**АКТ**

**РАБОЧЕЙ КОМИССИИ О ГОТОВНОСТИ ЗАКОНЧЕННОЙ ПОСЛЕ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ *«АЛМАТЫ – КОСМОСТАНЦИЯ», КМ 9-34* ДЛЯ ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРИЁМОЧНОЙ КОМИССИИ**

Г. Алматы 16 ноября 2011г

Рабочая комиссия, назначенная Государственным Учреждением «Алматинский областной Департамент Комитета автомобильных дорог» МТиК РК
Приказом от 03 ноября 2011г № 90-6
в составе:

Председатель рабочей комиссии:

- **Акжолов Абзал Кокталович** – ***Заместитель директора АОД КАД***

Заместитель председателя рабочей комиссии:

- **Керимкулов Жасулан Махамбетович** – ***руководитель Службы Инженера, ТОО «Аркада KZ»***

Члены комиссии:

- **Моргун Л.В.** - ***эксперт Департамента ГАСК РК***
- **Тазабеков С.Ш.** - ***ИО начальника ОКК и ПР АОД МТК РК***
- **Жуманов Б.С.** - ***начальник ОПЭР и М АОД МТК РК***
- **Ким И.В.** -***старший инспектор ОДТИ УДП ДВД, майор полиции***
- **Ергалиев С.Д.** - ***главный инженер проекта, ТОО «Алматы Жоба»***
- **Хиль А.В.** –***инженер по материалам ГУ «Алматыжоллаборатория» МТК РК***
- **Койжанов Д.Ш.** --***гл.инженер АОФ РГП «Казахавтодор»***
- **Ериманов М.И.** - ***Президент ТОО «Корпорация Прогресс»***
- **Накусов Т.В.** - ***президент ТОО «Констракшн KZ»***
- **Овечкин А.Э.** - ***ТОО «Айкын Жол»***

Руководствуясь Инструкцией по контролю качества и приемке работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог,

***УСТАНОВИЛА:***

1. Генеральным подрядчиком **ТОО «Корпорация «Прогресс»** предъявлена к приёмке в эксплуатацию после капитального ремонта автодорога республиканского значения **«Алматы – Космостанция», км 9-34, 7,57 км – IV технической категории и 15,13 км – V технической категории, в Карасайском районе, Алматинской области,**

2. Капитальный ремонт осуществлялся генеральным подрядчиком, выполнившим

| | | |
|---|---|---|
| *1.* | *Схему закрепления оси трассы* | *22,7 км* |
| *2.* | *Разборку реконструируемых труб, корчевку валунов, устройство временной площадки для складирования материалов, установку временных знаков* | *22,7 км* |
| *3.* | *Снятие грунта под подошвой насыпи с предварительным рыхлением и уплотнением на участках спрямления трассы, разработку выемок, с перемещением грунта в места подъемки, вывоз грунта ранее разрыхленного в тело насыпи послойно, с уплотнением и поливом водой.* | *22,7 км* |
| *4.* | *Устройство селезащитной дамбы* | *395 п.м.* |
| *5.* | *Разборку существующего покрытия на глубину 20см* | *69 887м²* |
| *6.* | *Устройство выравнивающего слоя из фрезерованного материала существующего покрытия автодороги с перемешиванием привозного материала, с уплотнением и поливом водой* | *19 200 м3* |
| *7.* | *Устройство верхнего слоя основания из ЩГПС с добавлением отфрезерованного материала асфальтобетонного покрытия, толщиной 15 см* | *7,57 км* |
| *8.* | *Устройство верхнего слоя покрытия из горячей асфальтобетонной смеси с подгрунтовкой, толщиной 6 см* | *7,57 км* |
| *9.* | *Устройство слоя основания из ЩГПС, толщиной 15 см* | *15,13 км* |
| *10.* | *Устройство верхнего слоя покрытия из холодной асфальтобетонной смеси с подгрунтовкой, толщиной 8 см* | *15,13 км* |
| *11.* | *Укрепление обочин* | *22,7 км* |
| *12.* | *Устройство железобетонных труб с укрепительными работами по откосам земляного полотна и дна русла. Расчистка русла от наносов.* | *28 шт* |
| *13.* | *Ремонт мостового перехода, на ПК 29+78* | *1 шт* |

| | | |
|---|---|---|
| 14. | *Строительство мостовых переходов через водоток* | *4 шт* |
| 15. | *Строительство мостовых переходов через водовод* | *5 шт* |
| 16. | *Устройство съездов и примыканий* | *21 шт* |
| 17. | *Устройство укрепительных работ из габионов* | *227 шт* |
| 18. | *Устройство площадок для стоянки автомашин на ПК227* | *1 шт* |
| 19. | *Устройство площадок для аварийного съезда и стоянки автомобилей* | *3 шт* |
| 20. | *Установка дорожных знаков* | *763 шт* |
| 21. | *Установка сигнальных столбиков* | *755 шт* |
| 22. | *Устройство разметки термопластиком со светоотражающими шариками* | *7,57 км* |
| 23. | *Устройство ограждения металлического и железобетонного* | *15 224,2км* |
| 24 | *Пересчет сметной документации (условия тендерной .документации)* | *2 696,426 тыс.тенге* |

и его субподрядными организациями:

- ТОО «Констракшн KZ» , выполнившей (в том числе)

| | | |
|---|---|---|
| 1. | *Строительство мостовых переходов на ПК67+98 и ПК 96+85* | *2 шт* |

- ТОО «Айкын Жол», выполнившей (в том числе)

| | | |
|---|---|---|
| 1. | *Установку металлического колесоотбойного ограждения* | *14,485км* |

- ТОО «Зубр-21»

| | | |
|---|---|---|
| 1. | *Разметку автодороги* | *7,57км.* |

3. Проектно-сметная документация на капитальный ремонт автодороги разработана проектной организацией **ТОО «Алматы Жоба».**

4. Капитальный ремонт автодороги осуществлялся по проекту **«Капитальный ремонт автодороги «Алматы – Космостанция», км 9-34, №012-АЖ-АД-1**

5. Проектно-сметная документация утверждена **ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 20-883/2008 от 10 декабря 2008г ИО Директора ДГП «Талдыкорганг осэкспертиза», г-ном Нукебаевым М.**

6. Строительно-монтажные работы осуществлены в срок:
начало работ ***май 2009 г,*** окончание работ ***ноябрь 2011г***

7. Рабочей комиссии представлены документы в объёме, предусмотренном Инструкцией по контролю качества и приемке работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог,

8. Автомобильная дорога имеет следующие параметры:

| | Ед.из м | Участок 1 ПК0+00 – ПК75+72 | Участок 2 ПК75+72 – ПК227 |
|---|---|---|---|
| Протяженность участка | км | 7,57 | 15,13 |
| Категория автодороги | | IV | V |
| Число полос движения | шт | 2 | 1 |
| Ширина полосы движения | м | 3 | 4 |
| Ширина дорожной одежды, в т.ч. | м | 7 | 5 |
| Проезжей части | м | 6 | 4 |
| Ширина обочин | м | 2х0,5 | 2х0,5 |
| Ширина земляного полотна | м | 8-10 | 6 |
| Тип дорожной одежды | | облегченный | облегченный |
| Вид покрытия | | асфальтобетон | |

9. Мероприятия по безопасности дорожного движения, охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом, выполнены:
*Установлены ограждения металлические и железобетонные типа «Нью-Джерси», дорожные знаки, сигнальные столбики, произведена разметка термопластом со светоотражающими шариками, установлены габионы.*

10. Выявленные дефекты и недоделки должны быть устранены в сроки, указанные в приложении № ___ к акту.

11. Общая сметная стоимость строительства:
**в текущих ценах** - 1 369 448,727 тыс.тенге
в том числе строительно-монтажных работ – 1 194 990,268 тыс.тенге

**Решение рабочей комиссии:**

***Капитальный ремонт автодороги «Алматы – Космостанция», км9-34***

***СЧИТАТЬ ПРИНЯТОЙ***

***от генерального подрядчика и готовой для предъявления государственной комиссии.***

Приложения к Акту

1. Ведомость выполненных работ по строительству
2. Ведомость контрольных измерений и испытаний, произведенных при осмотре готовности к приёмке.
3. Ситуационная схема объекта
4. Ведомость недоделок, подлежащих устранению

Председатель рабочей комиссии: Акжолов А.К. _____

Заместитель председателя: Керимкулов Ж. _____

Члены рабочей комиссии: Моргун Л.В. _____

Тазабеков С.Ш. _____

Жуманов Б.С. _____

Ким И.В. _____

Ергалиев _____

Хиль А.В _____

Койжанов Д.Ш _____

Ериманов М.И. _____

Накусов Т.В. _____

Овечкин А.Э _____