«Қызылорда облысы, Қазалы ауданы Қазалы қаласы көшелерінің автомобиль жолдарын қайта жаңғырту**»**
жұмыс жобасы бойынша

09.11.2018 ж. № ЭИ-0043/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қазалы ауданының тұрғын үй - комуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
КБ«МунайГаз Инжиниринг»ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Қазалы ауданы Қазалы қаласы көшелерінің автомобиль жолдарын қайта жаңғырту»
жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды аккредиттелген сараптама мекеме «Экспертиза Инжиниринг» ЖШС-мен берілді.

Аккредиттелген сараптама мекеме «Экспертиза Инжиниринг» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭИ-0043/18от09.11.2018 г.

по рабочему проекту

«Реконструкция автомобильных дорог улиц в городе Казалинск Казалинского района Кызылординской области**»**

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильных дорог улиц в городе Казалинск Казалинского района Кызылординской области»
выдано аккредитованной экспертной организацией ТОО «Экспертиза Инжиниринг».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения аккредитованной экспертной организацией ТОО «Экспертиза Инжиниринг».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект на **«Реконструкция автомобильных дорог улиц в городе Казалинск Казалинского района Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с трехсторонним договором №01-10/18 от 08 октября 2018 года между аккредитованной экспертной организацией ТОО «Экспертиза Инжиниринг», КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района» и ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» .

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» (Гослицензия №15011310 от 15.06.2015года), II - категория, г. Кызылорда.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции (по бюджетной программе 022 Развитие транспортной инфраструктуры)**.**

5.ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1.Основание для разработки:

задание на проектирование от 01 октября 2018 года, утвержденное заказчиком КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №53 от 25 сентября 2018 года, выданное ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Казалинского района**»**;

решение Акима города Казалинск №59 от 24 сентября 2018 года, о реконструкции автомобильных дорог улиц города Казалы;

дефектный акт б/д 2018г. утвержденное заказчиком;

договор на разработку проектно-сметной документации №82 от 08 августа 2018 года между КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района» и ТОО КБ«МунайГаз Инжиниринг»;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО КБ«МунайГаз Инжиниринг» в 2018 году(лицензия на инженерно - геологические изыскания № 17010195 от 06 июня 2017 года), г. Кызылорда.

отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненные ТОО КБ«МунайГаз Инжиниринг» в 2018 году, (лицензия на инженерно - геодезические изыскания ГСЛ № 0000783 от 13 октября 2009 года),г. Кызылорда.

транспортная схема , утвержденная заказчиком.

Письма :

ГКУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района»:

от 28.09.2018г. №01-5/334 о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, о сроках начала строительства, об ияточние финансирования;

от 11.10.2018г. №01-5/364, дополнение к техническому условию, об отсутствии переноса водопроводных сетей и колодцев, выполненные ранее по программе «Акбулак», при необходимости выполнение наращивания существующих колодцев;

от 15.10.2018г. №01-5/368 об отсутствии необходимости установки пешеходных переходов.

Тех. условии:

от 06.09.18г. №12 исх.27/20-55, о переносе кабельной связи, выданное АО «Казахтелеком»

от 24.09.2018г.№02/24, о переносе Вл-0,4 кВ, выданное Казалинским РЭС
от 20.08.2018г.№1817-352-04/2994, выданное ОДСП «Арал».

5.2.Согласования заинтересованных организаций:

ведомость объемов работ, утвержденное заказчиком;
Согласование рабочего проекта с:
ПТО Казалинского РЭС АО «КРЭК».
Акимом города Казалинск;
КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Казалинского района».;
КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района»;
КГУ «Отдел земельных отношений Казалинского района»;
Казалинский производственный отдел, потребитель группового водопровода Арал-Сарыбулак
Отдел административной полиции Казалинского района

5.3.Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I. Общая пояснительная записка. ОПЗ;
Том II. Альбом 1.Автомобильные дороги;
Альбом 2. Строительные решения;
Альбом 2. Электроснабжения;
Альбом 3. Наружная телефонизация
Том III. Сметная документация;
Том V. Раздел Охраны окружающей среды;
Проект организация строительства;
Паспорт проекта.

5.4.Цель и назначение объекта строительства:

Цель: проведение комплекса работ, обеспечивающих повышение транспортно-эксплуатационных качеств, безопасности и удобства движения.

Назначение: для движения автомобилей, обеспечивающий непрерывное, безопасное движение автомобилей и других транспортных средств с установленными скоростями, нагрузками, габаритами.

5.5. Существующее состояние:

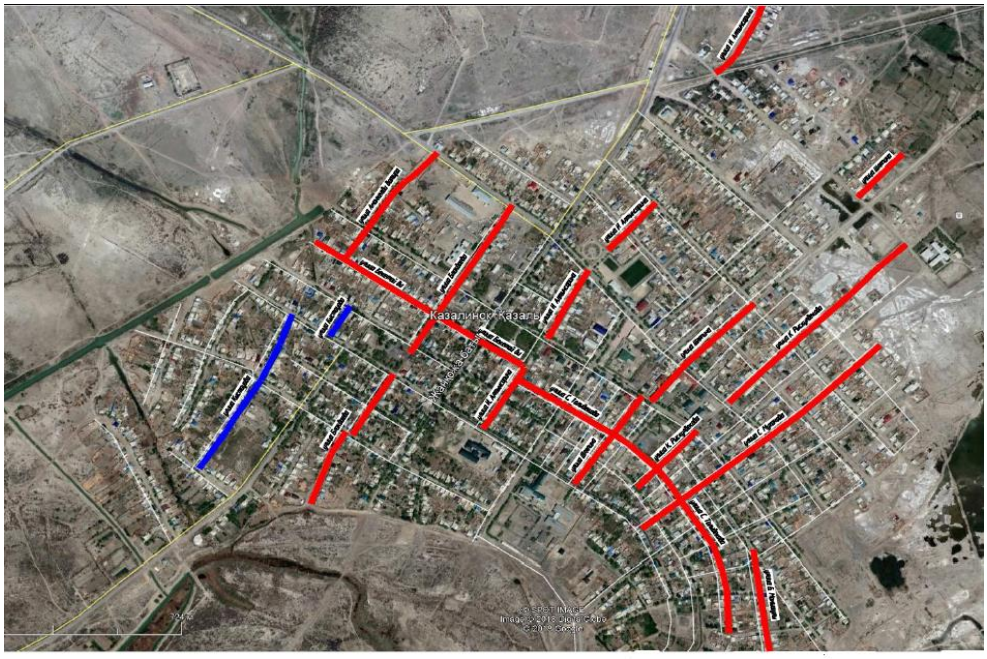
Существующее состояние
Улицы Кыстауова, Аманкелди батыра, З. Булакбаева, К. Рыскулбекова, Бекетай би, С. Толыбекова – грунтовые. По улице Б. Момышулы покрытие гравийное.
Улица И. Алтынсарина имеет различные виды покрытия на всем протяжении:
1) от ул. Курмангазы до северной оконечности города - грунтовое;
2) от ул. Булекбаева до стадиона - гравийное;
3) от ул. Жанкожа батыра до ул. Коркыт Ата - гравийное;
4) от ул. Ж. Жабаева до ул. Бекетай би - грунтовое;
Улица И. Шляпина имеет различные виды покрытия на всем протяжении:
1) от ул. Курмангазы до северной оконечности города - грунтовое;
2) от ул. Булекбаева до ул. Коркыт Ата - гравийное;
3) от ул. Коркыт Ата до ул. Ж. Жабаева - грунтовое;
Улица С Муханова имеет различные виды покрытия на всем протяжении:
1) от ул. Ж. Жабаева до ул. Ш. Уалиханова - грунтовое;
2) от ул. Ш. Уалиханова до ул. А. Токмагамбетова - гравийное

Покрытия улиц с покрытием из песчано-гравийной смеси разрушены, имеют существенные просадки и выбоины. Ширина гравийного покрытия от 4,5 до 5 м, толщина гравийного покрытия от 18,0 до 22,0 см.
Существующие водопропускные трубы под автодорогами представляют собой металлические трубы с диаметром 400 мм.

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемый участок работ расположен в городе Казалы, Казалинского района Кызылординской области. Рис.1.



Ситуационная схема рис. 1.

Природно-климатические условия района строительства(по метеостанции Аральск):

Климатический район – IV-Г;
Сейсмичность района - 6 баллов (СН РК 2.03-30-2-17).
Район по весу снегового покрова - I (S0= 50кг/м2);
Район по скоростному напору ветра - III (Wo=38кг/м2).

Температура наружного воздуха,°С

Среднегодовая	8,2
Наиболее жаркий месяц (июль)	плюс 26,3
Наиболее холодный месяц (январь)	минус 18,2
Абсолютная максимальная	плюс 44
Абсолютная минимальная	минус 37,9
Средняя из наиболее холодных суток (0,92)	минус 34,9
Средняя из наиболее холодной пятидневки	минус 32,1
Средняя из наиболее холодного периода	минус 18,2

Нормативная глубина промерзания грунтов:

суглинок, глина, см	121
пески мелкие, см	148
Толщина снежного покрова с 5% вероятностью, см	20
Среднегодовое количество осадков, мм	145
Количество дней с гололедом	45
Количество дней с туманом	23
Количество дней с метелями	3
Количество дней с ветром свыше 15 м/ с.	25

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчетам по инженерно-геодезическим изысканиям и инженерно-геологическим изысканиям, выполненными ТОО КБ«МунайГаз Инжиниринг» в 2018г., площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ относится к I надпойменной террасе р. Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста (aQIII-IV) и техногенными отложениями современного возраста (tQIV).

Рельеф участка относительно ровный. Высотная отметка поверхности земли изменяется 53,44-56,94 м

Трасса проектируемой поверхности: до разведанной глубины 5,0 м залегает супесь.

Подземные воды по замеру на 28 августа 2018 года залегают на глубине 1,5-2,5 м от поверхности земли, т.е. на отметке 51,94-54,44 м. Приведенный уровень подземных вод близок к его минимальному положению Согласно СНиП РК2.03.10-2017, п.2.7, таблица 1- по норме осушения и п.2.8, таблица 2 – по расчетному понижению уровня грунтовых вод от основания фундамента участок работ относится к подтапливаемой, но не подлежит затоплению. Сезонная амплитуда колебания уровня подземных вод по данным стационарных наблюдений за последние 10 лет АО «Кызылордагидрогеология» составляет 1.0-1,5 м.

Предполагаемое максимальное положение уровня подземных вод следует принято на отметке 55,0 м.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией III-типа, тип воды: сульфатное – натриевый.

В пределах литологического разреза участка работ по номенклатурному виду выделен 1 (один) инженерно-геологических элемента;

Инженерно-геологический элемент - **1**- супесь темно коричневая, от твердой до текучей консистенции, низкопористая, с пятнами ожелезнения, с включениями корней растений, мелкими прослоями песка и суглинка, пучинистая вскрытой мощностью 4,7-4,8м

Физические свойства ИГЭ-1 определены в лаборатории ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг». Значения С и φ приведены по таблице 1 и 2, приложение-1, п.2.16, СНиП РК 5.01-01-2017.

а) По содержанию сухого остатка (0,680-0,887%) грунты среднезасолены. Тип засоления-сульфатный и хлоридно-сульфатный. По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO4 2- (4030-4700мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и среднеагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе, неагрессивные к бетонам на сульфатостойким виде цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl-(355-1667мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

б) Коррозийная активность грунтов на глубине 1,0-1,5-2,0м: по отношению к железу-высокая: по отношению к алюминию-высокая, по отношению к свинцу-высокая степень коррозийности.

6.2 Проектные решения:

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения по реконструируемым дорогам - 150 до 200 ед./час

Принятые технические параметры

Категория дорог – IV.

Общая протяженность дорог – 7,907 км

Ширина земляного полотна – 6-7,5 м

Ширина проезжей части – 4,5 – 6 м

Ширина обочин – 0,75х2

Число полос движения – 1-2

Расчетная скорость движения – 40 км/час

Поперечный уклон проезжей части - 15‰

Поперечный уклон проезжей части - 40‰.

План и продольный профиль

Трасса ул. Кыстауова разделена на 2 (два) участка:

1) от примыкания к ул. Ш. Уалиханова до примыкания к ул. Ж. Жабаева.

2) ось начала второго участка трассы смещена вправо от оси конца первого участка в направлении "северо-запад" по ул. Ж. Жабаева на расстояние 115,88 м. Начало участка - примыкание к ул. Ж. Жабаева. Конец участка - примыкание к ул. Кодасова.

Направление трассы – юго-западное.

Протяжённость – 0,651 км

Количество углов поворота – 5

Протяжённость кривых в плане – 97,76 м

Прямых в плане –553,33 м

Минимальный радиус кривых в плане - 125 м

Начало трассы ул. Аманкелди батыра - примыкание к ул. Жанкожа батыра. Конец трассы - примыкание к реконструируемой ул. Бекетай би.

Направление трассы - юго-западное .

Протяжённость – 0,416 км

Количество углов поворота – 6

Протяжённость кривых в плане – 58,75 м

Прямых в плане –357,24 м

Минимальный радиус кривых в плане - 125 м

Трасса ул. З. Булакбаева разделена на 3 (три) участка:

1) начало - примыкание к ул. Жанкожа батыра. Конец - тупик по ул. Ш. Уалиханова у ограждения территории больницы;

2) начало второго участка - примыкание к ул. Ж. Жабаева. Конец - примыкание к ул. Абая;

3) ось начала третьего участка трассы смещена от оси конца второго участка трассы в направлении "северо-запад" по ул. Абая на расстоянии 15,42 м. Начало - примыкание к ул. Абая, конец - подошва откоса дамбы обвалования р. Сырдарья.

Направление трассы юго-западное.

Протяжённость – 0,980 км

Количество углов поворота – 12

Протяжённость кривых в плане – 109,53 м

Прямых в плане –870,27 м

Минимальный радиус кривых в плане - 125 м

Трасса ул. И. Алтынсарина разделена на 4 (четыре) участка:

1) начало первого участка - примыкание к ул. Курмангазы. Конец - ограждение существующего офиса. Направление первого участка трассы - северо-восточное;

2) начало второго участка - примыкание к ул. Булекбаева. Конец - ограждение местного стадиона. Направление второго участка трассы - юго-западное;

3) начало третьего участка трассы - примыкание к ул. Жанкожа батыра. Конец - примыкание к ул. Коркыт Ата. Направление третьего участка трассы - юго-западное;

4) начало четвёртого участка трассы - примыкание к ул. Ж. Жабаева. Конец - примыкание к ул. Бекетай би. Направление четвёртого участка трассы - северо-восточное.

Протяжённость – 0,978 км

Количество углов поворота – 7

Протяжённость кривых в плане – 135,07 м

Прямых в плане – 842,62 м

Минимальный радиус кривых в плане - 125 м

Трасса ул. Шляпина разделена на 3 (три) участка:

1) начало первого участка - примыкание к ул. Курмангазы. Конец - ограждение сельскохозяйственных угодий. Направление первого участка трассы - северо-восточное;

2) начало второго участка трассы - примыкание к ул. Булекбаева и заканчивается примыканием к ул. Коркыт Ата, общее направление второго участка трассы - юго-западное;

3) ось начала третьего участка трассы смещена от оси конца второго участка трассы в направлении "северо-запад" по ул. Коркыт Ата на расстояние 27,75 м и начинается с примыкания к ул. Коркыт Ата, конец - примыкание к ул. Ж. Жабаева. Направление третьего участка трассы - юго-западное.

Протяжённость – 0,929 км

Количество углов поворота – 5

Протяжённость кривых в плане – 30,23 м

Прямых в плане – 897,67 м

Минимальный радиус кривых в плане - 125 м

Трасса ул. К. Рыскулбекова разделена на 2 (два) участка:

1) начало первого участка трассы - примыкание к ул. Курмангазы Конец - примыкание к ул. Жанкожа батыра;

2) начало второго участка - примыкание к ул. Коркыт Ата. Конец - примыкание к ул. Ш. Уалиханова.

Направление второго участка трассы - юго-западное.

Протяжённость – 0,934 км

Количество углов поворота – 9

Протяжённость кривых в плане – 50,78 м

Прямых в плане – 883,65 м

Минимальный радиус кривых в плане - 125 м

Начало трассы ул. С. Муханова - примыкание к ул. Ж. Жабаева. Конец - пересечение ул. А. Токмагамбетова.

Направление трассы - северо-восточное.

Протяжённость – 0,872 км

Количество углов поворота – 13

Протяжённость кривых в плане – 80,16 м

Прямых в плане – 791,54 м

Минимальный радиус кривых в плане - 125 м

Начало трассы ул. Бекетай би - примыкание к концу реконструируемого четвёртого участка трассы ул. И. Алтынсарина. Конец - подошва откоса дамбы обвалования р. Сырдарья.

Направление трассы - северо-западное.

Протяжённость – 0,713 км

Количество углов поворота – 8

Протяжённость кривых в плане – 17,17 м

Прямых в плане – 669,56 м

Минимальный радиус кривых в плане - 125 м

Начало трассы ул. С. Толыбекова - примыкание к четвёртому участку реконструируемой трассы ул. И. Алтынсарина. Конец - примыкание к ул. М. Ауэзова.

Направление трассы - юго-восточное.

Протяжённость – 1,033 км

Количество углов поворота – 21

Протяжённость кривых в плане – 177,31 м

Прямых в плане – 856,09 м

Минимальный радиус кривых в плане - 125 м

Начало трассы ул. Б. Момышулы - примыкание к ул. Косаева. Конец - ограждение сельскохозяйственных угодий.

Направление трассы – южное.

Протяжённость – 0,402 км

Количество углов поворота – 7

Протяжённость кривых в плане – 57,54 м

Прямых в плане – 344,45 м

Минимальный радиус кривых в плане - 125 м

Земляное полотно

В проекте приняты два основных типа поперечного профиля земляного полотна:

Тип 1 – насыпь высотой до 1,0 м с крутизной откоса 1:1.5;

Тип 8 – выемка глубиной до 1,0 м с крутизной откоса 1:1,5.

Дорожная одежда

Требуемые модули упругости дорожной одежды – 130 МПа.

Группа расчетной нагрузки – А1

В проекте предусмотрен 1 тип конструкции дорожной одежды:

верхний слой покрытия из асфальтобетона горячей укладки плотного III марки из щебёночной смеси типа В, марка битума БНД/БН-100/130, Е = 2400 МПа, толщиной 5 см;

верхний слой основания из чёрного щебня, уложенного по способу заклинки Е=600 МПа, толщиной 8 см;

нижний слой основания из песчано-гравийных смесей С4, Е=230 МПа толщиной 25 см.

Укрепление обочин – гравийно-песчаной смесью. Толщина укрепления – 13 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части и обочин.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На рассматриваемом участке автодороги запроектировано 35 примыканий и 35 пересечений в одном уровне. Дорожная одежда на примыканиях и пересечениях – по типу основной дороги.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Проектом автобусные остановки и площадки отдыха не предусмотрены.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектом транспортные развязки не предусмотрены.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков I типоразмера на металлических опорах без фундаментов.

В целях обеспечения безопасности движения и лучшего ориентирования водителей предусмотрена горизонтальная разметка проезжей части.

Организация дорожного движения на период производства работ

В период производства работ по реконструкции дорог движение автотранспорта планируется осуществлять по существующим параллельным дорогам.

6.2.2 Искусственные сооружения

Строительные решения

Наращивание колодцев

Производится демонтаж дорожной плиты, кольца с дальнейшим монтажом и заливкой монолитного бетона наращивания. Изделия для наращивания колодцев приняты по серии 3.900-3,вып.7, ч.1.

Опоры ВЛ-0,4кВ

Установка опор ВЛ-0,4 кВ выполняется в основном из ригелей, в просверленные котлованы диаметром 350-400 мм. Глубина котлованов для стоек СВ95-2 - 1.8м, для СВ105-3,5 - 2,5м. После установки опоры обратная засыпка котлованов производится вынутым при бурении грунтом. При засыпке котлованов должно производиться уплотнение грунта слоями не более 20 см при помощи трамбовки до получения плотности грунта засыпки 1,7 т/м3.

Водопропускные трубы

Предусмотрена замена существующих стальных труб. Водопропускные трубы диаметром 0.4м монтируются до установки дорожного полотна. Труба укладывается на естественное ровное основание из песка толщиной 100 мм. По торцам трубы устанавливается монолитный зуб из бетона В15. Производится засыпка местным грунтом выше трубы на 0,3 м с уплотнением. До проектных отметок производится засыпка грунтом с ручной трамбовкой.

Дорожные знаки

Схемы размещения дорожных знаков на автомобильных дорогах приняты по серии 3.503.9-80.1 вып. 1.

Дорожные знаки устанавливаются в пробуренный котлован диаметром 0,3м, глубиной 1,3м. с омоноличиванием котлована со стойкой бетоном кл.В15 на сульфатостойком цементе. Расход бетона кл.В15 для омоноличивания одной стойки принять 0.085м3/. Под омоноличиваемый котлован предусмотрено основание из песка толщиной 100мм.

6.2.3 Инженерные сети

Электротехнические решения

Рабочий проект электроснабжения «Реконструкция автомобильных дорог улиц в городе Казалинск Казалинского района Кызылординской области» выполнен на основании технических условий ТУ №02/24 от 24.09.2018г. выданных Казалинским РЭС АО "КРЭК"

Рабочим проектом предусмотрено:

строительство ВЛ-0,4 кВ;

демонтаж ВЛ-0,4 кВ

Общая протяженность электроснабжения ВЛ-0,4кВ 1950 метр.

Общая протяженность демонтажа ВЛ-0,4кВ 1500 метр.

Строительство ВЛ-0,4 кВ выполнено проводами марки АС расчетного сечения 70 мм2 подвешенными на железобетонных опорах типовой серии 3.407.1-136.

Электроснабжение ул. Бекетай би пересечения ул. Аманкелди.

Монтаж промежуточных опор 7 шт со стойкой СВ95-2, анкерных опор с одним подкосам 1 шт со стойкой СВ105-3,5, концевых опор 1 шт со стойкой СВ105-3,5. Монтаж проводами марки АС расчетного сечения 70 мм2 протяженностью 372м.

Демонтаж промежуточных опор 5 шт со стойкой СВ95-2, анкерных опор с одним подкосам 3 шт со стойкой СВ105-3,5. Демонтаж провода марки АС расчетного сечения 50 мм2 протяженностью 357м.

Электроснабжение ул. Бекетай би пересечения Булакбаев.

Монтаж промежуточных опор 5 шт со стойкой СВ95-2. Монтаж провода марки АС расчетного сечения 70 мм2 протяженностью 300м.

Демонтаж промежуточных опор 5 шт со стойкой СВ95-2. Демонтаж провода марки АС расчетного сечения 50 мм2 протяженностью 305м.

Электроснабжение ул. Булакбаев пересечение ул. Уалиханов.

Монтаж: концевая опора 1 шт со стойкой СВ105-3,5, угловая опора 1 шт со стойкой СВ105-3,5., провод марки АС расчетного сечения 70 мм2 протяженностью 57м.

Демонтаж промежуточных опор 1 шт со стойкой СВ95-2, анкерная опора с одним подкосам 1 шт со стойкой СВ105-3,5, провода марки АС расчетного сечения 50 мм2 протяженностью 22м.

Электроснабжение ул. Кодасова пересечение ул. Кыстауов.

Монтаж: угловая опора 1 шт со стойкой СВ105-3,5, провод марки АС расчетного сечения 70 мм2 протяженностью 78м.

Демонтаж: промежуточный опора 1 шт со стойкой СВ95-2. провода марки АС расчетного сечения 50 мм2 протяженностью 70м.

Электроснабжение ул. Толыбеков пересечение ул. Алтынсарин.

Монтаж: промежуточных опор 2 шт со стойкой СВ95-2, анкерных опор 1 шт со стойкой СВ105-3,5, провода марки АС расчетного сечения 70 мм2 протяженностью 105м.

Демонтаж: промежуточных опор 4 шт со стойкой СВ95-2. Демонтаж провода марки АС расчетного сечения 50 мм2 протяженностью 56м.

Электроснабжение ул. Толыбеков пересечение ул. Шляпина.

Монтаж промежуточных опор 2 шт со стойкой СВ95-2, анкерных опор 1 шт со стойкой СВ105-3,5, провод марки АС расчетного сечения 70 мм2 протяженностью 105м.

Демонтаж: промежуточных опор 1 шт со стойкой СВ95-2, провода марки АС расчетного сечения 50 мм2 протяженностью 70м.

Электроснабжение ул. Шляпина пересечение ул. Коркыт ата.

Монтаж: концевая опора 1 шт со стойкой СВ105-3,5, провод марки АС расчетного сечения 70 мм2 протяженностью 40м.

Демонтаж: анкерная опора 1 шт со стойкой СВ105-3,5, провода марки АС расчетного сечения 50 мм2 протяженностью 40м.

Электроснабжение ул. Шляпина пересечение ул. Курмангазы.

Монтаж: анкерная опора 1 шт со стойкой СВ105-3,5, провод марки АС расчетного сечения 70 мм2 протяженностью 82м.

Демонтаж: анкерная опора 1 шт со стойкой СВ105-3,5, провода марки АС расчетного сечения 50 мм2 протяженностью 70м.

Электроснабжение ул. Толыбеков пересечение ул. Рыскулбеков.

Монтаж промежуточных опор 3 шт со стойкой СВ95-2, провода марки АС расчетного сечения 70 мм2 протяженностью 175м.

Демонтаж промежуточных опор 3 шт со стойкой СВ95-2, провода марки АС расчетного сечения 50 мм2 протяженностью 143м.

Электроснабжение ул. Муханов пересечение ул. Толыбеков.

Монтаж промежуточных опор 3 шт со стойкой СВ95-2. анкерная опора 1 шт со стойкой СВ105-3,5, провода марки АС расчетного сечения 70 мм2 протяженностью 186м.

Демонтаж промежуточных опор 3 шт со стойкой СВ95-2, анкерных опор 1 шт со стойкой СВ105-3,5, провода марки АС расчетного сечения 50 мм2 протяженностью 146м.

Электроснабжение ул. Муханов пересечение ул. Жанкожа батыр.

Монтаж промежуточных опор 4 шт со стойкой СВ95-2, провода марки АС расчетного сечения 70 мм2 протяженностью 180м.

Демонтаж промежуточных опор 4 шт со стойкой СВ95-2, провода марки АС расчетного сечения 50 мм2 протяженностью 165м.

Электроснабжение ул. Ерлепесова пересечение ул. Толыбеков.

Монтаж: анкерная опора 1 шт со стойкой СВ105-3,5, провод марки АС расчетного сечения 70 мм2 протяженностью 63м.

Демонтаж промежуточных опор 3 шт со стойкой СВ95-2, провода марки АС расчетного сечения 50 мм2 протяженностью 105м.

Электроснабжение ул. Толыбеков пересечение ул. Кулкашова.

Монтаж: анкерная опора 1 шт со стойкой СВ105-3,5, провод марки АС расчетного сечения 70 мм2 протяженностью 56м.

Демонтаж промежуточных опор 1 шт со стойкой СВ95-2, провода марки АС расчетного сечения 50 мм2 протяженностью 60м.

Закрепление опор ВЛ-0,4 кВ выполняется в основном без ригелей, в сверленые котлованы диаметром 350-400 мм. После установки опоры обратная засыпка котлованов производится вынутым при бурении грунтом, за исключением растительного слоя почвы. При засыпке котлованов должно производиться уплотнение грунта слоями не более 20 см при помощи трамбовки до получения плотности грунта засыпки 1,7 т/м3. Для заземления опор, в железобетонных стойках предусмотрены нижний и верхний заземляющие проводники, изготовленные из стального оцинкованного стержня диаметром 16 мм, к нижнему заземляющему проводнику каждой стойки приваривается дополнительный заземлитель диаметром 16 мм, в соответствии с типовой серией 3.407 - 150.

Защитные мероприятия

В качестве защитных мероприятий предусматривается заземление металлических нормально не токоведущих частей опоры ВЛ-0,4кВ. Проект выполнен в соответствии с требованиями норм и правил ПУЭ РК 2015г.Система проектной документации для строительства изображения условные графические электрооборудования и проводок на планах, СН РК 4.04-07-2013 Электротехнические устройства

Системы связи и сигнализации

Наружная телефонизация

Рабочий проект наружной телефонизации выполнен на основании технических условий ТУ №12 исх.27/20-55 от 06.09.2018г. выданными ЖТЦ "Казалы-Казахтелеком"

Общая протяженность монтажа - 500 м

Общая протяженность демонтажа - 480 м

Общее количество монтажа опоры - 7 шт.

Общее количество демонтируемых опор - 7 шт.

Телефонизация по ул. Кодасова.

Монтаж промежуточных опор с железобетонной приставкой типа ПНт-ДБ7,2 количеством 1 шт. Монтаж телефонного кабеля марки ТППэп 20х2х0,5мм2 протяженностью 55м и телефонного кабеля марки МКПП 1х2х0,5мм2, протяженностью 120м.

Демонтаж: деревянная опора с ж/б приставкой количеством 1 шт, телефонного кабеля марки ТППэп 20х2х0,5мм2 протяженностью 53м

Телефонизация по ул. Амангелди.

Монтаж промежуточных опор с железобетонной приставкой типа ПНт-ДБ7,2 количеством 1 шт. Монтаж телефонного кабеля марки ТППэп 20х2х0,5мм2

протяженностью 92м и телефонного кабеля марки МКПП 1х2х0,5мм2 протяженностью 300м.

Демонтаж: деревянная опора с ж/б приставкой количеством 1 шт, телефонного кабеля марки ТППэп 20х2х0,5мм2 протяженностью 90м

Телефонизация по ул. Булакбаев.

Монтаж промежуточных опор с железобетонной приставкой типа ПНт-ДБ7,2 количеством 2 шт. Монтаж телефонного кабеля марки ТППэп 10х2х0,5мм2 протяженностью 156м и телефонного кабеля марки МКПП 1х2х0,5мм2 протяженностью 300м.

Демонтаж: деревянная опора с ж/б приставкой количеством 2 шт, телефонного кабеля марки ТППэп 10х2х0,5мм2 протяженностью 150м

Телефонизация по ул. Уалиханов.

Монтаж промежуточных опор с железобетонной приставкой типа ПНт-ДБ7,2 количеством 1 шт. Монтаж телефонного кабеля марки ТППэп 10х2х0,5мм2 протяженностью 64м и телефонного кабеля марки МКПП 1х2х0,5мм2 протяженностью 100м.

Демонтаж: деревянная опора с ж/б приставкой количеством 1 шт, телефонного кабеля марки ТППэп 10х2х0,5мм2 протяженностью 60м

Телефонизация по ул. Толыбеков.

Монтаж промежуточных опор с железобетонной приставкой типа ПНт-ДБ7,2 количеством 1 шт. Монтаж телефонного кабеля марки ТППэп 10х2х0,5мм2 протяженностью 84м и телефонного кабеля марки МКПП 1х2х0,5мм2 протяженностью 20м.

Демонтаж: деревянная опора с ж/б приставкой количеством 1 шт , телефонного кабеля марки ТППэп 10х2х0,5мм2 протяженностью 80м

Телефонизация по ул. Шляпина.

Монтаж промежуточных опор с железобетонной приставкой типа ПНт-ДБ7,2 количеством 1 шт. Монтаж телефонного кабеля марки ТППэп 10х2х0,5мм2 протяженностью 50м и телефонного кабеля марки МКПП 1х2х0,5мм2 протяженностью 20м.

Демонтаж: деревянная опора с ж/б приставкой количеством 1 шт, телефонного кабеля марки ТППэп 10х2х0,5мм2 протяженностью 50м

6.3. Организация строительства:

Раздел разработан в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»

Машины и механизмы: бульдозеры, машины поливомоечные, прицепы, кран автомобильный, автогрейдер, автосамосвалы, экскаваторы, автомобили, автопогрузчики.

Продолжительность строительства – 5 месяцев определена в соответствии со СП РК 1.03.102-2014 «Продолжительности строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II, Б.1.4. «Дорожное хозяйство».

Начало строительства 2019 год. согласно письма от 28 сентября 2018г. №01-5/334 о сроках начала строительства

6.4. Отвод земель

Временный отвод земель для размещения почвенно - плодородного слоя проектом не предусмотрено, складирование производится вдоль трассы.

6.5. Охрана окружающей среды.

Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы разработан ТОО «КБ«МунайГаз Инжиниринг».

Атмосферный воздух.

На период строительства установлено наличие 4 источников выбросов в атмосферу, которыми выбрасывается 6 загрязняющих веществ: диметилбензол, метилбензол, бутилацетат, пропан-2-он, взвешенные частицы, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20. Все источники – неорганизованные площадные источники. Источников оснащенных пылегазоочистными установками нет.

На период эксплуатации источников выбросов в атмосферу не обнаружено.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Таблица 1

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		Существующее положение на 2018 год		6 месяцев строительства		ПДВ		год достижения ПДВ
Код и наименова-ние загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительная площадка	6004			0.1306	0.01175	0.1306	0.01175	2019
(0621) Метилбензол (349)								
Строительная площадка	6004			0.0465	0.001507	0.0465	0.001507	2019
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительная площадка	6004			0.009	0.0002916	0.009	0.0002916	2019
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительная площадка	6004			0.0195	0.000632	0.0195	0.000632	2019
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Строительная площадка	6004			0.0608	0.005945	0.0608	0.005945	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строительная площадка	6001			0.00793	0.143	0.00793	0.143	2019
	6002			0.034	0.0471	0.034	0.0471	2019
	6003			0.02833	0.0000084	0.02833	0.0000084	2019
Итого по неорганизованным источникам:				0.33666	0.210234	0.33666	0.210234	
Всего по предприятию:				0.33666	0.210234	0.33666	0.210234	

Водоснабжение и водоотведение

Вода на участке строительства будет использоваться на производственные и питьевые нужды. Хоз-бытовые нужды рабочих на период строительства будут обеспечиваться на территории существующего вахтового поселка.

Питьевые нужды рабочих на период строительства на участке прокладки автодорог будут обеспечиваться привозной бутилированной водой. В процессе работы предприятия образуются только хозяйственно-бытовые стоки. Сброс канализационных стоков

предусмотрен в канализацию вахтового поселка. Сброс производственных стоков отсутствует.

На территории предприятия отсутствуют источники возможного загрязнения ливневых стоков и незащищенного грунта.

Баланс водопотребления и водоотведения

Таблица 2

Наименование	Водопотребление, м3/сут м^3/период работ						Водоотведение м3/сут м^3/период работ				Безвозвратные потери, м^3/на период работ
	Всего	На производственные нужды				На хозяйственно-питьевые нужды	Всего	Объем сточной воды, Повторно используемой	Производственные сточные воды	Хозяйственно-бытовые сточные воды	
		Свежая вода		Оборотная вода	Повторно используемая						
		Всего	В том числе питьевого качества								
Хозяйственно-питьевые нужды	1,55 279,0	0	0	0	0	1,55 279,0	1,55 279,0	0	0	1,55 279,0	0
Производственные нужды	1360,22	1360,22	0	0	0	0	1360,22	0	0	0	1360,22
Итого	1,55 1639,22	1360,22	0	0	0	1,55 279,0	1639,22	0	0	1,55 279,0	1360,22

Недра

В процессе строительства автодорог влияние на недра оказываться не будет.

Земельные ресурсы и почва

На участках строительства автодорог осуществляется механическое нарушение почвенно-растительного покрова. На части земель, в местах непосредственного проведения работ, почвенно-растительный покров будет уничтожен полностью. Такие нарушения хотя и носят локальный характер, но всегда сопровождаются менее сильными, но более значимыми по площади нарушениями почв и растительности на прилегающих территориях. Выполнение всего комплекса земляных работ, включая снятие плодородного слоя почвы и его возвращение, должно осуществляться поточно, в соответствии с проектами организации и производства работ. Предоставляемые во временное пользование земельные участки после окончания строительства должны быть восстановлены под те же виды угодий, какими они были до нарушения, путем выполнения технической и биологической рекультивации.

Факторы физического воздействия

Воздействие физических факторов на жилую зону незначительное. Средства защиты рабочих на период строительства предусмотрены в разделе охрана труда рабочего проекта.

Электромагнитные излучения на строящемся объекте отсутствуют.

Таким образом, при использовании работающим персоналом индивидуальных средств защиты, отрицательное воздействие будет незначительным на всех этапах реализации проекта. Все минимальные, кратковременные и локальные воздействия, связанные с загрязнением атмосферного воздуха, физическими факторами, показаны как потенциально возможные, и фактически могут не иметь места.

Растительный мир.

При соблюдении всех природоохранных мероприятий при строительстве объекта и его эксплуатации влияние на почву и растительность будет незначительной и на изменение экологической обстановки не повлияет.

Животный *мир.*

При соблюдении всех природоохранных мероприятий при строительстве объекта и его эксплуатации влияние на животный мир будет незначительной и на изменение экологической обстановки не повлияет.

Отходы производства

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Таблица 3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	3,04308		3,04308
в т.ч. отходов производства	0,75308		0,75308
отходов потребления	2,29		2,29
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из лако-красочных материалов	0,00296		0,00296
Зеленый уровень опасности			
ТБО Строительные отходы Огарки сварочных электродов	2,29 0,75 0,00012		2,29 0,75 0,00012
Красный уровень опасности			

* Нормативы размещения отходов производства и потребления не устанавливается на те отходы, которые передаются сторонним организациям.

* В графе «Размещение» предусматривается хранение, захоронение либо прием отходов от сторонних организаций на неограниченные сроки.

Экологические риски

Характер воздействия пожаров кратковременный. Срок строительства 5 месяцев, Вероятность возникновения данных чрезвычайных ситуаций в период проведения работ незначительная.

При использовании исправной техники и соблюдения правил техники безопасности на автотранспорте вероятность возникновения данных чрезвычайных ситуаций незначительная.

Социальная среда

Степень развития коммуникаций и наличие полезных ископаемых региона определяет и степень развития района в целом, его привлекательность для инвестиций и развития социальной инфраструктуры. Инвестиции в месторождение будут способствовать увеличению поступлений денежных средств в местный бюджет.

Таким, образом, реализация намечаемой хозяйственной деятельности при незначительном воздействии на окружающую среду в области социальных отношений будет иметь, несомненно, положительную роль.

Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Реконструкция автомобильных дорог улиц в городе Казалинск, Казалинского района Кызылординской области» соответствует исходным данным и требованиям Экологического Кодекса РК, нормативным документам и другим нормативным актам, регулирующий природоохранную деятельность.

6.6. Сметная документация:

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нк, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательном порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиции в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с п. 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4-го квартала 2018 года.

При составлении сметы использованы:

сборники укрупненных показателей сметной стоимости здании и сооружений. Объекты непроизводственного назначения, сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы и монтаж оборудования, сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов 2018 год (УСН РК 8.02-03-2017, ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, СЦЭМ РК 8.04-11-2017) Изменения и дополнения. Выпуск. 12;

сборник на ремонтно-строительные работы (ЭСН РК 8.05-01-2015) Изменения и дополнения. Выпуск 11.

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018. Выпуск 2.

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерные оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017; Выпуск 1.

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018. Выпуск 1;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

средств на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

затраты на строительство временных зданий и сооружений НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 50% от заработной платы (РСНБ РК 2015 (2018);

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции, согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34 "Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы" с изменениями от 3 апреля 2018 года (протокол №14) .

МРП (2018г.- 2405 тенге; 2019 г. -2525 тенге).

На основание приказа по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию РК №102 нк от 11.05.2018г. "О внесении изменения и дополнения в приказ №249 нк от 14 ноября 2017 г .

"Нормативных документ по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве" согласно прил.4. к приказу.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12% от сметной стоимости строительства, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации ТОО «Экспертиза Инжиниринг» в рабочий проект «**Реконструкция автомобильных дорог улиц в городе Казалинск Казалинского района Кызылординской области**», внесены следующие изменения и дополнения:

Общая часть.

7.1.1 Представлена выкопировка из утвержденного генплана г. Казалинска

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям:

7.1.2 Исключен в п.4. геолого-литологическое строение; почвенно-растительный слой проектироуемой поверхности трассы при наличии существующей застройки.

ОПЗ

7.1.3 В состав пояснительной записки включены разделы по наращиванию колодцев, искусственным сооружениям, примыканиям и пересечениям

По разделу «Автомобильные дороги

7.1.4 Откорректирована пояснительная записка. Доработаны разделы «Состояние существующей дороги», «Трасса дороги», Земляное полотно», «Дорожная одежда», «Обустройство».

7.1.5 Исправлена таблица технических параметров.

7.1.6 Откорректировано значение поперечного уклона проезжей части.

7.1.7 Откорректирована ведомость объемов работ.. Исключены дважды учтенные объемы земляных работ. Исправлено количество дорожных знаков.

7.1.8 Откорректирован расчет продолжительности строительства.

Строительные решения..

7.1.9 В угловых штампах чертежей раздела АС прописана дата выполнения, в соответствии ГОСТ 21.101-97.

7.1.10 Общие данные:

дополнены инженерно-геологическими условиями участка строительства и конструктивными решениями.

7.1.11 Приложены чертежи по установке водопропускной трубы диаметром 0,4м. с указанием основания.
7.1.12 Наращивание существующих колодцев:
отметки существующие и проектируемые приведены в соответствии с проектом,
7.1.13 Приведены в соответствие: ведомости объемов работ и дефектные акты по количеству колодцев. устройству водопропускных полимерных труб, наращивание колодцев по ул. Кыстаубаева, пер. Аманкелди, ул. Рыскулбекова (от ул. Курмангазы до ул. Ш.Уалиханова): по ул. Рыскулбекова-2, ул. Бекетай би, ул. Аманкелди батыр.
7.1.14 В ведомости колодцев по ул. Толыбекова откорректирована отметка верха проектируемого колодца.
7.1.15 Перенос опор сети ВЛ 0,4кВ: указаны мероприятия по устройству основания под опоры.
7.1.16 Схемы размещения дорожных знаков: столбики дорожные знаков дополнены примечаниями согласно серии 3.503.9-80:
- с указанием основания под фундаменты из песка толщиной 100мм согласно серии;
- предусмотрено омоноличевание стоек в фундаментах бетоном КЛ В15 и дан расход бетона согласно табл. 1
- бетон принят на сульфатостойком цементе.
- указан тип крепления щитков знаков к столбикам.

Электротехнические решения

7.1.17 В ведомость рабочих чертежей внесен план электроснабжения по каждой улице
7.1.18 В ведомости ссылочных документов указана ссылку на типовую серию примененных в проекте опор.
7.1.19 Представлены габариты пересечения с ВЛ и автодорогой (продольный профиль)
7.1.20 На плане электроснабжения указать количество и сечение существующего провода ВЛ 0,4 кВ.
7.1.21 Представлено согласование рабочего проекта с ПТО Казалинского РЭС АО «КРЭК».

Наружные слаботочные сети

7.1.22 В ведомости ссылочных и прилагаемых документов указана ссылка на типовую серию примененных в проекте опор

По охране окружающей среды:

7.1.23 В ОВОС включена таблица «Определение необходимости расчетов приземных концентраций по веществам на существующее положение»;
7.1.24 Согласно методике перечень истосников выбросов и их характеристики определено для проектируемых обьектов на основе проектной информации. исключены бланки инвентаризации выбросов.
7.1.25 На стр.22 устранено разночтение: указано обеспечение санитарно-бытовыми условиями в период строительства водоотведения автомобильных дорог.
7.1.26 В предоставленной Заявке на получение разрешение на эмиссию, в соответствии с экологическими требованиями ЭК РК. исключены слова при заполнению заявки 5 класс опасности, т.к. проектируемая деятельность классифицируется как строительные работы временного характера, и не подлежит классификации по классу опасности. Согласно СанПиН ≪Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитно производственных объектов≫ утв. приказом Министра национальной экономики от 20 марта 2015 года №237 данный объект не подлежит классификации по классу опасности. На основании статьи 40 Экологического Кодекса РК виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты четвертой (IV) категории.

Проект организации строительства

7.1.27 представлен календарный график строительства работ с указанием задела по кварталам.

7.1.28 Откорректирован ПОС после корректировки сметной документации.

По сметной части:

7.1.29 Пересчитаны локальные сметы в последней редакции АВС (редакции 2018.3.1), приложены ТЭП, пояснительная записка, локальные сметы формы А0 в Excel-е.

7.1.30 Локальные сметы :

а) обоснована расстояние перевозки ГПС (согласно транспортной схемы, согласованной заказчиком);

б) на основании технической условии на телефонизацию, выданной АО «Казактелеком» за №27/20-55 от 6.09.2018г., электроснабжению, выданной ТОО «Кызылорда ЭТТК» за №02/24 от 27.09.2018 г., составлены рабочие проекты и локальные сметы на сумму 2713,658 т.т. (телефонизация), 10113,128 т.т. (электроснабжение) и включены в рекомендованной сметной документации;

в) принята расценка "разработка с погрузкой на автосамосвалы с ковшом вместимостью 0,65 м3";

г) принята расценка, транспортировка грунта 1 группы;

д) в ведомости объемов включены 92 колодца (наращивание коммуникационных колодцев) и включены работы по строительной части водоотводных труб;

7.1.31 Пересчитаны локальные сметы, сметный и сводный сметный расчеты с учетом всех замечании и изменении проекта.

7.1.32 Представлена сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования в целом по объекту с указанием доли казахстанского содержания, утвержденная заказчиком и подписанная исполнителем (согласно «приложение К» СН РК 1.02-03-2011)

7.1.33 Предоставлены локальные сметы в формате kenml

7.2.Оценка принятых решений:

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен II (нормального) уровня ответственности, не относящиеся к техническим сложным.

Рабочий проект **«Реконструкция автомобильных дорог улиц в городе Казалинск Казалинского района Кызылординской области»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведено в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011 Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство (с изменениями и дополнениями по состоянию на 17.01.2018 г.)

Проектные решения приведены в соответствие требованиями:

СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.203-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 4

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	Показатели		Отклонение (+) увеличение (-) уменьшение
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1.	Мощность:общая протяженность	км	7,907	7,907	
2	Категория дороги		IV	IV	
3	Число полос движения	шт	1-2	1-2	
4	Ширина земляного полотна	м	6-7,5	6-7,5	
5	Ширина проезжей части	м	4,5 – 6	4,5 – 6	
6	Ширина обочин	м	0,75х2	0,75х2	
7	Тип дорожной одежды	Тип 1 – насыпь высотой до 1,0 м Тип 8 – выемка глубиной до 1,0 м			
8	Вид покрытия	асфальтобетон			
9	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2018г - 2019гг. в том числе:	млн. тенге	726,530	742,987	+16,457
	СМР	млн. тенге	589,530	610,224	+20,694
	оборудование				
	прочие затраты		137,000	132,763	-4,237
10	2018г. в том числе	млн. тенге	726,530	6,350	-720,18
	- СМР		589,530	-	-589,53
	- оборудование			-	
	- прочие затраты		137,000	6,350	-130,65
11	2019г. в том числе:	млн. тенге		736,637	+736,637
	- СМР			610,224	+610,224
	- оборудование				
	- прочие затраты			126,413	+126,413
12	Продолжительность строительства	мес	6	5	-1
13	Вид строительства	Реконструкция			

8. ВЫВОД:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция автомобильных дорог улиц в городе Казалинск Казалинского района Кызылординской области»**, соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Мощность: общая протяженность, км - 7,907 ;
Число полос движения - 1-2;
Ширина земляного полотна, м - 6-7,5;
Ширина проезжей части, м 4,5 – 6;
Вид покрытия - асфальтобетон;

Общая сметная стоимость в текущих ценах 2018г -2019гг.	млн.тенге	-	742,987 ;
в том числе:			
СМР,	млн.тенге	-	610,224;
Прочие затраты,	млн.тенге	-	132,763;
2018г. в том числе	млн.тенге	-	6,350;
прочие затраты	млн.тенге	-	6,350;
2019г. в том числе:	млн.тенге	-	736,637; ;
СМР,	млн.тенге	-	610,224;
Прочие затраты,	млн.тенге	-	126,413;
Продолжительность строительства, мес.		-	5.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района» в соответствии с условиями договора №01-10/18 от 08 октября 2018 года.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ, рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.ТҰЖЫРЫМ:

8.1. Енгізілген езгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда облысы, Қазалы ауданы Қазалы қаласы көшелерінің автомобиль жолдарын қайта жаңғырту»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттк нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техника-экономиалық керсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Қуаттылығы: жолдың ұзындығы, шақырым			-7,907;
Қозғалыс жолағының саны			- 1-2;
Жол земляного полотна ені, м			- 6-7,5;
Жүру бөлігінің ені, м			- 4,5 – 6;
Жол төсемінің түрі			- бетонды асфальт;
2018 -2019 жылдың ағымдағы бағалардың жалпы сметалық құны	млн.теңге.	-	742,987;
оның ішінде:			
құрылыс-монтаж жұмыстары,	млн. теңге	-	610,224;
өзгеде шығындар,	млн. теңге	-	132,763;
2018 жылдың ағымдағы. оның ішінде:	млн.теңге	-	6,350;
өзгеде шығындар,	млн.теңге	-	6,350;
2019 жылдың ағымдағы, оның ішінде:	млн.теңге	-	736,637; ;
құрылыс-монтаж жұмыстары6	млн.теңге	-	610,224;
өзгеде шығындар,	млн.теңге	-	126,413;
Құрылыстың ұзақтығы,	ай	-	5.

8.2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылдың 08 қазандағы № 01-10/18 шарт талаптарына сәйкес «Қазалы ауданының тұрғын

үй - комуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ-сі кепілдік береді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорынтыдысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп колдануы қажет.

Алиев Г.А.

Директор

Қырықбаев Ғ.Т.

Эксперт

Кушмурзаев А.Е.

Эксперт

Кусбаева Н.К.

Эксперт

Тулеуова Д.А.

Эксперт

Кушмурзаев Е.К.

Эксперт

Номер: KZ88VDD00103748

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района" Республика Казахстан, Кызылординская область, Казалинский район, Айтеке би п.а., п.Айтеке би, улица Кашакбай Пиримов, дом № 5.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140008304

Наименование производственного объекта: "Реконструкция автомобильных дорог улиц города Казалинск Казалинского района Кызылординской области"

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Казалинский район, Казалинская г.а., г.Казалинск -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Шаменов Бауыржан Серикович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 08.11.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,33666	0,2102340
"Реконструкция автомобильных дорог города Казалинск Казалинского района Кызылординской области"	0,33666	0,2102340
в т.ч. по ингредиентам:		
Метилбензол	0,0465	0,001507
Пропан-2-он	0,0195	0,000632
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,07026	0,1901084
Бутилацетат	0,009	0,0002916
Взвешенные частицы	0,0608	0,005945
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,1306	0,01175
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования