«СҚО Ақжар ауданы 114-119 км КСТ-59 «Казгородок – Горьковское километр 62-203» облыстық маңызы бар автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

19.05.2021 ж. № 12-0140/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі, Петропавл қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектная компания «Автодороги» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі, Петропавл қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«СҚО Ақжар ауданы 114-119 км КСТ-59 «Казгородок – Горьковское километр 62-203» облыстық маңызы бар автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0140/21 от 19.05.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-59 «Казгородок-Горьковское километр 62-203» км 114-119 Акжарский район СКО»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области»,
город Петропавловск

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Проектная компания «Автодороги»,
город Петропавловск

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-59 «Казгородок-Горьковское километр 62-203» км 114-119 Акжарский район СКО»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-59 «Казгородок-Горьковское километр 62-203» км 114-119 Акжарский район СКО».

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 09 февраля 2021 года № 010740001669/210026/00 (20).

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области», город Петропавловск.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Проектная компания «Автодороги», город Петропавловск (государственная лицензия на проектную деятельность от 05 мая 2014 года № 14006300, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, II категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 05 января 2020 года;

постановление акимата Северо-Казахстанской области от 28 мая 2020 года № 135 о разрешении на использование земельного участка для проведения топографических, геодезических и геологических работ;

решение Северо-Казахстанского областного маслихата от 11 декабря 2019 года № 39/1 об утверждении областного бюджета Северо-Казахстанской области на 2020-2022 годы;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 154,4 га с кадастровым номером 15-167-022-005 для автомобильной дороги КСТ-59 «Казгородок-Горьковский», изготовленный Северо-Казахстанским дочерним государственным предприятием «ГосНПЦзем» 05 декабря 2008 года № 9182;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 233,9 га с кадастровым номером 15-167-022-004 для автомобильной дороги КСТ-59 «Казгородок-Горьковский», изготовленный Северо-Казахстанским дочерним государственным предприятием «ГосНПЦзем» 05 декабря 2008 года № 9183;

решение земельной комиссии от 14 июля 2020 года № 09 о предоставлении права ограниченного целевого использования (публичный сервитут) для капитального ремонта автомобильной дороги областного значения общей площадью 80 гектаров;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 26 декабря 2019 года № KZ66VUA00159523, выданное ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата Акжарского района Северо-Казахстанской области»;

перечень ресурсов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком 12 мая 2021 года;

сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком 19 апреля 2021 года;

отчет обследования технического состояния объекта, выполненный ТОО «Севгражданпроект» в 2020 году (свидетельство об аккредитации от 25 декабря 2018 года № 00089, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-

коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан);

дефектный акт на демонтажные работы, утвержденный заказчиком 20 июня 2020 года;

инженерно-геологический отчет, арх. № 107/9-2-2020, выполненный ТОО «Проектная компания «Автодороги» в 2020 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 10 апреля 2009 года ГСЛ № 000461 и приложение к государственной лицензии от 18 июня 2012 года, выданные Агентсвом Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

топо-геодезическая съемка в масштабе 1:1000, выполненная ТОО «Проектная компания «Автодороги» в 2020 году;

топо-геодезический отчет, выполненный ТОО «Проектная компания «Автодороги» в 2020 году.

Письма заказчика:

от 13 апреля 2021 года № 24.4-9/394 об отсутствии на участке зеленых насаждений;

от 13 апреля 2021 года № 24.4-9/395 об отсутствии затрат на управление проектом;

от 13 апреля 2021 года № 24.4-9/396 о том, что ранее по данному объекту капитальный ремонт не проводился, заключение экспертизы не выдавалось;

от 13 апреля 2021 года № 24.4-9/402 об источнике финансирования, о начале реализации рабочего проекта;

от 12 мая 2021 года № 24.4-7/520 о директивном сроке строительства.

Письма:

от 25 мая 2020 года № 24.4-9/344 КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области» о том, что участки государственного лесного фонда под объект строительства не попадают;

от 05 июня 2020 года № 21.4.8/527 Управление культуры, архивов и документации акимата Северо-Казахстанской области об отсутсвии на участке строительства памятников истории и культуры местного значения;

от 28 июля 2020 года № 08-1067 филиал «Есиль су» РГП на ПХВ «Нуринский групповой водопровод» Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК о точке подключения на площадке водопроводных сооружений;

от 06 апреля 2021 года № 18-12-01-05/349 РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК», о том, что объект не входит в водоохранные зоны и полосы водных объектов.

Согласования заинтересованных организаций:

рабочий проект согласован ГУ «Департамент полиции Северо-Казахстанской области Министерства внутренних дел Республики Казахстан» - письмо от 16 июля 2020 года № 5-5-68/5-7773;

согласование эскиза (эскизного проекта) от 20 июля 2020 года № KZ14VUA00246304, выданное ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Акжарского района Северо-Казахстанской области»;

начало ремонтируемого участка автодороги от кромки покрытия съезда автодороги республиканского значения А-13 «Кокшетау-Омск» согласовано СКОФ АО «НК» КазАвтоЖол» - письмо от 14 июля 2020 года № 30-01/30-02-564-И.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Автомобильная дорога КСТ-59 «Казгородок-Горьковское километр 62-203» км 114-119 входит в состав сети областного значения. На проектируемом участке автодорога проходит по землям Акжарского района Северо-Казахстанской области.

Участок проектирования расположен вне зоны развития сейсмических процессов согласно СП РК 2.03-30-2017* «Строительство в сейсмических районах».

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологический отчет выполнен ТОО «Проектная компания «Автодороги» в 2020 году.

Рисунок 1. Схема трассы

6.2 Отвод земель

Предоставлены акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 154,4 га с кадастровым номером 15-167-022-005, изготовленный Северо-Казахстанским дочерним государственным предприятием «ГосНПЦзем» 05 декабря 2008 года № 9182 и акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 233,9 га с кадастровым номером 15-167-022-004, изготовленный Северо-Казахстанским дочерним государственным предприятием «ГосНПЦзем» 05 декабря 2008 года № 9183 и решение земельной комиссии от 14.07.2020 г. № 09 о предоставлении права ограниченного целевого использования (публичный сервитут) для капитального ремонта автомобильной дороги областного значения общей площадью 80 гектаров.

6.3 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрены ремонтно-строительные работы по капитальному ремонту участка автомобильной дороги областного значения КСТ-59 «Казгородок-Горьковское километр 62-203» км 114-119 Акжарский район СКО.

6.3.1 Автомобильная дорога

Основные технические параметры автомобильных дорог приняты в соответствии с действующими нормами СП РК 3.03.101-2013* «Автомобильные дороги».

Дорога относится к категории – III.

Основные технические показатели при проектировании приведены в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.03-101-2013	По проекту
1	Категория дороги	III	III
2	Расчетная скорость движения, (км/час)	100	100
3	Число полос движения, (шт)	2	2
4	Ширина полосы движения, (м)	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части, (м)	7,0	7,0
6	Ширина обочин, (м)	2,5	2,5
7	Ширина земляного полотна(м)	12,0	12,0
	Тип дорожной одежды	Капитальный	Капитальный
8	Вид покрытия	асфальтобетон	асфальтобетон
9	Протяженность участков (км)		5,0

План и продольный профиль

Ось представленной автомобильной дороги проходит по оси существующей дороги.

Начало трассы ПК 0+00 соответствует эксплуатационному километру 114 автомобильной дороги, конец трассы ПК 50+00 соответствует километру 119 автомобильной дороги КСТ-59 «Казгородок - Горьковское - километр 62-203». Начало трассы принято по концу закругления примыкания республиканской автодороги А-13 «Кокшетау - Кишкенеколь -Бидайык - граница РФ (на Омск)». Ремонтируемый участок ПК 0+00 – ПК 50+00, протяженность 5000 метров (границы подсчета объемов работ). Автодорога проходит по землям Акжарского района. Общее направление трассы с востока на запад. Общая длина проектируемого участка автомобильной дороги 5,0 км.

Ось трассы участка дороги разбита в створе существующей автомобильной дороги с учетом максимального приближения к существующей оси.

Всего в плане автомобильной дороги запроектировано:

1 угол поворота, в который вписан вираж, имеющий односкатный поперечный профиль.

Наименьшие радиусы кривых, м:

в плане – 1500 м;

в продольном профиле:

выпуклых – 15000 м;

вогнутых – 15000 м.

Проектирование продольного профиля выполнено по нормам для дорог III технической категории с учетом требований СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 в увязке с элементами плана. На участке видимость встречного автомобиля обеспечена. В продольном профиле дорога представлена в равнинной местности. Район проложения трассы автодороги относится к IV дорожно-климатической зоне. Тип местности по характеру и степени увлажнения - 3-й согласно СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013. Контрольными точками при проектировании продольного профиля являются отметки существующей дороги, а также значение минимальной рабочей отметки в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

Поперечный профиль

Поперечный профиль дороги представлен с учетом категории дороги в соответствии с требованиями задания на проектирование, а также существующего поперечного профиля до и после участка капремонта.

Поперечный уклон проезжей части составляет - 20‰.

Поперечный уклон обочин составляет - 40‰.

Земляное полотно и водоотвод

Земляное полотно автомобильной дороги запроектировано по параметрам III технической категории в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013, а также с учетом высоты существующей насыпи, свойств грунтов, используемых в земляном полотне, природными условиями района проложения трассы и особенностей инженерно-геологических условий строительства.

Ширина земляного полотна - 12,0 м.

Заложение откосов насыпи - 1:3.

Водоотвод

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного и продольного уклона.

Дорожная одежда

Толщина слоев дорожной одежды рассчитана с учетом категории дороги, гидрологических и строительных свойств подстилающих грунтов, наличия местных дорожно-строительных материалов согласно СН РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Принятый проектом вариант конструкции дорожной одежды:

Верхний слой покрытия – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип А, марки I, СТ РК 1225-2019 толщиной 0,05 м.

Нижний слой покрытия – крупнозернистый пористый асфальтобетон марки - I, СТ РК 1225-2019 толщиной 0,07 м.

Нижний слой основания - щебень М 1200 фр. 0-70 мм толщиной 0,20 м.

Дополнительный слой основания - природная песчано-гравийная смесь ГОСТ 23735-2014 с добавлением материала от разборки дорожной одежды толщиной 0,30 м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации дорожного движения. Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами в соответствии с СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации и регулирования дорожного движения». Общее количество предусмотренных проектом дорожных знаков составляет 21 шт. На период ремонта для пропуска транспорта предусмотрена временная объездная дорога.

Устройство автобусных остановок

В рабочем проекте предусмотрено устройство остановки общественного транспорта на ПК 2+00 с установкой автопавильона. Также предусмотрено устройство урн для мусора, которые располагаются на автобусной остановке.

Автопавильоны, урны, приняты согласно МАФам по УСН РК 8.02-03-2019.

Для безопасности движения проектом предусмотрено устройство переходно-скоростной и разделительной полосы. Ширина полосы движения 3,5 м. Общая длина ПСП – 345 м.

Конструкция дорожной одежды переходно-скоростной полосы принята по типу основной дороги.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Исполнитель Оценки воздействия на окружающую среду: ИП «Баймашев М.М.».

Рассматриваемый объект относится к 4 категории (ст. 40 Экологического кодекса РК).

Воздействие на атмосферный воздух

Период капитального ремонта

На период капремонта предполагаются следующие виды работ, являющиеся источниками эмиссий в атмосферу: сварочные работы, окрасочные работы, разгрузка строительных материалов, земляные работы, битумные работы и т.д.

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха в соответствие со статьей 28 Экологического кодекса РК при установлении нормативов ПДВ не учитывались.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период капремонта приведены в таблице 6.2.

Таблица 6.2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на капитального ремонта

Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период капремонта		
	г/с	т/период
Всего:	2,38701	4,87228893

Воздействие на воздушный бассейн на период капремонта ожидается незначительное.

Водные ресурсы

Участок проведения работ расположен за пределами водоохранных зон и полос водных объектов. Предоставлено письмо № 18-12-01-05/349 от 06.04.2021 г., выданное РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК», о том, что объект не входит в водоохранные зоны и полосы водных объектов.

Водоснабжение на период капремонта осуществляется привозной водой питьевого и технического качества. Сточные воды на период капитального ремонта предусматривается сбрасывать в биотуалет.

В период строительно-монтажных работ сброс сточных вод в поверхностные водоемы и на рельеф местности не предусматривается.

Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Земельные ресурсы

С целью предотвращения загрязнения почвы предусматривается сбор и своевременная передача отходов производства и потребления. Воздействие на земельные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра

На период капремонта объекта воздействие на недра и геологические структуры не предусматривается.

Отходы производства и потребления

На период капитального ремонта предусмотрены объемы образования отходов производства и потребления: твердые бытовые отходы (GO060), тара из-под лакокрасочных материалов (AD070), огарки сварочных электродов (GA090), указанные в таблице 6.3:

Таблица 6.3

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период капитального ремонта

	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
Всего	0,978109	-	0,978109

Для сбора и временного хранения отходов предусматриваются специальные емкости и площадки. Своевременный сбор, организация временного хранения утилизация отходов способствуют минимуму воздействию на окружающую среду.

Все образующиеся в процессе капремонта отходы будут временно храниться, а затем передаваться по договору специализированным организациям для утилизации и переработки, либо уничтожения. Демонтируемый асфальт и щебень используются повторно.

Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир

Участок строительства расположен на территории города. Реализация проекта не влияет на условия для обитания диких животных и птиц.

На участке строительства снос зеленых насаждений не предусматривается, зеленые насаждения отсутствуют. Предоставлено письмо № 24.4-9/394 от 13.04.2021 г., выданное КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» об отсутствии на участке зеленых насаждений.

Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не ожидается.

Социально-экономическая среда

Реализация проектируемого объекта будет способствовать увеличению поступлений денежных средств в местный бюджет за счет налоговых отчислений, улучшению транспортной инфраструктуры и путей сообщения.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности

В период строительства воздействие носит временный характер и не вызывает возникновение и развитие необратимых природных процессов и явлений.

В случае возникновения аварийных ситуаций на объекте должно быть обеспечено оперативное оповещение лиц, ответственных за безопасность. Для выяснения причин и устранения последствий аварий должны быть приняты безотлагательные меры.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Представлены сведения по установлению санитарного разрыва для автомагистрали (автомобильной дороги областного значения КСТ-59), что соответствует требованиям пункта 24 санитарных правил (далее – СП) № 237 от 20.03.2015 г. «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов».

Ближайшая жилая зона расположена в северо-восточном направлении на расстоянии 6,72 км - с. Даут.

Указаны сведения о сборе, использовании, применении, обезвреживании, транспортировке, хранении и захоронении отходов капитального ремонта, что соответствует требованиям пунктов 4, 8 - 10, 12 - 17 СП № 187 от 23.04.2018 г. «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления».

Даны сведения об организации питьевого водоснабжения, питания, стирки спецодежды работающих, занятых на капитальном ремонте, что соответствует требованиям пунктов 105, 106, 136, 141 СП № 177 от 28.02.2015 г. «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства».

Сообщены сведения о выдаче рабочим и инженерно-техническому персоналу, занятым на капитальном ремонте, специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты в соответствии с порядком и нормами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной и коллективной защиты, что соответствует требованиям пунктов 108 - 110 СП № 177 от 28.02.2015 г.

Изложены сведения об обеспечении санитарно-бытовыми помещениями и устройствами для строителей, занятых на капитальном ремонте, что соответствует требованиям пунктов 123 - 133, 135 СП № 177 от 28.02.2015 г.

6.6. Организация строительства

В основу организации работ по строительству приняты по СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и другие нормативные документы, действующие на территории Республики Казахстан. Строительство предусмотрено осуществлять в соответствии с рабочим проектом, проектом организации строительства и проектами производства работ.

Проект организации строительства разработан в соответствии с экологическими, санитарно-гигиеническими, противопожарными требованиями и другими нормами и правилами, обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении требований, предусмотренных рабочими чертежами.

Общая продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-01-2016 г. «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I» п.5.18. Директивная продолжительность строительства (письмо заказчика от 12 мая 2021 года № 24.4-7/520) составляет 6,0 месяцев, в том числе подготовительный период.

Начало работ предусмотрено в июне 2021 года согласно письму заказчика № 24.4-9/402 от 13 апреля 2021 года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 02 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса ABC-KZ (редакция 2020.4) по выпуску сметной документации в ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020, Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 на 2020 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020. выпуск 1;

перечень материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком от 12 мая 2021 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

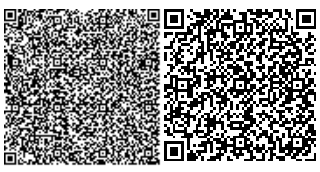
В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;



Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2020-2021 гг. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 6.4.

Таблица 6.4

Экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование	Показатель	
		заявленный	рекомендуемый
	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2020 г. и текущих ценах 2021 г., всего, млн. тенге	547,753	540,538
	в том числе:		
1	СМР	459,839	453,621
	оборудование	-	-
	прочие затраты	87,914	86,917

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 заказчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и требованиями действующей нормативной документации.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям пункта 24 санитарных правил (далее – СП) «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 г. № 237, пунктам 4, 8 - 10, 12 - 17, 92 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию,

применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 23.04.2018 г. № 187, пунктам 105, 106, 108 - 110, 123 - 133, 135, 136, 141 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 г. № 177.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда, функциональному назначению объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 7.1.

Таблица 7.1

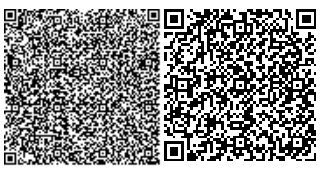
Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатель	
			заявленный	рекомендуемый
1.	Протяженность	км	5,0	5,0
2.	Категория дороги		III	III
3.	Расчетная скорость движения	км/ч	100	100
4.	Количество полос движения	шт.	2	2
5.	Ширина земляного полотна	м	12,0	12,0
6.	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
7.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
8.	Ширина обочин	м	2,5	2,5
9.	Тип дорожной одежды		капитальный	
10.	Вид покрытия		асфальтобетон	
11.	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2020 г. и текущих ценах 2021 г., всего в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	547,753 459,839 - 87,914	540,538 453,621 - 86,917
	В том числе: 2020 год (ПИР) 2021 год (в том числе экспертиза ПСД)	млн. тенге		8,930 531,608
12.	Продолжительность строительства	мес.	9,0	6,0

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учётом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-59 «Казгородок-Горьковское километр 62-203» км 114-119 Акжарский район СКО» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению с технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.1.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог



акимата Северо-Казахстанской области» в соответствии с условиями договора от 09 февраля 2021 года № 010740001669/210026/00 (20).

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды есепке алумен, «СҚО Ақжар ауданы 114-119 км КСТ-59 «Казгородок – Горьковское километр 62-203» облыстық маңызы бар автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.1-кестеде көрсетілген техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 09 ақпандағы № 010740001669/210026/00 (20) шарттың талаптарына сәйкес «Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» КММ кепілдік етеді.

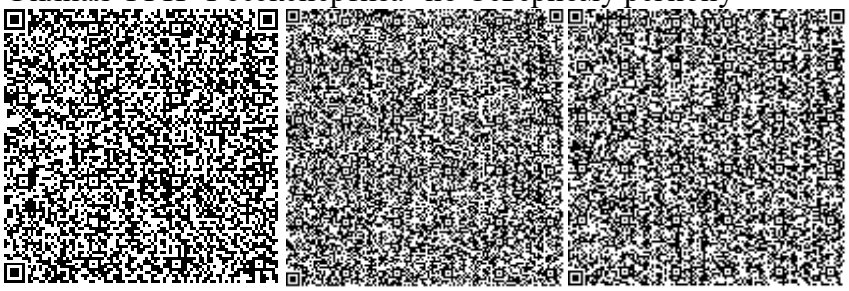
8.3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Жансеитов Д.Т.
И.о. директора
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

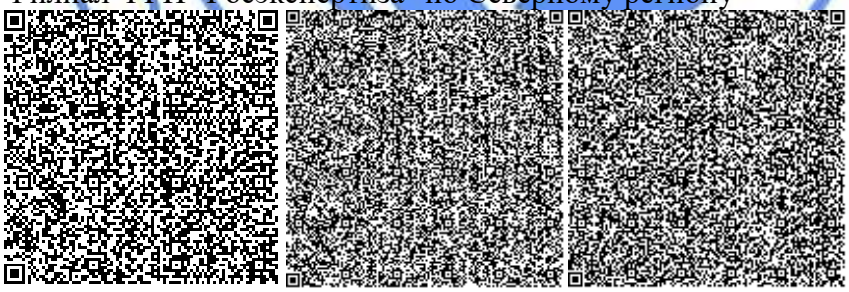
Радченко Л.В.
Директор департамента
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Кирилов Е.Ю.
Начальник производственного отдела
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

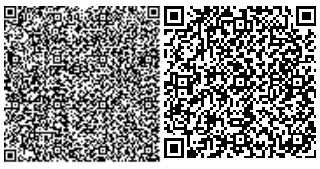


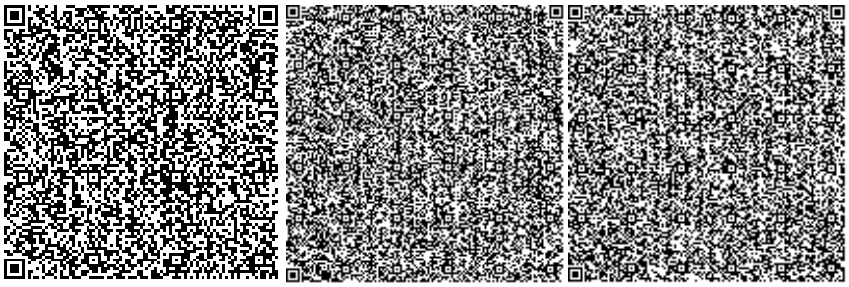
Кожабаева Г.Г.
ведущий специалист (переводчик, делопроизводство, архив)
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Ахметова И.Б.
Главный специалист по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

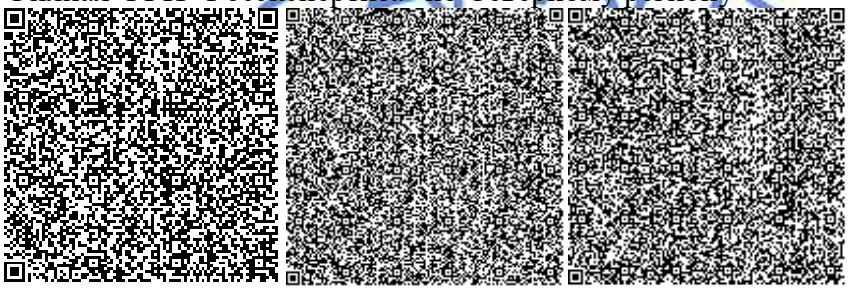


Евстафьева Е.П.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

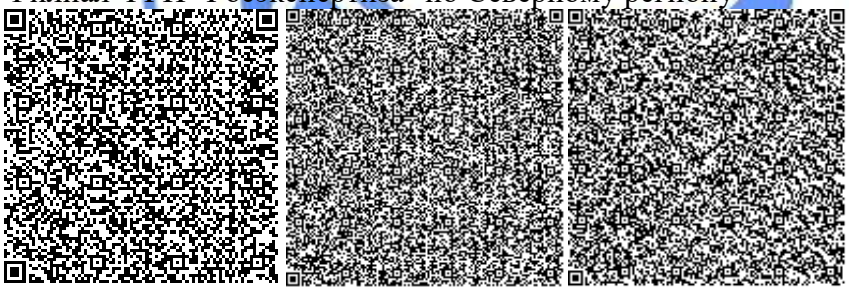




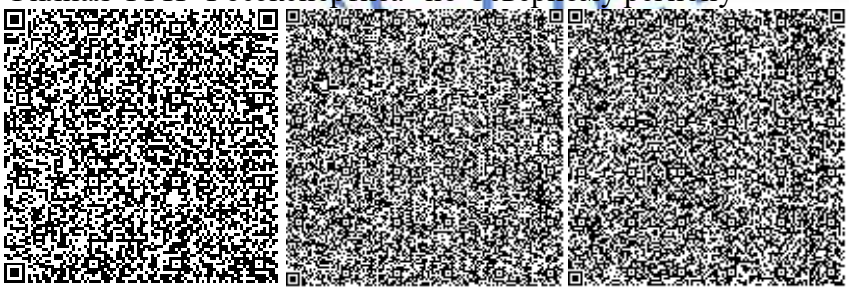
Козлов Д.В.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



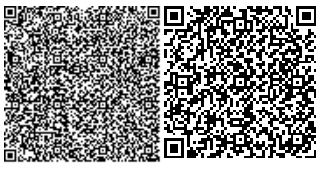
Горбань Я.И.
ведущий специалист (оформление и выдача экспертных заключений)
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



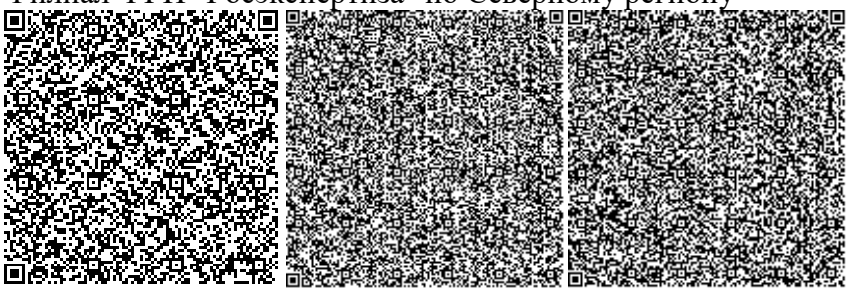
Некрошевич А.А.
Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



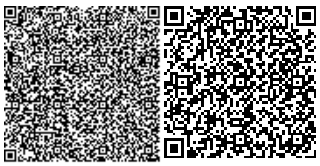
Исангулова Р.Г.



Эксперт
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Ссылка на окончательную редакцию ПСД



Нөмірі: KZ06VDD00165849

Солтүстік Қазақстан облысының әкімдігі

«Солтүстік Қазақстан облысы акімдігінің табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат

Табиғатты пайдаланушының атауы:

"Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" коммуналдық мемлекеттік мекемесі 150010, Қазақстан Республикасы, Солтүстік Қазақстан облысы, Петропавл Қ.Ә., Петропавл қ., улица Интернациональная, № 61 үй

(индекс, почтовый адрес)

Жеке сәйкестендіру нөмірі/бизнес-сәйкестендіру нөмірі: 010740001669

Өндірістік объектінің атауы: «СҚО Ақжар ауданы 114-119 км КСТ-59 «Казгородок – Горьковское километр 62-203» облыстық маңызы бар автомобиль жолын күрделі жөндеу» ЖЖ

Өндірістік объектінің орналасқан жері:

Солтүстік Қазақстан облысы, Ақжар ауданы, Ленинград а.о., Дәуіт а.

Табиғат пайдаланудың мынадай шарттарын сақтау:

1. Осы IV санаттағы объектілеріне қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсаттың (бұдан әрі - IV санаттағы объектілеріне рұқсат) 1 қосымшасына сәйкес есептік және аспаптық жолмен негізінде және/немесе қоршаған ортаға эмиссия нормативтері жобалары, реконструкция немесе қайта құрылатын кәсіпорын объектілері жобаларының қоршаған ортаға әсерді бағалау бөлімдері эмиссия нормативтерінің ингридиенттері бойынша (заттар) мемлекеттік экологиялық сараптаманың оң қортындысы негізінде осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссия (шығарындылар, төгінділер, қалдықтар, күкірт) лимиттерін асырмау.
2. Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатқа 2-қосымшаға сәйкес табиғат пайдалану шарттары.
Ескертпе:
* Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта белгіленген эмиссиялар лимиттері, жалпы эмиссиялар көлемі және ингредиенттер (заттар) бойынша осы IV санаттағы объектілеріне рұқсат берілген күннен бастап қолданысқа енеді және Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсат беру үшін құжаттардың нысандарын және оларды толтыру тәртібі қағидаларының 22 тармағында көрсетілген формула бойынша есептеледі.
IV санаттағы объектілеріне рұқсат қолданыстағы технологиялардың және осы IV санаттағы объектілеріне рұқсатта көрсетілген табиғат пайдалану шарттары өзгергенге дейін қолданыста болады.
Осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың 1 және 2 қосымшалары осы IV санаттағы объектілеріне рұқсаттың ажырамас бөлігі болып табылады.

Басқарма басшысы Исманов Бейбут Каиркешевич

(жеке қолы) Тегі, аты, әкесінінің аты (әкесінің аты болған жағдайда)

Берілген орны: Петропавл қ. **Берілген күні:** 14.05.2021 ж.

Қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа 1 қосымша

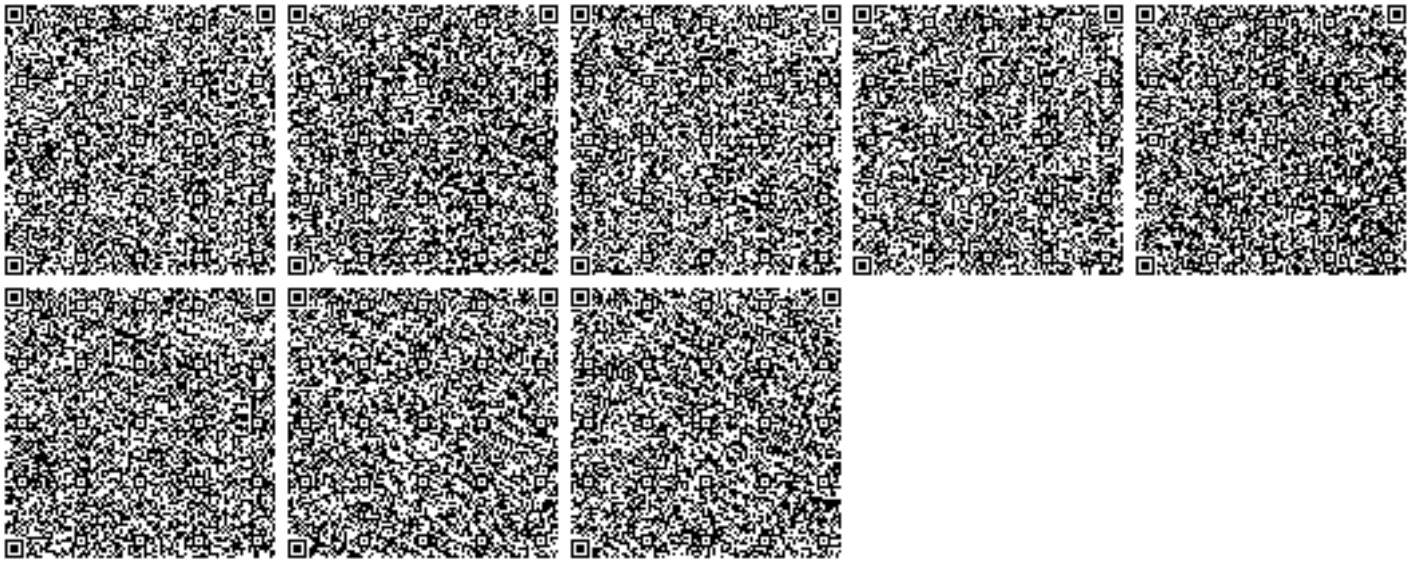
Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері

Ластайтын заттардың атауы	Қоршаған ортаға эмиссиялар лимиттері	
	грамм/сек	тонна/жыл
1	2	3
Ластаушы заттар шығарындылар лимиттері		
Оның ішінде, барлығы	2,3870100	4,87228893
Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-59 "Казгородок -Горьковское километр 62-203" км 114-119	2,3870100	4,87228893
Оның ішінде ингредиент бойынша:		
Бейорганикалық тозаң құрамында кремнийі бар:%-бен 70-20 (қазақстандық кен орындарының цемент өндірісінің шамот, цемент, тозаңы; - балшық балшықты тақтатас, домна қожы, құм, клинкер, күйдірілген цемент тасы, кремнезем күлі ж.т.б.)	0,82333	2,21624787
Күкірт диоксиді	0,01	0,00025734
Марганец және оның қосындылары (марганец IV оксидіне қайта есептегенде)	0,0002883	0,000001
Метилбензол	0,24	0,071827
Этанол	0,12	0,035914
Көміртек оксид	0,00043	0,00001
Көміртегі оксиді (көміртегі тотықтары)	0,00023	0,005987
Фторлы газтәріздес қосындылар (фторға қайта есептегенде)	0,0000667	0,00000024
Алкандар С12-19 (С-ға аударғанда)	0,08234	2,24810798
Бутан-1-ол	0,24	0,071827
Азот (II) оксиді	0,000377	0,00000973
Азот (IV) диоксиді	0,00232	0,00005987
Темір (II,III) оксиді	0,001628	0,0000059
Ксилол (о-, м-,п-изомерлерінің қоспасы)	0,196	0,001364
Бутилацетат	0,6	0,17957
Жүзгін заттар РМ10(1)	0,07	0,0411
Ластаушы заттар төгінділер лимиттері		
Өндіріс және тұтыну қалдықтарын орналастыру лимиттері		
Күкірт орналастыруға арналған лимиттері		

2 Қосымша қоршаған ортаға эмиссияларға рұқсатқа

Табиғат пайдалану шарттары

Осы рұқсатта белгіленген эмиссия нормативтерін сақтауға міндетті.



Номер: KZ06VDD00165849

Акимат Северо-Казахстанской области

Коммунальное государственное учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Северо-Казахстанской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области" 150010, Республика Казахстан, Северо-Казахстанская область, Петропавловск Г.А., г.Петропавловск, улица Интернациональная, дом № 61

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 010740001669

Наименование производственного объекта: РП "Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-59 "Казгородок-Горьковское километр 62-203" км 114-119 Акжарский район СКО"

Местонахождение производственного объекта:

Северо-Казахстанская область, Акжарский район, Ленинградский с.о., с.Дауит

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Исманов Бейбут Каиркешевич

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

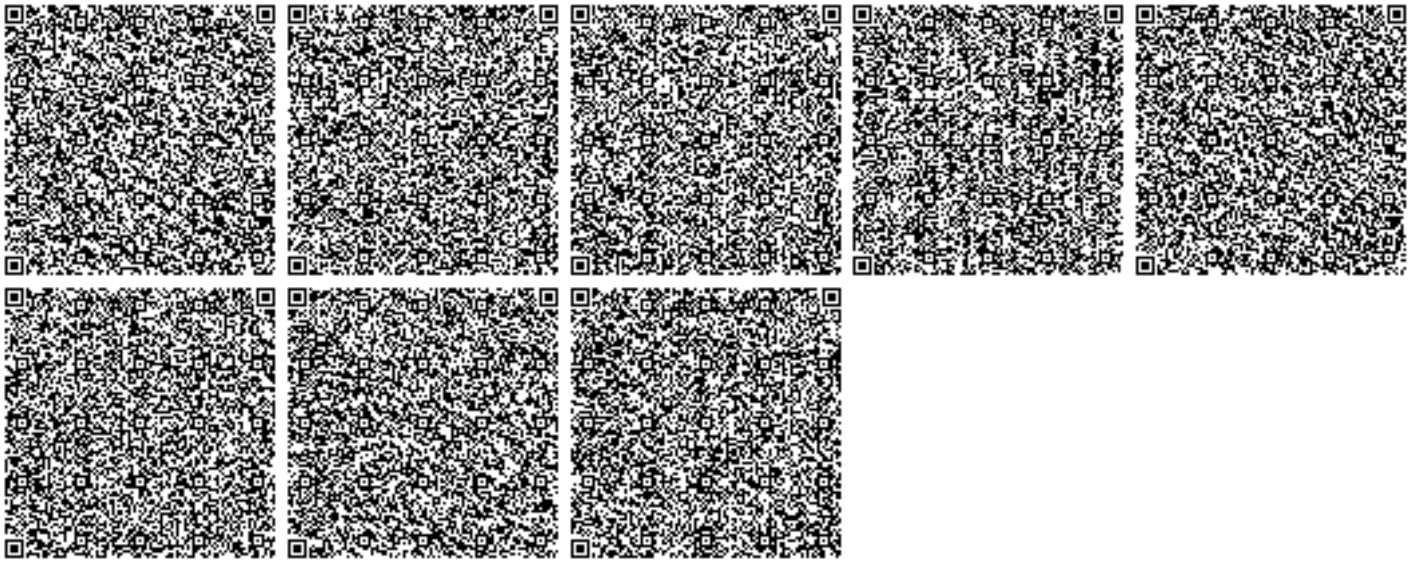
Место выдачи: г.Петропавловск **Дата выдачи:** 14.05.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,3870100	4,87228893
Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-59 "Казгородок -Горьковское километр 62-203" км 114-119	2,3870100	4,87228893
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,82333	2,21624787
Сера диоксид	0,01	0,00025734
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0002883	0,000001
Метилбензол	0,24	0,071827
Этанол	0,12	0,035914
Углерод	0,00043	0,00001
Углерод оксид	0,00023	0,005987
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0000667	0,00000024
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,08234	2,24810798
Бутан-1-ол	0,24	0,071827
Азот (II) оксид	0,000377	0,00000973
Азота (IV) диоксид	0,00232	0,00005987
Железо (II, III) оксиды	0,001628	0,0000059
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,196	0,001364
Бутилацетат	0,6	0,17957
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,07	0,0411
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением.