ГУ «Городской отдел ЖКХ ПТ и АД»

ТОО КБ «МунайГазИнжиниринг»

РГП «Госэкспертиза»

ДГП «Кызылордагосэкспертиза» направляет Вам экспертное заключение **№14–0080/12 от 05 мая 2012г.** по рабочему проекту **«Реконструкция уличного освещения г. Кызылорды:**
мкр.Южный от Жибек жолы до СШ №12;
ул. Бокейхана от ул. Женис до ул. Яссауи;
ул. Яссауи от ул.Бокейхана до ул. Коркыт ата;
ул. Панфилова от пр. Абая до ул. Яссауи;
ул. Муратбаева от пр. Абая до ул. Яссауи;
ул. Шукурова, Демесинова от ул. Желтоксан до ул. Есенова;
ул. Айтеке би от ул. Байтурсунова до ул. Коркыт ата;
ул. Амангельды от ул. Коркыт ата до ул. Мостовая;
ул. Айтбаева от ул. Толыбекова до ул. Жанкожа батыра;
ул. Саламатова от ул. Журба до нового моста».

Приложение на листах.

Директор
ДГП «Кызылордагосэкспертиза»: **Нурлыбаев Б.К.**

БЕКІТЕМІН:
«Қызылордамемсараптама» ЕМК
директоры

Нұрлыбаев Б.Қ.

2012 жылғы 05 мамыр №14–0080/12

«Қызылорда қаласының көше жарықтарын қайта жаңғырту: Южный мөлтекауданы Жібек Жолы көшесінен №12 орта мектепке дейін; Бөкейхан көшесі Жеңіс көшесінен Яссауи көшесіне дейін; Яссауи көшесі Бөкейхан көшесінен Қорқыт ата көшесіне дейін; Панфилов көшесі Абай даңғылынан Яссауи көшесіне дейін; Мұратбаев көшесі Абай даңғылынан Яссауи көшесіне дейін; Шүкіров, Демесінов көшелері Желтоқсан көшесінен Есенов көшесіне дейін; Әйтеке би көшесі Байтұрсынов көшесінен Қорқыт ата көшесіне дейін; Амангелді көшесі Қорқыт ата көшесінен Мостовая көшесіне дейін; Айтбаев көшесі Толыбеков көшесінен Жанқожа батыр көшесіне дейін; Саламатов көшесі Журба көшесінен жаңа көпірге дейін»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қалалық ТКШ, ЖК және АЖ бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«МұнайГазИнжиниринг» КБ ЖШС

Қызылорда қаласы

«УТВЕРЖДАЮ»:
Директор
ДГП «Кызылордагосэкспертиза»

Нурлыбаев Б.К

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 14 – 0080/12 от 05 мая 2012г.

по рабочему проекту
«Реконструкция уличного освещения г. Кызылорды:
мкр.Южный от Жибек жолы до СШ №12;
ул. Бокейхана от ул. Женис до ул. Яссауи;
ул. Яссауи от ул.Бокейхана до ул. Коркыт ата;
ул. Панфилова от пр. Абая до ул. Яссауи;
ул. Муратбаева от пр. Абая до ул. Яссауи;
ул. Шукурова, Демесинова от ул. Желтоксан до ул. Есенова;
ул. Айтеке би от ул. Байтурсунова до ул. Коркыт ата;
ул. Амангельды от ул. Коркыт ата до ул. Мостовая;
ул. Айтбаева от ул. Толыбекова до ул. Жанкожа батыра;
ул. Саламатова от ул. Журба до нового моста».

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Городской отдел ЖКХ,
ПТ и АД»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО КБ «МунайГазИнжиниринг»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «**Реконструкция уличного освещения г. Кызылорды:**
мкр.Южный от Жибек жолы до СШ №12;
ул. Бокейхана от ул. Женис до ул. Яссауи;
ул. Яссауи от ул.Бокейхана до ул. Коркыт ата;
ул. Панфилова от пр. Абая до ул. Яссауи;
ул. Муратбаева от пр. Абая до ул. Яссауи;
ул. Шукурова, Демесинова от ул. Желтоксан до ул. Есенова;
ул. Айтеке би от ул. Байтурсунова до ул. Коркыт ата;
ул. Амангельды от ул. Коркыт ата до ул. Мостовая;
ул. Айтбаева от ул. Толыбекова до ул. Жанкожа батыра;
ул. Саламатова от ул. Журба до нового моста» выдано дочерним государственным предприятием «Кызылордагосэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения дочернего государственного предприятия «Кызылордагосэкспертиза».

1. Рабочий проект «Реконструкция уличного освещения г. Кызылорды:
мкр.Южный от Жибек жолы до СШ №12;
ул. Бокейхана от ул. Женис до ул. Яссауи;
ул. Яссауи от ул.Бокейхана до ул. Коркыт ата;
ул. Панфилова от пр. Абая до ул. Яссауи;
ул. Муратбаева от пр. Абая до ул. Яссауи;
ул. Шукурова, Демесинова от ул. Желтоксан до ул. Есенова;
ул. Айтеке би от ул. Байтурсунова до ул. Коркыт ата;
ул. Амангельды от ул. Коркыт ата до ул. Мостовая;
ул. Айтбаева от ул. Толыбекова до ул. Жанкожа батыра;
ул. Саламатова от ул. Журба до нового моста».

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 27.04.2012 года №14/0080 между ДГП «Кызылордагосэкспертиза» и ТОО КБ «МунайГазИнжиниринг».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел ЖКХ, ПТ и АД»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО КБ «МунайГазИнжиниринг» (12ГСЛ №ГСЛ №0000783 от 13.10.2009г.), г.Кызылорда.

Главный инженер проекта – Сейтказин Г. (ТОО КБ «МунайГазИнжиниринг» от 02 ноября 2009 года №3).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Госинвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 19.03.2012года, утвержденное ГУ «Городским отделом ЖКХ, ПТ и АД»

Исходно-разрешительные документы:

Архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №95 от 12.04.2012года, утвержденное городским отделом архитектуры и градостроительства, г. Кызылорда;

постановление акимата г. Кызылорды от 17.01.2012г. №2979 о реконструкции уличного освещения с приложением 1 (список улиц);

бюджетная программа №458.027 – Освещение улиц г. Кызылорда;

техническое заключение о состоянии уличного освещения по улицам, составленное ТОО КБ «МунайГазИнжиниринг», согласованное ГУ «Городской отдел ЖКХ, ПТ и АД».

дефектный акт, составленный ТОО КБ «МунайГазИнжиниринг», утвержденное ГУ «Городским отделом ЖКХ, ПТ и АД».

Технические условия:

АО «КРЭК» на присоединение уличного освещения:
№0329 от 11.04.2012г.;
№0248 от 19.03.2012г.

Письма:

ГУ «Городской отдел ЖКХ, ПТ и АД» от 18.04.2012г. №926 поручение на получение экспертизы ТОО КБ «МунайГазИнжиниринг»;

5.2 Согласования и заключения органов государственного надзора по проекту:

План расположения трассы, согласованный:
- ГУ «Городским отделом ЖКХ, ПТ и АД»;
- АО «КРЭК»;
- городским отделом архитектуры и градостроительства.

5.3 Комплектность представленной на экспертизу документации.

Том I Книга 1	Общая часть. Общая пояснительная записка. ПОС.
Том II	Чертежи. Электротехническая часть.
Том III. Книга 1	Сметы. Сводный сметный расчет. Локальные сметы.

Том IV	Отчет по инженерно - геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Инженерные изыскания и К» в 2012г. (12-ГСЛ №0000049 от 11.04.2005г. до 11.04.2014г).

5.4 Основные цели и задачи строительства.

Создание благоприятных условий всем участникам уличного движения путем обеспечения качественным освещением в ночное время.

Место реализации проекта: г. Кызылорда.

Необходимость и целесообразность строительства:

Освещение улиц города Кызылорда.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и место размещения объекта.

Участки строительства расположены в г. Кызылорда в мкр. Южный, улицы Бокейхана, Яссауи, Панфилова, Муратбаева, Шукурова, Айтеке би, Амангельды, Айтбаева, Жанкожа батыра, Саламатова.

Климатический район	- IV г.	- СНиП РК 2.04-01-2010.
Годовое количество осадков	- незначительное.	
Средняя температура наружного воздуха :		
- наиболее холодной пятидневки	- минус 24^0С;	- СН РК 2.04-21-2004*
- наиболее холодных суток	- минус 30^0С.	- СНиП РК 2.04-01-2010.
Сейсмичность района	- 5 баллов	
Район по толщине стенки гололеда	- II	- СНиП 2.01.07-85*.
Район по скоростному напору ветра	- III (W_o= 38 кг/м^2)	- СНиП 2.01.07-85*.

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические и геодезические условия участка строительства.

Согласно отчета об инженерно-геодезических изысканиях и данных об геологических условиях на трассе принятых по архивным материалам ТОО «Инженерные изыскания и К», участок строительства характеризуется следующими данными:

Рельеф участка ровный.

Геолого-литологическое строение:

0,0-0,6 (0,8)м – насыпной грунт из суглинка и гравия с включением строительного и бытового мусора до 20%;

0,6(0,8)-2,20м – суглинок темно-коричневый водонасыщеный, полутвердой и тугопластичной консистенции;

2,2-5,5м – песок пылеватый серый, водонасыщеный, средней плотности, полимиктового состава;

5,5-10,0м – песок мелкий серый, водонасыщеный, средней плотности, полимиктовый;

Гидрогеологические условия:

Подземные воды на участке работ вскрыты на глубине 2,2-2,3м от поверхности земли, УГВ на максимальном положении, на глубине -1,6м.

Подземные воды по содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и неагрессивные к бетонам на сульфатостойком цементе.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для супеси и песков - 1,33м, для суглинка – 1,09м.

Современное состояние.

Существующие опоры освещения в неудовлетворительном состоянии, ослабление опоры, рабочих арматур. Изоляция кабелей и проводов, шкафы управления, светильники и кронштейны, приборы учета -изношены, устаревшие.

6.2. Принятые проектные решения

Проектом предусмотрена реконструкция сети ВЛ-0,4кВ для освещения улиц в мкр.Южный,улицы Бокейхана, Яссауи, Панфилова, Муратбаева, Шукурова, Айтеке би, Амангельды, Айтбаева, Жанкожа батыра, Саламатова, общей протяженностью -19,098км.

6.2.1 План трассы (ситуационная схема):

1). мкр. Южный от ул. Жибек жолы до СШ №12:

Район строительства - южная часть города. Подключение сети электроосвещения от РУ-0,4кВ существующей ТП-10/0,4кВ №184, расположенной в мкр. Южный в начале электрических нагрузок, от которой сеть проходит в южном (51,5м) и далее в западном направлении.

Общая протяженность линии – 0,2315км, прокладка сети принята:

кабельной линией (КЛ-0,4кВ) от ТП-10/0,4кВ до проектируемой опоры освещения – 54,5м;

воздушной линией (ВЛ-0,4кВ) по опорам освещения - 177,0м.

Проектируемая линия проходят по территории, застроенной многоэтажными жилыми домами. Имеются сети ВЛ-10кВ, кабельные сети КЛ-10/0,4кВ и связи, напорной канализации, водопровода, дорога и проезды с асфальтобетонным покрытием.

На своем протяжении линия имеет три угла поворота, пересечения: с проездом - 1, водопроводом – 2, напорной канализацией – 1, линия электроснабжения ВЛ-10кВ –1.

2). ул. Бокейхана от ул. Женис до ул. Яссауи:

Район строительства - восточная часть города. Система освещения состоит из двух линий с подключением электроосвещения от РУ-0,4кВ двух существующих ТП-10/0,4кВ:

линия №1 - от ТП-10/0,4кВ №194 по ул. Бокейхана, от ТП сеть проходит в юго-восточном направлении 36,9м КЛ-0,4кВ и далее по опорам освещения ВЛ-0,4кВ разветвляется по улице в юго-западном - 30м и северо-восточном направлении 363м. Общая протяженность линии – 0,4299км;

линия №2 - от ТП-10/0,4кВ №181 на территории городского военкомата по ул. Бокейхана, от ТП сеть проходит в юго-восточном направлении 107,9м КЛ-0,4кВ и далее по опорам освещения ВЛ-0,4кВ проходит в северо-восточном направлении 828м. Общая протяженность линии – 0,9359км.

Общая протяженность сетей освещения – 1,3658км.

Проектируемая линия проходят по территории, застроенной многоэтажными, одно-двухэтажными общественными зданиями и индивидуальными жилыми домами. Имеются сети ВЛ-10/0,4кВ, кабельные сети КЛ-10/0,4кВ и связи, теплоснабжения, водопровода, канализации, газоснабжения, дороги с асфальтобетонным покрытием. На своем протяжении линия имеет четыре угла поворота и пересечения: с улицами 6, водопроводом – 4, теплотрассой – 1, кабельной линией электроснабжения КЛ-10кВ – 2, ВЛ-0,4кВ – 5, канализацией – 1, сетью связи -1.

3). ул. Яссауи от ул.Бокейхана до ул.Коркыт ата:

Район строительства - восточная часть города. Система освещения состоит из трех линий с подключением электроосвещения от РУ-0,4кВ трех существующих ТП-10/0,4кВ, расположенных в м/районе «Шугла»:

линия №1 - от ТП-10/0,4кВ №344, от ТП сеть проходит в северо-восточном направлении 123,9м КЛ-0,4кВ и далее по опорам освещения ВЛ-0,4кВ разветвляется в северо-западном направлении 245м и юго-восточном – 630м. Общая протяженность линии – 0,9989км;

линия №2 - от ТП-10/0,4кВ №210, от ТП сеть проходит в юго-восточном направлении 251,2м КЛ-0,4кВ и далее по опорам освещения ВЛ-0,4кВ разветвляется по улице в северном - 810м и южном направлении 90м. Общая протяженность линии – 1,1512км;

линия №3 - от ТП-10/0,4кВ №302, от ТП сеть проходит в восточном направлении 101,4м КЛ-0,4кВ и далее по опорам освещения ВЛ-0,4кВ разветвляется по улице в северном - 90м и южном направлении 750м. Общая протяженность линии – 0,9414км;

Общая протяженность сетей освещения – 3,0915км.

Проектируемая линия проходят по территории, застроенной многоэтажными, одно-двухэтажными общественными зданиями и индивидуальными жилыми домами и частично

по малозастроенной территории. Имеются сети ВЛ-10/0,4кВ, кабельные сети КЛ-10/0,4кВ и связи, теплоснабжения, водопровода, канализации, газоснабжения, дороги с асфальтобетонным покрытием. На своем протяжении линия имеет семнадцать углов поворота и пересечения: с улицами - 6, водопроводом – 4, теплотрассой – 1, кабельной линией электроснабжения КЛ-10кВ – 2, ВЛ-0,4кВ – 2, связи -1, канализацией – 1.

4). ул. Панфилова от пр.Абая до ул. Яссауи:

Район строительства – южная и восточная часть города, улица проходит с запада на восток через всю южную часть города. Система освещения состоит из трех линий с подключением электроосвещения от РУ-0,4кВ трех существующих ТП-10/0,4кВ:

линия №1 - от ТП-10/0,4кВ №101 расположенной во дворе жилой группы на Пересечении ул. Панфилова и пр. Абая, от ТП сеть проходит в северном направлении 131м КЛ-0,4кВ и далее по опорам освещения ВЛ-0,4кВ разветвляется по улице в западном - 90м и восточном направлении 428м. Общая протяженность линии – 0,649км;

линия №2 - от ТП-10/0,4кВ №146 по ул. Женис, от ТП сеть проходит в северном направлении до ул. Панфилова 128,9м КЛ-0,4кВ и далее по опорам освещения ВЛ-0,4кВ проходит в восточном направлении 487м. Общая протяженность линии – 0,6159км.

линия №3 - от ТП-10/0,4кВ №22 по ул. Панфилова, от ТП сеть проходит в восточном направлении 214,1м КЛ-0,4кВ и далее по опорам освещения ВЛ-0,4кВ проходит в восточном направлении 844м. Общая протяженность линии – 1,0581км.

Общая протяженность сетей освещения – 2,323км.

Проектируемая линия проходят по территории, застроенной многоэтажными, одно-двухэтажными общественными зданиями и индивидуальными жилыми домами. Имеются сети ВЛ-10/0,4кВ, кабельные сети КЛ-10/0,4кВ и связи, теплоснабжения, водопровода, канализации, газоснабжения, дороги с асфальтобетонным покрытием. На своем протяжении линия имеет четыре угла поворота и пересечения: с дорогами – 12, воздушной линией электроснабжения ВЛ-10кВ – 2, ВЛ-0,4кВ – 5, воздушной линией связи – 3, водопроводом – 6, канализацией – 1, трассой теплоснабжения – 8.

5). ул. Муратбаева от пр.Абая до ул. Яссауи:

Район строительства – южная и восточная часть города, улица проходит с запада на восток через всю южную часть города. Система освещения состоит из четырех линий с подключением электроосвещения от РУ-0,4кВ четырех существующих ТП-10/0,4кВ:

линия №1 - от ТП-10/0,4кВ №100 по ул. Амангельды, от ТП сеть проходит в южном направлении 28,5м КЛ-0,4кВ и далее по опорам освещения ВЛ-0,4кВ разветвляется в западном направлении 152м и восточном – 327м. Общая протяженность линии – 0,5075км;

линия №2 - от ТП-10/0,4кВ №23 на территории школы-интерната по ул. Женис, от ТП сеть проходит в южном направлении 80,3м КЛ-0,4кВ и далее по опорам освещения ВЛ-0,4кВ разветвляется по улице в западном – 81,0м и восточном направлении 395,0м. Общая протяженность линии – 0,5563км;

линия №3 - от ТП-10/0,4кВ №67 по ул. Тажиева, от ТП сеть проходит в северном направлении 10,65м КЛ-0,4кВ и далее по опорам освещения ВЛ-0,4кВ в восточном направлении 483м. Общая протяженность линии – 0,49365км;

линия №4 - от ТП-10/0,4кВ №274 на территории школы №7, от ТП сеть проходит в северном направлении 38,0м КЛ-0,4кВ и далее по опорам освещения ВЛ-0,4кВ разветвляется по улице в западном – 240,0м и восточном направлении 270,0м. Общая протяженность линии – 0,548км;

Общая протяженность сетей освещения – 2,10545км.

Проектируемая линия проходят по территории, застроенной многоэтажными, одно-двухэтажными общественными зданиями и индивидуальными жилыми домами. Улица имеет разветвленную сеть инженерных сетей и коммуникаций ВЛ-10/0,4кВ, кабельные сети КЛ-10/0,4кВ и связи, теплоснабжения, водопровода, канализации, газоснабжения, дороги с асфальтобетонным покрытием.

На своем протяжении линия имеет четыре угла поворота и пересечения: с улицами 6, водопроводом – 4, теплотрассой – 1, кабельной линией электроснабжения КЛ-10кВ – 2, ВЛ-0,4кВ – 4, канализацией – 1. северо-восточном

6). ул. Шукурова и Демесинова от ул. Желтоксан до ул. Есенова:

Район строительства – юго-западная часть города. Подключение сети электроосвещения от РУ-0,4кВ существующей ТП-10/0,4кВ №387, расположенной в районе АО «Тургай-Петролеум» в начале электрических нагрузок, от которой сеть проходит в южном направлении до ул. Шукурова по которой далее идет в восточном направлении.

Общая протяженность линии – 1,1175км, прокладка сети принята:

КЛ-0,4кВ от ТП-10/0,4кВ до проектируемой опоры освещения – 257,5м;

ВЛ-0,4кВ по опорам освещения - 860,0м

Проектируемая линия проходят по территории, застроенной индивидуальными жилыми домами. На своем протяжении линия имеет 12 углов поворота и пересечения: с улицами -4, воздушной линией электроснабжения ВЛ-10кВ – 2, ВЛ-0,4кВ – 9, воздушной линией связи -6, водопроводом-2.

7). Ул.Айтеке би от ул.Байтурсынова до ул.Коркыт ата.

Район строительства центральная часть города. Система освещения состоит из трех линий с подключением электроосвещения от РУ-0,4кВ от существующих ТП-10/0,:

линия №1 - от ТП-10/0,4кВ №16 по ул. Айтеке би, от ТП сеть проходит в юго-восточном направлении 12,2м КЛ-0,4кВ и далее по опорам освещения ВЛ-0,4кВ разветвляется по улице в западном - 355м и северо-восточном направлении 115м. Общая протяженность линии – 0,4822км;

линия №2 - от ТП-10/0,4кВ №139 на пересечении улиц Айтеке би и Бухарбай батыра, от ТП сеть проходит в северо-западном направлении 35м КЛ-0,4кВ и далее по опорам освещения ВЛ-0,4кВ проходит в северо-восточном направлении 975м. Общая протяженность линии – 1,010км.

Общая протяженность сетей освещения – 2,33534км.

линия №3 - от ТП-10/0,4кВ №159 на территории сш. №217, от ТП сеть проходит в северо-западном направлении 222,7м КЛ-0,4кВ и далее по опорам освещения ВЛ-0,4кВ проходит в северо-восточном направлении 360м и далее в юго-восточном направлении 270м. Общая протяженность линии –0,8527км.

Общая протяженность сетей освещения – 2,3449км.

Проектируемая линия проходят по территории, застроенной индивидуальными жилыми домами. На своем протяжении линия имеет 12 углов поворота и пересечения: с улицами 6, воздушной линией электроснабжения ВЛ-0,4кВ–5, воздушной линией связи -5.

8). ул. Амангельды от ул.Коркыт ата до ул. Мостовая:

Район строительства линии электроосвещения ВЛ-0,4кВ – центральная и южная часть города, улица проходит с севера на юго-восток. Система освещения состоит из трех линий с подключением электроосвещения от РУ-0,4кВ трех существующих ТП-10/0,4кВ:

линия №1 - от КТПН-10/0,4кВ №531 расположен на пересечении ул.Амангельды и ул.Толе би, от ТП сеть проходит в западном направлении 184,6м КЛ-0,4кВ и далее по опорам освещения ВЛ-0,4кВ разветвляется в северном направлении 687,5м и южном – 760,5м. Общая протяженность линии – 1,6326км;

линия №2 - от ТП-10/0,4кВ №392 расположенная в южной стороне пятиэтажного дома №109 по ул.Амангельды, от ТП сеть проходит в юго-западном направлении 471м КЛ-0,4кВ и далее по опорам освещения ВЛ-0,4кВ разветвляется по улице в северо-западном – 715,0м и юго-восточном направлении 719,0м. Общая протяженность линии – 1,905км

линия №3 - от ТП-10/0,4кВ №497 расположен на пересечении ул. Амангельды и пр.Астана, от ТП сеть проходит в восточном направлении 14,5м КЛ-0,4кВ и далее по опорам освещения ВЛ-0,4кВ разветвляется по улице в северо-западном – 498,0м и юго-восточном направлении 450,0м. Общая протяженность линии – 0,9625км

Общая протяженность сетей освещения – 4,5001км.

Проектируемая линия проходят по территории, застроенной многоэтажными, одно-двухэтажными общественными зданиями и индивидуальными жилыми домами. Улица имеет разветвленную сеть инженерных сетей и коммуникаций ВЛ-10/0,4кВ, кабельные

сети КЛ-10/0,4кВ и связи, теплоснабжения, водопровода, канализации, газоснабжения, дороги с асфальтобетонным покрытием.

На своем протяжении линия имеет семь углов поворота и пересечения:, с улицей – 18, водопроводом – 12, теплотрассой – 4, воздушной линией электроснабжения 0,4кВа – 36, канализацией – 6, газопроводом – 14, воздушной линией электроснабжения 10кВа – 3, воздушной линией связи– 15.

9). Ул. Айтбаева от ул.Толыбекова до ул.Жанкожа батыра.

Район строительства - восточная часть города. Система освещения состоит из двух линий с подключением электроосвещения от РУ-0,4кВ одной существующей ТП-10/0,4кВ №341 по ул. Айтбаева:

линия №1 - от ТП сеть проходит в восточном направлении 255,4м КЛ-0,4кВ и далее по опорам освещения ВЛ-0,4кВ улице в юго-западном направлении 665м. Общая протяженность линии – 0,9204км;

линия №2 - от ТП сеть проходит в восточном направлении 281,4м КЛ-0,4кВ и далее по опорам освещения ВЛ-0,4кВ улице в северо-восточном направлении 835м. Общая протяженность линии – 1,1164км;

Общая протяженность сетей освещения – 2,0368км.

Проектируемая линия проходят по территории, застроенной многоэтажными жилыми домами одно- двухэтажными общественными зданиями и индивидуальными жилыми домами. На своем протяжении линия имеет пересечения: с дорогами и проездами с асфальтобетонным покрытием – 3 , с водопроводом - 1, сети ВЛ-10кВ - 3.

10). ул. Жанкожа батыра от центра площади до старого переезда.

Район строительства центральная часть города.. Подключение сети электроосвещения предусмотрено от РУ-0,4кВ существующей КТПН-10/0,4кВ №304, расположенной на перекрестке ул. Жанкожа батыра и Токмагамбетова в начале электрических нагрузок, от которой сеть проходит в северо-западном направлении 349,3м и далее разветвляется в северном 1,8м (которая питает освещения ВЛ-0,4кВ в северо-западном 1022м направлении) и северо-восточном 30,7м(которая питает ВЛ-0,4кВ в юго-восточном 985м. направлении).

Общая протяженность линии – 2,7381 км, прокладка сети принята:

кабельной линией КЛ-0,4кВ от КТПН-10/0,4кВ №304 до проектируемых опор – 731,1м;

воздушной линией ВЛ-0,4кВ по металлическим опорам освещения - 2007м.

Проектируемая линия проходят по территории, застроенной индивидуальными жилыми домами. На своем протяжении линия имеет 9 углов поворота и пересечения: с улицами -3, воздушной линией электроснабжения ВЛ-10кВ – 1, ВЛ-0,4кВ – 3, воздушной линией связи -3.

11). Саламатова от ул.Журба до нового моста.

Район строительства – западная часть города. Подключение сети электроосвещения предусмотрено от РУ-0,4кВ существующей ЦРП-6, расположенной в жилом квартале мкр. Акмешит в начале электрических нагрузок, от которой сеть проходит в западном (99,6м) и далее по опорам освещения ВЛ-0,4кВ разветвляется по улице Саламатова в южную 300м и северную 716,5м.

Общая протяженность линии – 1,1161 км, прокладка сети принята:

кабельной линией КЛ-0,4кВ от ЦРП-6 до проектируемой опоры №1 - 99,6м.

воздушной линией ВЛ-0,4кВ по металлическим опорам освещения - 1016,5 м.

Проектируемая линия проходят по территории, застроенной многоэтажными жилыми домами. На своем протяжении линия имеет пересечения: дорогами и проезды с асфальтобетонным покрытием – 4 шт, с водопроводом - 1шт, линией электроснабжения ВЛ-10кВ – 1.

6.2.2 Электротехнические решения.

Электроснабжение уличных освещений объектов предусмотрены существующих ТП 10/0,4 кВ и КТПН 10/0,4 кВ от РУ-0,4кВ трансформаторных подстанции.

Проектом предусмотрено:

- дополнительное установка низковольтного распределительного шкафа типа ЩО70 в существующих ТП10/0,4 кВ

- установка низковольтного рубильника в РУ0,4 кВ В КТПН10/0,4 кв

Уличное освещение выполнено светильниками наружного освещения типа ЖКУ10-250-025 , на металлических граненых опорах с покрытием холодного цинкования высотой 11м, заводского изготовления для объектов №1-6,11, и на опорах из стальных трубопроводов высотой 10м для объектов №7-10.

Основные показатели по нагрузкам и протяженности сетей приведены в таблицу 1.

Основные показатели

таблица 1.

№ пп	Наименование объекта	Электроснабжение	Категория надежности электроснабже-ния	Потребная мощность объекта, кВт	Протяженности, м		Количество опор уличн. освещения, к-т
					КЛ 0,4	ВЛ 0,4 кВ	
1	Реконструкия освещения по мкр.Южный от ул.Жибек жолы до СШ №12	От существ.ТП №184	III	2,5	51,5	177	7
2	Реконструкия освещения по ул.Бокейхана от ул. Женис до ул.Яссауи	От сущ.ТП №194 ТП №181	III	10,8	144,8	1221	44
3	Реконструкия освещения ул.Яссауи от ул.Бокейхана до ул.Коркыт ата	От существ.ТП №302, №210, №344	III	22,3	476,5	2615	85
4	Реконструкция освещения по ул.Панфилова от пр.Абая до ул.Яссауи	От существ. КТПН №146, ТП №101. №22.	III	18,15	474	1849	63
5	Реконструкция освещения по ул. Муратбаева от пр. Абая до ул. К. Яссауи	От существ. КТПН №67, ТП №100,. №23, №274	III	17,5	157,45	1948	69
6	Реконструкция освещения по ул. Шукурова, Демисинова от ул.Желтоксан до ул.Есенова	От существ.ТП №387	III	8,26	257,5	860	27
7	Реконструкция освещения по ул. Айтеке би от ул.Байтурсынова до ул.Коркыт ата	От существ.ТП №16, №139, №159	III	16,5	269,9	2075	61
8	Реконструкция освещения по ул.Амангельды от ул.Коркыт ата до ул.Мостовая	От существ.ТП №497, №531, №392	III	32,2	670,1	3830	133
9	Реконструкция освещения по ул. Айтбаева от ул. Толыбекова до ул. Жанкожа батыра	От существ.ТП №341	III	5	536,8	1500	51
10	Реконструкция освещения по ул.Жанкожа батыра от	От	III	12,4	731,1	2007	70

	центр.площади до старого переезда	существ.КТП Н №304					
11	Реконструкция освещения по ул. Саламатова от ул.Журба до Нового моста	От существ. ЦРП-6	III	10,0	99,6	1016	35
	ВСЕГО	**-**	**-**	**155,61**	**3869,25**	**19098**	**645**

Питание и управление светильников уличного освещения предусмотрены от шкафа управления наружным освещением И710, установленных возле существующих трансформаторных подстанции.

Ящики управления освещением обеспечивают:

включение и отключение осветительной установки от сигнала фотодатчика при достижении заданного уровня освещенности;

отключение и включение осветительной установки в заданные периоды времени.

Сети выполнены от существующих ТП и КТПН кабелями марки АБВШв в траншее на глубине 0,7 м до проектируемых опор №1.

далее - воздушными линиями проводами марки СИП-4, проложенными по металлическим опорам.

Мероприятиями по экономии материальных ресурсов и электроэнергии объектов являются:

- выбор сечения кабелей и проводов с учетом их перегрузочной способности;
- применение высокоэкономичных газоразрядных ламп;
- автоматическое управление осветительной установки уличного освещения.

Строительные решения.

1). Реконструкия освещения по мкр.Южный от ул.Жибек жолы до СШ №12

Основание под фундаменты служит суглинок коричневый полутвердый тугопластичный.

Опоры металлические заводского изготовления марки СТ-10.0-4.0, высотой 10,0 метров с анкерными фундаментами марки Ф-А-С-Т 1800/300 глубиной 1,8м.

Расчетные пролеты между опорами 30м.

2). Реконструкия освещения по ул.Бокейхана от ул. Женис до ул.Яссауи

Основание под фундаменты служит суглинок коричневый полутвердый тугопластичный.

Опоры металлические заводского изготовления марки СТ-10.0-4.0, высотой 10,0 метров с анкерными фундаментами марки Ф-А-С-Т 1800/300 глубиной 1,8м.

Расчетные пролеты между опорами 30м.

3). Реконструкия освещения ул.Яссауи от ул.Бокейхана до ул.Коркыт ата

Основание под фундаменты служит суглинок коричневый полутвердый тугопластичный.

Опоры металлические заводского изготовления марки СТ-10.0-4.0, высотой 10,0 метров с анкерными фундаментами марки Ф-А-С-Т 1800/300 глубиной 1,8м.

Расчетные пролеты между опорами 30м.

4). Реконструкция освещения по ул.Панфилова от пр.Абая до ул.Яссауи

Основание под фундаменты служит суглинок коричневый полутвердый тугопластичный.

Опоры металлические заводского изготовления марки СТ-10.0-4.0, высотой 10,0 метров с анкерными фундаментами марки Ф-А-С-Т 1800/300 глубиной 1,8м.

Расчетные пролеты между опорами 30м.

5). Реконструкция освещения по ул. Муратбаева от пр. Абая до ул. К. Яссауи

Основание под фундаменты служит суглинок коричневый полутвердый тугопластичный.

Опоры металлические заводского изготовления марки СТ-10.0-4.0, высотой 10,0 метров с анкерными фундаментами марки Ф-А-С-Т 1800/300 глубиной 1,8м.

Расчетные пролеты между опорами 30м.

6). Реконструкция освещения по ул. Шукурова, Демисинова от ул.Желтоксан до ул.Есенова

Основание под фундаменты служит суглинок коричневый полутвердый тугопластичный.

Опоры металлические заводского изготовления марки СТ-10.0-4.0, высотой 10,0 метров с анкерными фундаментами марки Ф-А-С-Т 1800/300 глубиной 1,8м.

Расчетные пролеты между опорами 30м.

7). Реконструкция освещения по ул. Айтеке би от ул.Байтурсынова до ул.Коркыт ата

Основание под фундаменты служит суглинок коричневый полутвердый тугопластичный.

Трубы стальные d=40-159мм, фундаменты под стойки – монолитные бетонные, класс бетона В 7,5 глубиной 2,2м Ø500мм.

Расчетные пролеты между опорами 30м.

8). Реконструкция освещения по ул.Амангельды от ул.Коркыт ата до ул.Мостовая

Основание под фундаменты служит суглинок коричневый полутвердый тугопластичный.

Трубы стальные d=40-159мм, фундаменты под стойки – монолитные бетонные, класс бетона В 7,5 глубиной 2,2м Ø500мм.

Расчетные пролеты между опорами 30м.

9). Реконструкция освещения по ул. Айтбаева от ул. Толыбекова до ул. Жанкожа батыра

Основание под фундаменты служит суглинок коричневый полутвердый тугопластичный.

Трубы стальные d=40-159мм, фундаменты под стойки – монолитные бетонные, класс бетона В 7,5 глубиной 2,2м Ø500мм.

Расчетные пролеты между опорами 30м.

10). Реконструкция освещения по ул.Жанкожа батыра от центр.площади до старого переезда.

Основание под фундаменты служит суглинок коричневый полутвердый тугопластичный.

Трубы стальные d=40-159мм, фундаменты под стойки – монолитные бетонные, класс бетона В 7,5 глубиной 2,2м Ø500мм.

Расчетные пролеты между опорами 30м.

11). Реконструкция освещения по ул. Саламатова от ул.Журба до Нового моста

Основание под фундаменты служит суглинок коричневый полутвердый тугопластичный.

Опоры металлические заводского изготовления марки СТ-10.0-4.0, высотой 10,0 метров с анкерными фундаментами марки Ф-А-С-Т 1800/300 глубиной 1,8м.

Расчетные пролеты между опорами 30м.

Мероприятия по защите конструкций от коррозии.

Мероприятия по защите конструкций от коррозии предусмотрены в соответствии с требованиями СНиП2.01-19-2004 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Антикоррозионное покрытие труб предусмотрено краской ПФ-115 по грунту ГФ-021 по ГОСТ 25129-82*.

Железобетонные и бетонные элементы, соприкасающиеся с грунтом, выполнены на сульфатостойком портладцементе.

Предусмотрено покрытие гидроизоляционной мастикой БН70/30 в два слоя нижней части стоек опор ВЛ на высоту 3,0 метра.

6.2.3 Качество электроэнергии.

Нормируемое отклонение напряжения у потребителей в пределах $\pm 5\%$ от $U_{ном}$. (ГОСТ 13109-97 и ПУЭ п.1.2.22),

выполнение проводов ВЛ-0,4кВ типа СИП-4;

поддержка стабилизированного напряжения на шинах 10кВ на уровне +5% от $U_{ном}$.

6.2.4 Защита от перенапряжений. Заземление.

В качестве защитных мероприятий предусмотрены:

- выполнение грозозащитных заземляющих устройств на опорах ВЛ-0,4кВ, предназначенных для защиты от грозовых перенапряжений;
- повторные заземления нулевого рабочего провода;
- сопротивление заземляющих устройств опор, устанавливаемых в населенной местности перед подстанциями 10/0,4кВ (ПУЭ, глава 2.5) в зависимости от удельного сопротивления грунта;

6.2.5 Энергосбережение.

В проекте выполнены требования Закона Республики Казахстан «Об энергосбережении». Для обеспечения энергосбережения предусмотрено:

приоритетность безопасности и здоровья человека, охраны окружающей среды при транспортировке;

учет и контроль за расходованием потребляемой электроэнергии.

6.2.6 Охрана окружающей среды.

Одно из основных мероприятий проекта – обеспечение населения инженерными коммуникациями и нормальной санитарно-эпидемиологической обстановкой в районе.

Технологический процесс транспортировки электроэнергии мощностью 0,4кВ является безотходным и не сопровождается вредными выбросами в окружающую природную среду (как воздушную, так и водную), а уровень шума и вибрации, которые могут создаваться оборудованием, не превышает допустимых по СНиП П-12-77 величин.

В связи с этим проведение воздухо-, почво- и водоохранных мероприятий и мероприятий по снижению уровня производственного шума и вибрации настоящим проектом не предусматривается.

6.2.7 Организация строительства.

Стройгенплан.

В качестве площадки временного складирования строительных материалов, механизмов, оборудования, снаряжения, инструментов используются производственные базы подрядных организаций.

Электроснабжение - от передвижной электростанции.

Доставка ГСМ для работающих механизмов автобензозаправщиками.

В целях пожарной безопасности на огневых работах сварочный участок оснащается первичными средствами пожаротушения согласно ППБ РК 08-97-2006.

Машины и механизмы: кран на автомобильном ходу, подъемник гидравлический, , агрегат сварочный, машина бурильно-крановая.

Технико-экономические показатели:

затраты труда на выполнение строительно-монтажных работ – 2,475тыс.чел.дней.

продолжительность строительства – 3,0 месяца определена по СНиП РК 1.04.03-2008 «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений».

6.3. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002. «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.2.3) в ценах 2001 года, привязанным к местным условиям для неспециализированных строек Кызылординской области.

Объемы работ приняты на основании задания на проектирование, ведомости объемов работ, проектных решений, в соответствии с требованиями нормативных документов.

Территориальный район 11-1.

В сметной стоимости строительства учтены:
- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения в размере 2,8% (СН РК 8.02-09-2002);
- затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время в размере 1,9%*0,9=1,71% (СН РК 8.02-07-2002);
- средства на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (пункт 3а сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);
- средства на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (пункт 3б сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);
-налоги, сборы и обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;
- переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. по $И_{мрп}$ 2012г.=1618/775;
- налог на добавленную стоимость, установленный действующим законодательством в размере 12% (2011-2012г.).

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1.Оценка принятых проектных решении

Рабочий проект «**Реконструкция уличного освещения: мкр.Южный от Жибек жолы до СШ №12, ул. Бокейхана от ул. Женис до ул. Яссауи, ул. Яссауи от ул.Бокейхана до ул. Коркыт ата; ул. Панфилова от пр. Абая до ул. Яссауи, ул. Муратбаева от пр. Абая до ул. Яссауи, ул. Шукурова, Демесинова от ул. Желтоксан до ул. Есенова, ул. Айтеке би от ул. Байтурсунова до ул. Коркыт ата, ул. Амангельды от ул. Коркыт ата до ул. Мостовая, ул. Айтбаева от ул. Толыбекова до ул. Жанкожа батыра, ул. Саламатова от ул. Журба до нового моста в г. Кызылорда**» выполнен в соответствии с заданием на проектирование. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство»;

ПУЭ РК Глава 1.2. «Электроснабжение и электрические сети».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

По общей части.

7.2.1.Выполнено согласование плана расположения трассы с АО «КРЭК», районным отделом архитектуры и градостроительства и заказчиком;

7.2.2.Пояснительная записка по составу и содержанию приведена в соответствие с требованиями СНиП РК 1.02-01-2007* (п.5.4.3; 5.3.3), дополнены пояснения по существующему положению и состоянию освещения улиц.

7.2.3.Представлены:
- технические заключения по состоянию освещений улиц;
- технические условия на электроснабжения объектов;
- согласование с АО «КРЭК».

По инженерно-геодезическим изысканиям:

7.2.4. Техническое задание утверждено и подписано Заказчиком. Ситуационная схема приложена. Масштаб съемки и сечение рельефа приведено в соответствие.

7.2.5. Приложен к отчету акт контроля и приёмки инженерно-геодезических работ.

По плану трассы:

7.2.6.Представлен ситуационный план уличного освещения для определения размещения проектируемых объектов в структуре населенного пункта, п5.3.4а) СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

7.2.7.Указаны расстояния от проектируемых сетей и сооружений до существующих, зданий, сооружений, дорог, сетей и коммуникаций, деревьев в местах приближения для

соблюдения требований таблиц 9.2, 12.5-12.6 СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

7.2.8. Указаны демонтируемые элементы, даны объемы демонтажных работ.

7.2.9. Устранены разночтения по точкам подключения в «Общих указаниях», кабельном журнале и проектном решении.

7.2.10. Предусмотрено повышение существующих опор ВЛ-10кВ на пересечении с проектируемыми сетями освещения для создания требуемых расстояний между пересекаемыми сетями по вертикали.

7.2.11. Откорректирована установка опор и прокладка сетей освещения для создания требуемого расстояния по горизонтали (в свету) между проектируемыми опорами и существующими сетями, дорогами, деревьями согласно таблиц 9.2, 12.5-12.6 СНиП РК 3.01-01-2008*:

по ул. Бокейхана от ул. Женис до ул. Яссауи: до КЛ-10кВ и ВЛ-0,4кВ;

по ул. Яссауи от ул.Бокейхана до ул. Коркыт ата: до тепловой сети, сети водопровода, ВЛ-0,4кВ;

по ул. Панфилова от пр.Абая до ул. Яссауи: до ВЛ-10кВ, опор связи;

по ул. Айтеке би от ул. Байтурсынова до ул. Коркыт ата: до ВЛ-10кВ;

по ул. Амангельды от ул.Коркыт ата до ул. Мостовая: до опор связи;

по ул. Айтбаева от ул. Толыбекова до ул. Жанкожа батыра: до ВЛ-10кВ, ВЛ-0,4кВ;

по ул. Жанкожа батыра от центральной площади до старого переезда: до ВЛ-10кВ, ВЛ-0,4кВ;

по ул. Саламатова от ул. Журба до Нового Моста в г. Кызылорда: до сети водопровода.

7.2.12. По ул. Муратбаева от пр.Абая до ул. Яссауи: откорректирована прокладка сети освещения на участке от пр. Абая до ул. Пушкина для исключения установки опор на тротуаре, который в ряде мест имеет ширину менее одного метра при минимально допустимой – 1,5м, табл. 11-5 примечания 6-7 СНиП РК 3.01-01-2008*;

7.2.13. В соответствии с ГОСТ 21.508-93 «Правила выполнения рабочей документации генеральных планов предприятий, сооружений и жилищно-гражданских объектов» на чертежах указано:

в общих данных, когда выполнены материалы инженерно-геодезических изысканий, раздел 4, откорректирована топографическая съемка с учетом текущих изменений;

линейная привязка сетей к разбивочному базису, п5.2;

привязка оси сетей на каждом характерном участке, все углы поворота, п8.3;

планы, расположенные на разных листах, выполнены с одинаковой ориентацией, п3.6 и на каждом листе, где показан участок плана, приведена схема целого плана с разбивкой его на участки с номерами листов, на которых они размещены, и штриховкой участок, показанный на данном листе, п3.9.

По строительной части:

7.2.14. В пояснительную записку включен раздел конструктивные решения

7.2.15. Представлена информация о геологических данных, климатическая характеристика района.

7.2.16. В спецификации конструктивных элементов опор показаны объем и класс (по прочности, морозостойкости и водонепроницаемости) бетона.

7.2.17. Представлена таблица опор.

По электроснабжению.

7.2.18. В ПЗ и в проекте в общих данных дано описания о рубильнике.

7.2.19. Указаны привязки к существующим зданиям и сооружениям, пересечения с ВЛ-10 кВ-0,4 кВ.

7.2.20. В спецификации оборудования:

Откорректировано:

- сечения провода СИП, количество опор и светильников для наружного освещения.
- учтены низковольтные рубильники, объемы строительных работ, пересечение кабеля через инженерные коммуникации

7.2.21. Откорректированы расчетные электрические схемы

7.2.22. Устранены разночтения протяженности КЛ и ВЛ-0,4кВ.

7.2.23. На чертежах указаны тип, сечения и длина провода между опорами

7.2.24. На планах расположения указаны необходимые привязки-расстояния расположения сетей от зданий и сооружений.

По ПОС

7.2.25. В соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002*, представлено:

- организационно-технологические схемы, определяющие оптимальную последовательность возведения сооружений;
- график потребности в основных строительных машинах и транспортных средствах;
- график потребности в строительных кадрах.

По сметной части.

По сводному сметному расчету:

7.2.26. Стоимость ПИР принята в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (увеличение 0,048 млн. тенге).

По локальным сметам:

7.2.27. Откорректировано: количество и типы опор освещения (снижение 3,087 млн. тенге), шкафов управления (увеличение 2,085 млн. тенге), земляных работ и кабелей (снижение 2,843 млн. тенге).

7.2.28. Включено: низковольтные рубильники (+ 4,055 млн.тенге)

7.2.29. Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

- увеличение - 6,188 млн. тенге;
- снижение - 5,930 млн. тенге.

ТЭП. В результате внесенных изменений технико-экономические показатели определились в следующем виде:

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели		Отклонение (+)увеличен. (-)уменьшен.
			заявленные до экспертизы	рекомендованные к утверждению	
1	Мощность (протяженность ВЛ-0,4 кВ):	км	19,098	19,098	-
	Потребная мощность	кВт	155,61	155,61	-
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе	млн.тенге	52,247	50,022	- 2,225
	СМР	млн.тенге	47,619	43,126	- 4,493
	Оборудование	млн.тенге	3,973	6,302	+ 2,329
	Прочие затраты	млн.тенге	0,655	0,594	- 0,061
3	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2012года, в том числе	млн.тенге	125,677	125,935	+ 0,258
	СМР	млн.тенге	99,429	90,048	- 9,381
	Оборудование	млн.тенге	8,295	13,159	+ 4,864
	Прочие затраты	млн.тенге	17,953	22,728	+ 4,775
5	Нормативная трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	2,215	2,475	+ 0,260
6	Удельные капитальные вложения	млн.тг/км	6,581	6,594	+ 0,013
7	Нормативная продолжительность строительства	мес.	3,0	3,0	-
8	Вид строительства	реконструкция			

8. ВЫВОД.

8.1. Рабочий проект **«Реконструкция уличного освещения г. Кызылорды:**
мкр.Южный от Жибек жолы до СШ №12;
ул. Бокейхана от ул. Женис до ул. Яссауи;
ул. Яссауи от ул.Бокейхана до ул. Коркыт ата;
ул. Панфилова от пр. Абая до ул. Яссауи;
ул. Муратбаева от пр. Абая до ул. Яссауи;
ул. Шукурова, Демесинова от ул. Желтоксан до ул. Есенова;
ул. Айтеке би от ул. Байтурсунова до ул. Коркыт ата;
ул. Амангельды от ул. Коркыт ата до ул. Мостовая;
ул. Айтбаева от ул. Толыбекова до ул. Жанкожа батыра;
ул. Саламатова от ул. Журба до нового моста» соответствует требованиям нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Мощность, (протяженность ВЛ-0,4 кВ), км	- 19,098
2.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе	- 50,022
	СМР, млн. тенге	- 43,126
	Оборудование, млн. тенге	- 6,302
3.	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2012года (с учетом НДС), млн. тенге, в том числе	- 125,935
	СМР, млн. тенге	- 90,048
	Оборудование, млн. тенге	- 13,159
5.	Продолжительность строительства, мес.,	- 3,0

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1. **«**Қызылорда қаласының көше жарықтарын қайта жаңғырту:

Южный мөлтекауданы Жібек Жолы көшесінен №12 орта мектепке дейін; Бөкейхан көшесі Жеңіс көшесінен Яссауи көшесіне дейін; Яссауи көшесі Бөкейхан көшесінен Қорқыт ата көшесіне дейін; Панфилов көшесі Абай даңғылынан Яссауи көшесіне дейін; Мұратбаев көшесі Абай даңғылынан Яссауи көшесіне дейін; Шүкіров, Демесінов көшелері Желтоқсан көшесінен Есенов көшесіне дейін; Әйтеке би көшесі Байтұрсынов көшесінен Қорқыт ата көшесіне дейін; Амангелді көшесі Қорқыт ата көшесінен Мостовая көшесіне дейін; Айтбаев көшесі Толыбеков көшесінен Жанқожа батыр көшесіне дейін; Саламатов көшесі Журба көшесінен жаңа көпірге дейін**»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1.	Қуаттылығы (ұзындығы ЖЖ- 0,4 кВ), шақырым	- 19,098
2.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 50,022
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 43,126
	Құрал-жабдықтар, млн. теңге	- 6,302
3.	2012 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны (ҚҚС қоса есептегенде), млн.теңге, оның ішінде	- 125,935

17

Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге - 90,048
Құрал-жабдықтар, млн. теңге - 13,159
5. Құрылыс ұзақтығы, ай, - 3,0

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат бергенде осы сараптаманың қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.3. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітіледі.

«Қызылордамемсараптама» ЕМК директорының орынбасары:	Д. Төлеуова
Өндіріс бөлімінің бастығы:	С. Нем
СЖ және ИЖ сектор жетекшісі:	Р. Лим
Жетекші маман:	С. Сыздықова
Сметалық секторының жетекшісі:	Ш. Балмаганбетова
Жетекші сарапшы/ жетекші маман:	Р. Кенжалиева

14-0080/12 от 05 мая 2012 года
РП «Реконструкция уличного освещения г. Кызылорды: мкр.Южный от Жибек жолы до СШ №12; ул. Бокейхана от ул. Женис до ул. Яссауи; ул. Яссауи от ул.Бокейхана до ул. Коркыт ата; ул. Панфилова от пр. Абая до ул. Яссауи; ул. Муратбаева от пр. Абая до ул. Яссауи; ул. Шукурова, Демесинова от ул. Желтоксан до ул. Есенова; ул. Айтеке би от ул. Байтурсунова до ул. Коркыт ата; ул. Амангельды от ул. Коркыт ата до ул. Мостовая; ул. Айтбаева от ул. Толыбекова до ул. Жанкожа батыра; ул. Саламатова от ул. Журба до нового моста»