Приложение 36
к приказу Министра финансов
Республики Казахстан
от 20 декабря 2012 года № 562

Форма Р-1

		ИИН/БИН
Заказчик	**Государственное учреждение "Аппарат акима Восточно-Казахстанской области",070000, РК, ВКО, г.Усть-Каменогорск, ул.М.Горького, 40, тел.: 28 01 48** *полное наименование, адрес, данные о средствах связи*	**990540001327**
Исполнитель	**Коммунальное государственное казенное предприятие "Авиационное подразделение Восточно-Казахстанской области" аппарата акима Восточно-Казахстанской области,Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, г.Усть-Каменогорск, ул.Бажова 566, тел.: 8 (7232) 54-22-60** *полное наименование, адрес, данные о средствах связи*	**040140002799**

Договор (контракт) ДГЗ № 35/21 от 18.02.2021 г.

Номер документа	Дата составления
67	**13.05.2021**

АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ (ОКАЗАННЫХ УСЛУГ)

Номер по порядку	Наименование работ (услуг) (в разрезе их подвидов в соответствии с технической спецификацией, заданием, графиком выполнения работ (услуг) при их наличии)	Дата выполнения работ (оказания услуг)	Сведения об отчете о научных исследованиях, маркетинговых, консультационных и прочих услугах (дата, номер, количество страниц) (при их наличии) (Часы,мин)	Единица измерения	Выполнено работ (оказано услуг)			
					количество	цена за единицу	стоимость	в том числе НДС, в KZT
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Услуги по аренде средств транспортных воздушных с экипажем (ВС МИ-8МТВ)			Летный час	2	823 898,00	1 647 796,00	176 549,57
				Итого	2	x	1 647 796,00	176 549,57

Сведения об использовании запасов, полученных от заказчика _____
наименование, количество, стоимость

Приложение: Перечень документации, в том числе отчет(ы) о маркетинговых, научных исследованиях, консультационных и прочих услугах (обязательны при его (их) наличии) на _____ страниц

Сдал (Исполнитель) Директор / _____ / Шурманов Е.А.
должность *подпись* *расшифровка подписи*

М.П.

Принял (Заказчик) _____ / _____ / _____
должность *подпись* *расшифровка подписи*

Дата подписания (принятия) работ (услуг) 13.05.2021

М.П.

Заказчик Акимат ВКО
(наименование организации)

Командиру Будникову А.А
(авиапредприятия, воздушного судна)

ЗАЯВКА НА ПОЛЕТ

На 13.05 2021 г. согласно договору от «____» _____ 200__ г. № _____

Цель полета ТСП
(вид, особенности, способ (технология) выполнения авиаработ)

Время вылета 02 ч. 40 мин.

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета:

Аэропорт, площадка пункт отправления	Аэропорт, площадка, пункт отправления	Загрузка				Характер и св-ва груза, габариты, кол-во мест.	Примечание
		К-во пассажиров заказчика	Груза, внутр. фюзел. (т)	Груз на внеш. под-ке (т)	Общ.т. гр.пассаж. (т)		
У-ка - Кокжайык К20 У-ка		5	-	-		-	

В состав экипажа включить _____

Пассажиры «Заказчика» с правилами по технике безопасности ознакомлены.

Основные договорные обязательства выполнены, посадочные площадки в эксплуатационном состоянии.

Заявка выдана 12 05 2021 г. Заявку получил, соответствие заявки условиям договора проверил

Представитель «Заказчика» _____ Представитель «Авиации» _____
Должность Ф.И.О. Должность Ф.И.О.

М.П. _____

При перевозке пассажиров «Заказчика» список прилагается.

Грузы, относящиеся к категории опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом.

При изменении «Заказчиком» маршрута полета и загрузки воздушного судна (до начала заполнения заявки) в графе «Примечание» указывается причина изменения заверяется подписью ответственного представителя «Заказчика».

Список лиц, перевозимых на вертолете / Тікұшақпен тасымалданатын адамдар тізбесі
Ми-8 № UP-MI 818 «13» 05 2020 г./ж. с вертодрома / тікұшақ айлағынан г. Усть-Каменогорск/Өскемен қ.

КГКП «АП ВКО»

Заказчик (наименование организации или частного лица):
Тапсырыс беруші (ұйымның немесе дара тұлғасының атауы): Акимат ВКО

№ п/п р/с	Фамилия и инициалы Тегі және аты-жөні	Пункт назначения Тағайындалған пункті	№ п/п р/с	Фамилия и инициалы Тегі және аты-жөні	Пункт назначения Тағайындалған пункті
1	Ахметов ВК	Кокжайык	12		
2	Айнукашев ЕК	— " —	☺!		
3	Макеменев ЖС	— " —	14		
4	Якунина И	— " —	15		
5	ПИ Р.	— " —	16		
6			17		
7			18		
8			19		
9			20		
10			21		
11			22		

Должность, подпись, фамилия и инициалы представителя Заказчика / Тапсырыс беруші өкілінің тегі және аты-жөні, лауазымы, қолы:

Предполетный досмотр лиц, указанных в списке, их ручной клади и багажа на соответствие требованиям авиационной безопасности проведен.
Тізбедегі тұлғалардың багажы және олардың қол жүгі авиациялық қауіпсіздік талаптарына сәйкес ұшу алдында қарап тексерілген.

Инспектор подразделения авиационной безопасности / Авиациялық қауіпсіздік бөлімшесінің инспекторы:
(Подпись, фамилия и инициалы / Қолы, тегі және аты-жөні)

Лица, находящиеся на борту воздушного судна, соответствуют списку.
Әуе кемесінің бортында болған тұлғалары тізімге сәйкес келеді. Будников КВС Место для штампа / Мөртабанның орны

Инспектор подразделения авиационной безопасности / Авиациялық қауіпсіздік бөлімшесінің инспекторы:
(Подпись, фамилия и инициалы / Қолы, тегі және аты-жөні)

Количество лиц, перевозимых на воздушном судне, соответствует списку. / Әуе кемесінің бортында болған тұлғалар саны тізімге сәйкес келеді.

Член экипажа воздушного судна / Әуе кемесіндегі экипаждың мүшесі: Сидов
(Подпись, фамилия и инициалы / Қолы, тегі және аты-жөні)

1

АКТ-ОТЧЕТ

О выполнении заявки на полет от «12» 05 2021 г. № _____

Заявка выполнена «13» 05 2021 г. на вертолете (самолете) Ми-8 № 11818
Тип ВС

Время вылета _____ час _____ мин.

№	Вид авиаработ	Выполненные объемы авиаработ										Налет часов	Примечание причины невыполнения заявки
		Груз (т)	Пасс, (чел)	Общий тоннаж (т)	Эксплуатационные расстояния								
					I группа		II группа		Вн. подвеска				
					км	посад	Км	посад	Км	посад			
1	Транспортно-связные	–	5	0.4								2.00	
		К оплате «Заказчик»		тонн	Всего км		Всего км		Всего км				
2	Специальные				К оплате «Заказчик»		Налет часов по группам					Итого ПО спец. работам	
							1	2	3	4			
3	Итого					Представитель «Заказчика»						Всего час.	
	Транспортные работы	–	5	0.4		подпись Ф.И.О.						2.00	
Командир (пилот) воздушного судна Сизов НВ													

2005г. г.Усть-Каменогорск, Типография "ПРОФИТ", зак.: 20127-р

Правовая информация для лиц, перевозимых воздушным транспортом
Әуе кемесімен тасымалданатын тұлғалар үшін құқықтық ақпарат

КГКП «АП ВКО»

На основании требований статьи 107 Закона «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации», утвержденного Президентом Республики Казахстан 15.07.2010 г. (далее – Закон), в целях обеспечения безопасности полета лиц, находящихся на воздушном судне, обязательному предполетному досмотру (с целью обнаружения запрещенных к перевозке веществ и предметов) подлежат пассажиры и находящиеся при них вещи, а также багаж, грузы и почтовые отправления. Досмотр производится в отношении каждого лица и его багажа, перевозимого на воздушном судне, за исключением должностных лиц по специальному перечню, утвержденному Правительством Республики Казахстан.

В аэропортах досмотр проводится персоналом службы авиационной безопасности. При досмотре проводится сверка документов, удостоверяющих личность пассажира, с перевозочными документами. Пассажиры, уклоняющиеся от досмотра ручной клади, багажа и личного досмотра, к перевозке воздушным транспортом не допускаются.

На воздушном судне с момента закрытия всех его внешних дверей после загрузки и до момента открытия любой из этих дверей для выгрузки досмотр может быть произведен экипажем этого воздушного судна независимо от согласия пассажира.

В соответствии со статьей 88 Закона лица, находящиеся на воздушном судне в качестве пассажиров, обязаны безоговорочно выполнять требования командира воздушного судна и других членов экипажа, соблюдать дисциплину и порядок на борту воздушного судна в течение всего полета.

На основании статьи 78 Закона договор воздушной перевозки может быть прекращен по инициативе авиакомпании в одностороннем порядке в случаях:

1) отказа пассажира от предполетного досмотра;
2) когда пассажир находится в состоянии алкогольного, наркотического или токсикоманического опьянения;
3) невыполнения пассажиром своих обязанностей на борту воздушного судна, установленных статьей 88 Закона;
4) совершения пассажиром действий, создающих угрозу безопасности полета воздушного судна, установленных статьей 89 Закона.

«Қазақстан Республикасының әуе кеңістігін пайдалану және авиация қызметі туралы» Қазақстан Республикасының 2010 жылғы 15 шілдедегі № 339-IV Заңындағы (бұдан әрі – Заң) 107-бабының талаптарына сәйкес, әуе кемесінің жолаушылары мен экипаж мүшелерінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында (тасымалдауға тыйым салынған заттар мен нәрселерді табу мақсатында) жолаушылар және оның ішінде жолаушылардың өздерінде болатын заттар, сондай-ақ жүктер мен почта жөнелтілімдері міндетті түрде ұшу алдында қарап тексеруге жатады. Қазақстан Республикасының Үкіметі бекіткен арнайы тізбе бойынша лауазымды адамдарды қоспағанда, әуе кемесімен тасымалданатын әрбір адам мен оның багажына қатысты жете тексеру жүргізіледі.

Әуежайларда жете тексеруді авиациялық қауіпсіздік қызметінің персоналы жүргізеді. Қарап тексеру кезінде жолаушының жеке басын куәландыратын құжаттарды тасымалдау құжаттарымен салыстырып тексеру жүргізіледі. Қол жүгін, багажын және өздерін жеке қарап тексеруден жалтарған жолаушылар тасымалдауға жіберілмейді.

Әуе кемесіне жүк тиелгеннен кейін оның барлық сыртқы есіктері жабылған кезден бастап жүкті түсіру үшін осы есіктердің кез келгені ашылған кезге дейін жолаушының келісіміне қарамастан, қарап тексеру жүргізілуі мүмкін.

Заңдағы 88-бабына сәйкес, әуе кемесіндегі жолаушылар ретіндегі адамдар, әуе кемесі командирінің және экипаждың басқа мүшелерінің талаптарын сөзсіз орындауға, бүкіл ұшу кезінде әуе кемесінің бортында тәртіп пен реттілікті сақтауға міндетті.

Заңдағы 78-бабына сәйкес, әуемен тасымалдау шарты авиакомпанияның бастамасы бойынша біржақты тәртіппен мынадай:

1) жолаушы әуе кемесі ұшуының алдында тексеруден бас тартқан;
2) жолаушы алкогольмен, есірткімен, уытқұмарлықпен масаң күйде болған;
3 жолаушылар әуе кемесінің бортында Заңның 88-бабында көзделген өз міндеттерін орындамаған;
4) жолаушы әуе кемесінің ұшу қауіпсіздігіне қатер төндіретін, Заңның 89-бабында көзделген іс-әрекет жасаған жағдайларда тоқтатылуы мүмкін.

ОТМЕТКИ В АЭРОПОРТАХ

Прохождение медосмотров				
Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (подпись)
У-Ка	13.05.21	1.30		

Усть-Каменогорск
АО ВКС Аппарат Акимовой
Дата _____ № рейса _____
осмотрен экипаж _____ чел.
Допущен _____ подпись вр. _____

Прохождение метеоконсультаций			
Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (подпись)

Взлеты и заходы в аэропортах							
Аэропорт	Дата	Время	Взлет или тип захода	$H_{обл.}$	Вид	Условия захода	Синоптик (подпись)

Полет по минимуму или в СМУ					
Маршрут	Дата	Время	$H_{обл.}$	Вид	Синоптик (подпись)

Особые отметки: _____

Для заметок (послеполетный разбор): _____

Зам нет

Дата: 13.05.21 Командир ВС: _____
(подпись)

Задание проверил (заключение): _____

«____» _____ 2021 г. _____
(Должность, фамилия, подпись)

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № 05/30

Командиру ВС **Ми-8 № UP-MI818 КГКП «АП ВКО»**

Тип ВС, бортовой номер, принадлежность

БУДНИКОВУ АНДРЕЮ АНАТОЛЬЕВИЧУ

Фамилия, имя, отчество

КВС-стажер САМАРЦЕВ А. И.

Второй пилот СИЗОВ М. В.

Бортмеханик МАМЫРХАНОВ А. С.

Служебные пассажиры

Должность, фамилия, И.О.

Дата вылета: **13.05.2021 г.** Время вылета: 02.40

Цель полета: **рейс УЦК 5160** КВС-стажер ППЛС, в зад 5 упр 5,6

№ рейса, учебно-тренировочное задание

Маршрут полета: вертодром АП ВКО – ВКО – вертодром АП ВКО

Пункты посадок: площадки, подобранные с воздуха, ПП «Березка», а/д Усть-Каменогорск , вертодром АП ВКО

Экипаж допущен к полетам: по ППП 150×2000; по ПВП 150×2000 АВ, ТСП

Минимумы, вид полета

Максимальная полетная масса ВС: 13000 кг

Масса конструкции ВС: 7161 кг

Служебный груз: 27 Центровка пустого ВС: – 15 мм

Экипаж подготовлен к АВ, ТСП

«12» мая 2021 г.

Директор **Шурманов Е. А.**

Задание на полет выдал

«12» мая 2021 г.

Директор **Шурманов Е. А.**

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ НАВИГАЦИОННЫЙ РАСЧЕТ ПОЛЕТА

МАРШРУТ	$T_{всх.}$	$T_{зах}$	$T_{н.т.}$	МПУ	S	$V_п$	t	$Q_р$	ΔH преп.	H без.аэр.	H преп.	H без. прив.	H рел.	№ ниж. без.эш.	P прив. мин.	$t_{а/д.}$ +14	Для заметок
У-ка		1405	1444	170	130	200	0.40	1020	186	300	1606	1900	1606	–	771		
Конжайык				350	130	200	040	620		300	1606	1900	1606	–			
У-ка								220									

Всего по маршруту: 260 | 1.20 | 1020 Запасной(ая) АД (ПП): 83 S= – t = 0.20 $Q_{АНЗ}$ = 220

Воздушное судно: Ми-8 № Ми 818 ОТЧЕТ О ВЫПОЛНЕНИИ ЗАДАНИЯ № тр. 001765

Дата	Участки маршрута полета	Время, налет (час, мин.) Взлет	Посадка	Время полета	Время полета ночью	Работа двигателей на земле, мин.	Топливо (кг) Остаток	Заправлено	Всего	Количество Масла, кг	Загрузка (кг) Пассажиры	Груз	Взлетная масса макс. доп. / факт., (т)	Центровка загруженного ВС, мм	Высота полета, Эшелон, м	Время полета по приборам
13.05.21	У-ка – Проба					0.10	1474	598	2072	72	–	–	7500			
–"–	У-ка – Меновное	02.40	02.48	0.08	–	0.05	2030	–	2030	72	–	–	13 9530	+92 +93		
–"–	Меновное – Конжайык	03.35	04.27	0.52	–	0.05	1950	–	1950	72	5	–	13 9850	+90 +95		
–"–	Конжайык – Олеговка	04.35	04.45	0.10	–	0.05	1500		1500	72	–	–	13 9000	+98 +99		
–"–	Олеговка – У-ка	06.25	07.15	0.50	–	0.05	1400		1400	72	5	–	13 9300	+101 +103		
–"–	У-ка					0.05	877		877							
			ост	877 (восемьсот восемьдесят семь) кг												
Итого за рейс:				2.00	–	0.35	1474	598	877	72	5	–				

Полетное время для «Заказчика» (часы, мин.): 2.00

Общее полетное время (часы, мин.): 2.35

Расход топлива (кг): 1195

Рабочее время экипажа (часы, мин.): 6.30

Командир ВС: Будников

13.05.21 Дата

Подпись