БЕКІТЕМІН:
«Қызылордамемсараптама» ЕМК
директоры
Нұрлыбаев Б.Қ.

2012 жылғы 05 мамыр №14–0081/12

«Қызылорда қаласы Тасбөгет кентіндегі сыртқы көше жарықтарын қайта жаңғырту:
Баймағамбетов көшесі Амангелді көшесінен Сырдария көшесіне дейін;
Абай көшесі Майқанова көшесінен Әбенов көшесіне дейін;
Исмаилов көшесі Есенов көшесінен Әбенов көшесіне дейін»

жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қалалық ТКШ, ЖК және АЖ бөлімі» ММ
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«МұнайГазИнжиниринг» КБ ЖШС

Қызылорда қаласы

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор

ДГП «Кызылордагосэкспертиза»

_____ Нурлыбаев Б.К.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

14–0081/12 от 5 мая 2012года

по рабочему проекту

**«по рабочему проекту «Реконструкция уличного освещения:
по ул. Баймагамбетова от ул. Аманкелды до ул. Сырдария;
по ул. Абая от ул. Майханова до ул. Абенова;
по ул. Исмаилова от ул. Есенова до ул. Абенова;
в поселке Тасбугет города Кызылорда».**

Заказчик:
ГУ «Городской
отдел ЖКХ, ПТ и АД»

Генпроектировщик:
ТОО КБ «МунайГазИнжиниринг»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту по рабочему проекту **«Реконструкция уличного освещения:**

по ул. Баймагамбетова от ул. Аманкелды до ул. Сырдария;

по ул. Абая от ул. Майханова до ул. Абенова;

по ул. Исмаилова от ул. Есенова до ул. Абенова;

в поселке Тасбугет города Кызылорда» выдано дочерним государственным предприятием «Кызылордагосэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения дочернего государственного предприятия «Кызылордагосэкспертиза».

1. Рабочий проект «Реконструкция уличного освещения:
по ул. Баймагамбетова от ул. Аманкелды до ул. Сырдария;
по ул. Абая от ул. Майханова до ул. Абенова;
по ул. Исмаилова от ул. Есенова до ул. Абенова;
в поселке Тасбугет города Кызылорда».

Основанием для рассмотрения послужил договор № 14/0084 от 03.05.2012 года между ДГП «Кызылордагосэкспертиза» и ТОО КБ «МунайГазИнжиниринг».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел ЖКХ, ПТ и АД»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО КБ «МунайГазИнжиниринг» (12-ГСЛ №ГСЛ №0000783 от 13.10.09г.), (г. Кызылорда);

Главный инженер проекта – Сейтказин Г. (ТОО КБ «МунайГазИнжиниринг» от 02 ноября 2009 года №3).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Госинвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 19.03.2012 года, утвержденное администрацией отдела ЖКХ, ПТ и АД.

Исходно-разрешительные документы:

АПЗ за №95 от 12.04.2012г, выданным ГУ «Кызылординский городским отделом архитектуры и градостроительства»;

Постановление акимата г. Кызылорды №2979 от 17.01.2012г.;

Бюджетная программа №458.027 – Освещение города Кызылорда;

Технические заключения о состоянии уличного освещения,

Дефектный акт.

Технические условия:

АО «КРЭК»: на электроснабжение уличного освещения №0169 от 28.02.2012г, №0328 от 11.04.2012г.,

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора по проекту:

План расположения трассы, согласованный

– отделами ЖКХ, ПТ и АД, АО «КРЭК».;

- отделом архитектуры и градостроительства;

5.3. Комплектность представленной на экспертизу документации.

Том I Книга 1	Общая часть. Общая пояснительная записка. Организация строительства.
Том II	Чертежи. Наружное освещение улиц.
Том III. Книга 1	Сметы. Сводный сметный расчет. Локальные сметы.
Том IV	Отчет по инженерно - геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Инженерные изыскания и К» в (12-ГСЛ №0000049 от 11.04.2005 г. продлена до 11.04.2014г), (г.Кызылорда);

5.4. Основные цели и задачи строительства.

Создание благоприятных условий всем участникам уличного движения путем обеспечения качественным освещением в ночное время.

Место реализации проекта: пос. Тасбугет, г. Кызылорда

Необходимость и целесообразность строительства:

Освещение улиц Баймагамбетова, Абая и Исмаилова поселка Тасбугет города Кызылорда.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1.1. Характеристика участка строительства и место размещения объекта.

Участки строительства расположены по улицам Баймагамбетова, Абая и Исмаилова поселка Тасбугет города Кызылорда.

Климатический район - IV г. - СНиП РК 2.04-01-2010.

Годовое количество осадков - незначительное.

Средняя температура наружного воздуха (СНиП РК 2.04-01-2010):

- наиболее холодной пятидневки - минус 24^0С;
- наиболее холодных суток - минус 30^0С.

Сейсмичность района - 5 баллов

Район по толщине стенки гололеда - II - СНиП 2.01.07-85*.

Район по скоростному напору ветра - III (W_o= 38 кг/м^2) - СНиП 2.01.07-85*.

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

6.1.2. Инженерно-геологические и геодезические условия участка строительства.

Согласно отчета об инженерно-геодезических изысканиях 2012 года и данных об геологических условиях на трассе принятых по архивным материалам ТОО «Инженерные изыскания и К», участок строительства характеризуется следующими данными:

Рельеф участка относительно ровный.

Геолого-литологическое строение:

0,0-0,5 – насыпной грунт из супеси, песка, слежавшийся;

0,5-2,5 – суглинок темно-серого цвета от твердой до полутвердой консистенции, без включений, с прослоями супеси и песка пылеватого;

2,5-5,0м – песок пылеватый, серого цвета, водонасыщенный, средней плотности, полимиктовый.

Гидрогеологические условия:

Подземные воды на участке работ вскрыты на глубине 2,2-2,3м. УГВ на максимальное положение УГВ на глубине 1,6-1,7м от поверхности земли.

По содержанию сухого остатка грунты (1,402-1,703%) - засолены. Тип засоления – сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^{2-} (8250-10180 мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойких видах цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы CL^- (780-850 мг/кг) грунты от среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для супеси и песков - 1,33м, для суглинка – 1,09м.

6.2. Принятые проектные решения

Проектом предусмотрено реконструкция ВЛ-0,4кВ для освещения улиц Баймагамбетова, Абая и Исмаилова поселка Тасбугет города Кызылорда, общей протяженностью 7,986 км.

6.2.1. План трассы (ситуационная схема):

1) Ул. Баймаганбетова от ул. Амангельды до ул.Сырдария.

Предусмотрено устройство уличного освещения по **ул. Баймаганбетова от ул.Амангельды до ул. Сырдария**. Питание линий наружного освещения улиц Баймагамбетова и Абая - от проектируемого КТПН-6/0,4 кВ, расположенного на пересечении улиц Баймагамбетова и Абая. Проектируемые линии ВЛ-0,4кВ проходят по застроенной территории.

Общая протяженность линии – **2,069км**, в том числе:

кабельной линии КЛ-0,4 кВ от проектируемой КТПН-6/0,4 кВ до опоры №1 – 62,0м;

кабельной линии КЛ-0,4 кВ от проектируемой КТПН-6/0,4 кВ до опоры №1а –30,0м;

воздушной линии наружного освещения ВЛ-0,4 кВ – 1977,0 м.

Освещение предусмотрено воздушной линией с установкой металлических опор. Направление от опоры №1 и №1а северо-западное и юго-восточное соответственно. Опора №1 и №1а расположена на пересечений улиц Баймагамбетова и Абая (середина трассы). Протяженность: в северо-западном направлении от опоры №1 до конечной опоры №27 (ул. Амангельды) - 770,0м, в юго-восточном направлении от опоры №1а до конечной опоры №41а (ул. Сырдария) – 1207,0м.

На своем протяжении проектируемая трасса имеет пересечения: с улицами 13 шт, водопроводом – 13 шт, воздушной линией электроснабжения – 6 шт. с теплотрассой – 3.

2) Ул. Абая от ул. Майханова до ул. Абенова.

Предусмотрено устройство уличного освещения **по ул. Абая от ул. Майханова до ул. Абенова** с установкой КТПН. Питание линий наружного освещения улиц Баймагамбетова и Абая - от проектируемого КТПН-6/0,4 кВ, расположенного на пересечении улиц Баймагамбетова и Абая. Проектируемые линии ВЛ-0,4кВ проходят по застроенной территории.

Общая протяженность линии – **3,7 км,** в том числе:.

воздушной линии ВЛ-6,0 кВ от точки подключения (существующий ТП-6/10 кВ №215) до проектируемого КТПН-6/0,4 кВ – 945,0 м;

кабельной линии КЛ-0,4 кВ от проектируемой КТПН-6/0,4 кВ до опоры №1 – 292,0м;

кабельной линии КЛ-0,4 кВ от проектируемой КТПН-6/0,4 кВ до опоры №1а – 322,0м;

воздушной линии наружного освещения ВЛ-0,4 кВ – 2141,0 м.

Освещение предусмотрено воздушной линией с установкой металлических опор. Направление от опоры №1 и №1а юго-западное и северо-восточное. Опора №1 и №1а расположена на пересечений улиц Абая и Сапарбаева (середина трассы).

Протяженность: в юго-западном направлении от опоры №1 до конечной опоры №36 (ул. Майханова) - 770,0м, в северо-восточном направлении от опоры №1а до конечной опоры №37а (ул. Абенова) – 1207,0м.

На своем протяжении проектируемая трасса имеет пересечения: с дорогами и проездами с асфальтобетонным и грунтовым покрытиями – 7 шт, с водопроводом - 6шт, с сетью ВЛ-0,4кВ - 4 шт, с воздушнаой линией связи - 4 шт, с подземной линией связи - 1шт, с теплотрассой - 1шт.

3) по ул. Исмаилова от ул. Есенова до ул. Абенова;

Предусмотрено устройство уличного освещения **по ул. Исмаилова от ул. Есенова до ул. Абенова** с установкой КТПН. Питание линий наружного освещения - от проектируемого КТПН-6/0,4 кВ, расположенного на пересечении улиц Исмаилова и Баймагамбетова. Проектируемые линии ВЛ-0,4кВ проходят по застроенной территории.

Общая протяженность линии – **2,217 км,** в том числе:

воздушной линии ВЛ-6,0 кВ от точки подключения (отпайка от воздушной линии ВЛ-6 кВ, яч.№14 «ДСПМК» ЦРП-6)) до проектируемого КТПН-6/0,4 кВ – 30,0 м;

кабельной линии КЛ-0,4 кВ от проектируемой КТПН-6/0,4 кВ до опоры №1 – 11,0м;

кабельной линии КЛ-0,4 кВ от проектируемой КТПН-6/0,4 кВ до опоры №1а – 390,0м;

воздушной линии наружного освещения ВЛ-0,4 кВ – 1786,0 м.

Освещение предусмотрено воздушной линией с установкой металлических опор. Направление от опоры №1 юго-западное и северо-восточное, от опоры №1а северо-восточное. Опора №1 расположена на пересечений улиц Исмаилова и Баймагамбетова, опора №1а расположена на пересечений улиц Исмаилова и Сапарбаева (середина трассы).

Протяженность:

в юго-западном направлении от опоры №1 до конечной опоры №28 (ул. Есенова) - 360,0м;

в юго-западном направлении от опоры №1 до конечной опоры №15 (ул. Сапарбаева) - 360,0м;

в северо-восточном направлении от опоры №1а до конечной опоры №33а (ул. Абенова) – 960,0м.

На своем протяжении линия имеет пересечения: с дорогами и проездами с асфальтобетонным и грунтовым покрытиями – 3 шт, с водопроводом - 1шт, с сетью ВЛ-10кВ - 4 шт.

6.2.2. Электротехнические решения.

По степени надежности электроснабжения относится к III категории.

Общая потребляемая мощность – 50,5 кВт.

Уличное освещение выполнено светильниками наружного освещения типа ЖКУ10-250-025, установленных на металлических опорах высотой 9м. Общее количество опор – 202 шт. Управление светильников уличного освещения предусмотрены от шкафа

управления наружным освещением (И-710), установленных в существующих и проектируемых трансформаторных подстанциях РУ-0.4 кВ.

Ящики управления освещением обеспечивают:

включение и отключение осветительной установки от сигнала фотодатчика при достижении заданного уровня освещенности;

отключение и включение осветительной установки в заданные периоды времени.

Сети наружного освещения выполнены кабелями марки АВБбШв в траншее (от РУ-0,4кВ ТП), далее - воздушными линиями проводами марки СИП-4, проложенными по металлическим опорам.

Мероприятиями по экономии материальных ресурсов и электроэнергии объектов являются:

- выбор сечения кабелей и проводов с учетом их перегрузочной способности;
- применение высокоэкономичных газоразрядных ламп;

автоматическое управление осветительной установки уличного освещения.

Проектирование линии освещения и установка опор выполнены в соответствии с требованиями правил установок электроустановок (ПУЭ РК):

1) Ул. Баймаганбетова от ул. Амангельды до ул.Сырдария.

Питание уличного освещения предусмотрено прокладкой кабельной линии от проектируемой КТПН-6/0,4 кВ, которая запитывается прокладкой воздушной линии ВЛ-6,0 кВ от существующего ТП 10/6 кВ №215. Протяженность КЛ-0,4кВ –92,0 м.

Потребляемая мощность – 17,0,5 кВт.

Количе-ство опор уличного освещения – 68 шт.

2) Ул. Абая от ул. Майханова до ул. Абенова.

Питание уличного освещения предусмотрено прокладкой кабельной линии от проектируемой КТПН-6/0,4 кВ, которая запитывается прокладкой воздушной линии ВЛ-6,0 кВ от существующего ТП 10/6 кВ №215. Протяженность КЛ-0,4кВ –714,0 м, воздушной линии ВЛ-6,0 кВ – 945,0 м.

Потребляемая мощность – 18,25 кВт.

Количе-ство опор уличного освещения – 73 шт.

3) Ул. Исмаилова от ул. Есенова до ул. Абенова.

Питание уличного освещения предусмотрено прокладкой кабельной линии от проектируемой КТПН-6/0,4 кВ, которая запитывается прокладкой воздушной линии ВЛ-6,0 кВ от отпайкой от ВЛ-6,0 кВ яч. №14 «ДСМПК» ЦРП-6. Протяженность КЛ-0,4кВ –401,0 м, воздушной линии ВЛ-6,0 кВ – 30,0 м.

Потребляемая мощность – 15,25 кВт.

Количе-ство опор уличного освещения – 61 шт.

6.2.3. Строительные решения.

Основание под фундаменты служит суглинок темно-серого цвета от твердой до полутвердой консистенции, без включений, с прослоями супеси и песка пылеватого.

Трубы стальные Ø40-159мм, фундаменты под стойки – монолитные бетонные, класс бетона В 7,5 глубиной 1,8м Ø500мм.

Расчетные пролеты между опорами 30м.

КТПН 6/0,4 кВ установлены на площадку из сборных железобетонных плит по ГОСТ 21924.0-84* по щебеночной подготовки б-100мм.

Мероприятия по защите конструкций от коррозии.

Мероприятия по защите конструкций от коррозии предусмотрены в соответствии с требованиями СНиП2.01-19-2004 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Антикоррозионное покрытие труб предусмотрено краской ПФ-115 по грунту ГФ-021 по ГОСТ 25129-82*.

Под фундаменты проектируемых КТПН предусмотрена щебеночная подготовка, пропитанная битумом до насыщения, толщиной 100мм.

6.2.4. Защита от перенапряжений. Заземление.

В качестве защитных мероприятий предусмотрено: заземление металлических опор

с сопротивлением не менее 15 Ом и установка комплектных вентильных разрядников на разъединительном пункте в соответствии с ПУЭ. Глава 1.7. «Заземление и защитные меры электробезопасности».

6.2.5. Охрана окружающей среды.

Охрана окружающей природной среды принята в соответствии с требованиями СНиП РК 4.01-02-2001 и СанПиН.

Одно из основных мероприятий проекта - обеспечение населения инженерными коммуникациями и нормальной санитарно-эпидемиологической обстановки в районе.

Технологический процесс транспортировки электроэнергии мощностью 6 и 0,4кВ является безотходным и не сопровождается вредными выбросами в окружающую природную среду (как воздушную, так и водную), а уровень шума и вибрации, которые могут создаваться оборудованием, не превышает допустимых по СНиП П-12-77 величин.

В связи с этим проведение воздухо-почво- и водоохранных мероприятий и мероприятий по снижению уровня производственного шума и вибрации проектным решением не предусмотрены.

6.2.6. Энергосбережение.

Для обеспечения энергосбережения предусмотрены следующие мероприятия:

а) исключены непроизводительные расходы топливно-энергетических ресурсов, то есть потери электроэнергии, вызванные отступлением от требований стандартов, ТУ или паспортные данных по оборудованию;

б) обеспечена приоритетность безопасности и здоровья человека, и охраны окружающей среды при транспортировке;

в) организован учет и контроль за расходованием потребляемой электроэнергии.

6.2.7. Организация строительства.

Организация строительства определена в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007*.

Машины и механизмы: кран на автомобильном ходу, подъемник гидравлический, электростанция передвижная, агрегат сварочный, машина бурильно-крановая, автогрейдер, каток дорожный, машина поливомоечная, экскаватор.

Трудоемкость – 0,803 тыс.чел/дней; продолжительность строительства – 2 месяца.

6.2.8. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002. «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.2.3) в ценах 2001 года, привязанным к местным условиям для неспециализированных строек Кызылординской области.

Объемы работ приняты на основании задания на проектирование, ведомости объемов работ, проектных решений, в соответствии с требованиями нормативных документов.

Территориальный район 11-1.

В сметной стоимости строительства учтены:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения в размере 2,8% (СН РК 8.02-09-2002);
- затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время в размере 1,9%*0,9=1,71% (СН РК 8.02-07-2002);
- средства на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (пункт 3а сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);
- средства на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (пункт 3б сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);
-налоги, сборы и обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;

- переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. по $И_{мрп}$ 2012г.=1618/775;

- налог на добавленную стоимость, установленный действующим законодательством в размере 12% (2011-2012г.).

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1.Оценка принятых проектных решений.

Рабочий проект **«Реконструкция уличного освещения:**
по ул. Баймагамбетова от ул. Аманкелды до ул. Сырдария;
по ул. Абая от ул. Майханова до ул. Абенова;
по ул. Исмаилова от ул. Есенова до ул. Абенова;
в поселке Тасбугет города Кызылорда» выполнен в соответствии с заданием на проектирование. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со:

СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство»;

ПУЭ РК Глава 1.2. «Электроснабжение и электрические сети»;

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

По общей части.

7.2.1. План расположения трассы согласован с заказчиком и эксплуатирующей организацией;

7.2.2. Представлено:
конструктивные чертежи проектируемых КТПН;
технические условия на электроснабжение;
техническое заключение о состоянии опор и кабелей уличного освещения;
справка об инженерно-геологических условиях участка строительства.

По инженерно-геодезическим изысканиям:

7.2.3. Откорректирована таблица выполненных работ по топографо-геодезическим изысканиям.

7.2.4. Раздел «Характеристика выполненных работ» дополнен сведениями о качестве работ: относительные и абсолютные ошибки съемочного обоснования, допустимые и полученные невязки, методы уравнивания, сведения о закрепленных точках.

По плану трассы:

7.2.5. Пояснительная записка дополнена разделом «План трассы».

7.2.6. На плане расположения показаны:
- расстояния между опорами, марка и протяженность проводов;
- участки трассы с воздушной и кабельной линией, условные обозначения;
- направление «Север»;
- привязка проектируемой линии к существующим зданиям и сооружениям;
- расстояния от существующих инженерных сетей.

7.2.7. Дана информация о месте расположения проектируемой КТПН –пересечение улиц Баймагамбетова-Абая и Исмайлова-Баймагамбетова.

7.2.8. На трассе расположения указаны участки ВЛ и КЛ в соответствии с условными обозначениями, протяженность и марка кабеля.

По строительной части:

7.2.9. Указано:
тип и маркировка элементов (кронштейна) опор;
диаметр и высота насыпи вокруг опоры.

По ул. Абая:

7.2.10. Указано:
габаритные размеры фундаментов под КТПН-6/0,4кВ;
конструкция отмостки по периметру здания;
расстояние и привязка по размещению блоков.

По ул. Исмаилова:

7.2.11. Указано:

габаритные размеры фундаментов под КТПН-6/0,4кВ;
конструкция отмостки по периметру здания;
расстояние и привязка по размещению блоков.

7.2.12. Откорректировано количество стеновых блоков под КТПН.

По электроснабжению.

7.2.13. Общая пояснительная записка

данные паспорта проекта приведены в соответствие с принятым проектным решением;

потребные мощности объектов приведены в соответствие с основными показателями;

высота подвеса светильников на металлических опорах принят по т.с.3.320-1;

дополнено пояснением по выполнению каскадного включения светильников уличного освещения

7.2.14. Чертежи марки “ЭС”

лист «общие данные» дополнен таблицей “Ведомость объемов работ”;

в общих указаниях даны пояснения по выполнению” узлов соединения” питающей сетей с опорами уличного освещения;

представлены опросные листы КТПН;

наименование чертежа опоры уличного освещения приведено в соответствие с типовой серией 3.320-1 (листы Р5.3.1-ЭС).

По сметной части.

По сводному сметному расчету:

7.2.15. Стоимость ПИР принята в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (снижение 4,209 млн. тенге).

По локальным сметам:

7.2.16. Откорректировано: количество и типы опор освещения (увеличение 0,280 млн. тенге), шкафов управления (увеличение 0,852 млн. тенге), земляных работ и кабелей (увеличение 1,353 млн. тенге).

7.2.17. Включено: низковольтные рубильники (+ 0,800 млн.тенге)

7.2.18. Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

- увеличение - 3,285 млн. тенге
- снижение - 4,209 млн. тенге

ТЭП. В результате внесенных изменений и дополнений технико-экономические показатели определились в следующем виде:

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели		Отклонение (+)увеличен. (-)уменьшен.
			заявленные до экспертизы	рекомендованные к утверждению	
1	Мощность:				
	- протяженность ВЛ-0,4 кВ, в т.ч.:	км	5,904	5,904	-
	по ул. Баймагамбетова	км	1,977	1,977	-
	по ул. Абая	км	2,141	2,141	-
	по ул. Исмаилова	км	1,786	1,786	-
	- потребляемая мощность, в т.ч.:	кВт	50,5	50,5	-
	по ул. Баймагамбетова	кВт	17,0	17,0	-
	по ул. Абая	кВт	18,25	18,25	-
	по ул. Исмаилова	кВт	15,25	15,25	-
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе	млн.тенге	15,608	16,974	+ 1,366
	СМР	млн.тенге	14,235	14,504	+ 0,269
	Оборудование	млн.тенге	1,177	2,270	+ 1,093
	Прочие затраты	млн.тенге	0,196	0,200	+ 0,004

3	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2012года, в том числе	млн.тенге	43,204	42,280	- 0,924
	СМР	млн.тенге	29,723	30,285	+ 0,562
	Оборудование	млн.тенге	2,458	4,740	+ 2,282
	Прочие затраты	млн.тенге	11,023	4,255	- 6,768
5	Нормативная трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	0,665	0,803	+ 0,138
6	Удельные капитальные вложения	млн.тг/км	7,318	7,161	- 0,157
7	Нормативная продолжительность строительства	мес.	2	2	-
8	Вид строительства	реконструкция			

8. ВЫВОД.

8.1. Рабочий проект **«Реконструкция уличного освещения:**
по ул. Баймагамбетова от ул. Аманкелды до ул. Сырдария;
по ул. Абая от ул. Майханова до ул. Абенова;
по ул. Исмаилова от ул. Есенова до ул. Абенова;
в поселке Тасбугет города Кызылорда» соответствует требованиям нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Мощность, (протяженность ВЛ-0,4 кВ), км - 5,904
2. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе - 16,974
   СМР, млн. тенге - 14,504
   Оборудование, млн. тенге - 2,270
3. Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2012года (с учетом НДС), млн. тенге, в том числе - 42,280
   СМР, млн. тенге - 30,285
   Оборудование, млн. тенге - 4,740
5. Нормативная продолжительность строительства, мес., - 2

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1. «Қызылорда қаласы Тасбөгет кентіндегі сыртқы көше жарықтарын қайта жаңғырту:
Баймағамбетов көшесі Амангелді көшесінен Сырдария көшесіне дейін;
Абай көшесі Майқанова көшесінен Әбенов көшесіне дейін;
Исмаилов көшесі Есенов көшесінен Әбенов көшесіне дейін» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1. Қуаттылығы (ұзындығы ЖЖ- 0,4 кВ), шақырым - 5,904
2. 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде - 16,974
   Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге - 14,504
   Құрал-жабдықтар, млн. теңге - 2,270

11

3. 2012 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны (ҚҚС қоса есептегенде), млн.теңге, оның ішінде - 42,280
   Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге - 30,285
   Құрал-жабдықтар, млн. теңге - 4,740
5. Нормативтік құрылыс ұзақтығы, ай, - 2

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат бергенде осы сараптаманың қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.3. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітіледі

«Қызылордамемсараптама» ЕМК директорының орынбасары:	Д. Төлеуова
Өндіріс бөлімінің бастығы:	С. Нем
Жетекші сарапшы/ жетекші маман:	Н.Өтегенов
Жетекші маман:	М. Қожаев
Жетекші маман:	С. Сыздыкова
Жетекші маман:	Ш. Балмағамбетова

№14-0081/12от 5 мая 2012г.
РП «Реконструкция уличного освещения: по ул. Баймагамбетова от ул. Аманкелды до ул. Сырдария; по ул. Абая от ул. Майханова до ул. Абенова; по ул. Исмаилова от ул. Есенова до ул. Абенова поселка Тасбугет города Кызылорда»