г.Атырау 060007
ул.Махамбета.116г
Тел. 8(7122) 32 13 97
e-mail: RTN909@mail.ru
www.royaltau.kz

ROYAL TAU

«Жылыой ауданы, Жаңа Қаратон кентінің кентішілік жолдарын, тротуарымен қоса қайта жаңғыртуға жоба-сметалық құжаттама жасақтау**»**

жұмыс жобасы бойынша

21.05.2021 ж. № RT-0009/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жылыой ауданы тұрғын үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ-і

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«СТРИМЛАЙН» ЖШС-і

МЕРДІГЕР ЖОБАЛАУШЫ МЕКЕМЕ:
«БАЙҚАМАЛ»ЖШС-і

Атырау қ.

АЛҒЫ СӨЗ

«Жылыой ауданы, Жаңа Қаратон кентінің кентішілік жолдарын, жаяу жүргінші жолдарымен қоса қайта жаңғыртуға жоба-сметалық құжаттама жасақтау» жұмыс жобасы бойынша сараптама қорытындысы «ROYAL TAU» ЖШС-мен берілді.

«ROYAL TAU» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «Разработка проектно - сметной документаций на реконструкцию внутрипоселковых автомобильных дорог с тротуаром в пос.Жана Каратон Жылыойского района» выдано ТОО «ROYAL TAU».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражирован о и распространено без разрешения ТОО «ROYAL TAU».

г.Атырау 060007
ул.Махамбета,116г
Тел. 8(7122) 32 13 97
e-mail: RTN909@mail.ru
www.royaltau.kz

ROYAL TAU

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ RT-0009/21 от 21.05.2021 г.

по рабочему проекту
«Разработка проектно - сметных документаций на реконструкций внутри поселковых автомобильных дорог, с тротуаром в пос.Жана Каратон Жылыойского района**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «СТРИМЛАЙН»

СУБПОДРЯДНАЯ ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:
ТОО «БАЙКАМАЛ»

г. Атырау

1.НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Разработка проектно - сметной документаций на реконструкцию внутрипоселковых автомобильных дорог, с тротуаром в поселке Жана Каратон Жылыойского района»

Настоящее заключение выполнено согласно договору №9-21 от 05.05.2021г. на проведение комплексной вневедомственной независимой экспертизы.

2.ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района» Атырауской области.

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СТРИМЛАЙН», гослицензия II категории, ГСЛ 16018335 от 29.11.2016г., выданная Государственным учреждением "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области". Акимат Атырауской области.

СУБПОДРЯДНАЯ ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ: ТОО «БАЙКАМАЛ», гослицензия III категории, ГСЛ 20001573 от 28.01.2020г., выданная Государственным учреждением "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области" Акимат Атырауской области.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5.ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки

Письмо-заявка ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жылыойского района» на проведение комплексной вневедомственной экспертизы за №04-10/285 от 26.04.2021г.;

Архитектурно-планировочное задание № 888 от 27.09.2017г., утвержденное руководителем ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Жылыойского района».

Задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ "Отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жылыойского района" от 03.11.2016г.

Решение №44 от 26.09.2017 года акима п.Жана Каратон, Жылыойского района Атырауской области о предоставлении земельного участка с правом временного безвозмездного пользования.

Материалы по инженерно-геодезическим изысканиям и инженерно-геологическим изысканиям, выполненным ТОО «СТРИМЛАЙН», ГСЛ № 003387 от 22.07.2011г., выданная Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

Технические условия:

Технические условия №27- 10652 от 12.09.2017г. АО «Атырау Жарык».

Технические условия №88 от 30.06.2017г. ТОО «ЖЫЛЫОЙ ГАЗ» на проектирование и подключение к газораспределительным сетям.

Технические условия №13-1275-8/2017 от 17.08.2017г., выданные АО «Қазақтелеком» пересечениями трассы ВОЛС К706 на участке Кульсары – Опорный между ст.Кульсары и муфтой м. 1.

Технические условия №24-10/085 от 02.02.2019г. отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района на пересечение существующих ВЛ 0,4 Кв с реконструируемой автодорогой.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

Разрешение на эмиссии в окружающую среду № KZ13VDD00166014 для объектов IV категории, выданное Акимат Атырауской области «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области» от 18.05.2020 года.

Согласование Плана автомобильной дороги Акимом поселка Жана Каратон.

Согласование Плана автомобильной дороги ГУ «Отдел жилищно коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жылыойского района.

Согласование плана автомобильной дороги руководителем отдела ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жылыойского района».

Согласование плана автомобильной дороги заместителем акима с.Жана Каратон.

Согласование плана пересечений от 18.10.2017года производственно-техническим отделом ТОО «Жылыойгаз».

Согласование плана автомобильной дороги с главным инженером ГКП Жылыойсу.

Согласование плана автомобильной дороги от 13.10.2017года ЖЖТҚО «Жылыой» ЖТЦ ЛТЦ «Жылыой» ЦТОМС.

Письмо о согласовании проекта №34/3641 от 18.05.2017года Руководителем Жылыойского районного отдела внутренних дел департамента внутренних дел Атырауской области Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

Согласование плана проекта от 08.08.2018года ГУ «Отдел управление строительства, архитектуры и градостроительства Жылыойского района»

Согласование конструкции дорожной одежды от 08.08.2018года ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жылыойского района"

Письмо согласование проекта АО «Казактелеком» Объединение «Дальная связь» Технический узел сетей магистральных связей и телевидения №13 (ТУСМ-13).

Согласование ТОО «ЖылыойСУ» пересечения с наружным водопроводом и канализации.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1 30-16-ПП Паспорт проекта
Том 2 30-16-ПЗ Пояснительная записка
Том 3 30-16 АД Автомобильные дороги
30-16. ПИК ВЛ 003.001 Пересечения с инженерными коммуникациями
30-16. ПИК ГСН 003.002 Пересечения с инженерными коммуникациями. Наружное газоснабжение.
30-16. СС 1.003.003 Пересечения с инженерными коммуникациями. Кабель связи.
30-16. ПИК.НВК 003.004 Переустройство инженерных коммуникаций. Наружный водопровод и канализация.
30-16. ПИК 003.003 Пересечения с инженерными коммуникациями. Кабель связи.
Том 4 30-16 ПОС Проект организации строительства
Том 6 РООС Раздел оценка воздействия на окружающую среду
Том 5 30-16 СД Сметная документация
Отчет по инженерно-геологическим изысканиям
Отчет по топографо-геодезическим изысканиям

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является обеспечение беспрепятственного проезда

автотранспортных средств в п.Каратон. В результате реконструкции автомобильной дороги улучшится эксплуатационное состояние дороги, способствующее повышению безопасности дорожного движения.

5.5 Существующее положение

Существующее покрытие улиц - щебеночное, разрушенное и смешанное с земляным полотном. Щебеночное покрытие в связи с тем, что оно сильно загрязнено грунтом земляного полотна, разборке не подлежит.

Техническое обследование выполнено ТОО «Актам-инжиниринг» в соответствии с СП РК 1.04-101-2012 «Обследование и оценка технического состояния зданий и сооружений».

Состояние автомобильной дороги по совокупности представленных дефектов конструктивные элементы дорог, в том числе земляное полотно, водоотвод, обочины, дорожная одежда в целом находится в неудовлетворительном состоянии, непригодном для нормальной эксплуатации и не соответствуют действующим нормативным параметрам для существующей категории дорог.

Транспортно-эксплуатационное состояние дорог не соответствует нормативным требованиям фактических потребительских свойств автомобильных дорог, их основных параметров и характеристик, непосредственно влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей дорог и влияние на окружающую среду. Повсеместно отсутствуют средства организации дорожного движения.

На основании проведенного обследования сделано заключение, что обследуемые участки находятся в неудовлетворительном техническом состоянии. В соответствии с фактическим техническим состоянием участков автомобильных дорог требуется восстановительные работы в объеме реконструкции с доведением всех параметров дорог до требуемых норм в соответствии СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Поселок городского типа Каратон находится в Жылыойском районе Атырауской области Республики Казахстана. Расположен в 86 км к юго-западу от железнодорожной станции Кульсары (на линии Макат — Узень) и в 180 км к юго-востоку от Атырау, вблизи нефтяного месторождения Тенгиз.

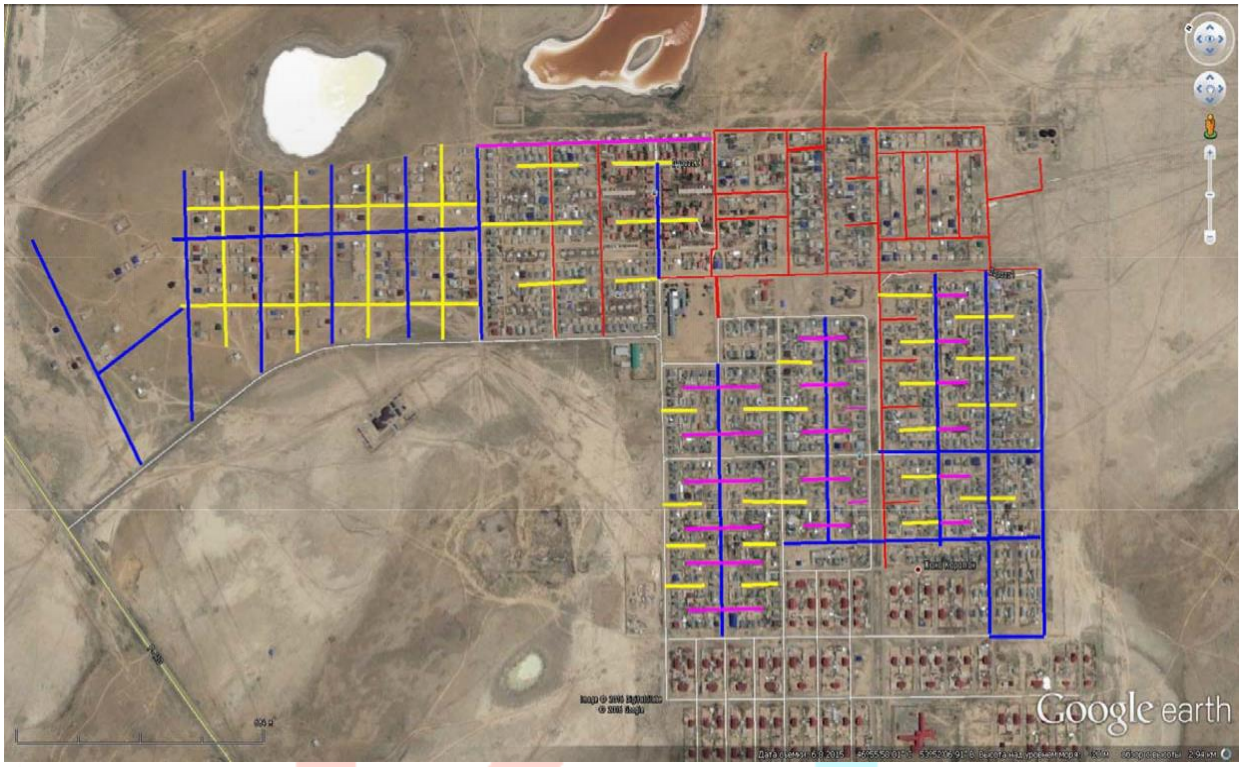


Рис.1 Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства

В административном отношении исследованная территория находится на северо-западе п.Жана Каратон и входит в состав Жылыойского района Атырауской области Республики Казахстан.

Климат района отличается резкой континентальностью, аридностью, проявляющейся в больших годовых и суточных амплитудах температуры воздуха и в неустойчивости климатических показателей во времени (из года в год).

Для района характерным является изобилие тепла и преобладание ясной сухой погоды. Годовое число часов солнечного сияния составляет 2600-2700.

Основные климатические параметры, характерные для района работ, приводятся ниже, по данным метеостанции Косчагыл:

Климатический район территории для строительства – IV г.
Дорожно-климатическая зона - V.
Сейсмичность района строительства - 5 баллов.
Абсолютная максимальная температура наружного воздуха - (+45^{o} С).
Абсолютная минимальная температура наружная воздуха – (-38^{o} С).
Среднегодовая скорость ветра - 4,6 м/сек.
Годовая сумма осадков составляет по территории – 172 мм.
Годовая относительная влажность воздуха – 66%
Средняя высота снежного покрова – 10 см.
Нормативная глубина промерзания грунтов 1,24м,
максимальная глубина проникновения нулевой изотермы составляет 1,775м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания по объекту выполнены ТОО «СТРИМЛАЙН» в ноябре 2020 года согласно СП РК 1.02-102-2014 с учетом категории

сложности инженерно-геологических условий территории и степени их изученности.

Для выяснения геологического строения пробурено 30 скважины глубиной 3,0 м. Бурение скважин производилось вибрационным способом диаметром 168 мм, самоходной буровой установкой АВБ-2М (агрегат вибрационного бурения) с описанием геологического разреза.

Необходимый комплекс лабораторных исследований по образцам грунтов выполнены в геотехнической лаборатории ТОО «СТРИМЛАЙН» на приборах, выполненных ООН НПП «Геотек» г.Пенза РФ:

Устройство компрессионного сжатия ГТ 1.1.4;

Устройство одноплоскосного среза статического ГТ 1.2.9;

Блок электронно-преобразующий ГТ 6.0.1.

Абсолютные отметки местности в пределах площадки имеют значения от минус 15,80м до минус 19,70м.

Гидрогеологические условия

В процессе производства нами инженерно-геологических изысканий горизонт грунтовых вод вскрыт на глубине 0,5-2,8м.

Геолого-литологическое строение района изысканий состоит из нелитифицированных отложений новокаспийского (голоценового) возраста морского генезиса – mQIVnk, представлены песком мелким. Верхний слой представлен почвенно-растительным слоем супесчаного и песчаного состава.

Категория сложности инженерно-геологических условий - II (средней сложности) согласно СП РК 1.02-102-2014 Инженерно-геологические изыскания.

В соответствии с ГОСТ 25100-2011 в инженерно-геологическом разрезе выделены 1 инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-1 Песок мелкий буравато-желтого цвета с тонкими глинистыми прослойками, с включением целых и битых раковин Didacna proetogonoides

Коррозионная агрессивность грунта

а)к углеродистой стали: «высокая».

б) к свинцовой оболочке кабеля: «средняя»

в) к алюминиевой оболочке кабеля: «высокая»

Засоленность грунтов: (ГОСТ 25100-2011). Грунт засоленный; степень засоления средняя

Грунты обладают высокой степенью агрессивности к бетону на портландцементе, от средней до сильной – к шлакопортландцементе по ГОСТ 10178-76 и слабоагрессивные к бетону на сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-76.

Качественный прогноз потенциальной подтопляемости: Территория неподтопляемая

6.2. Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Реконструкция автодороги выполнена в соответствии с заданием на проектирование и требованиями СП РК 3.01-101-2013. Категория автомобильной дороги – улицы в жилой застройке.

По проезжей части всех улиц принят облегченный тип дорожной одежды с однослойным асфальтобетонным покрытием.

Для расчета дорожной одежды используется общая интенсивность движения автотранспорта на первый год службы - 1040 авт./сут.

Таблица №1 – Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Категория улицы.	Уровень ответственности	Протяженность улиц. Строительная длина улиц.	Количество полос движения.шт.	Ширина полосы движения.м	Ширина проезжей части. м	Ширина обочин	Дорожное покрытие.	Площадь дорожного покрытия, всего: в т.ч. съездов. м2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Улица 1	основная улица в жилой застройке	технически сложный объект II (нормального) уровня	505,44	2	3	6	-	усовершенствованное облегченного типа	3047,07
2	Улица 3			303,27	2	3	6	-		1 818,95
3	Улица 4			544,94	2	3	6	-		3313,46
4	Улица 6			498,57	2	3	6	-		3075,8
5	Улица 7			1059,78	2	3	6	-		7443,33
6	Улица 8			368,72	2	3	6	-		2244,316
7	Улица 9			576,61	2	3	6	-		3556,92
8	Улица 10			759,21	2	3	6	-		4600,14
9	Улица 11			216,61	2	3	6	-		1331,82
10	Улица 12			215,97	2	3	6	-		1 328,08
11	Улица 13			215,01	2	3	6	-		1322,28
12	Улица 14			369,93	2	3	6	-		2228,49
13	Улица 15			311,96	2	3	6	-		1904
14	Улица 18			688,11	2	3	6	-		4156,124
15	Улица 19			982,29	2	3	6	-		6 043,93
16	Улица 20			1066,01	2	3	6	-		6399,95
17	Улица 21			685,55	2	3	6	-		4172,72
18	Улица 34			1176,73	2	3	6	-		6929,78
19	Улица 37			578,85	2	3	6	-		3498,37
20	Улица 38			260,63	2	3	6	-		1653,52
21	Улица 39			557,68	2	3	6	-		3355,57
22	Улица 40			456,37	2	3	6	-		2730,09
23	Улица 41			408,27	2	3	6	-		2461,54
24	Улица 42	основная улица	технически	408,28	2	3	6	-		2461,61
25	Улица 43			411,27	2	3	6	-		2456,67
26	Улица 46			206,3	2	3	6	-		1132,09
27	Улица 47			219,71	2	3	6	-		1862,63
28	Улица 71			130,91	2	3	6	-		724,7

№ п/п	Наименование показателя	Категория улицы.	Уровень ответственности	Протяженность улиц. Строительная длина улиц.	Количество полос движения.шт.	Ширина полосы движения.м	Ширина проезжей части. м	Ширина обочин	Дорожное покрытие.	Площадь дорожного покрытия, всего: в т.ч. съездов. м2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
29	Улица 74			110,77	2	3	6	-		663,06
30	Улица 76			541,56	2	3	6	-		3263,94
31	Улица 77			411,47	2	3	6	-		2484,78
32	Улица 78			458,51	2	3	6	-		2766,48
33	Улица 79			459,21	2	3	6	-		2770,76
34	Улица 80			462,24	2	3	6	-		2788,3
35	Улица 81			488,09	2	3	6	-		2947,56
36	Улица 82			532,21	2	3	6	-		3218,63
37	Улица 83			454,59	2	3	6	-		2743,54
38	Улица 84			455,68	2	3	6	-		2752,07
39	Улица 86			799,48	2	3	6	-		4803,21
40	Улица 87			802,74	2	3	6	-		4804,81
41	Улица 88			800,35	2	3	6	-		4810,06
42	Улица 89			438,25	2	3	6	-		2670,2
43	Улица 90			1137,12	2	3	6	-		6882,99
44	Улица 91			310,99	2	3	6	-		1898,15
45	Б.Муханова			477,8	2	3	6	-		2894,84
46	проезд 1			100	2	3	6	-		615,613
47	проезд 2			100	2	3	6	-		616,1798
48	проезд 3			100,05	2	3	6	-		615,9865
49	проезд 4			106,35	2	3	6	-		653,5752
50	проезд 5			200	2	3	6	-		597,2761
51	проезд 6			200,4	2	3	6	-		1192,32
52	проезд 7			200	2	3	6	-		1196,02
53	проезд 8			200	2	3	6	-		1195,99
54	проезд 9			200	2	3	6	-		1196,02
55	проезд 10			200	2	3	6	-		1195,88
56	проезд 11			100	2	3	6	-		615,69

№ п/п	Наименование показателя	Категория улицы.	Уровень ответственности	Протяженность улиц. Строительная длина улиц.	Количество полос движения.шт.	Ширина полосы движения.м	Ширина проезжей части. м	Ширина обочин	Дорожное покрытие.	Площадь дорожного покрытия, всего: в т.ч. съездов. м2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
57	проезд 12			112,52	2	3	6	-		690,43
58	проезд 13			100	2	3	6	-		615,79
59	проезд 14			100	2	3	6	-		614,99
60	проезд 15			100,16	2	3	6	-		616,44
61	проезд 16			80,03	2	3	6	-		496
62	проезд 17			83,33	2	3	6	-		515,78
63	проезд 18			80	2	3	6	-		495,71
64	проезд 19			136,05	2	3	6	-		812,21
65	проезд 20			136,05	2	3	6	-		812,22
66	проезд 21			136,05	2	3	6	-		812,22
67	проезд 22			136,05	2	3	6	-		811,89
68	проезд 23			136,05	2	3	6	-		812,22
69	проезд 24			60	2	3	6	-		375,65
70	проезд 25			59,98	2	3	6	-		375,51
71	проезд 26			55	2	3	6	-		345,67
72	проезд 27			107	2	3	6	-		658,16
73	проезд 28			110	2	3	6	-		658,12
74	проезд 29			107	2	3	6	-		658,11
75	проезд 30			107	2	3	6	-		658,11
76	проезд 31			253,03	2	3	6	-		1529,85
77	проезд 32			179,93	2	3	6	-		1075,59
78	проезд 33			180	2	3	6	-		1076
79	проезд 34			180,03	2	3	6	-		1076,17
80	проезд 35			180	2	3	6	-		1076
81	проезд 36			180	2	3	6	-		1076
82	проезд 37			168	2	3	6	-		1004,39
83	проезд 38			168	2	3	6	-		1004,37
84	проезд 39			168	2	3	6	-		1004,34

№ п/п	Наименование показателя	Категория улицы.	Уровень ответственности	Протяженность улиц. Строительная длина улиц.	Количество полос движения.шт.	Ширина полосы движения.м	Ширина проезжей части. м	Ширина обочин	Дорожное покрытие.	Площадь дорожного покрытия, всего: в т.ч. съездов. м2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
85	проезд 40			168	2	3	6	-		1004,4
86	проезд 41			67	2	3	6	-		418,16
87	проезд 42			97	2	3	6	-		598,12
88	проезд 43			97	2	3	6	-		598,12
89	проезд 44			100	2	3	6	-		598,12
90	проезд 45			95	2	3	6	-		568,12
91	проезд 46			87	2	3	6	-		538,12
92	проезд 47			87,01	2	3	6	-		538,17
93	проезд 48			82	2	3	6	-		1524,48
94	проезд 49			82	2	3	6	-		1524,48
95	проезд 50			85	2	3	6	-		1524,48
96	проезд 51			183,77	2	3	6	-		1132,94
97	проезд 52			197,29	2	3	6	-		1220,01
98	проезд 53			87	2	3	6	-		538,11
99	проезд 54			120	2	3	6	-		735,89
100	проезд 55			228,89	2	3	6	-		1396,82
101	проезд 56			228,45	2	3	6	-		1403,04
102	проезд 57			76,21	2	3	6	-		461,18
103	проезд 58			78,35	2	3	6	-		473,08
104	проезд 59			77,43	2	3	6	-		467,29
105	проезд 60			76,29	2	3	6	-		467
106	проезд 61			97	2	3	6	-		598,16
107	проезд 62			180	2	3	6	-		1076,33
108	проезд 63			448,9	2	3	6	-		2696,18
109	проезд 64			190	2	3	6	-		1136,27
110	проезд 65			127,34	2	3	6	-		796,13
111	проезд 66			291,32	2	3	6	-		1760,33
112	проезд 67			190	2	3	6	-		1136,31

№ п/п	Наименование показателя	Категория улицы.	Уровень ответственности	Протяженность улиц. Строительная длина улиц.	Количество полос движения.шт.	Ширина полосы движения.м	Ширина проезжей части. м	Ширина обочин	Дорожное покрытие.	Площадь дорожного покрытия, всего: в т.ч. съездов. м2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
113	проезд к ВНС			229,6	2	3	6	-		1551,84
114	проезд к Мечети			101,36	2	3	6	-		1105,159
115	проезд к Поликлинике			97,33	2	3	6	-		932,72
116	проезд к детсаду			181,25	2	3	6	-		1129,98
117	Улица Б.Ержанова			280,34	2	3	6	-		1698,18

План и продольный профиль

Улица 7 имеет 3 угла поворота величиной от 5°37'14" до 14°35'41", радиусы кривой 200 и 500м, 1 угол поворота не имеет радиуса.

Улица 8 имеет 2 угол поворота величиной 11°30'00" , угол поворота не имеет радиуса.

Улица 9 имеет 2 угол поворота величиной от 4°20'51" до 61°15'45", угол поворота не имеет радиуса.

Проезд к ВНС имеет 1 угол поворота величиной 78°10'14", угол поворота не имеет радиуса.

Проезд - 31 имеет 1 угол поворота величиной 88°22'45", радиусы кривой 20м.

Проезд - 62 имеет 1 угол поворота величиной 1°54'06", угол поворота не имеет радиуса, поскольку выполнен в виде перекрестка.

Проезд - 63 имеет 1 угол поворота величиной 2°13'56", угол поворота не имеет радиуса.

Все улицы кроме выше перечисленных, углов поворота не имеют.

На улицах предусмотрено устройство дорожной одежды примыкающих улиц и проездов в границах радиуса закругления.

Радиусы закруглений при сопряжении кромок примыкающих улиц и проездов приняты 5м, 6м.

На улице №7 предусмотрено устройство парковки на 25 мест школы, на улице 47 предусмотрено устройство парковки на 25мест у здания Детского сада, на проезде к поликлинике – на 13 мест у здания поликлиники, на проезде к Мечети – на 12 мест у Мечети.

Бортовой камень по улицам предусмотрен на парковках в местах примыкания с тротуаром (улица 7 и 47, проезд к мечети и поликлинике).

Тротуар с бортовым камнем БР100.20.08 предусматривается:
на улице 7 устраивается с двух сторон: справа и слева от начала до конца;
на улице 47 – слева от трассы от ПК0+66,30 до ПК01+66,30;
на улице 90 справа от улицы с начала до улицы 7
на проезде к поликлинике и мечети слева и справа от трассы соответственно, от начала до конца проездов.

Тротуар выполняется с асфальтобетонным покрытием шириной 1,5м.

Общая протяженность улиц рассматриваемых в данном проекте – 33,445км.

Продольный профиль проезжей части

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках, программой AutoCAD civil 3D 2015, Масштаб 1:1000.
Проектная линия проходит в отметках близких к существующим для обеспечения организации рельефа.

Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для основных улиц в жилой застройки. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна. Условия проложения автомобильной дороги в продольном профиле несложные, по всей длине улиц

Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для основных улиц в жилые застройки. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна. Условия проложения автомобильной дороги в продольном профиле несложные. Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013.

Земляное полотно

Поперечный профиль по проезжей части для улиц с шириной проезжей части принят двусторонний с поперечным уклоном 15‰, уклон обочин 30‰. Заложение откоса насыпи 1:1.5. Для предупреждения разрушения кромки покрытия, обочины укрепляются щебнем фракции 20-40мм.

Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей, сечением через 0,1м, с обеспечением отвода поверхностных вод.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечения транспортной связью и действующих нормативных документов в РК по проектированию дорожных одежд нежесткого типа в соответствии СН РК 3.03-04-2014, СП РК 3.03-104-2014.

. Проектируемые улицы являются основными улицами в жилой застройке. Геометрические параметры улиц приняты согласно СП РК 3.01-101-2013. По проезжей части всех улиц принят облегченный тип дорожной одежды с однослойным асфальтобетонным покрытием.

Для расчета дорожной одежды используется общая интенсивность движения автотранспорта на первый год службы (планируемый год сдачи дороги в эксплуатацию – 2021-2022 год) - 1040 авт./сут.

Исходные данные для расчета:
Дорожно-климатическая зона – V;
Тип местности по характеру и степени увлажнения – II;
Тип дорожной одежды –облегченного типа;
Интенсивность движения на начало срока службы – 1040 авт/сут;
Срок службы дорожной одежды – 16 лет;
Коэффициент прочности – 0,94;
Коэффициент надёжности –0,90;
Расчётная нагрузка – А1
Расчётный диаметр следа колеса D–37 см;

Минимальный требуемый модуль упругости – 136 МПа;
Коэффициент полосности – 0,55

Конструкция дорожной одежды

Етр=227МПа

7см E1=3200 Мпа - асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II на битуме БНД 70/100.

15см E3=350Мпа-щебень фракционированный, устраиваемый методом заклинки.

15см E4=180Мпа- песчано-гравийная смесь природная – Геотекстиль.

Егр=68 МПа- песок мелкий

Конструкция дорожной одежды пешеходной части

5см E1=3200 Мпа - асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II на битуме БНД 70/100

15см E2=350Мпа - щебень фракции 20-40мм

Дорожно-климатическая зона – V

Тип местности по характеру и степени увлажнения – I

Тип дорожной одежды – усовершенствованное облегченного типа;

Интенсивность движения на начало срока службы – 1017 авт/сут;

Срок службы дорожной одежды – 16 лет;

Коэффициент прочности – 0,94;

Коэффициент надёжности –0,90;

Расчётная нагрузка – А1

Расчётный диаметр следа колеса D–37 см;

Минимальный требуемый модуль упругости – 160 МПа;

Коэффициент полосности – 0,55

Согласно расчету конструкция дорожной одежды удовлетворяет всем критериям прочности СП РК 3.03-104-2014.

Автобусные остановки. Площадки отдыха.

Автобусные остановки, площадки отдыха не предусмотрены.

Транспортные развязки в разных уровнях

Транспортных развязок в разных уровнях не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для упорядочения дорожного движения и его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003, СТ РК 1125-2002.

На всем протяжении проектируемой дороги предусмотрена горизонтальная разметка белой краской. Все материалы и конструкций, применяемые для обустройства, должны иметь сертификат качества и отвечать современным требованиям обеспечения безопасности движения и эстетическому оформлению дороги.

В проекте предусмотрена установка знаков на стойках не ближе 1,0 м от кромки дороги.

Опоры и стойки дорожных знаков устанавливаются с помощью специальных приспособлений на подготовленный фундамент. Все поврежденные во время установки опоры заменяются.

Все лицевые поверхности панелей знаков должны иметь светоотражающее покрытие и затем покрыты бесцветным лаком, качество покрытий должно соответствовать сертификатам на них и предварительно испытано.

Разметка белой эмалью наносится специальными машинами на подготовленное покрытие, удовлетворяющее нормативным требованиям по ровности и сцепным качествам.

Организация дорожного движения на период производства работ

В соответствии СТ РК 2607-2015 «Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ» ремонтные работы производятся по всей ширине проезжей части и пропуск транспортных средств осуществляется по существующим грунтовым дорогам. В организацию движения автотранспорта по существующим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период реконструкции автомобильной дороги.

6.2.2 Искусственные сооружения

Проектом не предусмотрено строительство искусственных сооружений.

6.2.3 Инженерные сети

Переустройство инженерных коммуникаций.

Проектируемые улицы пересекают сети электроснабжения, водопровода, канализации, газопровода, кабели связи, ВОЛС ТУСМ.

Обустройство пересечения с сетями газоснабжения

Основание для разработки проекта:
технические условия №88 от 30.06.2017г. ТОО «Жылыойгаз» на проектирование и подключение к газораспределительным сетям, в соответствии с МСН4 .03 -01 - 2003 «Газораспределительные систем» материалы изысканий, выполненные ТОО "Шындау" в 2020 году.

Проектом предусмотрено устройство пересечений газопровода через автодороги:

устройство защитных футляров на существующих подземных переходах газопровода через автомобильные дороги, переустройства надземных переходов газопровода через автомобильные дороги на подземные с устройством защитного футляра;

установка защитного футляра на подземном газопровода – 170м;

демонтаж надземного газопровода и монтажподземного газопровода с защитным кожу – 2880м;

Переход через автомобильную дорогу выполнить открытым способом в полиэтиленовом футляре. Ня одном конце футляра предусмотрена установка контрольной трубки в ковере

Защита надземного газопровода и футляров согласно СН РК 2.01-01-2013 "Защита строительных конструкций от коррозии", СП РК 2.01-101-2013 "СН РК 2.01-01-2013 Защита строительных конструкций от коррозии", подземного согласно ГОСТ 9.602-2016. Защита надземных газопроводов и других металлических конструкций предусмотрена грунтовка ХС-01 за 2 раза с последующим покрытием ХСП-01 за 2

Проектом предусмотрено обустройство пересечений газопроводов с дорогами:

установка защитного футляра Ду110мм/Ду160 на подземный ПЭ газопровод среднего/низкого давления Ду 63мм/Ду 110мм:

замена надземного на подземный переход (140 переходов).

Соединение участков полиэтиленовых труб со стальными трубами осуществляется при помощи неразъемных соединений полиэтилен-сталь заводского изготовления. Стальные участки узлов неразъемного соединения должны быть покрыты изоляцией "весьма усиленного" типа. На выходе из земли на вертикальном участке предусмотрен стальной футляр из электросварных труб ГОСТ-10704-91 длиной не менее 0,8

Глубина заложения газопроводов из полиэтиленовых труб принята не менее 1,2 м от поверхности земли до верха трубы.

Основные технико - экономические показатели.

Общая протяженность газопровода – 2880м (надземный переход)
Общее количество переходов – 151 шт.

Очистка полости и испытание газопровода.

Очистка полости газопроводов предусмотрена продувкой скоростным потоком воздуха (15-20м/сек).

Газопровод подлежит испытанию на герметичность воздухом в соответствии с требованиями СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы»:

Противопожарная безопасность.

Противопожарная безопасность объектов газоснабжения обеспечивается: проектными решениями, обеспечивающими конструктивную надежность и безопасную эксплуатацию оборудования и газопроводов;
одоризацией газа (обеспечивается на АГРС);
обучением обслуживающего персонала и периодической проверкой знаний;
своевременным обслуживанием и ремонтом оборудования.

Водопровод и канализация

Переустройство водопроводных сетей выполнено на основании:
технических условий, выданных КГП "Жылыойсу " №01/350 от 25.08.2017г.;
технического задания на разработку проекта и в соответствии с требованиями государственных нормативов, действующих на территории Республики Казахстан:
СП РК 4.01-103-2013 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения»;
СП РК 3.05.101-2013 «Магистральные трубопроводы» и других нормативных актов.

При производстве работ учитывается наличие существующих колодцев на инженерных сетях водопровода и канализации, обеспечивая их целостность с поднятием горловин до проектного уровня.

Проектом предусмотрено переустройство существующих колодцев (демонтаж металлического люка с в комплекте с корпусом,, монтаж дорожной плиты, чугунного люка в комплекте с корпусом).

Пересечения с электрическими сетями

В данном разделе проекта представлены технические решения по вопросам пересечения проектируемой автодороги с существующими сетями электроснабжения.

Проект разработан на основе следующих документов:
задания на проектирование;
технических условий, выданные АО «Атырау Жарык».

В местах наложения дорожного полотна проектируемой автодороги на существующие трассы ВЛ предусматривается вынос опор и переподключение ВЛ с соблюдением нормируемых расстояний.

Выбор креплений опор в почве сделан с учетом характеристик грунтов по трассе согласно рекомендациям проектов опор.

Сети 0,4-10 кВ

Проектом предусматривается вынос опор для соблюдения нормированных габаритов при пересечении ЛЭП с проектируемой автодорогой.
Габарит по вертикали между нижними проводами и автодорогой при t +40°С не превышает нормированных значений и соответствует требованиям ПУЭ.

Провода приняты марки АС-50. Для крепления проводов на опорах предусматривается:

двойное крепление провода на штыревом изоляторе (ВЛ-0,4 кВ);

подвесные и штыревые изоляторы (ВЛ-10 кВ).

Выбор креплений опор в почве сделан с учетом характеристик грунтов по трассе согласно рекомендациям проектов опор.
Защита конструкций от коррозии должна производиться в соответствии с требованиями действующих норм.

Заземлению подлежат все металлические элементы опор. Заземление опор ВЛ 10 кВ выполнить согласно типового альбома 3.407-150 "Заземляющие устройства опор воздушных линий электропередачи напряжением 0,38; 6,- 10; 20; 35 кВ". Сопротивление заземляющих
стройств опор должно быть не более 10 Ом.

Сети электроосвещения

В местах наложения дорожного полотна проектируемой автодороги на существующие сети электроосвещения предусматривается вынос и переподключение опор с соблюдением нормируемых расстояний, при этом повторно применяемые материалы, изделия и конструкции должны соответствовать установленным требованиям безопасности согласно СП РК 1.04-108-2013 «Инструкция по повторному применению строительных материалов, изделий и конструкций, бывших в употреблении».

Все работы, связанные с установкой опор, должны выполняться в соответствии со СН РК 4.04-07-2019 «Электротехнические устройства», СП РК 5.01-101-2013 «Земляные сооружения. Основания и фундаменты» и СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Проектом предусмотрено:

перенос и переподключение КТП

перенос и переподключение опоры ВЛ-0,4 кВ

перенос и переподключение опры ВЛ-10кВ.

Пересечения со средствами связи ТУСМ-13

Проект разработан на основании задания на проектирование, выданного заказчиком, и технических условий ТУ№ 13-1275-8/2017о т 17.08.17 г., выданных АО «Казахтелеком.

Проектом предусмотрено в местах пересечений реконструируемых подъездной и внутрисельских дорог существующей ВОЛС ТУСМ на расстоянии в 5-10-ти метрах от оси кабеля проложить резервный канал на глубине 1,2м от подошвы с выходом за края подошвы автодороги по 1,5 метра с каждой стороны.

Резервные кабельные переходы на пересечениях с автомобильными дорогами выполнить открытым и закрытым способом установками ГНБ с затяжкой в пробуренную скважину полиэтиленовых труб с внешним диаметром 63мм. В резервных трубах должны предусматриваться заготовки для прокладки кабеля. Резервный канал предусмотрен из ПЭ Д110х10мм трубы Концы резервного канала загерметизированы ПЭ компрессионными заглушками, обозначенными шаровыми маркерами ScotchMark™ 1401-XR. На существующий кабель сверху на расстоянии не менее 0,5 метров проложена железобетонная плита на ширину насыпи автомобильной дороги.

Средства связи

Проект разработан на основании задания на проектирование, выданного заказчиком,и технических условий №4-30-02/462 от 07.08.2017г., выданных Казактелеком.

Проектом предусмотрена установка защитных гильз в местах пересечений реконструируемых подъездной и внутрисельских дорог с существующим кабелем связи. Защитная гильза предусмотрено из ПЭ рубы димаметром не менее 63 мм толщиной стенки не менее 4 мм. И обозначен шаровыми маркерами ScotchMark™ 1401-XR.

6.3 Организация строительства

При выполнении работ по проекту «Разработка проектно - сметных документаций на реконструкций внутри поселковых автомобильных дорог, с тротуаром в пос.Жана Каратон Жылыойского района» предусмотрены требования СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и действующие правила по технике безопасности для строительных работ СНиП РК 1.03-05-2011 "Охрана труда и техника безопасности в строительстве".

В ПОС разработаны, мероприятия по охране труда и технике безопасности, определена потребность в кадрах, во временных зданиях и сооружениях, строительных машинах и механизмах, строительных конструкциях и основных материалах. Доставка строительных материалов и конструкций осуществляется автомобильным транспортом.

Продолжительность производства работ при строительстве объекта определена в соответствии СН РК 1.03.01-2016 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» определяется по Пособию СП РК 1.03-102-2014 часть II. При расчете продолжительности реконструкции дороги, согласно п. 3.7 продолжительность строительства составляет – 11 месяцев

Согласно письму ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района» №04-10/285 от 26.04.2021г. строительство объекта запланировано на 2 квартал 2021 года. Финансирование реализации проекта осуществляется за счет государственных средств.

6.4 Отвод земель

Решением №44 от 26.09.2017 года акима п.Жана Каратон, Жылыойского района Атырауской области о предоставлении земельного участка с правом временного безвозмездного пользования предоставлен земельный участок для реконструкции автомобильной дороги и пешехода.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел охраны окружающей среды к рабочему проекту «Разработка проектно - сметных документаций на реконструкций внутри поселковых автомобильных дорог, с тротуаром в пос.Жана Каратон Жылыойского района» на основании Государственной лицензии на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды, выданной Министерство охраны оружающей среды Республики Казахстан.

Раздел ООС выполнен в соответствии с требованиями:

Экологического Кодекса Республики Казахстан от 9 января 2007 года № 212-III (с изменениями и дополнениями от 02.01.2021г.), регулирует отношения в области охраны, восстановления и сохранения окружающей среды, использования и воспроизводства природных ресурсов при осуществлении хозяйственной и иной деятельности, связанной с использованием природных ресурсов и воздействием на окружающую среду, в пределах территории Республики Казахстан;

Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, предпроектной и проектной документации. Утверждена приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан №204-п от 28.06.2007 (с изменениями от 17.06.2016 г. № 253);

Воздействие на атмосферный воздух

Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются объекты, от которых загрязняющие вещества поступают непосредственно в атмосферу.

При реконструкции объекта будут производиться следующие работы, которые являются источниками выбросов в атмосферный воздух загрязняющих веществ:

организованные источники:

агрегат сварочный – источник №0001;

компрессор передвижной – источник №0002;

котел битумный – источник №0003;

электростанция передвижная – источник №0004;

неорганизованные источники:

земляные работы – источник №6001;

разгрузка песка – источник №6002;

разгрузка щебня - №6003;

разгрузка ПГС – источник №6004;
покрасочные работы – источник №6005;
сварочные работы – источник №6006;
укладка асфальтобетона – источник №6007;
пропитка битумом – источник №6008;
уплотнение грунта – источник №6009;
сварка полиэтиленовых труб – источник №6010
строительная техника автотранспортные средства – источник №6011

Количество загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу на период строительства составит 1,301582605 г/с или 39,112727797 т/год.

ROYAL TAU RT

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Атырау, Реконструкция дорог Жана Каратон

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		с июля 2021 г по май 2022г		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Агрегат сварочный	0001	0	0	0,135	0,512	0,135	0,512	2021
Компрессор передвижной	0002	0	0	0.0675	0.0675	0.0675	0.0675	2021
Битумный котел	0003	0	0	0.00787626	0.007915	0.00787626	0.007915	2021
Электростанция передвижная	0004	0	0	0.00833	0.00081	0.00833	0.00081	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Агрегат сварочный	0001	0	0	0.1755	0.665	0.1755	0.665	2021
Компрессор передвижной	0002	0	0	0.0878	0.0908	0.0878	0.0908	2021
Электростанция передвижная	0004	0	0	0.01083	0.001053	0.01083	0.001053	2021
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Агрегат сварочный	0001	0	0	0.0225	0.0853	0.0225	0.0853	2021
Компрессор передвижной	0002	0	0	0.01125	0.01164	0.01125	0.01164	2021
Битумный котел	0003	0	0	0.000000246	0.00098482	0.000000246	0.00098482	2021
Электростанция передвижная	0004	0	0	0.00139	0.000135	0.00139	0.000135	2021
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Агрегат сварочный	0001	0	0	0.045	0.1706	0.045	0.1706	2021
Компрессор передвижной	0002	0	0	0.0225	0.02327	0.0225	0.02327	2021
Битумный котел	0003	0	0	0.0230496	0.0231629	0.0230496	0.0231629	2021

Электростанция передвижная	0004	0	0	0.00278	0.00027	0.00278	0.00027	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Агрегат сварочный	0001	0	0	0.1125	0.4265	0.1125	0.4265	2021
Компрессор передвижной	0002	0	0	0.0563	0.0582	0.0563	0.0582	2021
Битумный котел	0003	0	0	0.0544635	0.0547312	0.0544635	0.0547312	2021
Электростанция передвижная	0004	0	0	0.00694	0.000675	0.00694	0.000675	2021
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
Агрегат сварочный	0001	0	0	0.0054	0.02047	0.0054	0.02047	2021
Компрессор передвижной	0002	0	0	0.0027	0.00279	0.0027	0.00279	2021
Электростанция передвижная	0004	0	0	0.000333	0.0000324	0.000333	0.0000324	2021
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Агрегат сварочный	0001	0	0	0.0054	0.02047	0.0054	0.02047	2021
Компрессор передвижной	0002	0	0	0.0027	0.00279	0.0027	0.00279	2021
Электростанция передвижная	0004	0	0	0.000333	0.0000324	0.000333	0.0000324	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Агрегат сварочный	0001	0	0	0.054	0.0247	0.054	0.0247	2021
Компрессор передвижной	0002	0	0	0.027	0.0279	0.027	0.0279	2021
Битумный котел	0003	0	0	0.110039786	0.11058	0,110039786	0,11058	2021
Электростанция передвижная	0004	0	0	0.00333	0.000324	0.00333	0.000324	2021
Итого по организованным источникам:		0	0	1.062745392	2.59293572	1.062745392	2.59293572	2021
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Сварочные работы	6006	0	0	0.0000437	0.043706	0.0000437	0.043706	2021
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Сварочные работы	6006	0	0	0.00000481	0.00502341	0.00000481	0.00502341	2021
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Сварочные работы	6006	0	0	0.0000333	0.0066575	0.0000333	0.0066575	2021

(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Сварочные работы	6006	0	0	0.00000542	0.001081843	0.00000542	0.001081843	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Сварочные работы	6006	0	0	0.00003694	0.000194	0.00003694	0.000194	2021
Сварка пэт	6010	0	0	0.0000048	0.000006714	0.0000048	0.000006714	2021
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Сварочные работы	6006	0	0	0.000002083	0.00001094	0.000002083	0.00001094	2021
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(615)								
Сварочные работы	6006	0	0	0.00000917	0.0000481	0.00000917	0.0000481	2021
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Покрасочные работы	6005	0	0	0.01306	0.129201	0.01306	0.129201	2021
(0621) Метилбензол (349)								
Покрасочные работы	6005	0	0	0.01722	0.03761	0.01722	0.03761	2021
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Покрасочные работы	6005	0	0	0.00333	0.007278	0.00333	0.007278	2021
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Покрасочные работы	6005	0	0	0.00722	0.015775	0.00722	0.015775	2021
(1555) Уксусная кислота (Этановая кислота) (586)								
Сварка пэт	6010	0	0	0.000002	0.0000029	0.000002	0.0000029	2021
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Покрасочные работы	6005	0	0	0.0278	0.013433	0.0278	0.013433	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Асфальтирование	6007	0	0	0.077	10.35503586	0.077	10.35503586	2021
Пропитка битумом	6008	0	0	0.077	20.71007171	0.077	20.71007171	2021
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Покрасочные работы	6005	0	0	0.00608	0.0613798	0.00608	0.0613798	2021
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
Площадка разгрузки песка	6002	0	0	0.001308	0.001904	0.001308	0.001904	2021
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Земляные работы	6001	0	0	0.0000327	0.134	0.0000327	0.134	2021
Площадка разгрузки щебня	6003	0	0	0.0003484	0.932	0.0003484	0.932	2021

Разгрузка ПГС	6004	0	0	0.000732	3.676	0.000732	3.676	2021
Сварочные работы	6006	0	0	0.00000389	0.0000723	0.000003484	0.0000723	2021
Уплотнение грунта	6009	0	0	0.00756	0.3893	0.00756	0.3893	2021
Итого по неорганизованным источникам:		**0**	**0**	**0.238837213**	**36.51979208**	**0.238837213**	**36.51979208**	
Всего по предприятию:		**0**	**0**	**1.301582605**	**39.112727797**	**1.301582605**	**39.112727797**	

ROYAL TAU
RT

Водопотребление и водоотведение

Качество питьевой воды будет соответствовать согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденный Приказом Национальной экономики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года № 209.

При реконструкции объекта для производственных нужд вода используется привозная, по договору с «Су Арнасы». Питьевая вода для рабочих привозная бутилированная. Количество работающих при строительстве объекта составляет – 60 человек. Продолжительность производства работ при реконструкции объекта определена в соответствии СНиП 1.04.03-85* и составляет - 330 суток.

Хозяйственно-бытовые сточные воды – 25 л/сутки или 0,025 м^3/сутки на 1 человека.

Хозяйственно-бытовые нужды: 0,025 м^3 х 60 чел. х 330 сут. = 495 м^3.

Техническая вода 21030 м^3

Для нужд рабочего персонала предусмотреть надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды будут вывозиться спец автотранспортом на очистные сооружения по договору с подрядными организациями.

Техническая вода расходуется на строительные нужды, водоотведения не будет.

Источник «Су Арнасы» по мере необходимого.

Расчет расхода воды для питания рабочих не проводился в связи с тем, что питание рабочих осуществляется в общественных столовых.

Отходы

Строительство объекта будет связана с образованием следующих отходов:

промышленные отходы (отходы производства);

твердые бытовые отходы (отходы потребления);

К твердым бытовым отходам (ТБО) относятся все отходы сферы потребления, которые образуются при реконструкции объекта. В состав отходов входят следующие группы компонентов: пищевые отходы, бумага, дерево, металл, текстиль, кости, бой стекла, пластмасса и прочие не классифицируемые части и отсев (частицы размером менее 15 мм). Бытовые отходы имеют высокое содержание органического вещества (55 – 79 %). Временное хранение твердых бытовых отходов на территории производится в герметично закрытых контейнерах, устанавливаемых на специально отведенных выгороженных заасфальтированных площадках.

В процессе выполнения молярных работ образуются жестяные банки из – под лакокрасочными материалами, которые по мере накопления будут передаваться сторонним организациям для дальнейшей переработки.

Таблица №2

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Наименование отходов	Образование отходов	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/г
1	2	3	4
Всего	28,12746	-	28,12746
в том числе:	-	-	-
отходов производства	24,05946	-	24,05946
отходов потребления	4,068	-	4,068
Янтарный список отходов			

Использованная тара из-под ЛКМ	0,015	-	0,015
Промасленная ветошь	0,00046	-	0,00046
Зеленый список отходов			
ТБО, тонн	4,068	-	4,068
Мусор строительный	24	-	24
Огарки использованных электродов	0,044	-	0,044

Отходов на период эксплуатации не ожидается, автомобильная дорога не является производственным объектом.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

В соответствии с СанПиНом «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденного Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237, размер санитарно-защитной зоны на период строительства не регламентируется. Согласно статьи 40, пункта 1-1 Экологического кодекса РК, объект относится к IV категории, 5 класс опасности.

Класс санитарной опасности на период строительства – не классифицируется, т.к. рассматриваемый объект не является производственным.

Таким образом, установление границ СЗЗ и определение класса опасности на период строительства – не требуется.

Строительные площадки и бытовые помещения должны быть обеспечены, аптечками первой помощи. Профилактические пункты обеспечиваются защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты на каждого работающего на участке где используются токсические вещества.

Организация строительной площадки, участков работ и рабочих мест должны обеспечивать безопасность труда работающих на всех этапах выполнения работ.

Проживание рабочих на стройплощадке в период строительства не предусматривается.

Персонал будет обеспечен привозным горячим питанием.

В период строительства объекта необходимо обеспечение нормального санитарного содержания территории в условиях эксплуатации без ущерба для окружающей среды, особую актуальность при этом приобретают вопросы сбора и временного складирования, а в дальнейшем утилизации отходов потребления. В целях обеспечения снижения вредного воздействия на окружающую среду и обеспечения требуемого санитарно-эпидемиологического состояния территории при складировании отходов проектом предлагается проведение следующих мероприятий: обеспечивать своевременный вывоз мусора с территории;

руководство обязано своевременно заключать договор с подрядными организациями на вывоз бытового мусора;

При строительстве объекта для производственных нужд вода используется привозная, по договору с эксплуатирующей организацией. Питьевая вода для рабочих привозная бутилированная. Вода, используемая для питьевых и

хозяйственно-бытовых нужд, должна соответствовать требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению, местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» утвержденный Приказом Национальной экономики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года № 209.

Производственный шум

Нормативные документы устанавливают определенные требования к методам измерений и расчетов интенсивности шума в местах нахождения людей, допустимую интенсивность фактора и зависимость интенсивности от продолжительности воздействия шума. В соответствии с нормами для рабочих мест, в производственных помещениях считается допустимой шумовая нагрузка 80дБ.

Уровень шума должны быть рассмотрены исходя из следующих критериев:
Защита слуха
Помехи для речевого общения и для работы.
Снижение звукового давления на производственном участке может быть достигнуто при разработке специальных мероприятий по снижению звуковых нагрузок:

оптимизация и регулирование транспортных потоков;

уменьшение, по мере возможности, движения грузовых автомобилей большой грузоподъемности и строительной техники;

создание дорожных обходов;

оптимизация работы технологического оборудования, использование звукопоглощающих материалов и индивидуальных средств защиты от шума.

Вибрацию вызывают неуравновешенные силовые воздействия, возникающие при работе различных машин и механизмов.
В зависимости от источника возникновения выделяют три категории вибрации:
транспортная;
транспортно – технологическая;
технологическая.

При выборе машин и оборудования для проектируемого объекта, следует отдавать предпочтение кинематическим и технологическим схемам, которые исключают или максимально снижают динамику процессов, вызываемых ударами, резкими ускорениями и т.д. Также для снижения вибрации необходимо устранение резонансных режимов работы оборудования, то есть выбор режима работы при тщательном учете собственных частот машин и механизмов.

Радиационное загрязнение.

Согласно гигиенических нормативов "Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности" утверждённых приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 155. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 10 апреля 2015 года № 10671.

Основные требования радиационной безопасности предусматривают:

исключение всякого необоснованного облучения населения и производственного персонала предприятий

не превышение установленных предельных доз радиоактивного облучения

снижения дозы облучения до возможно низкого уровня.

Интенсивность гамма-Поля территории исследования колеблется в пределах от 4 до 15 кмР/час в зависимости от конкретной геологической ситуации. В целом по всей территории интенсивность гамма-Поля составляет 4-7 мкР/час, что соответствует фоновому колебанию интенсивности естественной радиоактивности.

Шум от автотранспорта.

Внешний шум автомобилей принято измерять в соответствии с СТ РК ГОСТ Р 52231-2008. Допустимые уровни внешнего шума автомобилей, действующие в настоящее время, применительно к условиям строительных работ, составляют: грузовые автомобили с полезной массой свыше 3,5т создают уровень звука – 89 дБ(А); грузовые –дизельные автомобили с двигателем мощностью 162 кВт и выше – 91 дБ(А).

В настоящее время средний допустимый уровень звука на дорогах различного назначения, в том числе местного, составляет 73 дБ(А). Эта величина зависит от ряда факторов, в том числе от технического состояния транспорта, дорожного покрытия, интенсивности движения, времени суток, конструктивных особенностей дорог и др.

Снижение звукового давления на производственном участке и вахтовом поселке может быть достигнуто при разработке специальных мероприятий по снижению звуковых нагрузок. К мероприятиям такого характера относятся:

оптимизация и регулирование транспортных потоков;

уменьшение, по мере возможности, движения грузовых автомобилей большой грузоподъемности;

создание дорожных обходов;

возведение звукоизолирующего ограждения вокруг дизель электростанции

оптимизация работы технологического оборудования, использование звукопоглощающих материалов и индивидуальных средств защиты от шума.

Электромагнитные излучения.

Источниками электромагнитных полей являются: атмосферное электричество, космические лучи, излучение солнца, а также искусственные источники: различные генераторы, трансформаторы, антенны, лазерные установки, микроволновые печи, мониторы компьютеров и т.д. На предприятиях источниками электромагнитных полей промышленной частоты являются высоковольтные линии электропередач (ЛЭП), измерительные приборы, устройства защиты и автоматики, соединительные шины и др.

В соответствии с требованиями "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям работы с источниками физических факторов, оказывающих воздействие на человека" от 21 января 2015 года № 38. Об утверждении Гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека от 28 февраля 2015 года № 169.

Используемые проектом электрические установки, устройства и электрические коммуникации, а также предусмотренные организационно-технические мероприятия обеспечат необходимые допустимые уровни воздействия электромагнитных излучений на работающих.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденных приказом МНЭ РК от 20.03.15 года №237, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе и эксплуатации объектов строительства» утв. приказом МНЭ РК от 28.02.15 года №177 (с изменениями и дополнениями от 05.07.2020 г.), приказа МНЭ РК «Об утверждении гигиенических нормативов к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах» от 28.02.15 года №168 и Санитарных правил содержание территорий населенных мест № 3.007.97.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан,
утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики
Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1-квартала 2021 года.

Территориальный район строительства - 6 – Атырауская область
При составлении смет использованы:

сборники элементных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.01-01-2020;

сборники элементных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования ЭСН РК 8.02- 01-2020;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2020;

сборники сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК РК 8.04-11-2020;

сборники сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2019;

сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2020;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:
накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов;
резерв средств подрядчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-9 сметного расчета (п.70, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции согласно прогнозу социально-экономического развития РК на 2021-2025 годы, одобренного на заседании Правительства РК (протокол № 29) от 25 августа 2020 года с МРП (2020г.) - 2778тг., МРП (2021) - 2917тг.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ROYAL TAU» в рабочий проект «Разработка проектно - сметной документаций на реконструкцию внутрипоселковых автомобильных дорог, с тротуаром в пос.Жана Каратон Жылыойского района» внесены следующие дополнения:

По разделу АД:

1. Нормативные документы заменены актуальными версиями.
2.В разделе «План и продольный профиль» указали по какой программе запроектирован продольный профиль и масштаб топографической съемки.
3. Все проектные решения согласованы с заказчиком
4.Устранены разночтения в рабочем проекте: чертежи, ПЗ, ПП, СВОР, на утверждаемой части документа проставлена подпись и штамп.

По разделу СД:

1.Сметная документация предоставлена в ценах 2 квартала 2021 г (версия 2021.2).
2.Пояснительная записка откорректирована с учетом замечаний.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта, данный объект отнесен к II (нормальному) уровню ответственности, не относящиеся к технически сложным. Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность предоставленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические условия площадки строительства.

Технические решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости строительных конструкций, долговечности.

В рабочем проекте учтены современные требования по расчету конструкций дорожной одежды, обустройства территории и организации безопасности движении.

Основные технические показатели по рабочему проекту Таблица №3

№	Наименование	Ед.изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
1	Строительная длина (протяженность)	км	33,445	33,445
2	Категория дороги	кате-гория	улицы в жилой застройке	Улицы в жилой застройке
3	Тип дорожной одежды	тип	облегченный	облегченный
4	Вид покрытия	покрытие	асфальтобетон	асфальтобетон

5	Количество полос движения	полоса	2	2
7	Ширина полосы движения	м	3	3
8	Ширина проезжей части	м	6	6
9	Общая стоимость строительства в текущих и прогнохзных ценах 2021-2022гг. в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	3 693,842 3 163,477 - 530,365	3 718,504 30184,751 - 533,763
10	Продолжительность строительства	мес.	11	11

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Разработка проектно-сметной документаций на реконструкцию внутри поселковых автомобильных дорог, с тротуаром в пос.Жана Каратон Жылыойского района» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Дорожно-климатическая зона – V
Тип дорожной одежды –облегченного типа;
Интенсивность движения на начало срока службы – 1040 авт/сут;
Строительная дорога (протяженность) - 33.445 км
Категория дороги - улицы в жилой застройке
Тип дорожной одежды - облегченный
Вид покрытия - асфальтобетон
Количество полос движения - 2
Ширина полосы движения - 3 м
Ширина проезжей части - 6 м
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2022гг. - 3 718,504 млн.тенге;
в том числе:
СМР - 3 184,751 млн.тенге;
оборудование -
прочие затраты - 533,753 млн.тенге;
Продолжительность строительства - 11 мес.

2.Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жылыойского района» в соответствии с условиями договора №9-21 от 05.05.2021г.

3.При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4.Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

1. «Жылыой ауданы, Жаңа Қаратон кентінің кентішілік жолдарын, тротуарымен қоса қайта жаңғыртуға жоба-сметалық құжаттама жасақтау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жалпы жолдың ұзындығы - 33,445 км
Жол санаты - елді мекендегі көшелер
Жол қабатының түрі - жеңілдетілген
Жол жабындысының түрі - асфальтобетон
Қозғалыс жиегінің саны - 2 м
Көлік жолының ені - 6 м
Қозғалыс жиегінің ені - 3 м;
2021-2022ж.
бағадағы құрылыстың жалпы
ағымдағы және болжамдағы
сметалық құны - 3 718,504 млн.теңге;
оның ішінде:
құрылыс-монтаж жұмыстары - 3 184,751 млн.теңге;
жабдықтар -
басқа шығындар - 533,753 млн.теңге;
Құрылыстың ұзақтығы - 11 ай

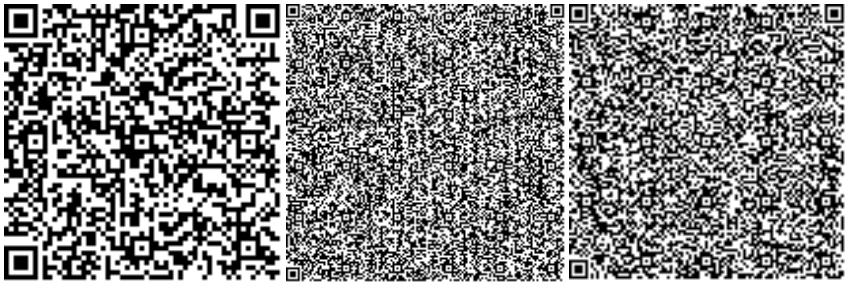
2.Осы сараптамалық қорытындысы жобалау ушін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылдың 5 мамырындағы №9-21 шарттың талаптарына сайкес «Жылыой аудандық тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-і кепілдік етеді.

3.Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

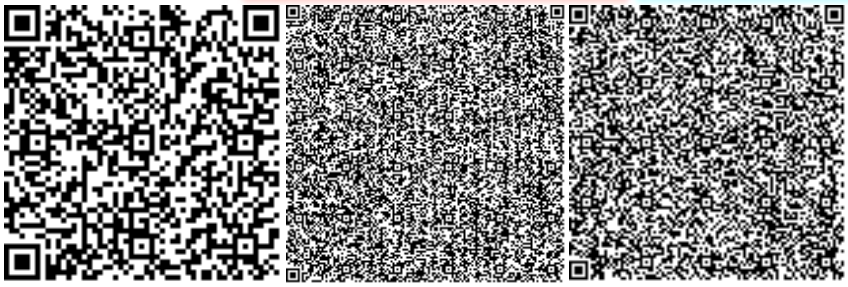
4.Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Жамалова Т.С.
Директор
ТОО «ROYAL TAU»

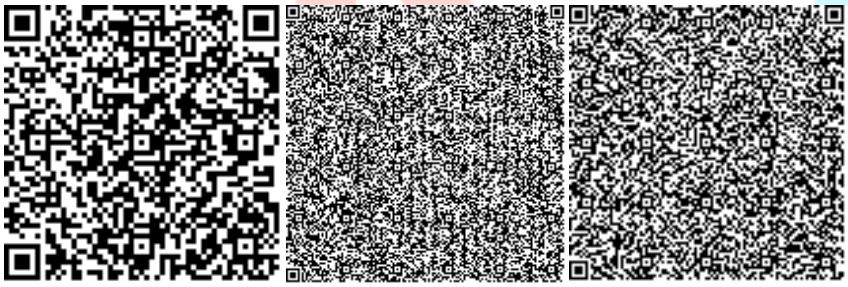
Алпысбесова З.Ө.
Эксперт
ТОО «ROYAL TAU»



Муканова Р.Т.
Эксперт
ТОО «ROYAL TAU»



Хайруллин С.Х.
Эксперт
ТОО «ROYAL TAU»



Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ13VDD00166014

Акимат Атырауской области

Акимат Атырауской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жылыойского района" Республика Казахстан, Атырауская область, Жылыойский район, Кульсаринская г.а., г.Кульсары, улица ЖЫЛҚЫШЫ ІЗТҰРҒАНОВ, дом № 7, -

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 020240004617

Наименование производственного объекта: Разработка проектно - сметных документаций на реконструкций внутри поселковых автомобильных дорог, с тротуаром в пос.Жана Каратон Жылыойского района

Местонахождение производственного объекта:

Атырауская область, Жылыойский район, Жана Каратонская п.а., п.Жана Каратон *

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя управления Калиева Нургуль Сугирбаевна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

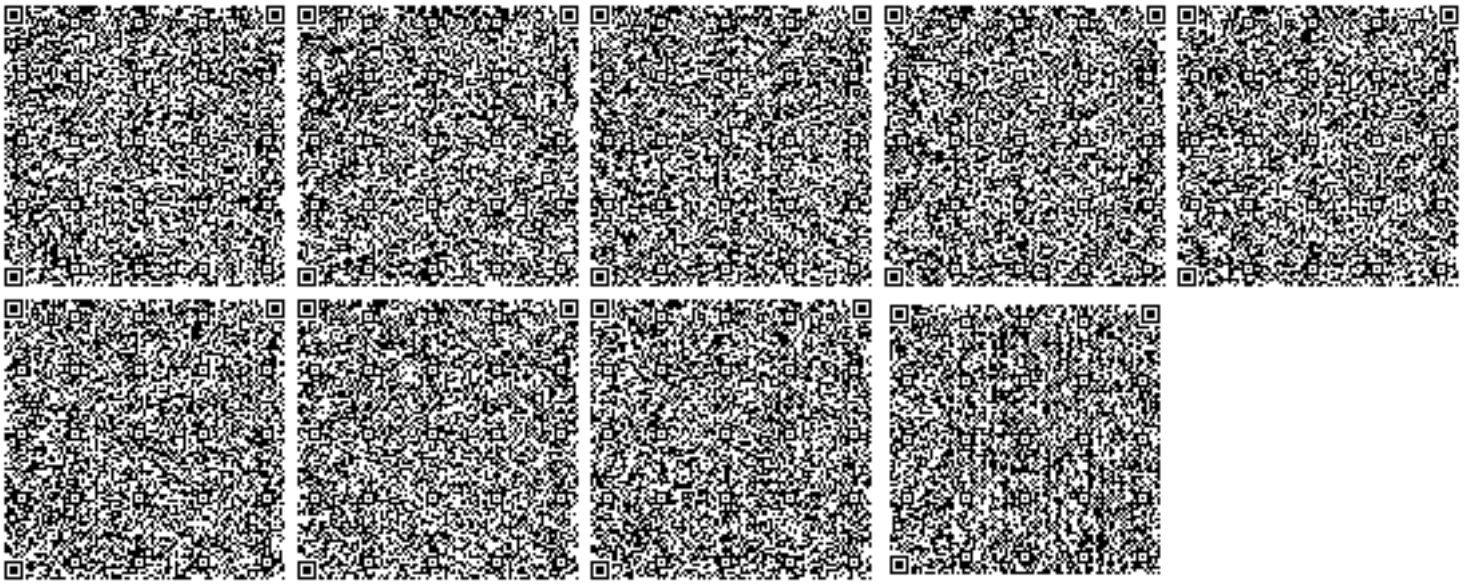
Место выдачи: г.Атырау **Дата выдачи:** 18.05.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,301582605	39,112727797
Разработка проектно - сметных документаций на реконструкций внутри поселковых автомобильных дорог, с тротуаром в пос.Жана Каратон Жылыойского района	1,301582605	39,112727797
в т.ч. по ингредиентам:		
Уайт-спирит	0,0278	0,013433
Углерод	0,035140246	0,09805982
Сера диоксид	0,0933296	0,2173029
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,001308	0,001904
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,00867699	5,1313723
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,00000917	0,0000481
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,000002083	0,00001094
Формальдегид	0,008433	0,0232924
Углерод оксид	0,23024524	0,540306914
Уксусная кислота	0,000002	0,0000029
Пропан-2-он	0,00722	0,015775
Бутилацетат	0,00333	0,007278
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,00608	0,0613798
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,348369786	31,40861157
Азот (II) оксид	0,27413542	0,757934843
Азота (IV) диоксид	0,21873956	0,5971825
Метилбензол	0,01722	0,03761
Проп-2-ен-1-аль	0,008433	0,0232924
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00000481	0,00502341
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,01306	0,129201
Железо (II, III) оксиды	0,0000437	0,043706
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Строгое соблюдение нормативов эмиссии в окружающую среду, установленные проектами нормативов эмиссии в окружающую среду и разрешительными документами;
2. Исполнение в указанный срок указаний и предложений местных исполнительных и уполномоченных органов в области охраны окружающей среды;
3. Невыполнение условий природопользования, а также нанесение вреда окружающей среде и здоровью населения, будет основанием Департаменту экологии по Атырауской области для принятия соответствующих мер и в соответствии ст. 77 Экологического кодекса РК в предусмотренном порядке приостановления действия разрешения на эмиссии в окружающую среду и его лишения;