«Ақмола облысы Целиноград ауданының айналма автожолынан Қажымұқан ауылына дейін Есіл өзенінің арнасын тереңдету, түзулеу және кеңейту»

жұмыс жобасы бойынша

12.02.2021 ж. № 12-0046/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Ақмола облысының табиғи ресурстар және табиғатты пайдалануды реттеу басқармасы» мемлекеттік мекемесі,
Көкшетау қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«КАЗГИДРО» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,
Алматы қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақмола облысы Целиноград ауданының айналма автожолынан Қажымұқан ауылына дейін Есіл өзенінің арнасын тереңдету, түзулеу және кеңейту» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0046/21 от 12.02.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Дноуглубление, спрямление и расширение русла реки Есиль от объездной автодороги до села Кажимукан Целиноградского района Акмолинской области»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области»,
город Кокшетау

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «КАЗГИДРО»,
город Алматы

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Дноуглубление, спрямление и расширение русла реки Есиль от объездной автодороги до села Кажимукан Целиноградского района Акмолинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Дноуглубление, спрямление и расширение русла реки Есиль от объездной автодороги до села Кажимукан Целиноградского района Акмолинской области».

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 04 декабря 2020 года № 01-1808.

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области», город Кокшетау.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «КАЗГИДРО», город Алматы (государственная лицензия на проектную деятельность от 10 августа 2016 года № 16012941, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы», I категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 01 июля 2019 года;

дополнение к заданию на проектирование, выданное заказчиком 29 января 2021 года № 01-05/355;

постановление акимата Целиноградского района Акмолинской области от 15 октября 2020 года № А-3/286 о предоставлении права временного безвозмездного долгосрочного землепользования на земельные участки государственному учреждению «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области»;

постановление акимата Целиноградского района Акмолинской области от 05 февраля 2021 года № А-3/32 о начале принудительного отчуждения земельных участков в связи с изъятием земельных участков для государственных нужд;

акт выбора и согласования земельного участка от 01 ноября 2019 года, согласованный: ГУ «Отдел земельных отношений Целиноградского района»; ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Целиноградского района»; акимом сельского округа Талапкер; акимом сельского округа Арайлы; РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 04 октября 2020 года № KZ34VUA00289109, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Целиноградского района»;

протокол заседания бюджетной комиссии области от 04 июня 2020 года № 13, подписанный заместителем руководителя управления экономики и бюджетного планирования (с приложением);

совместный приказ Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан от 20 марта 2018 года № 125, Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 марта 2018 года № 192, Министерства внутренних дел Республики Казахстан от 12 марта 2018 года № 183, Министерства энергетики Республики Казахстан от 12 марта 2018 года № 92 об утверждении Дорожной карты «Комплекс мер по предупреждению и устранению паводковых угроз на 2017-2020 годы»;

протокол заседания Государственной комиссии по контролю за ходом строительства нового центра города Нур-Султана под председательством Премьер Министра РК Мамина А.У. от 24 декабря 2020 года № 11-3;

отчет по инженерно-топографическим изысканиям, выполненный ТОО «КАЗГИДРО» в 2019 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 06 мая 2016 года ГСЛ № 08313, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы»);

отчет по инженерно-геологических изысканиям, выполненный ТОО «КАЗГИДРО» в 2019 году;

отчет по гидрологическим изысканиям, выполненный ТОО «КАЗГИДРО» в 2020 году;

транспортная схема доставки строительных материалов, утвержденная заказчиком 15 января 2021 года;

ведомость источников получения и способов транспортировки основных дорожно-строительных материалов по объекту, утвержденная заказчиком 20 января 2021 года;

ведомость объемов работ по гидротехническому разделу;

сводная ведомость объемов работ по разделу «Автомобильная дорога»;

акт обследования дикорастущих зеленых насаждений, попадающих под снос при строительстве объекта от 21 декабря 2020 года, составленный ТОО «КАЗГИДРО», ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области»;

акт № 72 исследования территории на предмет наличия объектов историко-культурного наследия от 13 января 2021 года, составленный КГУ «Центр по охране и использованию историко-культурного наследия»; управления культуры, архивов и документации Акмолинской области;

заключение по результатам археологических изысканий по выявлению объектов историко-культурного наследия и научный отчет, выданные «Казархеология» в 2019 году;

заключение РГП «Госэкспертиза» от 21 декабря 2018 года № 01-0502/18 по рабочему проекту «Реконструкция русла реки Есиль в г. Астане (6 очередь);

договор о государственных закупках работ на разработку рабочего проекта от 26 июня 2019 года № 11/008, заключенный между заказчиком и генпроектировщиком.

Письма заказчика:

от 07 октября 2019 года № 01-05/4025 об отсутствии отрицательного воздействия на рыбное хозяйство Акмолинской области;

от 07 октября 2019 года № 01-05/4026 о благоустройстве прибрежных полос;

от 11 октября 2019 года № 01-05/4114 о выполнении выноса сетей и сооружений, попадающих в зону реконструкции, отдельным рабочим проектом;

от 25 декабря 2019 года № 01-05/5445 о согласовании рабочего проекта;

от 28 сентября 2020 года № 01-05/3291 о планируемом сроке начала строительных работ;

от 28 октября 2020 года № 01-05/3761 о том, что по данному рабочему проекту ранее заключения экспертизы не выдавались;

от 18 января 2021 года № 01-05/125 о вывозе непригодного грунта и мусора на полигоны складирования ТБО;

от 18 января 2021 года № 01-05/137 о затратах на управление проектом;

от 28 января 2021 года № 01-05/343 гарантийное письмо о разработке отдельного проекта на переустройство сетей ВЛ-10, 35, 110 кВ;

от 29 января 2021 года № 01-05/356 о согласовании пересечения автомобильной дороги, о проектировании моста отдельным рабочим проектом;

от 29 января 2021 года № 01-05/369 об источнике финансирования;

от 05 февраля 2021 года № 01-05/453 о директивном сроке строительства;

от 08 февраля 2021 года № 01-05/460 о расстоянии транспортировки строительных материалов.

Письма:

от 20 сентября 2019 года № 9474/1.2-16/15795 Комитет по чрезвычайным ситуациям МВД РК о необходимости строительства моста через спрямленное русло реки Есиль;

от 04 октября 2019 года № ЗТ-К-43 ГУ «Отдел ветеринарии Целиноградского района» о сибиреязвенных захоронениях;

от 08 октября 2019 года № 04-23/506 ТУСМ-10 Объединение «Дальняя связь» - филиала АО «Казахтелеком» о выносе волоконно-оптического кабеля из зоны строительства объекта;

от 22 октября 2019 года № 01-07/3574 РГУ «Северо-Казахстанский межрегиональный департамент геологии Комитета геологии, Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан «Севказнедра» об отсутствии месторождений полезных ископаемых и подземных вод;

от 28 октября 2019 года № ЖТ-Б-00152 РГУ «Акмолинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» о том, что участок не располагается на землях государственного лесного фонда и землях особо охраняемых природных территорий;

от 29 октября 2019 года № 01-27/1969-И Заместитель акима Целиноградского района Акмолинской области об отсутствии полигонов ТБО;

от 08 июля 2020 года № 18-12-01-05/716 РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан о согласовании переименования рабочего проекта;

от 28 октября 2020 года № 2/1-299 ТОО «КАЗГИДРО» об отсутствии прайс-листов;

от 12 февраля 2021 года № 12-17/2758 Заместитель акима Акмолинской области о проектировании моста отдельным рабочим проектом.

Технические условия:

от 08 октября 2019 года № 10-2018-10/2019 ТУСМ-10 Объединение «Дальняя связь» - филиала АО «Казахтелеком» на переустройство (вынос) сети телекоммуникации ВОЛС (продлены письмом от 28 января 2021 года № 04-20/46).

Согласования заинтересованных организаций:

варианты трассы спрямления русла реки Есиль согласованы РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» Комитета по водным ресурсам Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан – письмо от 26 июля 2019 года № 18-12-01-05/790;

рабочий проект в части ущерба рыбным ресурсам РГУ «Акмолинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК» - письмо от 23 ноября 2020 года № ЗТ-А-00232;

выполнение переустройства сетей ВЛ-10, 35, 110 кВ отдельным проектом согласовано АО «Акмолинская распределительная электросетевая компания» - письмо от 28 января 2021 года № ПС-40-08-778;

выполнение выноса сетей телекоммуникаций ВОЛС отдельным проектом согласовано ТУСМ-10 Объединение «Дальняя связь» - филиала АО «Казахтелеком» - письмо от 28 января 2021 года № 04-20/46;

рабочий проект согласован РГУ «Департамент экологии по Акмолинской области» Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК – письмо от 10 февраля 2021 года № 01-19/120;

согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах от 09 февраля 2021 года № KZ72VRC00009729, выданное РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении проектируемый участок спрямляемого русла реки, протяжённостью 17,555 км, расположен северо-западнее города Нур-Султан, за строящейся объездной автодорогой.

Участок проектирования расположен вне зоны развития сейсмических процессов согласно СП РК 2.03-30-2017* «Строительство в сейсмических районах».

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет по инженерно-геологических изысканиям выполнен ТОО «КАЗГИДРО» в 2019 году.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено спрямление и расширение русла реки Есиль.

Рабочим проектом предусматривается создание нового русла реки расчётного сечения на пропуск паводковых вод, устройство руслообразующих дамб из глинистых грунтов на грунтовом основании по обоим берегам со строительством технологических автодорог по верху дамб.

Строительство моста, перенос столбов, металлической опоры линий электропередач и перенос кабеля связи будут осуществляться по отдельным проектам, которые будут разработаны согласно Техническим условиям на перенос этих инженерных коммуникаций и письму заказчика.

6.2.1 Гидротехнический раздел

Общие сведения о проектируемом участке реки Есиль

Рассматриваемый участок русла реки Есиль расположен северо-западнее объездной дороги г. Нур-Султан. Длина участка 17,555 км.

На участке для пропуска расчетных паводковых вод предусмотрено создание нового русла реки расчётного сечения, устройство береговых дамб на грунтовом основании по обоим берегам со строительством эксплуатационной автодороги по верху дамб.

Проектируемый объект является искусственным водопроводящим каналом, предназначенным для безопасного пропуска воды при максимальном поднятии уровня поверхностных вод.

Рабочим проектом спрямления и расширения русла р. Есиль предусматривается строительство следующих сооружений:

водопроводящий внешний (паводковый) канал реки Есиль;
водопроводящий внутренний (меженный) канал;
правая ограждающая дамба внешнего канала;
левая ограждающая дамба внешнего канала;
технологические автодороги на правой и левой ограждающих дамбах;
каналы для отвода паводковых и поверхностных вод;
канал для отвода паводковых вод реки Казыкош в старое русло реки Есиль;
благоустройство (планировка) береговых полос шириной 80 метров, которые находятся выше уровня воды.

Реконструкция русла реки Есиль предусматривает спрямление береговых линий по всей длине спрямляемого и расширяемого участка русла реки, от ПК 00 до ПК 174+19.13.

Водопроводящий канал принят типовым поперечным профилем, принятым в предыдущем проекте 6-ой очереди реконструкции русла реки Есиль – «русло в русле» или пойменный вариант пропуска паводка.

Протяжённость паводкового канала от ПК 00 до ПК 174+19.13 составляет 17 419,13 метра, меженного канала от ПК 00 до ПК 175+55.06 составляет 17555,06 метра.

Началом участка спрямления и расширения русла реки (ПК00+00), является конечный проектный пикет (ПК 71+40) водопроводящего канала русла реки Есиль, в разработанном в 2018 году рабочем проекте «Реконструкция русла реки Есиль в г. Астане (6-я очередь)» генеральным проектировщиком ТОО «Производственная компания «Арнай», г. Нур-Султан.

Диктующими условиями выбора параметров спрямлённого и расширенного русла реки являются конечные параметры 6-ой очереди реконструкции русла реки Есиль. Гидравлический расчёт проектируемого участка связан с гидравлическим расчётом 6-ой очереди реконструкции русла реки в г. Нур-Султан.

Определяющими отметками для выбора продольного уклона канала являются:

отметка дна канала в конечном створе 6-ой очереди, являющимся начальным створом трассы (ПК00+00) разрабатываемого канала, которая равна 335.51;

для предотвращения подпора по трассе проектируемого канала, отметка дна канала в конечном створе (ПК 174+19.13) проектируемого канала должна быть не выше отметки дна естественного русла реки;

для предотвращения заиления и размыва проектируемого русла реки скорость потока должна быть больше незаиляющей, но менее неразмывающей.

Предыдущим проектом 6-ой очереди реконструкции русла реки был принят поперечный профиль русла реки – «русло в русле» или пойменный вариант пропуска паводка. В период межени (расхода воды в реке без паводка, обеспеченностью 99%), поток течёт по руслу в русле с приемлемой глубиной и скоростью. В период паводка поток выходит на искусственную пойму, ограниченную дамбами из суглинистого грунта, и заполняет русло канала большего поперечного сечения.

В данном проекте принят такой же поперечный профиль спрямляемого и расширяемого русла реки - «русло в русле» или пойменный вариант пропуска паводка в котором устанавливаются следующие параметры канала и потока в нём:

расчётный расход при паводке $Qp_{5\%}$=573 м^3/с;

поверочный расход при паводке $Qp_{1\%}$=703 м^3/с и меженный расход Qм=8.75 м^3/с – приняты такими же, как на предыдущем участке;

протяжённость спрямляемого и расширяемого участка русла реки –17 419.13 метров, меженного канала -17555,06 м.

Для предотвращения подтопления сёл Нуресиль (Воздвиженка) и Караоткель (Ильинка) паводковыми водами левобережной боковой приточности – реки Козыкош, рабочим проектом предусмотрен канал для отвода паводковых вод в старое русло реки Есиль. Протяжённость канала 2, 614 км - от района устья р. Козыкош и до старого русла р. Есиль севернее села Нуресиль, в районе нового моста через спрямлённое русло р. Есиль, куда и будут впадать паводковые воды реки Козыкош.

Канал для отвода паводковых вод предусматривается в благоустраиваемой 80-ти метровой водоохранной полосе, и её сооружение относится к благоустройству этой полосы.

Ширина канала по дну составляет 40 метров, глубина – порядка 2-х метров, заложение откосов 1:2. Ось канала находится на расстоянии 50 метров от оси левобережной дамбы.

В местах, где левобережная и правобережные дамбы перекрыли сток паводковых вод к руслу реки Есиль, предусматриваются каналы для его отвода в старое русло реки Есиль, ширина по дну которых составляет 10 метров, глубина около 2-х метров и заложение откосов 1:2. Общая протяженность каналов - 9,657 км.

Согласно таблицы Д2 п.6 СП РК 3.04-101-2013 «Гидротехнические сооружения» класс сооружения принят IV.

Водоохранные полосы и знаки

Целью строительства и обустройства водоохранных полос является определение границ водоохранных зон и полос для обеспечения предотвращения загрязнения, засорения, заиления и истощения водных объектов, улучшения качества используемой воды, а также для:

информирования населения о необходимости соблюдения установленного режима использования этих зон;

информирования собственников, на землях которых находятся водоохранные полосы, что на них возлагается ответственность за поддержание в надлежащем состоянии;

водоохранных полос и знаков, а также выполнение требований водоохранного законодательства.

В соответствии с положениями Водного кодекса РК, водоохранные полосы установлены шириной 50 м от уреза воды по обоим берегам реки Есиль.

Водоохранные знаки

Для крепления водоохранных знаков разработаны металлические стойки высотой 3,25 м из труб диаметром 78х3 мм ГОСТ 32948-2014.

Фундаменты – монолитные бетонные высотой 400 мм размерами по подошве 500х500 из бетона класса В20 марки по водонепроницаемости W6, марки по морозостойкости F150 на сульфатостойком цементе. Фундаменты устанавливаются на утрамбованный щебень фракции 20-40 мм, толщиной 200 мм.

6.2.2 Автомобильная дорога

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями, СП РК 3.03-122-2013* и другими действующими нормативными документами РК.

Автомобильная дорога относится к категории – IVв.

Основные технические показатели при проектировании приведены в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.03-101-2013*	По проекту
1	Категория дороги	IV в	IV в
2	Расчетная скорость движения, (км/час)	30	30
3	Число полос движения, (шт.)	1	1
4	Ширина полосы движения, (м)	4,5	4,5
5	Ширина проезжей части, (м)	4,5	4,5
6	Тип дорожной одежды	Переходный	Переходный
7	Вид покрытия	Щебень	Щебень
8	Ширина земляного полотна (м)	8,0	8,0
9	Ширина обочины (м)	1,75	1,75
10	Протяженность участка км	-	34,966 км

План и продольный профиль

Начало трассы начинается с ПК 0+00 от ПК71+40. Граница проектирования 6-й очереди РП «Реконструкция русла р. Есиль в г. Астана», конец трассы ПК 174+19,13.

Дорога расположена по верху левой и правой дамб. Общая протяженность дорог составляет 34,966 км.

В плане трассы предусмотрено проектом вершин углов в количестве 4 шт.

Основные показатели трассы:

протяженность трассы – 34966,46 м;

протяженность кривых – 84,36 м;

протяженность прямых – 34882,21 м;

количество углов поворота – 4 шт.;

минимальный радиус закругления – 150 м.

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован с учетом отметок близлежащей территории.

В продольном профиле дорога представлена в равнинной местности.

Согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» расчетная скорость для IVв категории автомобильной дороги на основной местности составляет 30 км/час.

Основные показатели продольного профиля по основной дороге:

Наименьшее расстояние видимости:

для остановки – 1000 м;

встречного автомобиля – 1000 м;

максимальный продольный уклон продольного профиля дороги 1‰.

Поперечный профиль

Поперечные профили представлены согласно требованиям СП РК 3.03-122-2013*. Поперечный уклон проезжей части составляет - 30%о.

Поперечный уклон обочин составляет - 40%о.

Земляное полотно

Технологические дороги, проложенные по гребням дамб, суглинистый грунт для насыпи в проектируемые дамбы, доставляемый из карьера, является земляным

полотном проектируемых технологических дорог. Ширина земляного полотна по верху - 8 м, высота дамб от дна внутреннего (паводкового) канала, в среднем, по всей длине дамб составляет порядка четырёх метров.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята нежёсткая, капитального типа. Расчёт дорожной одежды произведён согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа», в соответствии с перспективной интенсивностью движения.

Покрытие из фракционированного щебня с заклинкой мелким фракционированным щебнем, толщиной 15 см. СТ РК 1549-2006.

Подстилающий слой из природной гравийно-песчаной смеси по ГОСТ 23735-79 толщиной 20 см.

Водоотвод

Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного и продольного уклона.

Обустройство дороги, организация движения

Организация движения запроектирована согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Для организации дорожного движения на автомобильной дороге с соблюдением условий безопасности движения предусмотрено:

установка дорожных знаков по СТ РК 1125-2010, I типоразмера;

установка 14 знаков дорожного движения.

Знаки устанавливаются на металлических стойках СКМ 2.30 – 10 шт.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Рабочий проект выполнен в соответствии требованиям СН РК 2.03-02-2012 и СП РК 2.03-102-2012 «Инженерная защита в зонах затопления и подтопления».

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Исполнитель Оценки воздействия на окружающую среду: ТОО «Казгидро» (исполнитель Бейсенкулов М.С., лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды № 01090Р от 30.06.2007 г.).

Рассматриваемый объект относится к 4 категории (ст. 40 Экологического кодекса РК).

Воздействие на атмосферный воздух

Период строительных работ

На период строительства предполагаются следующие виды работ, являющиеся источниками эмиссий в атмосферу: земляные работы, разгрузка строительных материалов, окрасочные работы и т.д.

Выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха в соответствие со статьей 28 Экологического кодекса РК при установлении нормативов ПДВ не учитывались.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства приведены в таблице 6.2.

Таблица 6.2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства		
	г/с	т/период
Всего:	1,56143011	108,32506268

На период эксплуатации стационарные источники эмиссий не предусмотрены.

Воздействие на воздушный бассейн на период строительства ожидается незначительное.

Водные ресурсы

Строительные работы проводятся на водном объекте (река Есиль). Проектом предусматривается расширение и спрямление русла реки, с целью увеличения пропускной способности водного объекта для предотвращения подтопления населенных пунктов. Проектные решения согласованы РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам МСХ РК» № 18-12-01-05/790 от 26.07.2019 г. и РГУ «Департамент экологии по Акмолинской области» Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК № 01-19/120 от 10.02.2021 г.

Техническая вода на общестроительные нужды подвозится в автоцистернах. На питьевые нужды – привозная бутилированная.

Стоки от временных биотуалетов и вагончиков на договорной основе вывозятся службами ассенизации, по мере заполнения накопительных емкостей.

Предоставлено согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах № KZ72VRC00009729 от 09.02.2021 г., выданное РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК.

Для охраны поверхностных и подземных вод проектом предусматривается следующие мероприятия:

производится очистка русла реки и прибрежной полосы от мусора,

осуществляется уборка прибрежной полосы;

организация сбора и временного хранения бытовых отходов производится на специально обустроенной площадке с бетонным покрытием и осуществляется своевременный вывоз отходов в места захоронения или утилизации.

На территории предприятия не производится размещение складов ядохимикатов, минеральных удобрений, ГСМ, мест складирования бытовых и производственных отходов.

Земельные ресурсы

С целью предотвращения загрязнения почвы предусматривается сбор и своевременная передача отходов производства и потребления. Плодородный слой почвы подлежит снятию, сохранению и использованию при рекультивации нарушенных участков и благоустройстве территории.

Воздействие на земельные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра

Предоставлено письмо РГУ «Северо-Межрегиональный департамент геологии Комитета геологии Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК «СЕВКАЗНЕДРА»» № 01-07/3574 от 22.10.2019 г., о том, что на участке проведения работ месторождений полезных ископаемых не зарегистрировано. На период строительных работ воздействие на недра и геологические структуры не предусматривается.

Отходы производства и потребления

На период строительства предусмотрены объемы образования отходов производства и потребления: твердые бытовые отходы (GO060), тара из-под лакокрасочных материалов (AD070), неопасные медицинские отходы (GO060), отходы вырубки камыша (GO020), строительный мусор (GG170), отходы металла (GA090), отходы древесины (GL010), указанные в таблице 6.3:

Таблица 6.3

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства

	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
Всего	79651,0558	-	79651,0558

Для сбора и временного хранения отходов предусматриваются специальные емкости и площадки. Своевременный сбор, организация временного хранения утилизация отходов способствуют минимуму воздействию на окружающую среду.

Все образующиеся в процессе строительства отходы будут передаваться специализированным организациям для утилизации и переработки, либо уничтожения.

Воздействие отходов на окружающую среду будет оказываться незначительное.

Растительный и животный мир

Согласно письму РГУ «Акмолинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК» № ЖТ-Б-00152 от 28.10.2019 г. Участок строительства не располагается на землях лесного фонда и особо охраняемых природных территориях.

На участке реконструкции предусмотрен снос дикорастущих деревьев и кустарниковой поросли, расчистка территории от камышовых зарослей. Согласно акта обследования зеленых насаждений предусматривается вырубка низкорослых дикорастущих деревьев (тальник) 37 шт.

Предоставлено согласование рабочего проекта в части ущерба рыбным ресурсам РГУ «Акмолинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК» № ЗТ-А-00232 от 23.11.2020 г. Согласно данному письму на территории проектируемых работ отсутствуют дикие животные, занесенные в Красную книгу.

Социально-экономическая среда

Реализация проектируемого объекта будет способствовать благополучию экологической обстановки, благоустройству территории, снижению рисков подтопления населенных пунктов в паводковый период.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности

В период строительства воздействие носит временный характер и не вызывает возникновение и развитие необратимых природных процессов и явлений.

В случае возникновения аварийных ситуаций на объекте должно быть обеспечено оперативное оповещение лиц, ответственных за безопасность. Для выяснения причин и устранения последствий аварий должны быть приняты безотлагательные меры.

Предоставлен протокол проведения общественных слушаний в форме открытых собраний от 30.06.2020 г., в соответствии тебованиям ст. 57-2 Экологического Кодекса РК и предварительное информирование общественности в средствах массовой информации.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Для работ по дноуглублению, спрямлению и расширению русла реки Есиль категория опасности по санитарной классификации не устанавливается, определение размера, и границы санитарно-защитной зоны не требуется.

Представлены сведения о сборе, использовании, применении, обезвреживании, транспортировке, хранении и захоронении отходов капитального ремонта в соответствии с требованиями пунктов 4, 8 - 10, 12 - 17 санитарных правил (далее – СП) № 187 от 23.04.2018 г. «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления».

6.6 Организация строительства

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Определен директивный срок строительства 14,0 месяцев согласно п. 5.18 СН РК 1.03-01-2016 и письму заказчика от 05.02.2021 г. № 01-05/453.

Начало строительства – июнь 2021 года, согласно письму заказчика от 28.09.2020 г. № 37-01-05/3291.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2021 год - 50%, на 2021 год - 50%.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных

правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020, Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 на 2020 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2021-2022 гг. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 6.4.

Таблица 6.4

Экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование	Показатель	
		заявленный	рекомендуемый
1	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2020 г. и прогнозных ценах 2021-2022 гг., всего, млн. тенге	13770,638	7408,483
	в том числе:		
	СМР	11763,984	6317,926
	оборудование	-	-
	прочие затраты	2006,654	1090,557

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25.07.2019 г.), заказчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям пунктов 4, 8 - 10, 12 - 17 санитарных правил (далее – СП) «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 23.04.2018 г. № 187, пунктов 12 - 20, 105, 106, 108 - 110, 123 - 135, 136, 141 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 г. № 177.

Принятые проектные решения соответствуют заданию на проектирование, государственным нормативным требованиям по санитарной, пожарной, экологической безопасности.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 7.1

Таблица 7.1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатель	
			заявленный	рекомендуемый
1.	Класс сооружений		IV	IV
2.	Протяженность участка	км	17,555	17,555
3.	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2020 г. и прогнозных ценах 2021-2022 гг., всего, в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	13770,638 11763,984 - 2006,654	7408,483 6317,926 - 1090,557
4.	в том числе: 2020 год (ПИР, экспертиза) 2021 год 2022 год	млн. тенге		20,723 3603,695 3784,065
5.	Продолжительность строительства	мес.	37,0	14,0

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Дноуглубление, спрямление и расширение русла реки Есиль от объездной автодороги до села Кажимукан Целиноградского района Акмолинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению с технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.1.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области» в соответствии с условиями договора от 04 декабря 2020 года № 01-1808.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.5. Параллельно с реализацией рабочего проекта необходимо выполнить вынос существующих инженерных коммуникаций и строительство моста по отдельно выполненному рабочему проекту.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақмола облысы Целиноград ауданының айналма автожолынан Қажымұқан ауылына дейін Есіл өзенінің арнасын тереңдету, түзулеу және кеңейту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.1-кестеде көрсетілген техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 04 желтоқсандағы № 01-1808 шарттың талаптарына сәйкес «Ақмола облысының табиғи ресурстар және табиғатты пайдалануды реттеу басқармасы» ММ кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптама қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

8.5. Жұмыс жобасын іске асырумен қатар қолданыстағы инженерлік коммуникацияларды шығарып, жеке орындалған жұмыс жобасы бойынша көпір салу қажет.

Жакупов А.У.

Директор

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Кирилов Е.Ю.

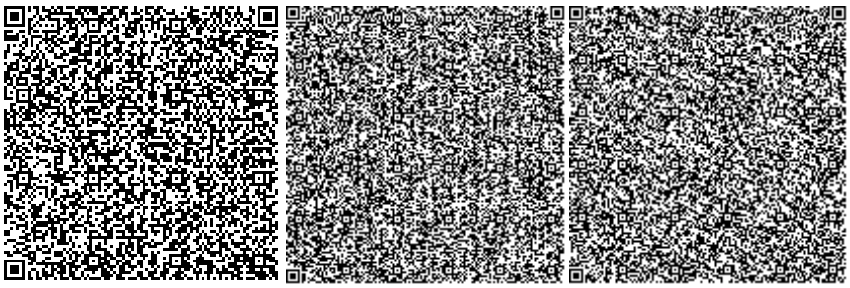
И.о. директора департамента

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Кожабаева Г.Г.

ведущий специалист (переводчик, делопроизводство, архив)

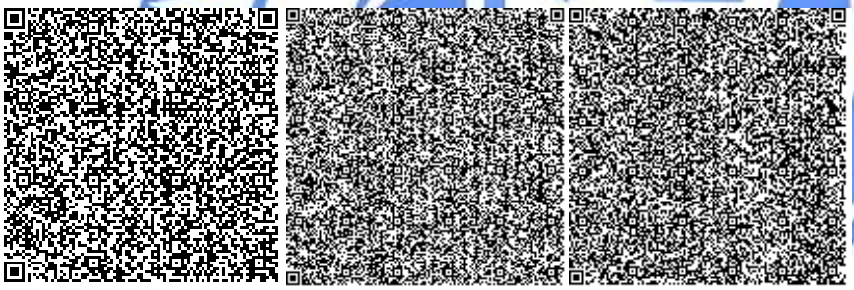
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Козлов Д.В.

Эксперт

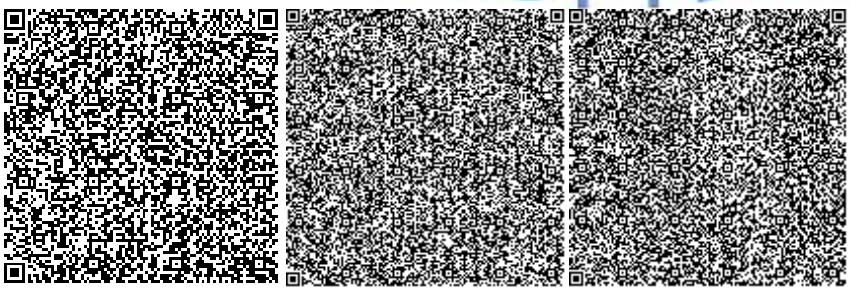
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

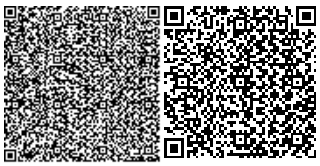


Некрошевич А.А.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

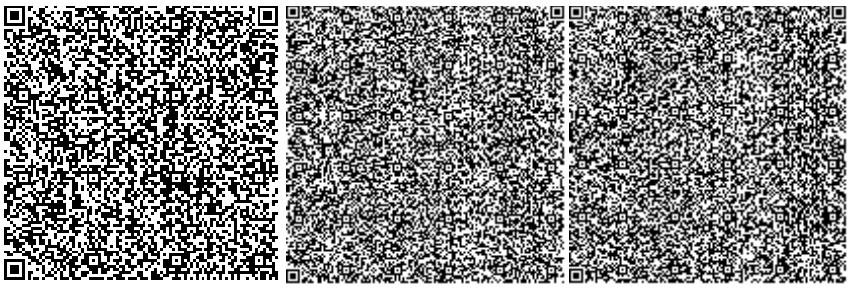




Евстафьева Е.П.

Эксперт

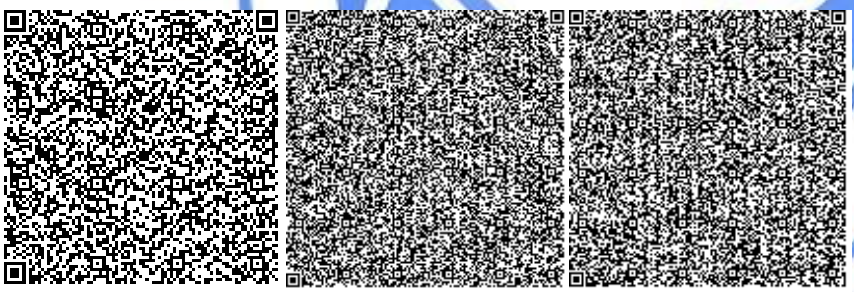
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Ни М.В.

Эксперт

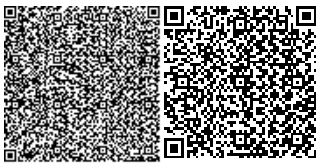
Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

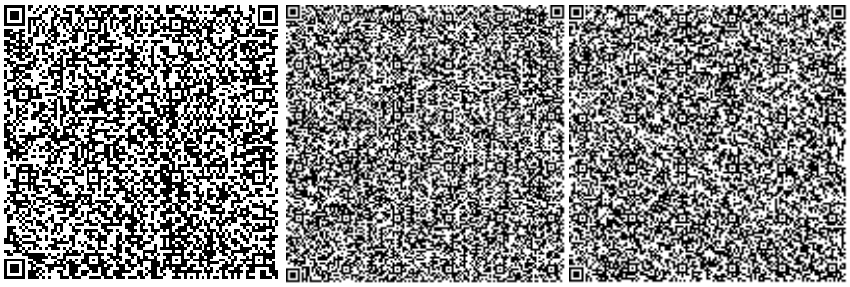


Вознюк Л.В.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

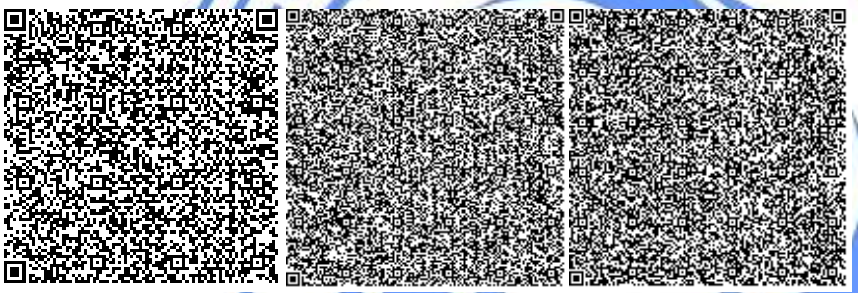




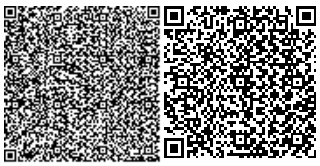
Горбань Я.И.

ведущий специалист (оформление и выдача экспертных заключений)

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону



Ссылка на окончательную редакцию ПСД



Номер: KZ12VDD00160406

Акимат Акмолинской области

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области" 020000, Республика Казахстан, Акмолинская область, Кокшетау Г.А., г.Кокшетау, улица Абая, дом № 89

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140002890

Наименование производственного объекта: "Дноуглубление, спрямление и расширение русла реки Есиль от объездной автодороги до села Кажимукан Целиноградского района"

Местонахождение производственного объекта:

Акмолинская область, Целиноградский район, Талапкерский с.о., с.Кажымукан -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя — Кусманова Айтжан Есболсыновна

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

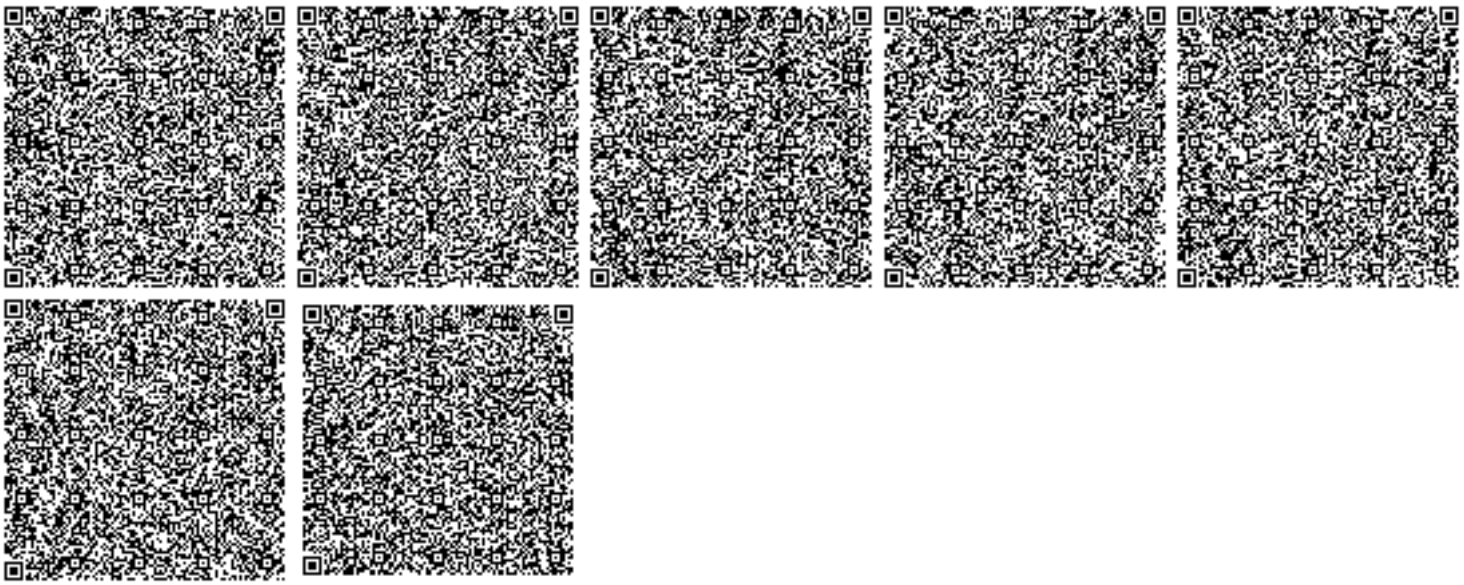
Место выдачи: г.Кокшетау **Дата выдачи:** 10.02.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,56143011	108,32506268
"Дноуглубление, спрямление и расширение русла реки Есиль от объездной автодороги до села Кажимукан Целиноградского района"	1,56143011	108,32506268
в т.ч. по ингредиентам:		
Толуол	0,0004016	0,0020952
Уайт-спирит	0,0003875	0,0013945
Сера диоксид	0,0250556	0,0624164
Сероводород	0,0000086	0,0000405
Углерод оксид	0,164	0,4161091
Формальдегид	0,0034167	0,0083222
Углеводороды предельные С12-С19	0,0850489	0,2224864
Углерод	0,0159444	0,0416109
Бенз/а/пирен	0,00000029	0,00000076
Бутилацетат	0,0000777	0,0004055
Азот (II) оксид	0,0304994	0,077535
Азота (IV) диоксид	0,1876889	0,4771384
Пропан-2-он	0,0001684	0,0008787
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20	1,04651032	107,00474992
Взвешенные вещества	0,0002496	0,0011304
Ксилол	0,0019722	0,0087488
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду.