«"Харасан-1" кенішінің ГТП ұзындығы 3,0 км технологиялық жолды жобалау**»**
жұмыс жобасы бойынша

16.09.2020 ж. № Фрост-0187/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
"Бірлескен кәсіпорны "Хорасан-U (Хорасан-У)"
Жауапкершілігі шектеули серіктестігі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"СтройРекламПроект"
Жауапкершілігі шектеули серіктестігі

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«"Харасан-1" кенішінің ГТП ұзындығы 3,0 км технологиялық жолдың құрылысы» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен берілді.

«Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ Фрост-0187/20 от 16.09.2020 г.

по рабочему проекту
«Проектирование технологической дороги протяженностью 3,0 км на ГТП рудника "Харасан-1"**»**

ЗАКАЗЧИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью
"Совместное предприятие "Хорасан-U (Хорасан-У)"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью
"СтройРекламПроект"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство технологической дороги протяженностью 3,0 км на ГТП рудника "Харасан-1"»** выполнено ТОО «Фрост KZ»

«Настоящее экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство технологической дороги протяженностью 3,0 км на ГТП рудника "Харасан-1"».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №Фрост-0189 от 01 сентября 2020 года между ТОО «Фрост KZ» и ТОО "Совместное предприятие "Хорасан-U (Хорасан-У)".

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Совместное предприятие "Хорасан-U (Хорасан-У)».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "СтройРекламПроект", государственная лицензия №15012541 от 03 июля 2015 года категория I, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Астаны» Акимат города Астаны.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 02 июня 2020 года на рабочий проект «Строительство технологической дороги протяженностью 3,0 км на ГТП рудника "Харасан-1"» утвержденное заказчиком;

постановление Акимата Кызылординской области №271 от 23 декабря 2015 года о на право временного возмездного землепользования (аренды) на земельные участки;

акт на право временнного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) от 22 февраля 2016 года №306, с кадастровым номером 10-149-041-994, с площадью земельного участка 1899,0 га;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №KZ69VUA00205932 от 31 марта 2020 года, утвержденное отделом архитектуры и градостроительства Жанакорганского района;

отчеты об инженерно-геологических и инженерно-геодезических изысканиях, выполненный в 2020 году ТОО «СтройРекламПроект» (государственная лицензия №15012048 от 25 июня 2015 года, выданное государственным учреждением «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области»;

письмо ТОО "Совместное предприятие "Хорасан-U (Хорасан-У)" №677 от 24 августа 2020 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства.

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I Альбом 1 Пояснительная записка

Том I Паспорт рабочего проекта. Проект организации строительства.

Том II Альбом 1 Генеральный план.

Том III Альбом 1 Технологическая часть.

Том III Альбом 2 Архитектурно-строительная часть.

Раздел охрана окружающей среды, выполненный в 2020 году ТОО «Тана-Пракс» (государственная лицензия №01579Р от 05 июля 2013 года, выданное. Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан).

5.3. Цели и назначение объекта, необходимость и целесообразность строительства.

Строительство технологической дороги протяженностью 3,0 км на ГТП рудника "Харасан-1".

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Площадка строительства расположена на руднике «Хорасан-1» ТОО «СП «Хорасан-U» в Жанакорганском районе Кызылординской области.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район - IV Г (СП РК 2.04-01-2017);

годовое количество осадков – незначительное;

средняя температура наружного воздуха:

наиболее холодной пятидневки - минус 24 ^{0}С (СП РК 2.04-01-2017);

наиболее холодных суток - минус 30 ^{0}С (СП РК 2.04-01-2017);

сейсмичность района - 6 баллов (СП РК 2.03-30-2017);

район по весу снегового покрова - I (S0 = 50 кг /м^2, СП РК 2.04-01-2017);

район по скоростному напору ветра - III (Wo= 38 кг/м^2, СП РК 2.04-01-2017);

экологическая характеристика района – зона экологического кризиса. (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненных ТОО «СтройРекламПроект» в 2020 году, площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ расположен на аккумуятивно-денудационной горной части хребта северо-западный Каратау, сложен алюваиальными отложениями верхнечетвертичного возраста(aQIII).

Рельеф участка слабонаклонный.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено 3 (три) инженерно-геологических элементов:

первый инженерно-геологический элемент – супесь, просадочная, светло коричневая, высоко пористая, с линзами песка пылеватого, твердой консистенции, вскрытой мощностью 0,1-1,5 м.

второй инженерно-геологический элемент – материал отложений плохо окатан с включением глыб до 10-15 % с дресвяно-песчаным заполнителем до 25 %, вскрытой мощностью 1,5-3,0 м.

третий инженерно-геологический элемент – светло коричневый, маловлажный, вскрытой мощностью 3,0-4,0м.

Нормативные и расчетные значения характеристик грунтов, выделенных инженерно-геологических элементов, приведены в приложении.

По содержанию сухого остатка грунты(1,494-1,661%) –среднезасолён. Тип засоления – сульфатный и хлоридно-сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO42- (8160-8540 мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента (приложение 10).

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl-(1065-2130 мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента(приложение – 10).

Коррозийная активность грунтов по отношению к железу – высокая. (приложение 5); к алюминию – высокая, к свинцу – высокая степень коррозийности

Подземные воды пройденными выработками глубиной 4,0 не вскрыты. Подземные воды (родниковые) влияния на условия строительства не оказывают и по этому в настоящем отчете не приводятся.

6.2. Проектные решения

Проектом предусмотрено строительство технологической дороги протяженностью 3,0 км на ГТП рудника "Харасан-1".

6.2.1 Автомобильная дорога

План и продольный профиль

Трасса дорог

Запроектированы технологические дороги в количестве 5 шт. общим протяжением 3,511 км, в том числе

- технологическая дорога №1 –1656,19 м;
- технологическая дорога №2 –1426,59 м;

Закрепление трассы и описание плановой и высотной увязки

Начало трассы, осевое положение и конец трассы закреплены знаками с биркой. По закрепленным точкам теодолитных ходов было выполнено техническое нивелирование. В плановом и высотном отношении точки теодолитных ходов увязаны с условными реперами.

Продольный профиль

Основным условием проектирования продольного профиля является соблюдение возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снегового покрова и поверхности покрытия над расчетным горизонтом поверхностных вод. Продольный профиль запроектирован по обертывающей.

Максимальный продольный уклон —23,32 ‰ (дорога №1).

Земляное полотно и дорожная одежда

Земляное полотно

Параметры земляного полотна по основной дороге приняты 7,5 м. Крутизна откосов принята в соответствии с ВСН 48-93 и ТП 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

На участках возведения земляного полотна в связных грунтах назначены следующие типы поперечного профиля земляного полотна:

При проектировании поперечных профилей земляного полотна на участках с песком мелким руководствовались ВСН 48-93 «Нормы проек

Дорожная одежда

В данном проекте запроектировано устройство покрытия из гравийно-песчаной смеси Талапского карьера. Коэффициент уплотнения-1,24, плотность грунта—1,6 г/ см.

Толщина покрытия по оси - 25 см. Тип поперечного профиля иля дорожной одежды – серповидный.

Основные параметры дорожной одежды приняты по СП РК 3.03-12 -2013 т. 30 для расчетного автомобиля шириной 3-5 м:

ширина проезжей части - 5,5 м

ширина обочин - 2х1,0м

поперечный уклон проезжей части - 50 ‰

поперечный уклон обочин - 50‰

Материалы, применяемые в конструкции дорожной одежды: - гравийно-песчаная смесь - карьер Талап;

Искусственные сооружения и водоотвод.

На участке проектируемых автомобильных дорог искусственных сооружений нет

Пересечения и примыкания

Проектом предусмотрено устройство примыканий с радиусом по 15 м.

По технологической дороге №1 - примыкания на ПК 0 и ПК 31+61.

Дорожная одежда на участках кривых примыканий и пересечения запроектирована по типу дорожной одежды основной автодороги.

Объемы работ на примыканиях и пересечении рассчитаны в пределах кривых закруглений.

Примыкания оборудованы необходимыми дорожными знаками и сигнальными столбиками.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для дороги принят I типоразмер знаков по СТ РК 1125-2002. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2017. Знаки устанавливаются на

металлических стойках марки СКМ, принятых по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Стойки заделываются непосредственно в грунт.

Для безопасности движения на примыканиях предусмотрена установка сигнальных столбиков СС-1. Сигнальные столбики следует устанавливать в пределах обочин на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна.

6.3. Охрана окружающей среды.

Раздел «Охрана окружающей среды» к Рабочему проекту «Строительство технологической дороги протяженностью 3,0 км на геотехнологическом полигоне рудника «Хорасан-1»», разработан ТОО «Тана-Пракс» (Государственная лицензия №01579Р от 05 июля 2013 года, выданная Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан).

Основная цель оценки воздействия на окружающую среду – определение потенциально возможных направлений изменений в компонентах окружающей среды и вызываемых ими последствий.

Административно территория Хорасанского рудного поля принадлежит Жанакорганскому району Кызылординской области Республики Казахстана. Наиболее крупными населенными пунктами на площади рудного поля являются районные центры и железнодорожные станции Шиели и Жанакорган, через которые проходят железнодорожная магистраль.

Основными видами деятельности ТОО «СП «Хорасан-U» являются добыча урана методом ПСВ подземного скважинного выщелачивания с получением конечного продукта (производительность 2000 т урана в год в виде «желтого кека») с дальнейшей переработкой и его реализация.

Рабочим проектом предусматривается строительство технологической дороги протяженностью 3,0 км на геотехнологическом полигоне рудника «Хорасан-1».

Атмосферный воздух. При реализации данных проектных решений предполагается загрязнение атмосферы при строительстве.

Источники выбросов при строительстве является:

- Разработка грунта (№6001);
- Уплотнение грунта (№6002);
- Пересыпка ПГС (№6003);
- Лакокрасочные работы (№6004);
- Передвижные источники (№6005).

Общий объем выбросов загрязняющих веществ при строительстве составит всего - 0.26795г/сек и 0.872204т/год.

Выбросы ЗВ от передвижных источников составят всего - 0.08279306г/сек и 0.008305478т/год.

Выбросы загрязняющих веществ от источников определялись расчетным методом на основании действующих методик.

В соответствии с санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237, на период строительства санитарно-защитная зона (СЗЗ) не устанавливается, так как воздействие на окружающую среду является временным.

Согласно п. 1 ст.40 Экологического Кодекса при строительстве проектируемый объект относиться к IV категории (5 класс опасности).

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица№1

	Но-мер	Нормативы выбросов загрязняющих веществ

Производство цех, участок	ис-точ-ника	существующее положение		на 2020 год		П Д В		год дос-тиже ния ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества	выб-роса	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Территория строительства	6004	-	-	0.00595	0.000504	0.00595	0.000504	2020
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)								
Территория строительства	6001	-	-	0.123	0.4095	0.123	0.4095	2020
	6002	-	-	0.0338	0.1122	0.0338	0.1122	2020
	6003	-	-	0.1052	0.35	0.1052	0.35	2020
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	0.26795	0.872204	0.26795	0.872204	
Всего по предприятию:		-	-	0.26795	0.872204	0.26795	0.872204	

Водопотребление и водоотведение. Источник водоснабжения на питьевые нужд – привозная.

Водопотребление и расчетные расходы воды на хозяйственные нужды рабочих определены исходя из норм водопотребления, принятых в соответствии со СНиП 4.01-02-2011.

Общий расход воды на хозяйственно-бутовые нужды при строительстве составляет – 38,25 м³/период.

Хозяйственно - бытовые сточные воды отводятся в существующие специальные септики, по мере заполнения откачиваются.

Вода для технических нужд – привозная.

Согласно исходным данным общий расход воды на технические нужды при строительстве составляет 383 м^3/период.

Отходы образования на период строительства. В период строительства объекта должен проводиться строгий учет и постоянный контроль за технологическими процессами, где образуются различные отходы, до их утилизации или захоронения.

Строительство объекта будет связана с образованием следующих отходов:

- ✓ твердые бытовые отходы;
- ✓ огарки сварочных электродов;
- ✓ тара из-под ЛКМ.

Общие объемы образования отходов при строительстве – 1,1125 т/период.

Все образующиеся при строительстве отходы временно складируются на строительной площадке и по мере накопления вывозятся по договору с подрядной организацией.

Контейнеры для хранения отходов будут промаркированы с указанием содержимого и объемом контейнера. Контейнеры будут устанавливаться в безопасных местах на достаточном удалении от любого взрыво- и пожароопасного объекта.

Нормативы размещения отходов производства и потребления при строительстве

Таблица№2

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего:	1,1125	-	1,1125
в т. ч. отходов производства	0,0015	-	0,0015
отходов потребления	1,111	-	1,111
Янтарный список отходов			

Тара из-под лакокрасочных материалов	0,0015	-	0,0015
Зеленый список отходов			
ТБО	1,111	-	1,111

Комплексная оценка воздействия

На растительный мир

Процесс проведения работ, связанный со строительством, окажет определенное воздействие на состояние растительности. Данное воздействие можно рассматривать, как совокупность механического воздействия и химического загрязнения.

I. Оценка воздействия на атмосферный воздух

Выполненные расчеты рассеивания ЗВ показали, что ожидаемые максимальные концентрации загрязняющих веществ не превысят предельно-допустимых значений на границе санитарно-защитной зоны. В границы санитарно-защитной зоны предприятия селитебные зоны и населенные пункты не входят.

Учитывая расположение источников воздействия на атмосферный воздух на достаточном расстоянии от жилых зон, достаточно высокую способность атмосферы к самоочищению, качество атмосферного воздуха в районе проведения работ практически сохранится на прежнем уровне.

Все проводимые виды работ не связаны с неконтролируемыми выделениями загрязняющих веществ в атмосферу.

Таким образом, проведение проектных работ не будет оказывать значительного воздействия на состояние атмосферного воздуха.

II. Оценка воздействия на подземные воды

Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду не производится. В целом, воздействие можно оценить как незначительное.

Все проводимые виды работ не связаны с неконтролируемыми выделениями При условии проведения комплекса природоохранных мероприятий, соблюдения технологического регламента, при отсутствии аварийных ситуаций воздействие проектируемых работ на почво-грунты в процессе проведения работ может быть сведено до слабого и локального.

Вывод: Проведенная оценка воздействия на окружающую среду показывает, что при соблюдении всех предусмотренных природоохранных мероприятий, существенный и необратимый вред окружающей среде нанесен не будет. Отрицательное воздействие на поверхностные и подземные воды, атмосферу, недра, почву, животный и растительный мир и на человека является незначительным и не приведет к нарушению экологического равновесия, существующего в районе расположения производственного объекта.

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Строительство технологической дороги протяженностью 3,0 км на геотехнологическом полигоне рудника «Хорасан-1»» с разделом ООС ***соответствует*** Экологическому Кодексу РК от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

6.4. Организация строительства.

Раздел разработан в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и

сооружений». Продолжительность строительства составляет 3 (три) месяцев, в том числе подготовительный.

Начало строительства - IV квартал 2020 года согласно письму ТОО «Совместное предприятие "Хорасан-U (Хорасан-У)» №677 от 24 августа 2020 года.

6.5. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ, с изменением и дополнением (приказ № 102-нқот 11.05.2018г.) по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве, на основании нормативных документов по ценообразованию в строительстве и принятых проектных решений. Рекомендуемая сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора), при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса "АВС" редакции (версия 2020.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2020 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1-13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018(выпуск 3);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017 с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018 (выпуск 1);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018 (выпуск 2);
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ УСН РК 8.02-03-2017 (изменения и дополнения выпуск 12);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты связанные с командированием работников для выполнения строительно-монтажных работ (согласно Расчета);
- затраты связанные с дополнительной оплатой в зонах экологического бедствия и радиационного риска (согласно Расчета).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 годов с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы» с изменениями от 03 апреля 2018 года (протокол №14), МРП 2020 года равен 2651 тенге;

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Фрост KZ» в рабочий проект **«Строительство технологической дороги протяженностью 3,0 км на ГТП рудника "Харасан-1"»** внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Сметная документация»:

7.1.1. Сметная документация предоставлен в текущих ценах 3 квартала 2020 года. В формате excell К9 или KENML.

7.2 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен II (второй технический не сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект «**Строительство технологической дороги протяженностью 3,0 км на ГТП рудника "Харасан-1"**» разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели			
			заявленные		Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4		5	
			Технологическая дорога №1	Технологическая дорога №2	Технологическая дорога №1	Технологическая дорога №2
1.	Строительная длина (протяженность)	м	1656,19	1426,59	1656,19	1426,59
2.	Расчетная скорость	км/ч	30	30	30	30
3.	Ширина проезжей части	м	5,5	5,5	5,5	5,5
4.	Ширина земляного полотна	м	7,5	7,5	7,5	7,5
5.	Ширина обочины	м	2х1,0	2х1,0	2х1,0	2х1,0
6.	Число полос движения	шт	1	1	1	1
7.	Поперечный профиль дорожной одежды	-	Серповидная			
8.	Тип покрытия	-	переходная			

9.	Общая продолжительность строительства в текущем уровне цен 3 квартала 2020 года, в том числе	млн. тенге	37,579	38,273
	СМР		28,005	28,005
	оборудование		-	-
	Прочие затраты		9,574	10,268
9.	Продолжительность строительства	мес.	3	3

8. ВЫВОД:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство технологической дороги протяженностью 3,0 км на ГТП рудника "Харасан-1"»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 3 квартала 2020 года, в том числе, млн.тенге	- 38,273
СМР, млн.тенге	- 28,005
Оборудование, млн.тенге	- -
Прочие затраты, млн.тенге	- 10,268
Продолжительность строительства, месяц	- 3

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО "Совместное предприятие "Хорасан-U (Хорасан-У)", в соответствии с условием договора №Фрост-0189 от 01 сентября 2020 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «"Харасан-1" кенішінің ГТП ұзындығы 3,0 км технологиялық жолдың құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2020 жылдың 3 тоқсанындағы қолданыстағы баға деңгейінде құрылыстың жалпы құны, оның ішінде:	- 38,273
құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 28,005
құрал-жабдықтар, млн. теңге	- -
өзге де шығындар, млн. теңге	- 10,268
құрылысының ұзақтығы, ай	- 3

8.2 Осы сараптамалық қорытынды 2020 жылғы 01 қыркүйегіндегі №Фрост-0189 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Бірлескен кәсіпорны "Хорасан-U (Хорасан-У)» ЖШС - мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Дуйсенбаева Д.Н.

Директор

ТОО "Фрост KZ"

Ушатова К.А.

Ведущий специалист

ТОО "Фрост KZ"

Алдиярова К.Б.

Специалист

ТОО "Фрост KZ"

Абуова Г.А.

Специалист

ТОО "Фрост KZ"

Пиримжанова А.Б.

Эксперт

ТОО "Фрост KZ"

Измагамбетова М.Ж.

Ведущий специалист

ТОО "Фрост KZ"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ90VDD00150369

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Совместное предприятие "Хорасан-U (Хорасан-У)" 120302, Республика Казахстан, Кызылординская область, Жанакорганский район, Байкенженский с.о., с.Байкенже, улица ОРАЛ ПАЛУАН, дом № 6

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 140840003457

Наименование производственного объекта: "Проектирование технологической дороги протяженностью 3,0 км на ГТП рудника "Харасан-1"

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Жанакорганский район, Байкенженский с.о., с.Байкенже -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Досмаилов Талгат Дуйсеналиевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 15.09.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,26795	0,872204
Проектирование технологической дороги протяженностью 3,0 км на ГТП рудника "Харасан-1" октябрь 2020 г. - декабрь 2020 г.	0,26795	0,872204
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,262	0,8717
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,00595	0,000504
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Представлять отчёты по разрешённым и фактическим эмиссиям в окружающую среду в управление ежеквартально к 10-му числу месяца следующего за отчётным.