251-102-0710 251-102-0710 РСНБ РК 2015**	**Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 2.40 ГОСТ 32948-2014**	**шт**	**5,0000**		**8801,00**	**44005**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		704,08	3520
		Сметная стоимость:				**9505,08**	**47525**
58	**С1251-101-0204 251-101-0204 РСНБ РК 2015**	**Знаки дорожные односторонние треугольные 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А=900 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002**	**шт**	**3,0000**		**10382,00**	**31146**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		830,56	2492
		Сметная стоимость:				**11212,56**	**33638**

1	2	3	4	5	6	7	8
59	**С1251-101-0221 251-101-0221 РСНБ РК 2015**	**Знаки дорожные односторонние прямоугольные 5.12-5.14, 5.38, 5.39, 4.9.1-4.9.3, 6.1-6.13, 6.14, 6.15, 6.16, 6.17, 6.18, размерами 1050 мм х 700 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002**	**шт**	**3,0000**		**15218,00**	**45654**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		1217,44	3652
		Сметная стоимость:				**16435,44**	**49306**
60	**С1251-101-0239 251-101-0239 РСНБ РК 2015**	**Знаки дорожные односторонние прямоугольные 5.28, размерами 200 мм х 300 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002**	**шт**	**22,0000**		**2993,00**	**65846**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		239,44	5268
		Сметная стоимость:				**3232,44**	**71114**
61	**С1251-101-0313 251-101-0313 РСНБ РК 2015**	**Знаки дорожные односторонние квадратные 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, 5.8.2-5.8.6, 5.9, 5.11.2, 5.35-5.37, 7.1.2, 5.8.2а-5.8.4а, В=700 мм, со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002**	**шт**	**1,0000**		**15535,00**	**15535**
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		1242,80	1243
		Сметная стоимость:				**16777,80**	**16778**
62	**Е11-270903-0105 1127-0903-0105 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 4**	**Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 1:3**	**км линии**	**12,1300**		**21131,38**	**256324**
62. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(1,8=989)	чел-ч	3,18	38,5734	989,00	38149
62. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	1,9	23,047	1584,02	36507
		Итого оплата труда:				**6154,70**	**74656**
62. 3	1115 С (3201-0211-0103 РСНБ РК 2015)	Машины маркировочные	маш.-ч	0,87	10,5531	4294,00	45315
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,87	10,5531	1738,00	18341
62. 4	2478 С (3201-0211-0201 РСНБ РК 2015)	Машины поливомоечные, 6000 л	маш.-ч	1,03	12,4939	6482,00	80985
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	1,03	12,4939	1454,00	18166
		Итого эксплуатация машин:				**10412,24**	**126300**
62. 5	147080 С (261-107-0448 РСНБ РК 2015)	Шнур полиамидный крученый, диаметром 2 мм ГОСТ 30454-97	т	0,0008	0,0097	608278,00	5903

1	2	3	4	5	6	7	8
62. 6	249557 С (251-103-0101 РСНБ РК 2015)	Эмали для дорожной разметки СТ РК 2066-2010 белая	кг	10,5	127,365	675,00	85971
		Итого материалов:				**7574,12**	**91875**
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		6647,08	80629
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		2222,28	26956
		Сметная стоимость:				**30000,73**	**363909**
63	**Е11-270903-0106 1127-0903-0106 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 4**	**Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 3:1**	**км линии**	**0,0500**		**35306,38**	**1765**
63. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(1,8=989)	чел-ч	3,18	0,159	989,00	157
63. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	1,9	0,095	1578,95	150
		Итого оплата труда:				**6154,70**	**307**
63. 3	1115 С (3201-0211-0103 РСНБ РК 2015)	Машины маркировочные	маш.-ч	0,87	0,0435	4294,00	187
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,87	0,0435	1738,00	76
63. 4	2478 С (3201-0211-0201 РСНБ РК 2015)	Машины поливомоечные, 6000 л	маш.-ч	1,03	0,0515	6482,00	334
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	1,03	0,0515	1454,00	75
		Итого эксплуатация машин:				**10412,24**	**520**
63. 5	147080 С (261-107-0448 РСНБ РК 2015)	Шнур полиамидный крученый, диаметром 2 мм ГОСТ 30454-97	т	0,0008	0	608278,00	24
63. 6	249557 С (251-103-0101 РСНБ РК 2015)	Эмали для дорожной разметки СТ РК 2066-2010 белая	кг	31,5	1,575	675,00	1063
		Итого материалов:				**21749,12**	**1088**
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		6647,08	332
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		3356,28	168
		Сметная стоимость:				**45309,73**	**2265**
64	**Е11-270903-0101 1127-0903-0101 РСНБ РК 2015 Изм. и доп. вып. 4**	**Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, сплошная**	**км линии**	**0,0200**		**42393,88**	**848**

1	2	3	4	5	6	7	8
64. 1	1	Затраты труда рабочих-строителей(1,8=989)	чел-ч	3,18	0,0636	989,00	63
64. 2	3	Затраты труда машинистов	чел-ч	1,9	0,038	1578,95	60
		Итого оплата труда:				**6154,70**	**123**
64. 3	1115 С (3201-0211-0103 РСНБ РК 2015)	Машины маркировочные	маш.-ч	0,87	0,0174	4294,00	75
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,87	0,0174	1738,00	30
64. 4	2478 С (3201-0211-0201 РСНБ РК 2015)	Машины поливомоечные, 6000 л	маш.-ч	1,03	0,0206	6482,00	134
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	1,03	0,0206	1454,00	30
		Итого эксплуатация машин:				**10412,24**	**208**
64. 5	147080 С (261-107-0448 РСНБ РК 2015)	Шнур полиамидный крученый, диаметром 2 мм ГОСТ 30454-97	т	0,0008	0	608278,00	10
64. 6	249557 С (251-103-0101 РСНБ РК 2015)	Эмали для дорожной разметки СТ РК 2066-2010 белая	кг	42	0,84	675,00	567
		Итого материалов:				**28836,62**	**577**
		Накладные расходы (Н10=108)	%	108		6647,08	133
		Сметная прибыль (Н30=8)	%	8		3923,28	78
		Сметная стоимость:				**52964,23**	**1059**
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2			Тенге				**3923472**
В том числе:							
Стоимость общестроительных работ -			Тенге				**3923472**
Материалы -			Тенге				**2362372**
Всего заработная плата -			Тенге				**353951**
Стоимость материалов и конструкций -			Тенге				**287640**
Местные материалы -			Тенге				**717070**
		Накладные расходы -	Тенге				**351481**
		Сметная прибыль -	Тенге				**341996**
ВСЕГО, Стоимость общестроительных работ -			Тенге				**4616949**
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч				**280**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**353951**
		ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2	Тенге				**4616949**
		Нормативная трудоемкость -	чел.-ч				**280**
		Сметная заработная плата -	Тенге				**353951**
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ СМЕТЕ:							
Итого прямые затраты:			Тенге				**443258296**
в том числе:							

1	2	3	4	5	6	7	8
		- зарплата рабочих-строителей	Тенге				**11437072**
		- затраты на эксплуатацию машин	Тенге				**67270695**
		- в том числе зарплата машинистов	Тенге				**16539238**
		- материалов, изделий и конструкций	Тенге				**364550525**
		- перевозка грузов	Тенге				**0**
		- оборудование	Тенге				**0**
	Накладные расходы		Тенге				**30183625**
	ИТОГО:		Тенге				**473441921**
	Сметная прибыль		Тенге				**37875354**
	ИТОГО по смете:		Тенге				**511317275**

Составил Хоменко И.Г.

Форма 4А АВС-4

Наименование стройки - Средний ремонт подъездной автомобильной дороги к с.Макарово 0-12,16 км.

Объект номер -

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №

(локальная смета)

на С Т Р О Й К А

Наименование объекта -

Основание:

Составлен редакция 2021.1.1 тенге

№ п/п	Шифр ресурсов	Наименование ресурсов, оборудования, конструкций, изделий и деталей	Единица измерения	Количество единиц	Сметная стоимость	
					на единицу	общая
1	2	3	4	5	6	7
		ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ				
1	АВС 000001	Затраты труда рабочих-строителей	чел-ч	10040,3099	1180,58	11853438,78
2	АВС 000003	Затраты труда машинистов	чел-ч	8905,47578	1900,39	(16923872,03)
		ИТОГО ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	**тенге**			**11853439**
		СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ				
1	3305-0101-0201 РСНБ РК 2015	Автоцементовозы, 13 т	маш.-ч	252,55334	5227	1320096,31
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	252,55334	1738	438937,7
2	3104-0101-0101 РСНБ РК 2015	Вибратор глубинный	маш.-ч	0,3861	44	16,99
3	3201-0102-0301 РСНБ РК 2015	Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу, 25 т	маш.-ч	0,01125	782	8,8
4	3201-0101-0102 РСНБ РК 2015	Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т	маш.-ч	2108,22184	5142	10840476,7
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	2108,22184	1738	3664089,56
5	3201-0101-0104 РСНБ РК 2015	Катки дорожные самоходные гладкие, 13 т	маш.-ч	498,3227	6840	3408527,27
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	498,3227	2077	1035016,25
6	3201-0101-0202 РСНБ РК 2015	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 30 т	маш.-ч	83,64824	9229	771989,61
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	83,64824	2077	173737,39

1	2	3	4	5	6	7
7	3105-0104-0102 РСНБ РК 2015	Краны на гусеничном ходу, 25 т	маш.-ч	9,43	6171	58192,53
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	9,43	1738	16389,34
8	3104-0403-0101 РСНБ РК 2015	Нарезчик швов	маш.-ч	7,3155	1354	9905,19
9	3101-0303-0301 РСНБ РК 2015	Машины бурильные с глубиной бурения 3,5 м на тракторе 85 кВт (115 л.с.)	маш.-ч	2,2	6213	13668,6
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	2,2	2077	4569,4
10	3104-0103-0301 РСНБ РК 2015	Машины для нанесения пленкообразующих материалов	маш.-ч	18,49913	3942	72923,57
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	18,49913	1738	32151,49
11	3201-0211-0103 РСНБ РК 2015	Машины маркировочные	маш.-ч	10,614	4294	45576,52
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	10,614	1738	18447,13
12	3201-0202-0101 РСНБ РК 2015	Автогудронаторы, 3500 л	маш.-ч	16,98095	7097	120513,8
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 чел.	чел-ч	33,9619	3476	118051,56
13	3201-0202-0301 РСНБ РК 2015	Гудронаторы ручные	маш.-ч	28,53045	120	3423,65
14	3201-0207-0301 РСНБ РК 2015	Распределители цемента	маш.-ч	252,55334	7648	1931527,94
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	252,55334	1454	367212,56
15	3304-0101-0102 РСНБ РК 2015	Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	122,98885	4610	566978,6
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	122,98885	1738	213754,62
16	3304-0201-0102 РСНБ РК 2015	Тягачи седельные, 15 т	маш.-ч	0,041374	4717	195,16
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,041374	1738	71,91
17	3106-0103-0501 РСНБ РК 2015	Установки постоянного тока для ручной дуговой сварки	маш.-ч	3,313912	199	659,47
18	3201-0205-0101 РСНБ РК 2015	Фрезы дорожные навесные на тракторе 121,5 кВт (165 л.с.)	маш.-ч	1721,2234	8084	13914369,97
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	1721,2234	2482	4272076,48
19	3201-0101-0302 РСНБ РК 2015	Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т	маш.-ч	277,989	14124	3926316,64
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	277,989	1738	483144,88
20	3201-0101-0402 РСНБ РК 2015	Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т	маш.-ч	416,9835	14464	6031249,34
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	416,9835	2077	866074,73

1	2	3	4	5	6	7
21	3101-0101-0103 РСНБ РК 2015	Бульдозеры, 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	0,11466	4916	563,67
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,11466	2077	238,15
22	3101-0103-0201 РСНБ РК 2015	Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.)	маш.-ч	804,015908	10362	8331212,84
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	804,015908	2077	1669941,04
23	3105-0501-0101 РСНБ РК 2015	Автопогрузчики, 5 т	маш.-ч	799,298724	5040	4028465,57
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	799,298724	1454	1162180,34
24	3105-0102-0102 РСНБ РК 2015	Краны на автомобильном ходу, 10 т	маш.-ч	32,661892	5127	167457,52
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	32,661892	2077	67838,75
25	3201-0101-0201 РСНБ РК 2015	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 16 т	маш.-ч	234,30608	8062	1888975,62
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	234,30608	2077	486653,73
26	3106-0102-0102 РСНБ РК 2015	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), 5 м3/мин	маш.-ч	101,8052	2906	295845,91
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	101,8052	1454	148024,76
27	3201-0211-0201 РСНБ РК 2015	Машины поливомоечные, 6000 л	маш.-ч	935,564984	6482	6064332,23
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	935,564984	1454	1360311,49
28	3403-0402-0101 РСНБ РК 2015	Трамбовки пневматические при работе от компрессора	маш.-ч	0,8064	17	13,71
29	3403-0401-0301 РСНБ РК 2015	Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций	маш.-ч	27,232	59	1606,69
30	3301-0201-0101 РСНБ РК 2015	Автомобили бортовые, до 5 т	маш.-ч	40,785506	3090	126027,21
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	40,785506	1454	59302,13
31	3106-0202-0501 РСНБ РК 2015	Аппарат для газовой сварки и резки	маш.-ч	0,0013152	28	0,04
32	3105-0502-0101 РСНБ РК 2015	Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, 2 т	маш.-ч	2,9262	3561	10420,2
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	2,9262	1738	5085,74
33	3105-0502-0102 РСНБ РК 2015	Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, 3 т	маш.-ч	0,1536	5283	811,47
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	0,1536	1738	266,96
34	3201-0209-0303 РСНБ РК 2015	Асфальтоукладчики. Типоразмер 3	маш.-ч	153,6255	30155	4632576,95
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел-ч	153,6255	2077	319080,16
		ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	**тенге**			**68584926**

1	2	3	4	5	6	7
		В Т.Ч. ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА МАШИНИСТОВ:	**тенге**			**16923872**
		СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ				
1	211-201-0704 РСНБ РК 2015	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1200 СТ РК 1284-2004 фракция 10-20 мм	м3	3387,8	14255,44	48294579,63
2	211-201-0706 РСНБ РК 2015	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1200 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм	м3	4690,5	13174,91	61796915,36
3	211-401-0101 РСНБ РК 2015	Песок ГОСТ 8736-2014 природный	м3	2,112	1791	3782,59
4	211-601-0101 РСНБ РК 2015	Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014	м3	9,3	2378	22115,4
5	212-101-0601 РСНБ РК 2015	Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок	м3	3,304	29243	96618,87
6	212-401-0104 РСНБ РК 2015	Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М100	м3	0,0336	14706	494,12
7	212-401-0106 РСНБ РК 2015	Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М150	м3	0,602	15729	9468,86
8	212-501-0203 РСНБ РК 2015	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки I	т	9,135	24325	222208,88
9	212-501-0204 РСНБ РК 2015	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II	т	8901,144	24324	216511426,7
10	215-201-0104 РСНБ РК 2015	Брус необрезной хвойных пород длиной от 3 м до 6,5 м, толщиной от 100 до 125 мм, любой ширины ГОСТ 8486-86 сорт 4	м3	0,0952	34153	3251,37
11	216-201-0202 РСНБ РК 2015	Битум нефтяной дорожный вязкий СТ РК 1373-2013 марки БНД 70/100	т	0,994908	120439,56	119826,28
12	216-201-0801 РСНБ РК 2015	Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная	т	60,31165	122704,98	7400539,81
13	217-101-0107 РСНБ РК 2015	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ 1759.0-87 строительный	т	0,0096	647579	6216,76
14	261-107-0448 РСНБ РК 2015	Шнур полиамидный крученый, диаметром 2 мм ГОСТ 30454-97	т	0,00976	608278	5936,79
15	261-201-0607 РСНБ РК 2015	Пакля пропитанная ГОСТ 12285-77	кг	1,4	575	805
16	261-107-0517 РСНБ РК 2015	Пленкообразующие материалы для дорожных работ ПМ-100А	т	57,91032	149312	8646705,7
17	261-201-0303 РСНБ РК 2015	Грунтовка глифталевая, ГФ-0119 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003	т	0,00387	523700	2026,72
18	217-603-0104 РСНБ РК 2015	Вода техническая	м3	4072,0853	98	399064,36

1	2	3	4	5	6	7
19	251-103-0101 РСНБ РК 2015	Эмали для дорожной разметки СТ РК 2066-2010 белая	кг	129,78	675	87601,5
20	236-104-0103 РСНБ РК 2015	Растворитель для лакокрасочных материалов ГОСТ 7827-74	т	0,000676	651547	440,45
21	236-203-0105 РСНБ РК 2015	Эмаль СТ РК ГОСТ Р 51691-2003 ХВ-124	т	0,001124	868408	976,09
22	217-108-0101 РСНБ РК 2015	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,56	392	219,52
23	211-501-0103 РСНБ РК 2015	Песок из отсевов дробления М800 ГОСТ 31424-2010	м3	4857,21	3014	14639630,94
24	211-601-0101 РСНБ РК 2015	Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014	м3	2996,65	2378	7126033,7
25	211-602-0103 РСНБ РК 2015	Смеси щебеночно-песчаные шлаковые для дорожного строительства марки С2 ГОСТ 3344-83	м3	5260,68	9802	51565185,36
26	212-101-0713 РСНБ РК 2015	Бетон тяжелый класса В20, F200, W6 ГОСТ 7473-2010	м3	1,56	32251	50311,56
27	251-101-0204 РСНБ РК 2015	Знаки дорожные односторонние треугольные 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А=900 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002	шт	3	10382	31146
28	251-101-0221 РСНБ РК 2015	Знаки дорожные односторонние прямоугольные 5.12-5.14, 5.38, 5.39, 4.9.1-4.9.3, 6.1-6.13, 6.14, 6.15, 6.16, 6.17, 6.18, размерами 1050 мм х 700 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002	шт	3	15218	45654
29	251-101-0239 РСНБ РК 2015	Знаки дорожные односторонние прямоугольные 5.28, размерами 200 мм х 300 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002	шт	22	2993	65846
30	251-101-0313 РСНБ РК 2015	Знаки дорожные односторонние квадратные 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, 5.8.2-5.8.6, 5.9, 5.11.2, 5.35-5.37, 7.1.2, 5.8.2а-5.8.4а, В=700 мм, со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002	шт	1	15535	15535
31	251-102-0701 РСНБ РК 2015	Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 1.20 ГОСТ 32948-2014	шт	4	4273	17092
32	251-102-0703 РСНБ РК 2015	Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 1.30 ГОСТ 32948-2014	шт	11	5873	64603
33	251-102-0710 РСНБ РК 2015	Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 2.40 ГОСТ 32948-2014	шт	5	8801	44005
34	255-101-0101 РСНБ РК 2015	Камни бортовые из бетона класса В22,5 ГОСТ 6665-91	м3	2,41	59773	144052,93
35	261-101-0383 РСНБ РК 2015	Фундамент Ф1 из тяжелого бетона класса В15 (ГОСТ 24022-80, СТ РК 956-93, ГОСТ 24476-80)	м3	7	56213	393491
36	261-107-0104 РСНБ РК 2015	Портландцемент для бетона дорожных и аэродромных покрытий, марка 400 ГОСТ 10178-85	т	201,2319	20026	4029870,03

1	2	3	4	5	6	7
		ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ	**тенге**			**421863677**
		ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ				
1	412-102-0107 РСНБ РК 2015	Перевозка строительных грузов самосвалами в населенных пунктах. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 7 км	т·км	219,527	51	11195,88
2	414-104-0501 РСНБ РК 2015	Мусор строительный (механизированная). Погрузка	т	31,269	117	3658,47
3	414-104-0601 РСНБ РК 2015	Мусор строительный (ручная). Погрузка	т	0,092	891	81,97
		ИТОГО ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ	**тенге**			**14936**
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ	**тенге**			**502316979**

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ
==========

```
 1 Э31400'К9А0Ж5'Ц7Н2ХМШ2В1+Б''07.07'''''*
 2 Ю''Средний ремонт подъездной автомобильной дороги к с.
       Макарово.'2020/74'01-01'Подготовительные работы'РП
       '01'01-01-01'Подготовительные работы'СВОР''редакци
       я 2021.1.1*
 3 П2Демонтаж дорожных знаков*
 4 Е11-270902-0101(РС130777)(РС147537)(Н53=0)(Н5=0,8)(Н52
       =0,8)(РС1069)'4+4''Знаки дорожные на металлических
        стойках с фундаментом. Демонтаж'шт.*
 5 С3414-104-0601'0,018+0,044+0,03=Ф1''Мусор строительный
        (ручная). Погрузка'т*
 6 С3412-102-0107'Ф1.7''Перевозка строительных грузов сам
       освалами в населенных пунктах. Грузоподъемность св
       ыше 10 т. Расстояние перевозки 7 км'т·км*
 7 Е11-300102-0101(РС125425)(Н53=0)(Н5=0,8)(Н52=0,8)'9.0,
       35''Фундаменты сборные. Демонтаж'м3 сборных констр
       укций*
 8 Е11-270901-0301(РС116513)(Н53=0)(Н5=0,8)(Н52=0,8)(РС10
       70)'14''Столбы железобетонные. Демонтаж'шт.*
 9 С3414-104-0501'0,059+0,02=Ф1''Мусор строительный (меха
       низированная). Погрузка'т*
10 С3412-102-0107'Ф1.7''Перевозка строительных грузов сам
       освалами в населенных пунктах. Грузоподъемность св
       ыше 10 т. Расстояние перевозки 7 км'т·км*
11 П2Демонтаж остановок*
12 Е11-070404-0102(РС125425)(Н53=0)(Н5=0,8)(Н52=0,8)(РС26
       43)(РС844)'0,685''Плиты покрытий. Демонтаж'м3 сбор
       ных конструкций*
13 Е11-460401-0104'11,84''Стены кирпичные. Разборка'м3*
14 Е11-300102-0101(РС125425)(Н53=0)(Н5=0,8)(Н52=0,8)'2,47
       5''Фундаменты сборные. Устройство'м3 сборных конст
       рукций*
15 С3414-104-0501'1,7+23,68+5,81=Ф1''Мусор строительный (
       механизированная). Погрузка'т*
16 С3412-102-0107'Ф1.7''Перевозка строительных грузов сам
       освалами в населенных пунктах. Грузоподъемность св
       ыше 10 т. Расстояние перевозки 7 км'т·км*
17 К'Хоменко И.Г.*
```

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ
==========

1 Э31410'К9А0Ж5'Ц7Н2ХМШ2В1+Б''07.07'''''*
2 Ю''Средний ремонт подъездной автомобильной дороги к с. Макарово.'2020/74'02-01'Средний ремонт подъездной автомобильной дороги к с.Макарово'РП'02'02-01-01'Строительно-монтажные работы'СВОР''редакция 2021.1.1*
3 М0=0'М100071=7938,66#897#6886'М100072=6959,97#890,5#5933*
4 РДорожная одежда*
5 Е11-270301-0104(РС295854РС249132)'121600''Основания гравийные. Исправление профиля без добавления нового материала'м2 площади основания*
6 Е11-270102-0101(РС100019)(РС144578)(РС146835)(РС295854РС249132)'80256''Основания и покрытия однослойные толщиной до 20 см. Укрепление грунтов смешением с цементом фрезами навесными'м2 основания или покрытия*
7 С1211-201-0506'4680,5''Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм'м3*
8 С1211-201-0504'3380,5''Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 10-20 мм'м3*
9 С1211-501-0103'4846,66''Песок из отсевов дробления М800 ГОСТ 31424-2010'м3*
10 С1261-107-0104'200,794''Портландцемент для бетона дорожных и аэродромных покрытий, марка 400 ГОСТ 10178-85'т*
11 Е11-270602-0901(РС295822РС144674)'58,4''Основания. Розлив вяжущих материалов'т*
12 Е11-270602-0301(РС295487РС102737)(РС295822РС144640)'72960''Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство'м2 покрытия*
13 Е11-270602-0401(РС295487РС102737)(РС295822РС144640)(Н5.2)(Н52.2)(Н53.2)к=2'72960''Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0301'м2 покрытия*
14 Е11-270801-0111(РС245616)(РС295854РС249132)'48640''Обочины. Укрепление ПГС толщиной 5 см'м2 покрытия обочин*
15 С1211-601-0101'48640.0,05.1,22''Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014'м3*
16 Е11-270801-0111(РС295453)(РС295854РС249132)'41344''Обочины. Укрепление ЩГС толщиной 10 см'м2 покрытия обочин*
17 С1211-602-0103'41344.0,1.1,08''Смеси щебеночно-песчаные шлаковые для дорожного строительства марки С2 ГОСТ 3344-83'м3*
18 П2Съезды*
19 Е11-270301-0104(РС295854РС249132)'160''Основания гравийные. Исправление профиля без добавления нового материала'м2 площади основания*
20 Е11-270102-0101(РС100019)(РС144578)(РС146835)(РС295854РС249132)'100''Основания и покрытия однослойные толщиной до 20 см. Укрепление грунтов смешением с цементом фрезами навесными'м2 основания или покрытия*
21 С1211-201-0506'5,7''Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм'м3*
22 С1211-201-0504'4,2''Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 10-20 мм'м3*
23 С1211-501-0103'6,03''Песок из отсевов дробления М800 ГОСТ 31424-2010'м3*
24 С1261-107-0104'0,2502''Портландцемент для бетона дорожных и аэродромных покрытий, марка 400 ГОСТ 10178-85'т*
25 Е11-270602-0901(РС295822РС144674)'0,072''Основания. Розлив вяжущих материалов'т*
26 Е11-270602-0301(РС295487РС102737)(РС295822РС144640)'90''Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство'м2 покрытия*
27 Е11-270602-0401(РС295487РС102737)(РС295822РС144640)(Н5.2)(Н52.2)(Н53.2)к=2'90''Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0301'м2 покрытия*
28 Е11-270801-0111(РС245616)(РС295854РС249132)'70''Обочины. Укрепление ПГС толщиной 5 см'м2 покрытия обочин*
29 С1211-601-0101'70.0,05.1,22''Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014'м3*
30 Е11-270801-0111(РС245616)(РС295854РС249132)'58''Обочины. Укрепление ЩГС толщиной 10 см'м2 покрытия обочин*
31 С1211-602-0103'58.0,1.1,08''Смеси щебеночно-песчаные шлаковые для дорожного строительства марки С2 ГОСТ 3344-83'м3*
32 РДорожные знаки и разметка*
33 П2Автобусная остановка на ПК 114+00,00*
34 П2Устройство дорожной одежды на остановочной площадке*
35 Е11-270102-0101(РС100019)(РС144578)(РС146835)(РС295854РС249132)'75''Основания и покрытия однослойные толщиной до 20 см. Укрепление грунтов смешением с цементом фрезами навесными'м2 основания или покрытия*
36 С1211-201-0506'4,3''Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм'м3*
37 С1211-201-0504'3,2''Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 10-20 мм'м3*
38 С1211-501-0103'4,52''Песок из отсевов дробления М800 ГОСТ 31424-2010'м3*
39 С1261-107-0104'0,1877''Портландцемент для бетона дорожных и аэродромных покрытий, марка 400 ГОСТ 10178-8

5'т*
40 Е11-270602-0901(РС295822РС144674)'0,053''Основания. Розлив вяжущих материалов'т*
41 Е11-270602-0301(РС295822РС144640)(РС295487РС102736)'75''Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство'м2 покрытия*
42 Е11-270602-0401(РС295487РС102736)(РС295822РС144640)(Н5.2)(Н52.2)(Н53.2)к=2'75''Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0301'м2 покрытия*
43 Е11-270201-1002(РС295527)'40''Камни бортовые бетонные. Установка при других видах покрытий'м бортового камня*
44 С1255-101-0101'1,72''Камни бортовые из бетона класса В22,5 ГОСТ 6665-91'м3*
45 П2Устройство дорожной одежды на посадочной площадке*
46 Е11-010201-0102'9''Грунт. Уплотнение прицепными каткам и на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см'м3 уплотненного грунта*
47 Е11-270402-0101(РС295854РС249132)(РС295463РС100414=0,186)'30''Основания и покрытия из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей однослойные толщиной 15 см. Устройство'м2 основания или покрытия*
48 Е11-270402-0103(РС295854РС249132)(РС295463РС100414)'30''Основания и покрытия из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей двухслойные, верхний слой толщиной 10 см. Устройство'м2 основания или покрытия*
49 Е11-270602-0901(РС295822РС144674)'0,03''Основания. Розлив вяжущих материалов'т*
50 Е11-270602-0301(РС295487РС102737)(РС295822РС144640)'30''Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство'м2 покрытия*
51 Е11-270602-0401(РС295487РС102737)(РС295822РС144640)(Н5.2)(Н52.2)(Н53.2)К=2'30''Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к нормам 1127-0602-0301'м2 покрытия*
52 Е11-270201-1002(РС295527)'16''Камни бортовые бетонные. Установка при других видах покрытий'м бортового камня*
53 С1255-101-0101'0,69''Камни бортовые из бетона класса В22,5 ГОСТ 6665-91'м3*
54 П2Остановочный комплекс*
55 У86-010501-0108'1''Модульные конструкции остановочных комплексов с подразделением по типам (видам): Остановочный комплекс 08'комплект*
56 П2Дорожные знаки*
57 Е11-270801-0111(РС245616)(РС295854РС249132)'253,4''Обочины. Укрепление щебнем толщиной 10 см'м2 покрытия обочин*
58 С1211-601-0101'25,34''Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014'м3*
59 Е11-010205-0402'10,8''Ямы для стоек и столбов. Копание вручную без креплений без откосов глубиной до 0,7 м. Группа грунтов 2'м3 грунта*
60 Е11-080101-0201'1,92''Основание под фундаменты песчаное. Устройство'м3 основания*
61 Е11-300102-0101(РС125425)(РС295549)'7''Фундаменты сборные. Устройство'м3 сборных конструкций*
62 С1261-101-0383'7''Фундамент Ф1 из тяжелого бетона класса В15 (ГОСТ 24022-80, СТ РК 956-93, ГОСТ 24476-80)'м3*
63 Е11-060701-0202(РС100533)(РС147337)(РС274377)(РС698)'1,56''Омоноличивание стоек в гнезде фундамента. Устройство'м3*
64 С1212-101-0713'1,56''Бетон тяжелый класса В20, F200, W6 ГОСТ 7473-2010'м3*
65 Е11-270902-0101(РС130777)(РС147537)(РС295892)(РС295635)'11+4+5''Знаки дорожные на металлических стойках. Установка'шт*
66 С1251-102-0703'11''Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 1.30 ГОСТ 32948-2014'шт*
67 С1251-102-0701'4''Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 1.20 ГОСТ 32948-2014'шт*
68 С1251-102-0710'5''Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 2.40 ГОСТ 32948-2014'шт*
69 С1251-101-0204'3''Знаки дорожные односторонние треугольные 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А=900 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002'шт*
70 С1251-101-0221'1+2''Знаки дорожные односторонние прямоугольные 5.12-5.14, 5.38, 5.39, 4.9.1-4.9.3, 6.1-6.13, 6.14, 6.15, 6.16, 6.17, 6.18, размерами 1050 мм х 700 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002'шт*
71 С1251-101-0239'22''Знаки дорожные односторонние прямоугольные 5.28, размерами 200 мм х 300 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002'шт*
72 С1251-101-0313'1''Знаки дорожные односторонние квадратные 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, 5.8.2-5.8.6, 5.9, 5.11.2, 5.35-5.37, 7.1.2, 5.8.2а-5.8.4а, В=700 мм, со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002'шт*
73 Е11-270903-0105'12,130''Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 1:3'км линии*
74 Е11-270903-0106'0,050''Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 3:1'км линии*
75 Е11-270903-0101'0,020''Проезжая часть. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, сплошная'км линии*
76 К'Хоменко И.Г.*

Форма 7

Наименование стройки Средний ремонт подъездной автомобильной дороги к с.Макарово 0-12,16 км.

Наименование объекта

Объект номер -

Сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования

по

С Т Р О Й К А

(наименование здания, сооружения, объекта, стройки)

Основание:

Локальные сметы

№ п/п	Коды ресурсов	Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество	Происхождение товара (страна-изготовитель)
1	2	3	4	5	6
Строительные материалы и конструкции					
1	211-201-0704 РСНБ РК 2015	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1200 СТ РК 1284-2004 фракция 10-20 мм	м3	3387,8	Казахстан
2	211-201-0706 РСНБ РК 2015	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1200 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм	м3	4690,5	Казахстан
3	211-401-0101 РСНБ РК 2015	Песок ГОСТ 8736-2014 природный	м3	2,112	Казахстан
4	211-601-0101 РСНБ РК 2015	Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014	м3	9,3	Казахстан
5	212-101-0601 РСНБ РК 2015	Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок	м3	3,304	Казахстан
6	212-401-0104 РСНБ РК 2015	Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М100	м3	0,0336	Казахстан
7	212-401-0106 РСНБ РК 2015	Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М150	м3	0,602	Казахстан
8	212-501-0203 РСНБ РК 2015	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки I	т	9,135	Казахстан

1	2	3	4	5	6
9	212-501-0204 РСНБ РК 2015	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II	т	8901,144	Казахстан
10	215-201-0104 РСНБ РК 2015	Брус необрезной хвойных пород длиной от 3 м до 6,5 м, толщиной от 100 до 125 мм, любой ширины ГОСТ 8486-86 сорт 4	м3	0,0952	Казахстан
11	216-201-0202 РСНБ РК 2015	Битум нефтяной дорожный вязкий СТ РК 1373-2013 марки БНД 70/100	т	0,994908	Казахстан
12	216-201-0801 РСНБ РК 2015	Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная	т	60,31165	Казахстан
13	217-101-0107 РСНБ РК 2015	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ 1759.0-87 строительный	т	0,0096	Казахстан
14	261-107-0448 РСНБ РК 2015	Шнур полиамидный крученый, диаметром 2 мм ГОСТ 30454-97	т	0,00976	Казахстан
15	261-201-0607 РСНБ РК 2015	Пакля пропитанная ГОСТ 12285-77	кг	1,4	Казахстан
16	261-107-0517 РСНБ РК 2015	Пленкообразующие материалы для дорожных работ ПМ-100А	т	57,91032	Казахстан
17	261-201-0303 РСНБ РК 2015	Грунтовка глифталевая, ГФ-0119 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003	т	0,00387	Казахстан
18	217-603-0104 РСНБ РК 2015	Вода техническая	м3	4072,0853	Казахстан
19	251-103-0101 РСНБ РК 2015	Эмали для дорожной разметки СТ РК 2066-2010 белая	кг	129,78	Казахстан
20	236-104-0103 РСНБ РК 2015	Растворитель для лакокрасочных материалов ГОСТ 7827-74	т	0,000676	Казахстан
21	236-203-0105 РСНБ РК 2015	Эмаль СТ РК ГОСТ Р 51691-2003 ХВ-124	т	0,001124	Казахстан
22	217-108-0101 РСНБ РК 2015	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,56	Казахстан
23	211-501-0103 РСНБ РК 2015	Песок из отсевов дробления М800 ГОСТ 31424-2010	м3	4857,21	Казахстан
24	211-601-0101 РСНБ РК 2015	Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014	м3	2996,65	Казахстан
25	211-602-0103 РСНБ РК 2015	Смеси щебеночно-песчаные шлаковые для дорожного строительства марки С2 ГОСТ 3344-83	м3	5260,68	Казахстан
26	212-101-0713 РСНБ РК 2015	Бетон тяжелый класса В20, F200, W6 ГОСТ 7473-2010	м3	1,56	Казахстан
27	251-101-0204 РСНБ РК 2015	Знаки дорожные односторонние треугольные 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А=900 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002	шт	3	Казахстан
28	251-101-0221 РСНБ РК 2015	Знаки дорожные односторонние прямоугольные 5.12-5.14, 5.38, 5.39, 4.9.1-4.9.3, 6.1-6.13, 6.14, 6.15, 6.16, 6.17, 6.18, размерами 1050 мм х 700 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002	шт	3	Казахстан

1	2	3	4	5	6
29	251-101-0239 РСНБ РК 2015	Знаки дорожные односторонние прямоугольные 5.28, размерами 200 мм х 300 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002	шт	22	Казахстан
30	251-101-0313 РСНБ РК 2015	Знаки дорожные односторонние квадратные 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, 5.8.2-5.8.6, 5.9, 5.11.2, 5.35-5.37, 7.1.2, 5.8.2а-5.8.4а, В=700 мм, со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002	шт	1	Казахстан
31	251-102-0701 РСНБ РК 2015	Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 1.20 ГОСТ 32948-2014	шт	4	Казахстан
32	251-102-0703 РСНБ РК 2015	Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 1.30 ГОСТ 32948-2014	шт	11	Казахстан
33	251-102-0710 РСНБ РК 2015	Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 2.40 ГОСТ 32948-2014	шт	5	Казахстан
34	255-101-0101 РСНБ РК 2015	Камни бортовые из бетона класса В22,5 ГОСТ 6665-91	м3	2,41	Казахстан
35	261-101-0383 РСНБ РК 2015	Фундамент Ф1 из тяжелого бетона класса В15 (ГОСТ 24022-80, СТ РК 956-93, ГОСТ 24476-80)	м3	7	Казахстан
36	261-107-0104 РСНБ РК 2015	Портландцемент для бетона дорожных и аэродромных покрытий, марка 400 ГОСТ 10178-85	т	201,2319	Казахстан

Калькуляция стоимости материалов, конструкций и изделий № 1

Составлена в ценах на Вт 02.02.21

N п.п.	Шифр	Наименование материалов, изделий и конструкций	Единица измерения	Наименование поставщика и место отгрузки	Вид отпускной цены	Вес единицы измерения брутто, т	Транспортные расходы на 1 т груза, тенге	Номер калькуляции транспортных расходов	Стоимость на единицу измерения, тенге				
									Отпускная цена	Транспортные расходы	Итого франко-приобъектный склад	Заготовительно-складские расходы	Всего сметная цена
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Класс груза 1													
1	211-201-0504 РСНБ РК 2015	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 10-20 мм	м3	г.Уральск	FCA - Франко-перевозчик	1,38	650	1	6886	897	7783	155,66	7938,66
2	211-201-0506 РСНБ РК 2015	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм	м3	г.Уральск	FCA - Франко-перевозчик	1,37	650	1	5933	890,5	6823,5	136,47	6959,97

Составил Хоменко И.Г.

Калькуляция № 1

Транспортных расходов на 1 т: Щебень

Исходные данные

Вид отпускной цены: FCA - Франко-перевозчик
Наименование поставщиков: г.Уральск
Удельный вес поставки: 100 %
Вид транспорта: автомобильный
Описание тарифа:

Составлена Текущий

N п.п.	Наименование операции	Наименование конечных пунктов перевозки (от-до)	Расстояние, км	Стоимость 1 т,		
				Нормативная стоимость	Формула подсчёта	Всего
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 20 до 30 км		25	26	26 x 25	650
	Итого на 1 т					**650**

Составил Хоменко И.Г.

Приложение К **(обязательное)**

«Утверждаю»

Заказчик ГУ "Отдел ЖКХ, ПТ и АД акимата района Бәйтерек"

_____**Рахметов Р.К.**

"___9___" _____01_____2021 г.

Шифр стройки: **2020/74**

Наименование стройки: **Средний ремонт подъездной автомобильной дороги к с.Макарово 0-12,16 км.**

Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования

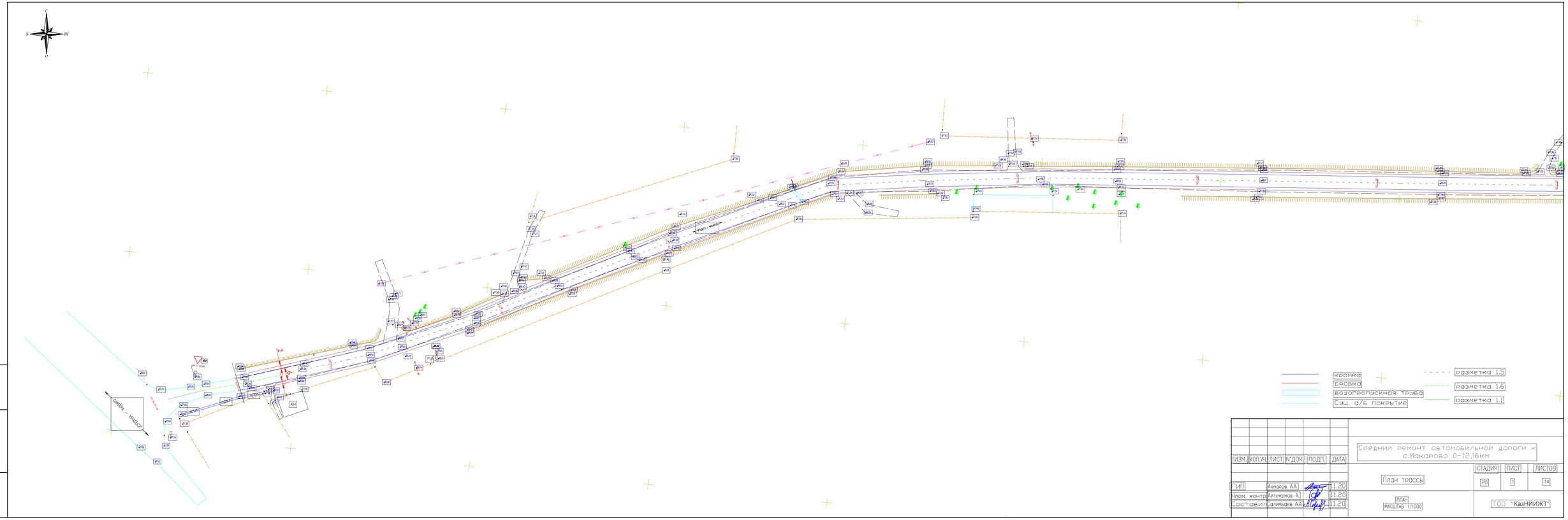
№№ п.п.	Наименование материала	Ед. изм.	Количество	Объем ресурсов по смете, млн. тенге	Стоимость ресурсов казахстанского содержания, млн. тенге	Удельный вес отечественного материала, в %	Происхождение товара (страна-изготовитель)
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Строительные материалы, изделия и конструкции							
1	**Песок строительный**	**м3**	**13116,652**	**73,334633**	**73,334633**	**100,00**	**Казахстан**
100328	Песок ГОСТ 8736-2014 природный	м3	2,112	0,003783	0,003783	100,00	Казахстан
С1211-501-0103	Песок из отсевов дробления М800 ГОСТ 31424-2010	м3	4857,21	14,639631	14,639631	100,00	Казахстан
С1211-601-0101	Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014	м3	2996,65	7,126034	7,126034	100,00	Казахстан
С1211-602-0103	Смеси щебеночно-песчаные шлаковые для дорожного строительства марки С2 ГОСТ 3344-83	м3	5260,68	51,565185	51,565185	100,00	Казахстан
2	**Щебень**	**м3**	**8087,6**	**110,113610**	**110,113610**	**100,00**	**Казахстан**
100092	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1200 СТ РК 1284-2004 фракция 10-20 мм	м3	3387,8	48,294580	48,294580	100,00	Казахстан
100093	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1200 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм	м3	4690,5	61,796915	61,796915	100,00	Казахстан
100414	Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014	м3	9,3	0,022115	0,022115	100,00	Казахстан
3	**Бетоны**	**м3**	**4,864**	**0,146930**	**0,146930**	**100,00**	**Казахстан**
100533	Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок	м3	3,304	0,096619	0,096619	100,00	Казахстан
С1212-101-0713	Бетон тяжелый класса В20, F200, W6 ГОСТ 7473-2010	м3	1,56	0,050312	0,050312	100,00	Казахстан
4	**Растворы**	**м3**	**0,6356**	**0,009963**	**0,009963**	**100,00**	**Казахстан**
102636	Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М100	м3	0,0336	0,000494	0,000494	100,00	Казахстан
102637	Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М150	м3	0,602	0,009469	0,009469	100,00	Казахстан
5	**Кирпич керамический и силикатный**						
6	**Бетонные изделия**						
7	**Конструкции и изделия из железобетона**	**м3**	**9,41**	**0,537544**	**0,537544**	**100,00**	**Казахстан**
С1255-101-0101	Камни бортовые из бетона класса В22,5 ГОСТ 6665-91	м3	2,41	0,144053	0,144053	100,00	Казахстан
С1261-101-0383	Фундамент Ф1 из тяжелого бетона класса В15 (ГОСТ 24022-80, СТ РК 956-93, ГОСТ 24476-80)	м3	7	0,393491	0,393491	100,00	Казахстан
8	**Изделия из гипса (гипсокартон)**						
9	**Изделия из облегченного бетона**						

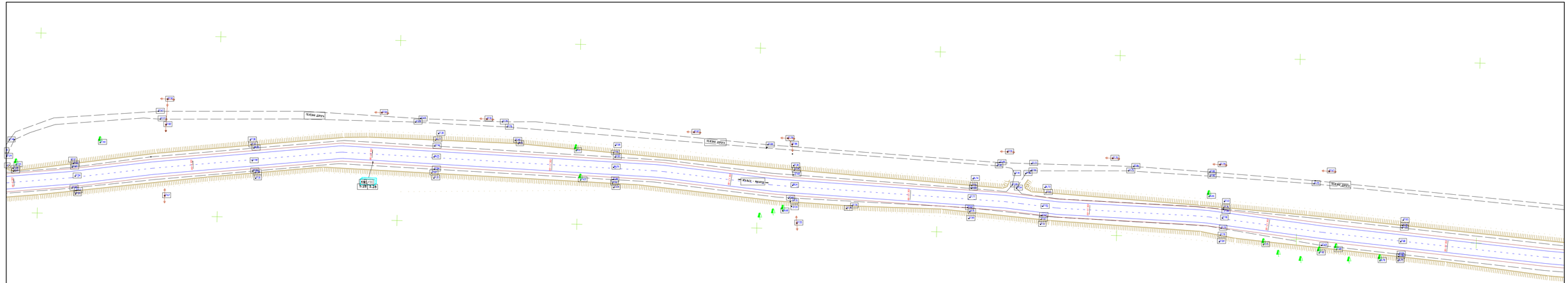
10	**Асфальтобетон**	**т**	**8910,279**	**216,733636**	**216,733636**	**100,00**	**Казахстан**
102736	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки I	т	9,135	0,222209	0,222209	100,00	Казахстан
102737	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II	т	8901,144	216,511427	216,511427	100,00	Казахстан
11	**Краски и лаки**	**т**	**0,00567**	**0,003442**	**0,003442**	**100,00**	**Казахстан**
149220	Грунтовка глифталевая, ГФ-0119 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003	т	0,00387	0,002027	0,002027	100,00	Казахстан
272105	Растворитель для лакокрасочных материалов ГОСТ 7827-74	т	0,00068	0,000443	0,000443	100,00	Казахстан
278580	Эмаль СТ РК ГОСТ Р 51691-2003 ХВ-124	т	0,00112	0,000973	0,000973	100,00	Казахстан
	Краски и лаки	**кг**	**129,78**	**0,087602**	**0,087602**	**100,00**	**Казахстан**
249557	Эмали для дорожной разметки СТ РК 2066-2010 белая	кг	129,78	0,087602	0,087602	100,00	Казахстан
12	**Сухие строительные смеси**						
13	**Плитки и плиты керамические**						
14	**Окна, двери застекленные и их рамы из пластмасс**						
15	**Трубы из пластмасс**						
16	**Изделия кровельные и гидроизоляционные**	**т**	**61,30656**	**7,520366**	**7,520366**	**100,00**	**Казахстан**
144640	Битум нефтяной дорожный вязкий СТ РК 1373-2013 марки БНД 70/100	т	0,99491	0,119827	0,119827	100,00	Казахстан
144674	Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная	т	60,31165	7,400540	7,400540	100,00	Казахстан
17	**Санитарно-технические изделия из керамики**						
18	**Материалы теплоизоляционные (минвата, стекловата, базальтовая вата)**						
19	**Напольные покрытия**						
20	**Лесоматериалы**	**м3**	**0,0952**	**0,003251**	**0,003251**	**100,00**	**Казахстан**
131571	Брус необрезной хвойных пород длиной от 3 м до 6,5 м, толщиной от 100 до 125 мм, любой ширины ГОСТ 8486-86 сорт 4	м3	0,0952	0,003251	0,003251	100,00	Казахстан
21	**Металлопрокат (арматура, уголки, швеллеры)**						
22	**Материалы верхнего строения пути (за исключением балласта)**						
23	**Металлоконструкции строительные**						
24	**Радиаторы, ванны чугунные и стальные**						
25	**Трубы чугунные**						
26	**Трубы стальные**						
27	**Кабели и провода на напряжение не более 1000 В**						
28	**Кабели на напряжение более 1000 В**						
29	**Аппаратура осветительная**						
30	**Монтажные и электроустановочные материалы и изделия**						
31	**Арматура для трубопроводов и водозаборная**						
32	**Материалы и изделия для систем водоснабжения, канализации и водостоков**						
33	**Материалы и изделия для систем теплоснабжения**						
34	**Материалы и изделия для систем газоснабжения**						
35	**Высоковольтное электрическое оборудование (трансформаторы, коммутационная аппаратура и др.)**						
II. Инженерное оборудование							
36	**Лифты пассажирские и грузовые**						
37	**Насосы электрические**						
38	**Вентиляторы и кондиционеры**						
III. Технологическое оборудование							
39	**Оборудование промышленных предприятий**						
40	**Мебель и инвентарь**						
41	**Прочие**	**т**	**259,16158**	**12,688729**	**12,688729**	**100,00**	**Казахстан**

144746	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ 1759.0-87 строительный	т	0,0096	0,006217	0,006217	100,00	Казахстан
147080	Шнур полиамидный крученый, диаметром 2 мм ГОСТ 30454-97	т	0,00976	0,005937	0,005937	100,00	Казахстан
147211	Пленкообразующие материалы для дорожных работ ПМ-100А	т	57,91032	8,646706	8,646706	100,00	Казахстан
С1261-107-0104	Портландцемент для бетона дорожных и аэродромных покрытий, марка 400 ГОСТ 10178-85	т	201,2319	4,029870	4,029870	100,00	Казахстан
	Прочие	**кг**	**1,96**	**0,001025**	**0,001025**	**100,00**	**Казахстан**
147090	Пакля пропитанная ГОСТ 12285-77	кг	1,4	0,000805	0,000805	100,00	Казахстан
286164	Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный	кг	0,56	0,000220	0,000220	100,00	Казахстан
	Прочие	**м3**	**4072,0853**	**0,399064**	**0,399064**	**100,00**	**Казахстан**
249132	Вода техническая	м3	4072,0853	0,399064	0,399064	100,00	Казахстан
	Прочие	**шт**	**49**	**0,283881**	**0,283881**	**100,00**	**Казахстан**
С1251-101-0204	Знаки дорожные односторонние треугольные 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А±900 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002	шт	3	0,031146	0,031146	100,00	Казахстан
С1251-101-0221	Знаки дорожные односторонние прямоугольные 5.12-5.14, 5.38, 5.39, 4.9.1-4.9.3, 6.1-6.13, 6.14, 6.15, 6.16, 6.17, 6.18, размерами 1050 мм х 700 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002	шт	3	0,045654	0,045654	100,00	Казахстан
С1251-101-0239	Знаки дорожные односторонние прямоугольные 5.28, размерами 200 мм х 300 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002	шт	22	0,065846	0,065846	100,00	Казахстан
С1251-101-0313	Знаки дорожные односторонние квадратные 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, 5.8.2-5.8.6, 5.9, 5.11.2, 5.35-5.37, 7.1.2, 5.8.2а-5.8.4а, В±700 мм, со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002	шт	1	0,015535	0,015535	100,00	Казахстан
С1251-102-0701	Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 1.20 ГОСТ 32948-2014	шт	4	0,017092	0,017092	100,00	Казахстан
С1251-102-0703	Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 1.30 ГОСТ 32948-2014	шт	11	0,064603	0,064603	100,00	Казахстан
С1251-102-0710	Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 2.40 ГОСТ 32948-2014	шт	5	0,044005	0,044005	100,00	Казахстан
	Итого:			**421,863677**	**421,863677**	**100,00**	

*** Стоимость в текущих ценах.**

Чертежи


С
З
В
Ю
САМАРА – УРЕЛЬСК
ПК 11+00
ПК 11+50
ПК 12+00
ПК 12+50
ПК 13+00
ПК 13+50
ПК 14+00
ПК 14+50
ПК 15+00
ПК 15+50
ПК 16+00
ПК 16+50
ПК 17+00
ПК 17+50
ПК 18+00
ПК 18+50
ПК 19+00
ПК 19+50
ПК 20+00
ПК 20+50
ПК



кромка
бровка
водопропускная труба
Сущ. а/б покрытие
разметка 1.5
разметка 1.6
разметка 1.1

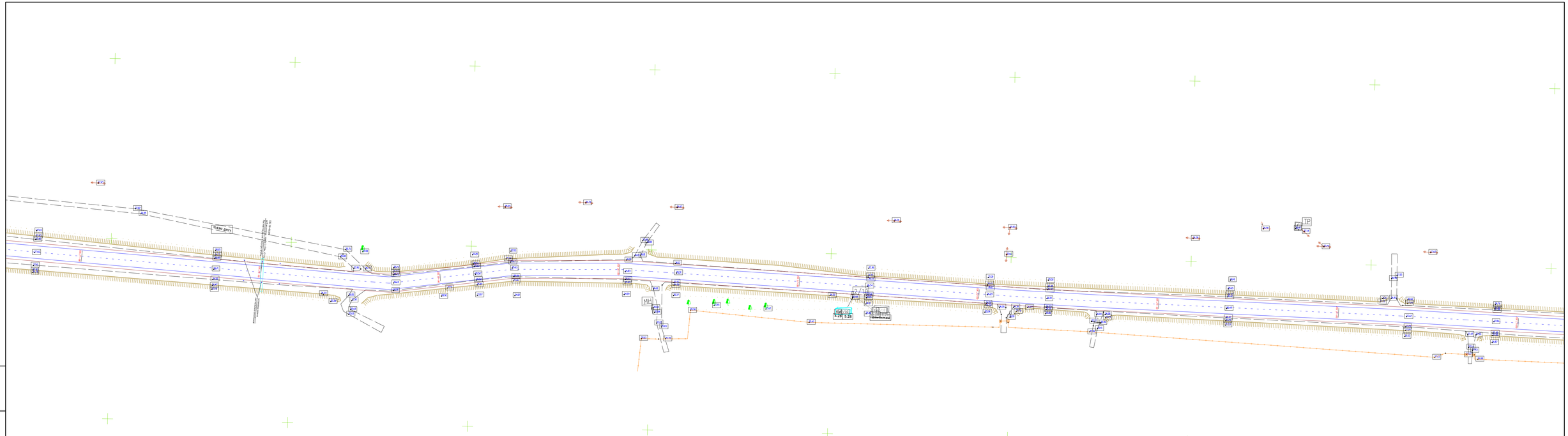
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Средний ремонт автомобильной дороги К с.Макарово 0-12,16км	Лист 2

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ.

00000000



кромка
бровка
водопропускная труба
Сущ. а/б покрытие
разметка 1.5
разметка 1.6
разметка 1.1

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата

Средний ремонт автомобильной дороги К с.Макарово 0-12,16км

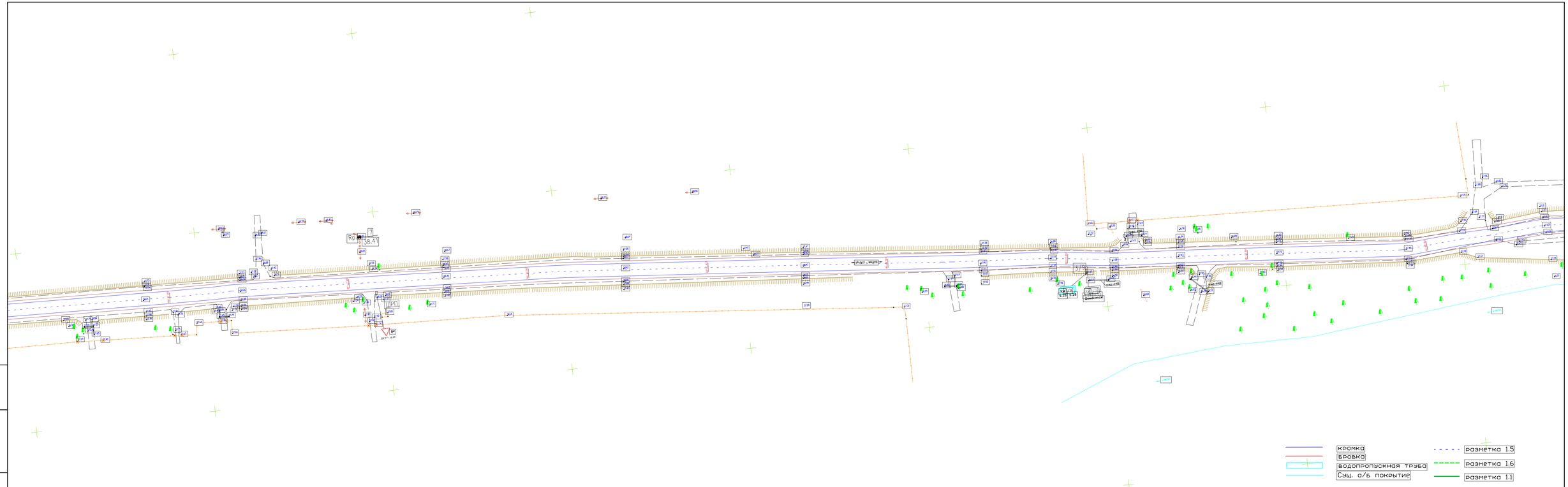
Лист 3

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ.

0000000



Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата

Средний ремонт автомобильной дороги К с.Макарово 0-12,16км

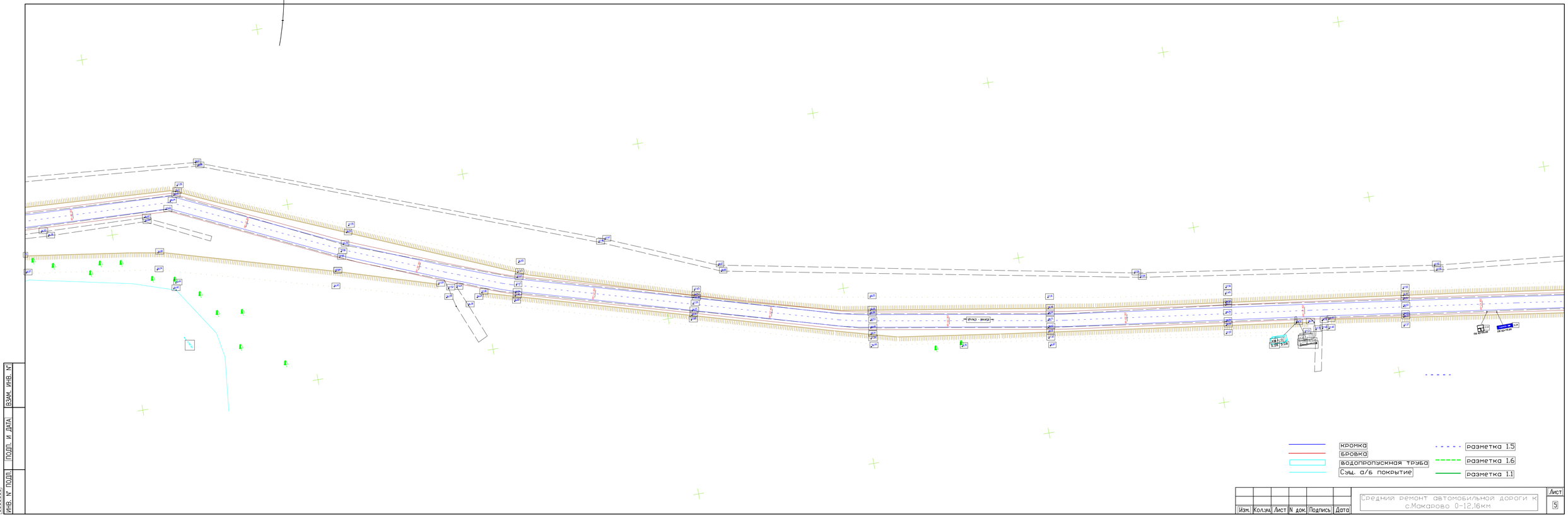
Лист 4

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ.

0000000

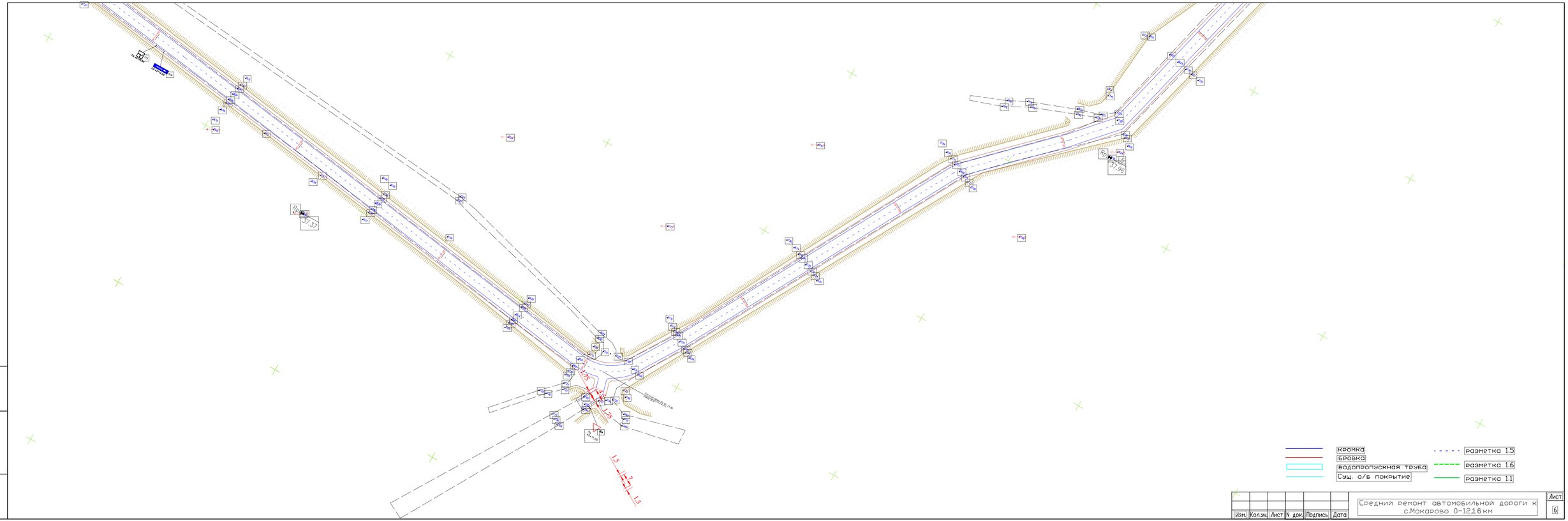


Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата

Средний ремонт автомобильной дороги К с.Макарово 0-12,16км

Лист 5

ИНВ. N ПОДЛ.	ПОДП. И ДАТА	ВЗАМ. ИНВ. N
00000000		



Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата

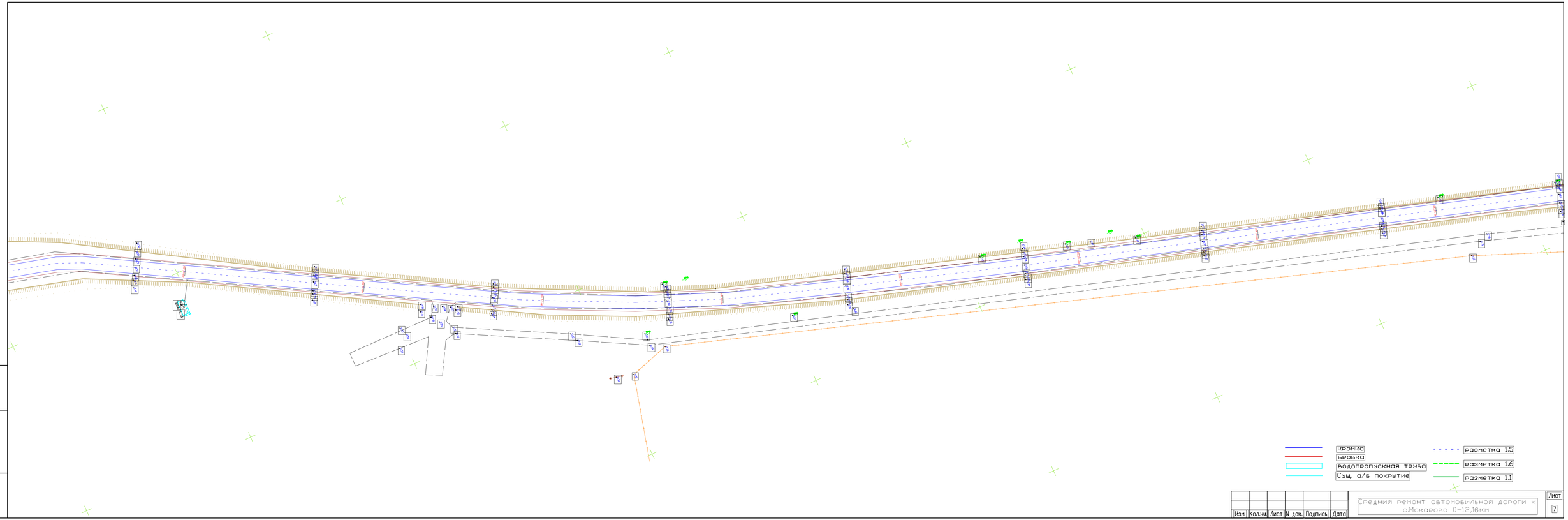
Средний ремонт автомобильной дороги к с.Макарово 0-1216 км

Лист 6

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ. 0000000



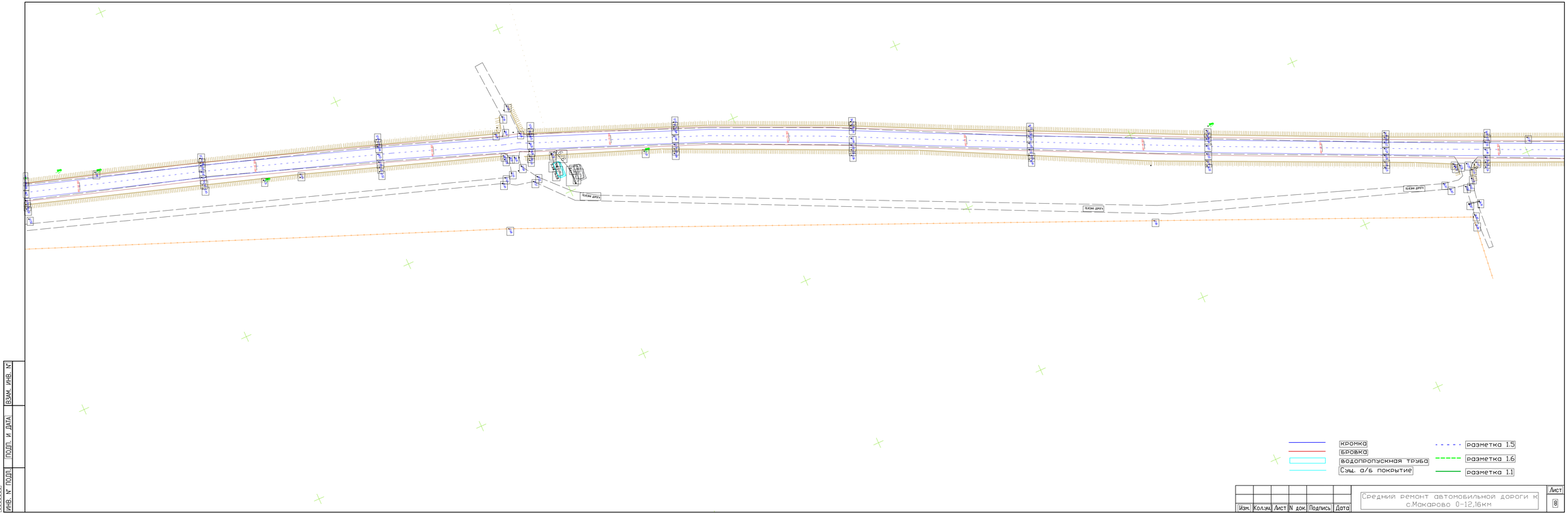
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Средний ремонт автомобильной дороги К с.Макарово 0-12,16км	Лист 7

ВЗАМ. ИНВ. N°

ПОДП. И ДАТА

ИНВ. N° ПОДЛ.

00000000

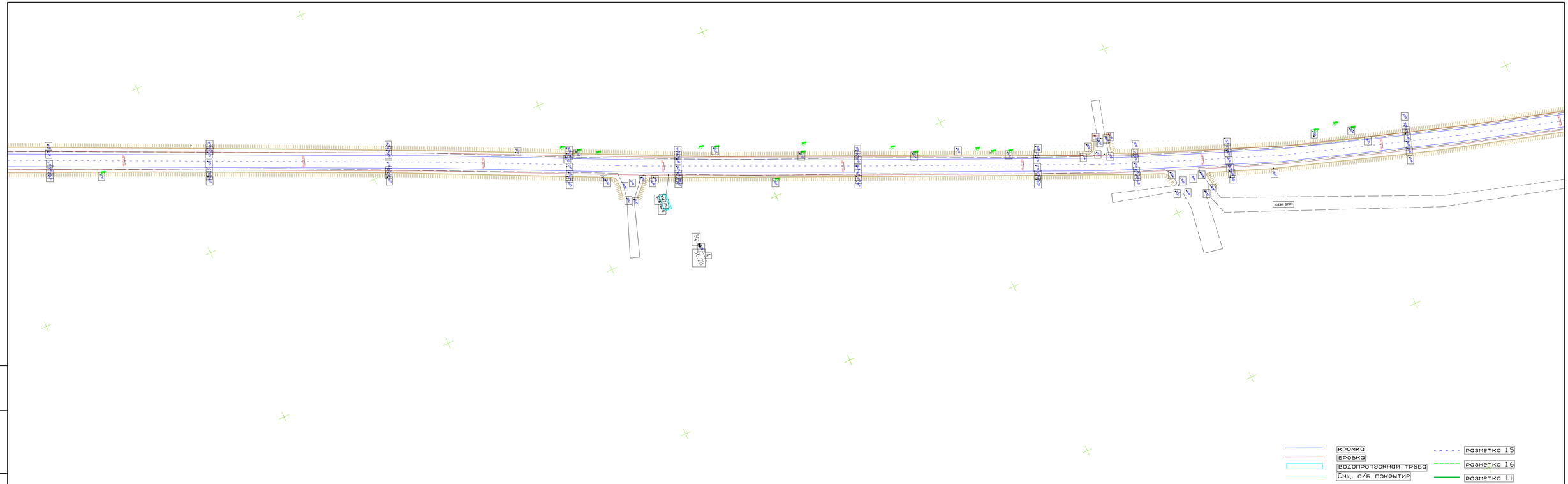


Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата

Средний ремонт автомобильной дороги к с.Макарово 0-12,16км

Лист 8

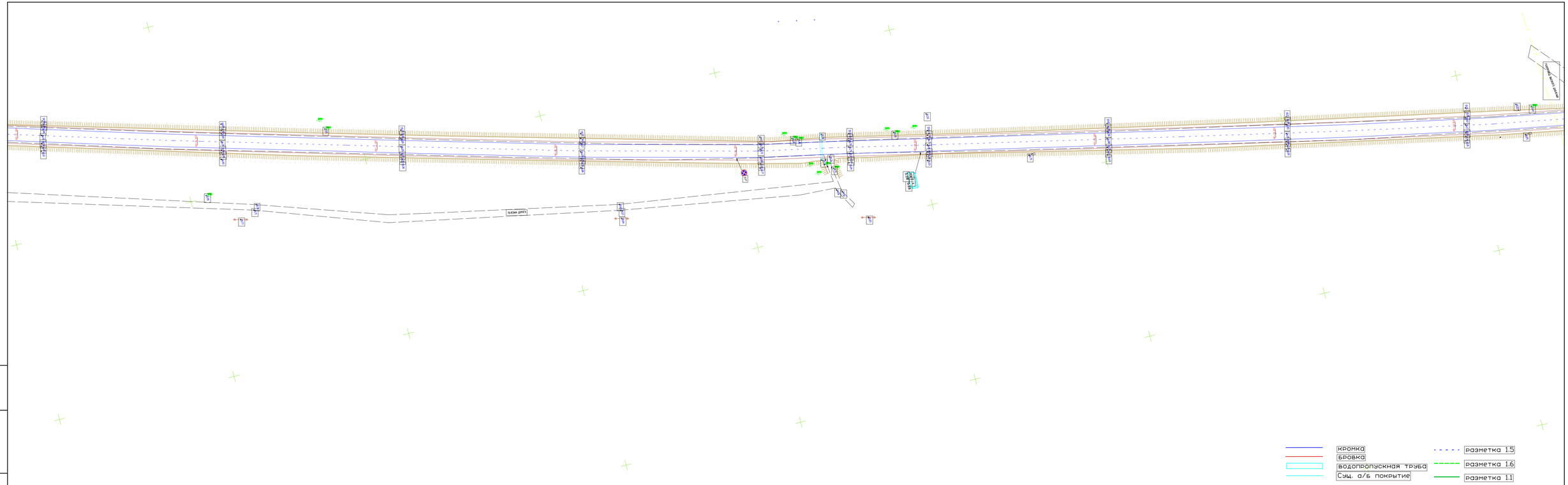
Взам. инв. N°	Подп. и дата	Инв. N° подл.
		0000000



кромка
бровка
водопропускная труба
Сущ. а/б покрытие
разметка 1.5
разметка 1.6
разметка 1.1

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Средний ремонт автомобильной дороги К с.Макарово 0-12,16км	Лист 9

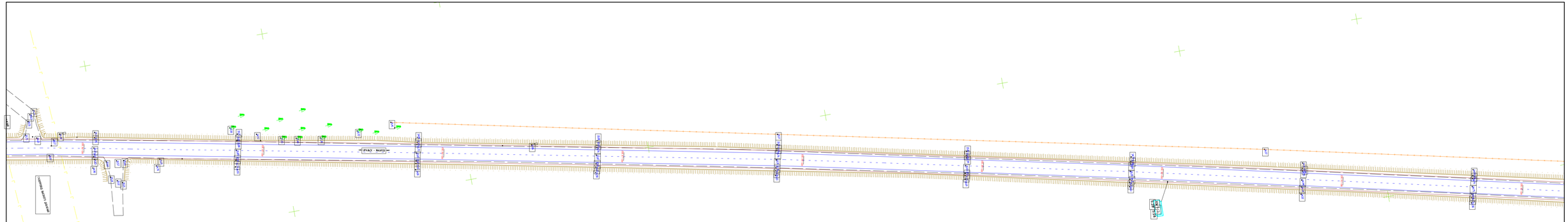
ВЗАМ. ИНВ. N°
ПОДП. И ДАТА
ИНВ. N° ПОДЛ.
00000000



кромка	разметка 1.5
бровка	разметка 1.6
водопропускная труба	разметка 1.1
Сущ. а/б покрытие	

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Средний ремонт автомобильной дороги к с.Макарово 0-12,16км	Лист 10

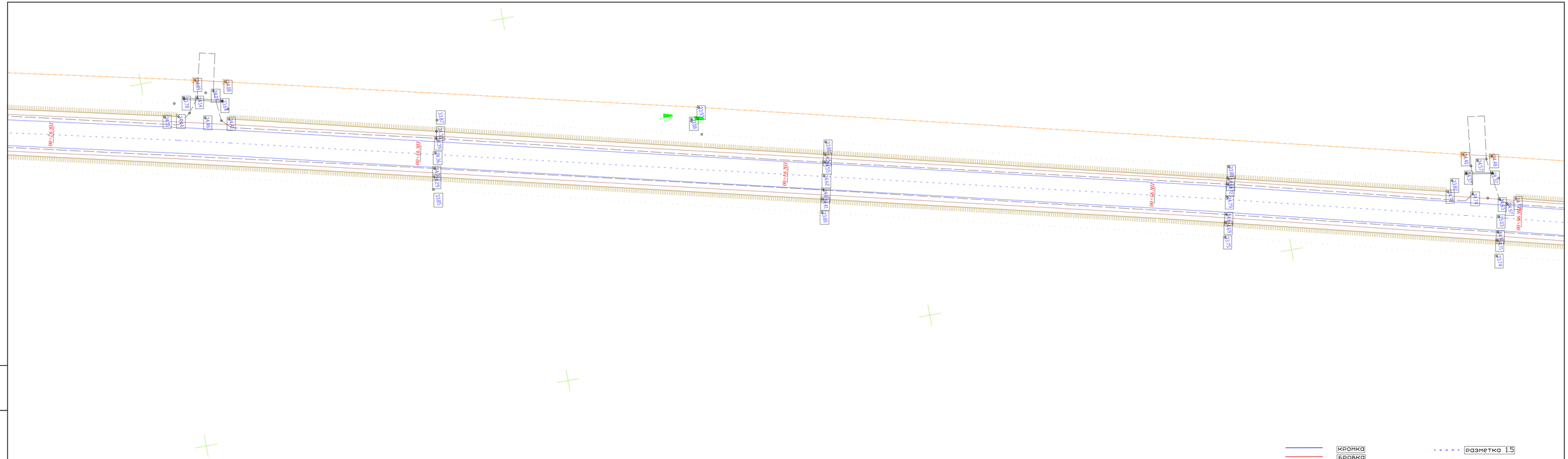
ИНВ. N ПОДЛ.	ПОДП. И ДАТА	ВЗАМ. ИНВ. N
0000000		

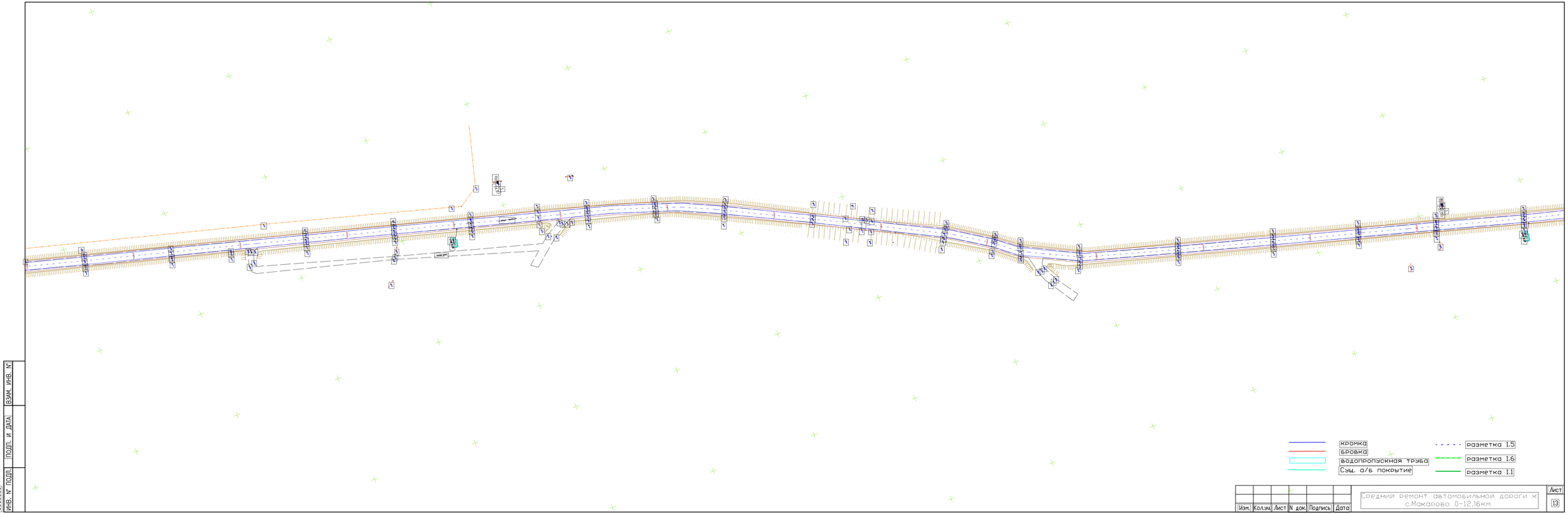


кромка
бровка
водопропускная труба
Сущ. а/б покрытие
разметка 1.5
разметка 1.6
разметка 1.1

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата	Средний ремонт автомобильной дороги к с.Макарово 0-12,16км	Лист 11

ВЗАМ. ИНВ. N°
ПОДП. И ДАТА
ИНВ. N° ПОДЛ.
00000000


00+26,311
00+56,311
00+86,311
00+116,311
00+146,311
00+176,311
00+206,311
00+236,311
00+266,311
00+296,311
00+326,311
00+356,311
00+386,311
00+416,311
00+446,311
00+476,311
00+506,311
00+536,311
00+566,311
00+596,311
00+626,311
00+656,311
00+686,311
00+716,311
00+746,311
00+776,311
00+806,311
00+836,311
00+866,311
00+896,311
00+926,311
00+956,311
00+986,311
01+016,311
01+046,311
01+076,311
01+106,311
01+136,311
01+166,311
01+196,311
01+226,311

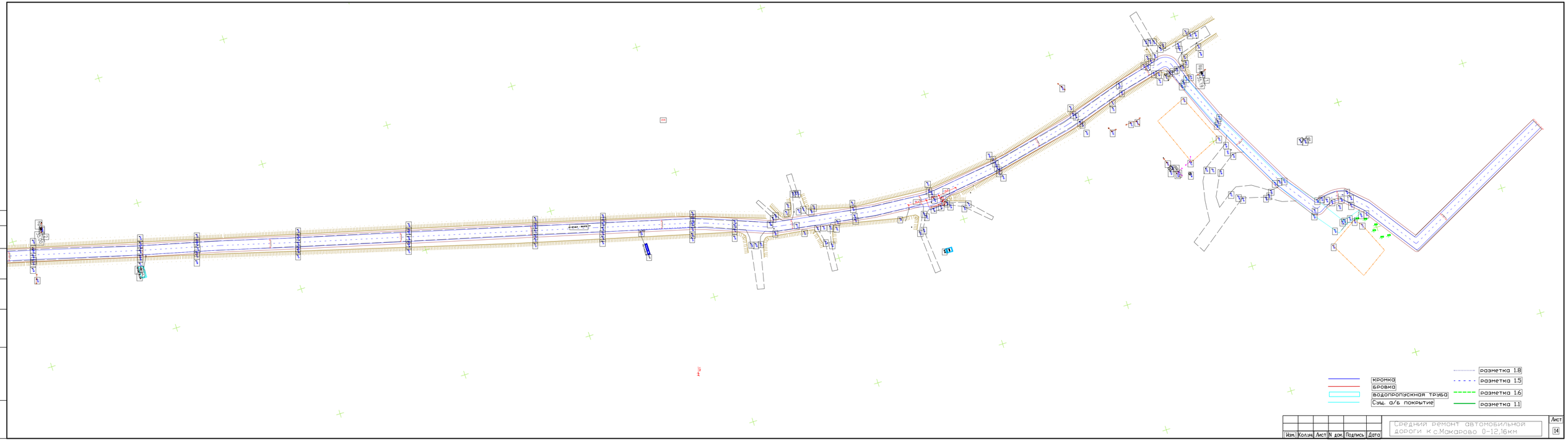


Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата

Средний ремонт автомобильной дороги к с.Макарово 0-12,16км

Лист 13

ИНВ. N ПОДЛ.	ПОДП. И ДАТА	ВЗАМ. ИНВ. N
0000000		



Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата

Средний ремонт автомобильной дороги к с.Макарово 0-12,16км

Лист 14

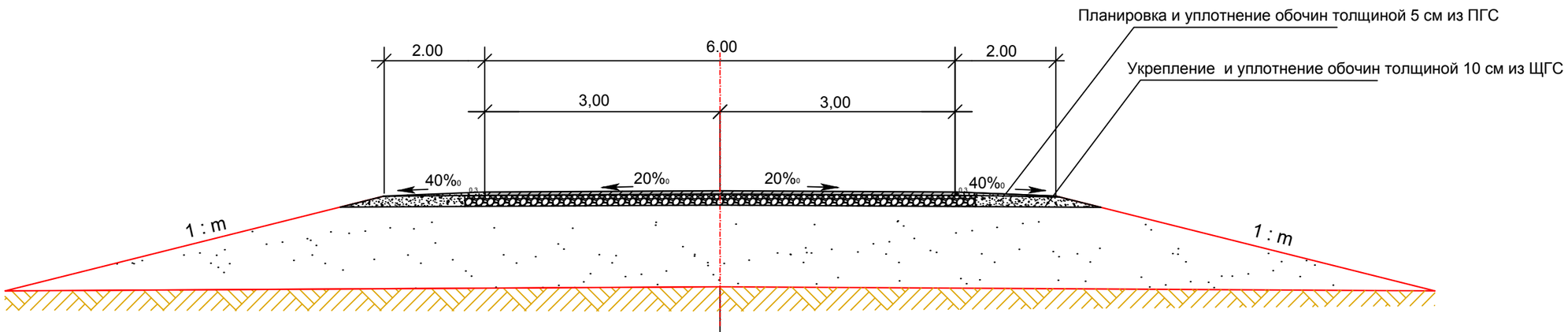
СОГЛАСОВАНО

Руководителя ГУ "Отдел ЖКХ,
ПТ и АД акимата района Бәйтерек"

_____ Рахметов Р.К.

"28" 12 2020г.

Конструкция дорожной одежды

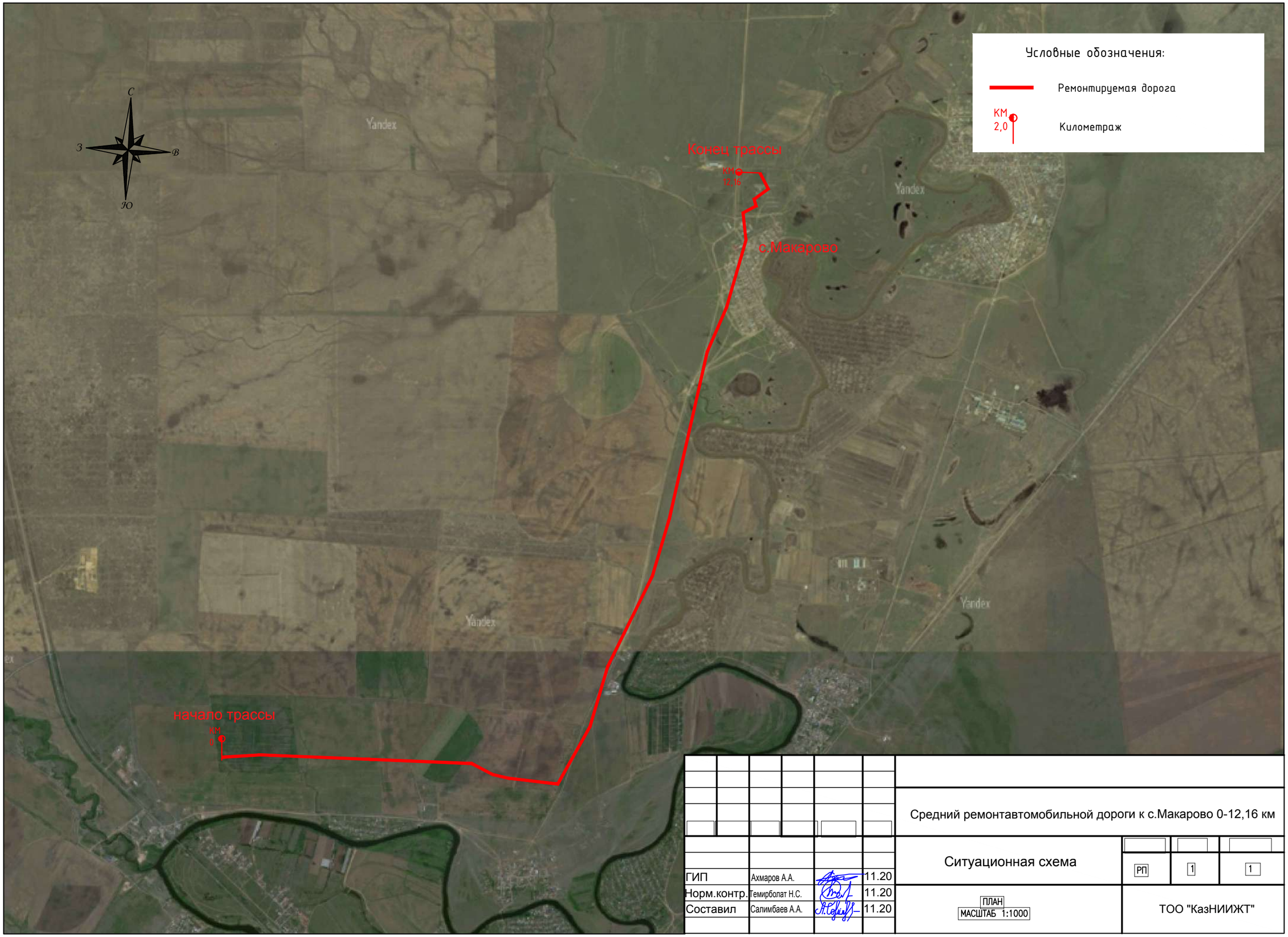


Покрытие из горячей м/з а/б смеси на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 h=5 см
Розлив битумной эмульсии (0.8 л/м2) по СНиП РК 3.03.09-2006
Основание методом холодной регенерации , h=15 см
Грунт земляного полотна

Примечание:

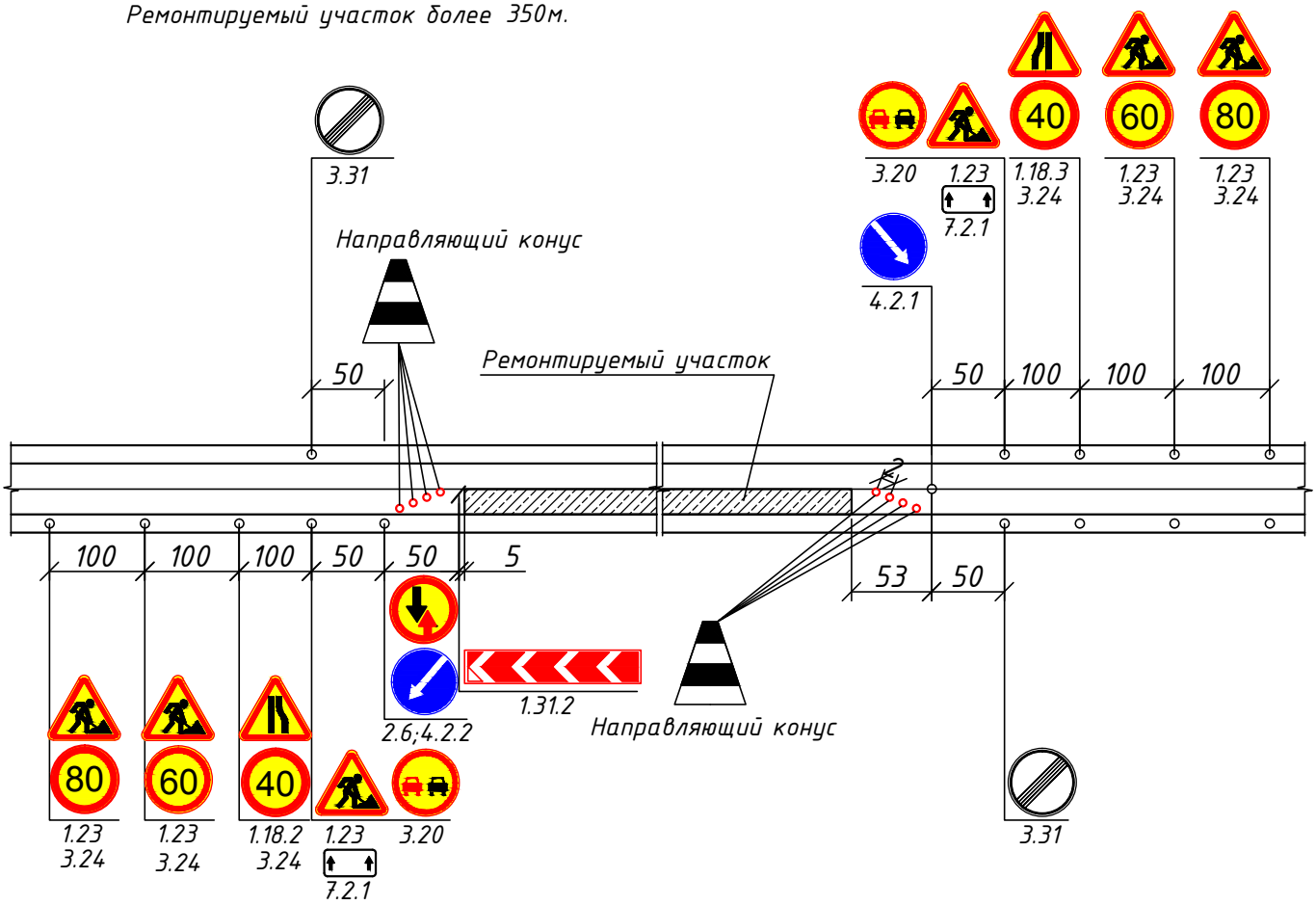
1. Все размеры даны в метрах.

ИЗМ.	КОЛ.УЧ.	ЛИСТ	N°ДОК.	ПОДП.	ДАТА	Средний ремонт автомобильной дороги к с.Макарово 0-12,16 км			
						Дорожная часть	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
							РП	1	1
ГИП		Ахмаров А.А.			11.20				
Норм.контр.		Айтекенов А.			11.20	Конструкция дорожной одежды	ТОО "КазНИИЖТ"		
Составил		Салимбаев А.А.			11.20				



						Средний ремонтавтомобильной дороги к с.Макарово 0-12,16 км		
ГИП	Ахмаров А.А.		11.20			Ситуационная схема	РП	1	1
Норм.контр.	Темирболат Н.С.		11.20					
Составил	Салимбаев А.А.		11.20			ПЛАН МАСШТАБ 1:1000	ТОО "КазНИИЖТ"	

Ограждение мест работ и расстановка дорожных знаков при ремонте одной полосы движения двухполосной дороги.
Ремонтируемый участок более 350м.



№пп	Наименование технических средств	Кол-во шт	Примечание
1	Знаки дорожные	24	При увеличении длины ремонтируемого участка на каждые 50м добавлять один конус
	1.18.2 "Сужение дороги"	1	
	1.18.3 "Сужение дороги"	1	
	1.23 "Дорожные работы"	6	
	1.31.2 "Направление поворота"	1	
	2.6 "Преимущество встречного движения"	1	
	3.20 "Обгон запрещен"	2	
	3.24 "Ограничение максимальной скорости"	6	
	3.31 "Конец зоны всех ограничений"	2	
	4.2.1 "Объезд препятствия справа"	1	
	4.2.2 "Объезд препятствия слева"	1	
	7.2.1 "Зона действия"	2	
2	Конусы	27	

Примечание:

1. Схемы даны согласно "Инструкции по организации движения в местах производства работ на автомобильных дорогах Республики Казахстан" СТ РК 1412-2017

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата
ГИП		Ахмаров			2020
Норм.контр.		Айтекенов			2020
Исполнил		Салимбаев			2020
					2020

ИСП-96-2020-ОДД

Средний ремонт подъездной автомобильной дороги к с.Макарово 0-12,16 км

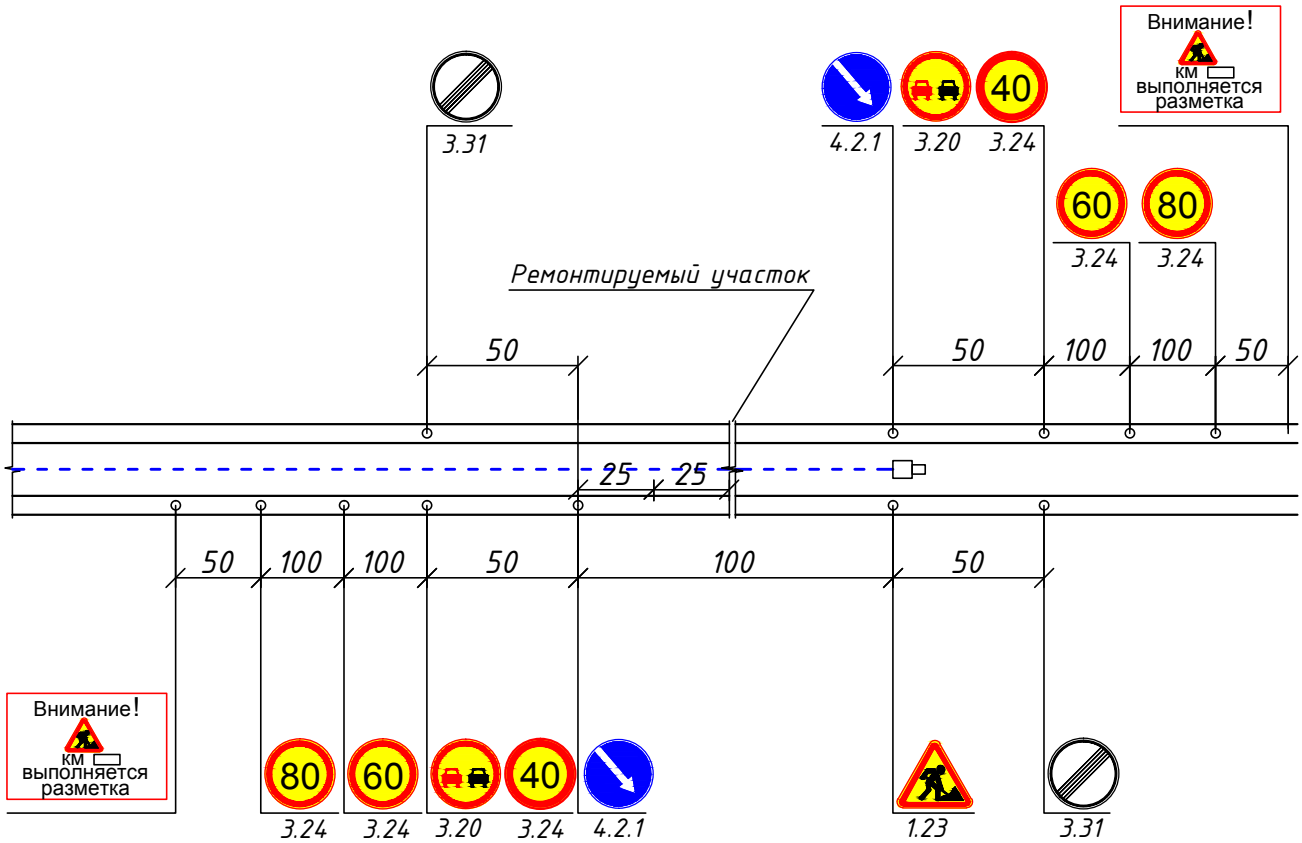
Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
	ТД	1	2
Схема организации движения во время ремонтных работ	ТОО "КазНИИЖТ"		

Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл

Ограждение мест работ и расстановка дорожных знаков при нанесении осевой разметки



№пп	Наименование технических средств	Кол-во шт	Примечание
1	Знаки дорожные	11	
	1.23 "Дорожные работы"	1	
	3.20 "Обгон запрещен"	2	
	3.24 "Ограничение максимальной скорости"	4	
	3.31 "Конец зоны всех ограничений"	2	
	4.2.1 "Объезд препятствия справа"	2	
2	Панно	2	
3	Конусы	50	

Примечание:

1. Схемы даны согласно "Инструкции по организации движения в местах производства работ на автомобильных дорогах Республики Казахстан " СТ РК 1412-2017.

Взам. инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата
ГИП		Ахмаров			2020
Норм.контр.		Айтекенов			2020
Исполнил		Салимбаев			2020
					2020

ИСП-96-2020-ОДД

Средний ремонт подъездной автомобильной дороги к с.Макарово 12,16 км

Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
	ТД	2	2
Схема организации движения во время ремонтных работ	ТОО "КазНИИЖТ"		