ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ПромЭксперт»

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№1-031/14 от 06 июня 2014 г.

«Экспертиза проекта на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь Т10332, инв.№1. Электроцех»

Директор
ТОО «ПромЭксперт»

_____ В. Таран

«06» июня 2014 год

г. Петропавловск 2014 г.

СОДЕРЖАНИЕ

	страница
Содержание	2
1. Вводная часть	3
2. Объект экспертизы	3
3. Данные о заказчике	3
4. Цель экспертизы	4
5. Сведения о рассмотренных в процессе экспертизы документах	4
6. Краткая характеристика и назначение объекта экспертизы	4
7. Результаты проведённой экспертизы	5
8. Заключительная часть	6
9. Перечень использованной при экспертизе нормативной технической и методической документации	7

1. Вводная часть

1.1. Основание для проведения экспертизы

Основанием для проведения экспертизы является:

- требование подпункта 21 пункта 3 статьи 16, статья 73, статья 78 Закона Республики Казахстан №188-V от 11.04.2014 года «О гражданской защите».

1.2. Сведения об экспертной организации

Наименование – Товарищество с ограниченной ответственностью «ПромЭксперт»

Почтовый адрес - 150002, г.Петропавловск, ул.Батыр Баян, 330.

Тел./факс 8(7152) 50-89-76

Руководитель – директор Таран Вячеслав Феликсович

ТОО «ПромЭксперт» является экспертной организацией в сфере промышленной безопасности на основании аттестата на право проведения работ в области промышленной безопасности №0001516, выданного 21 сентября 2011 года Комитетом по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан. Срок действия аттестата по 20 сентября 2016 года.

1.3. Сведения об экспертах

- эксперт Таран Вячеслав Феликсович (протокол проверки знаний в области промышленной безопасности №11 от 16 августа 2011 года);
- эксперт Лаптев Сергей Николаевич (протокол проверки знаний в области промышленной безопасности №11 от 16 августа 2011 года).

2. Объект экспертизы

Объектом экспертизы является:

- Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь Т10332, инв.№1. Электроцех.

3. Данные о заказчике

ТОО «Проектно-производственное объединение-«Готика»

Лицензия 16-ГСЛ №000263

Адрес: 150000, Северо-Казахстанская область, г. Петропавловск, ул. Алтынсарина, 178.

Телефон/факс: 8 (7152) 46-24-61, 36-26-99
Директор – Сураганов Булат Дюсембекович

4. Цель экспертизы

Целью экспертизы является оценка соответствия «Проекта на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь Т10332, инв.№1. Электроцех» требованиям законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

5. Сведения о рассмотренных в процессе экспертизы документах

При проведении экспертизы рассмотрены следующие документы:

- Пояснительная записка Том I «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь Т10332, инв.№1. Электроцех».
- Архитектурно-строительные решения. Электрооборудование. Том III «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь Т10332, инв.№1. Электроцех».

6. Краткая характеристика и назначение объекта экспертизы

Рабочий проект «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь Т10332, инв.№1. Электроцех» разработан в 2014 году специалистами ТОО «ППО» Готика».

ТОО «ППО «Готика» имеет государственную лицензию на право выполнения работ в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности 16-ГСЛ №000263 от 29 марта 2007 года.

Рабочий проект «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь Т10332, инв.№1. Электроцех» разработан для существующих подкрановых путей электрической тали Т10332 грузоподъёмностью 1,0 тонны, расположенных в электроцехе.

Технические характеристики электротали типа Т10332, инв.№1:

Грузоподъёмность, т. – 1,0
Длина пути, м. – 3,175
Высота подъёма, м. – 3,0
Скорость передвижения тали, м/мин. – 20,0
Скорость подъёма груза, м/мин – 8

Управление элекроталью осуществляется с пульта управления. Обслуживание электротали осуществляется с передвижной площадки со стремянкой.

Электроснабжение электротали выполнено на напряжение 380/220 В. Подключение электротали осуществляется от силовой существующей силовой сборки №3 электроцеха через силовой ящик, а далее гибким кабелем марки КГ. Питание электрооборудования электротали осуществляется от цеховой сети переменного тока напряжением 380 В.

7. Результаты проведённой экспертизы

При разработке рабочего проекта были использованы действующие нормативно-технические документы Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

К механизмам, предохранительным устройствам, электрооборудованию, элементам металлоконструкций электротали, требующим технического обслуживания, обеспечен безопасный доступ.

Электрическое оборудование электротали, его монтаж, токоподвод и заземление отвечает требованиям к устройству электроустановок.

Электроталь установлена таким образом, что при подъеме груза исключается необходимость предварительного его подтаскивания при наклонном положении грузовых канатов и имеется возможность перемещения груза, поднятого не менее чем на 500 мм выше встречающихся на пути оборудования, штабелей грузов, бортов подвижного состава и других препятствий.

Предусмотрен свободный проход для рабочего, управляющего электроталью.

Проект установки электротали, передвигающейся по надземным рельсовым путям, выполнен при соблюдении следующих требований:

1) расстояние от верхней точки электротали до потолка здания, не менее 100 мм;

2) расстояние от выступающих частей торцов электротали до колонн и стен здания не менее 100 мм. Это расстояние установлено при симметричном расположении колес электротали относительно рельса;

3) расстояние от нижней габаритной точки электротали (не считая грузозахватного органа) до пола цеха, на котором во время работы крана могут

находиться люди (за исключением площадок, предназначенных для ремонта крана), не менее 2000 мм.

4) расстояние от нижних выступающих частей электротали (не считая грузозахватного органа) до расположенного в зоне ее действия оборудования не менее 400 мм (в свету);

Крановые рельсы закреплены так, что исключается боковое и продольное их смещение при передвижении и работе электротали.

Допуски на прямолинейность и горизонтальность рельсового пути, допускаемые величины упругой просадки рельсовых нитей под колесами электротали приведены в проектной документации.

Предусмотрена защита всех монтажных соединений от коррозии посредством покрытия их грунтовкой ПФ-0142 и окрашиванием в два слоя эмалью ПФ-115.

Решения по токоподводу и заземлению электротали отвечают требованиям Правил устройства электроустановок.

Металлоконструкция подкранового пути заземлена, обеспечивая непрерывную электрическую цепь.

Заключение комиссии:

Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь Т10332, инв.№1. Электроцех, разработан с соблюдением действующих нормативных документов в области промышленной безопасности Республики Казахстан.

По результатам экспертизы сделан вывод о соответствии Проекта на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь Т10332, инв.№1. Электроцех требованиям действующего законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

8.Заключительная часть

Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь Т10332, инв.№1. Электроцех **соответствует** требованиям действующего законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

9. Перечень использованной при экспертизе нормативной технической и методической документации

9.1 Закон Республики Казахстан №188-V от 11.04.2014 года «О гражданской защите».

9.2. Методические рекомендации по проведению экспертизы промышленной безопасности, согласованные приказом Комитета по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью от 24.05.2010 года №15.

9.3. Требования промышленной безопасности по устройству и безопасной эксплуатации грузоподъёмных механизмов, утверждённых приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан №245 от 21.10.2009 года, с изменениями согласно приказа Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан №324 от 22.09.2010 года.

9.4. ГОСТ 25546-82 «Краны грузоподъёмные. Режимы работы».

9.5. ГОСТ 14782-86 «Контроль неразрушающий. Соединения сварные. Методы ультразвуковые».

9.6. ГОСТ 12.27058-81 Техника безопасности. Краны грузоподъёмные. Цветовые обозначения опасной части.

9.7. ГОСТ 2105-75 Крюки кованые и штампованные. Технические условия.

9.8. ГОСТ 3241-80 Канаты стальные. Технические условия.

9.9. РД 22-205-88 Ультразвуковая дефектоскопия сварных соединений грузоподъёмных кранов.

9.10. СНиП РК 2.01-19-2004 Защита строительных конструкций от коррозии.

9.11. СНиП 2.01.07-85 Нагрузки и воздействия.

9.12. СНиП II-21-83 Строительные нормы и правила. Нормы проектирования. Часть 2. Стальные конструкции.

9.13. ГОСТ 534-78 Краны мостовые опорные. Пролёты.

9.14. ГОСТ 23118-99 Конструкции стальные строительные. Общие технические условия.

9.15. ГОСТ 23121-78 Балки подкрановые стальные для мостовых электрических кранов общего назначения грузоподъёмностью до 50 т. Технические условия.

9.16. ГОСТ 23682-79 Колонны стальные ступенчатые для зданий с мостовыми электрическими кранами общего назначения грузоподъёмностью 50 т. Технические условия.

9.17. ГОСТ 2591-88 Прокат стальной горячекатаный стандартный. Сортамент.

9.18. ГОСТ 27584-88 Краны мостовые и козловые электрические. Общие технические условия.

9.19. ГОСТ 28609-90 Краны грузоподъёмные. Основные положения расчёта.

Эксперт		**В. Таран**
Эксперт		**С. Лаптев**

АТТЕСТАТ

Выдан ТОО «ПромЭксперт»

В соответствии с п. 1 статьи 14-13 Закона Республики Казахстан «О промышленной безопасности на опасных производственных объектах» предоставлено право проведения работ в области обеспечения промышленной безопасности:

- **проведение экспертизы в области промышленной безопасности;**
- **подготовки, переподготовки, повышения квалификации специалистов в области промышленной безопасности** *(в нефтехимической, горнорудной промышленности, на объектах хлебопродуктов, котельных, газовых хозяйств, подъемных сооружений).*

Особые условия действия аттестата:

срок действия аттестата составляет пять лет.

Орган, выдавший аттестат:

Комитет по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью МЧС РК

Руководитель (уполномоченное лицо):

И.о. Председателя **М. Танабаев**

М.П. _____

(подпись)

Дата выдачи: 21 сентября 2011 года

№ 0001516

В заключении
пронумеровано и
прошнуровано
лист (9)
подпись

ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ПромЭксперт»

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№1-029/14 от 06 июня 2014 г.

«Экспертиза проекта на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь Т10332, инв.№2. Склад ОМТС»

Директор
ТОО «ПромЭксперт»

_____ В. Таран

«06» июня 2014 год

г. Петропавловск 2014 г.

СОДЕРЖАНИЕ

	страница
Содержание	2
1. Вводная часть	3
2. Объект экспертизы	3
3. Данные о заказчике	3
4. Цель экспертизы	4
5. Сведения о рассмотренных в процессе экспертизы документах	4
6. Краткая характеристика и назначение объекта экспертизы	4
7. Результаты проведённой экспертизы	5
8. Заключительная часть	6
9. Перечень использованной при экспертизе нормативной технической и методической документации	7

1. Вводная часть

1.1. Основание для проведения экспертизы

Основанием для проведения экспертизы является:

- требование подпункта 21 пункта 3 статьи 16, статья 73, статья 78 Закона Республики Казахстан №188-V от 11.04.2014 года «О гражданской защите».

1.2. Сведения об экспертной организации

Наименование – Товарищество с ограниченной ответственностью «ПромЭксперт»

Почтовый адрес - 150002, г.Петропавловск, ул.Батыр Баян, 330.

Тел./факс 8(7152) 50-89-76

Руководитель – директор Таран Вячеслав Феликсович

ТОО «ПромЭксперт» является экспертной организацией в сфере промышленной безопасности на основании аттестата на право проведения работ в области промышленной безопасности №0001516, выданного 21 сентября 2011 года Комитетом по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан. Срок действия аттестата по 20 сентября 2016 года.

1.3. Сведения об экспертах

- эксперт Таран Вячеслав Феликсович (протокол проверки знаний в области промышленной безопасности №11 от 16 августа 2011 года);
- эксперт Лаптев Сергей Николаевич (протокол проверки знаний в области промышленной безопасности №11 от 16 августа 2011 года).

2. Объект экспертизы

Объектом экспертизы является:

- Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь Т10332, инв.№2. Склад ОМТС.

3. Данные о заказчике

ТОО «Проектно-производственное объединение-«Готика»

Лицензия 16-ГСЛ №000263

Адрес: 150000, Северо-Казахстанская область, г. Петропавловск, ул. Алтынсарина, 178.

Телефон/факс: 8 (7152) 46-24-61, 36-26-99
Директор – Сураганов Булат Дюсембекович

4. Цель экспертизы

Целью экспертизы является оценка соответствия «Проекта на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь Т10332, инв.№2. Склад ОМТС» требованиям законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

5. Сведения о рассмотренных в процессе экспертизы документах

При проведении экспертизы рассмотрены следующие документы:

- Пояснительная записка Том I «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь Т10332, инв.№2. Склад ОМТС».
- Архитектурно-строительные решения. Электрооборудование. Том III «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь Т10332, инв.№2. Склад ОМТС».

6. Краткая характеристика и назначение объекта экспертизы

Рабочий проект «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь Т10332, инв.№2. Склад ОМТС» разработан в 2014 году специалистами ТОО «ППО» Готика».

ТОО «ППО «Готика» имеет государственную лицензию на право выполнения работ в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности 16-ГСЛ №000263 от 29 марта 2007 года.

Рабочий проект «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь Т10332, инв.№2. Склад ОМТС» разработан для существующих подкрановых путей электрической тали ТІ 0332 грузоподъёмностью 0,5 тонны, расположенных в складе ОМТС.

Технические характеристики электротали типа Т10332, инв.№2:

Грузоподъёмность, т. – 0,5
Пролёт, м. – 9,3
Длина пути, м. – 9,3
Высота подъёма, м. – 3,7
Скорость передвижения тали, м/мин. – 20,0
Скорость подъёма груза, м/мин – 8

Управление элекроталью осуществляется с пульта управления. Обслуживание электротали осуществляется с передвижной площадки со стремянкой.

Электроснабжение электротали выполнено на напряжение 380/220 В. Подключение электротали осуществляется от силовой существующей силовой сборки склада через силовой ящик, а далее гибким кабелем марки КГ. Питание электрооборудования электротали осуществляется от цеховой сети переменного тока напряжением 380 В.

7. Результаты проведённой экспертизы

При разработке рабочего проекта были использованы действующие нормативно-технические документы Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

К механизмам, предохранительным устройствам, электрооборудованию, элементам металлоконструкций электротали, требующим технического обслуживания, обеспечен безопасный доступ.

Электрическое оборудование электротали, его монтаж, токоподвод и заземление отвечает требованиям к устройству электроустановок.

Электроталь установлена таким образом, что при подъеме груза исключается необходимость предварительного его подтаскивания при наклонном положении грузовых канатов и имеется возможность перемещения груза, поднятого не менее чем на 500 мм выше встречающихся на пути оборудования, штабелей грузов, бортов подвижного состава и других препятствий.

Предусмотрен свободный проход для рабочего, управляющего электроталью.

Проект установки электротали, передвигающейся по надземным рельсовым путям, выполнен при соблюдении следующих требований:

1) расстояние от верхней точки электротали до потолка здания, не менее 100 мм;

2) расстояние от выступающих частей торцов электротали до колонн и стен здания не менее 100 мм. Это расстояние установлено при симметричном расположении колес электротали относительно рельса;

3) расстояние от нижней габаритной точки электротали (не считая грузозахватного органа) до пола цеха, на котором во время работы крана могут находиться люди (за исключением площадок, предназначенных для ремонта крана), не менее 2000 мм.

4) расстояние от нижних выступающих частей электротали (не считая грузозахватного органа) до расположенного в зоне ее действия оборудования не менее 400 мм (в свету);

Крановые рельсы закреплены так, что исключается боковое и продольное их смещение при передвижении и работе электротали.

Допуски на прямолинейность и горизонтальность рельсового пути, допускаемые величины упругой просадки рельсовых нитей под колесами электротали приведены в проектной документации.

Предусмотрена защита всех монтажных соединений от коррозии посредством покрытия их грунтовкой ПФ-0142 и окрашиванием в два слоя эмалью ПФ-115.

Решения по токоподводу и заземлению электротали отвечают требованиям Правил устройства электроустановок.

Металлоконструкция подкранового пути заземлена, обеспечивая непрерывную электрическую цепь.

Заключение комиссии:

Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь Т10332, инв.№2. Склад ОМТС, разработан с соблюдением действующих нормативных документов в области промышленной безопасности Республики Казахстан.

По результатам экспертизы сделан вывод о соответствии Проекта на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь Т10332, инв.№2. Склад ОМТС требованиям действующего законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

8.Заключительная часть

Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь Т10332, инв.№2. Склад ОМТС **соответствует** требованиям действующего законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

9. Перечень используемой при экспертизе нормативной технической и методической документации

9.1 Закон Республики Казахстан №188-V от 11.04.2014 года «О гражданской защите».

9.2. Методические рекомендации по проведению экспертизы промышленной безопасности, согласованные приказом Комитета по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью от 24.05.2016 года №15.

9.3. Требования промышленной безопасности по устройству и безопасной эксплуатации грузоподъёмных механизмов, утверждённых приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан №245 от 21.10.2009 года, с изменениями согласно приказа Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан №324 от 22.09.2010 года.

9.4. ГОСТ 25546-82 «Краны грузоподъёмные. Режимы работы».

9.5. ГОСТ 14782-86 «Контроль неразрушающий. Соединения сварные. Методы ультразвуковые».

9.6. ГОСТ 12.2705-[illegible] Техника безопасности. Краны грузоподъёмные. Цветовые обозначения опасных частей.

9.7. ГОСТ 2105-75 Крюки кованые и штампованные. Технические условия.

9.8. ГОСТ 3241-80 Канаты стальные. Технические условия.

9.9. РД 22-205-88 Ультразвуковая дефектоскопия сварных соединений грузоподъёмных кранов.

9.10. СНиП РК 2.01-[illegible]2004 Защита строительных конструкций от коррозии.

9.11. СНиП 2.01.07-85 Нагрузки и воздействия.

9.12. СНиП II-21-[illegible] Строительные нормы и правила. Нормы проектирования. Часть 2. Стальные конструкции.

9.13. ГОСТ 534-78 Краны мостовые опорные. Пролёты.

9.14. ГОСТ 23118-99 Конструкции стальные строительные. Общие технические условия.

9.15. ГОСТ 2312[illegible]-78 Балки подкрановые стальные для мостовых электрических кранов общего назначения грузоподъёмностью до 50 т. Технические условия.

9.16. ГОСТ 23682-[illegible] Колонны стальные ступенчатые для зданий с мостовыми электрическими кранами общего назначения грузоподъёмностью 50 т. Технические условия.

9.17. ГОСТ 2591-88 Прокат стальной горячекатаный стандартный. Сортамент.

9.18. ГОСТ 2758[illegible] мостовые и козловые электрические. Общие технические условия.

9.19. ГОСТ 28609-[illegible] грузоподъёмные. Основные положения расчёта.

Эксперт **В. Таран**

Эксперт **С. Лантев**

АТТЕСТАТ

Выдан ТОО «П[illegible]

В соответ[illegible] 14-13 Закона Республики Казахстан «О промышленн[illegible] опасных производственных объектах» предоставлено [illegible] работ в области обеспечения промышленной [illegible]

- проведе[illegible] в области промышленной безопасности;
- подгот[illegible]ки, повышения квалификации специалистов [illegible] промышленной безопасности *(в нефтехимиче[illegible]ленности, на объектах хлебопродуктов, котельных, газо[illegible] сооружений)*

Осо[illegible]та:

сро[illegible]та составляет пять лет.

Орган, ви[illegible]

Комитет [illegible]ному контролю за чрезвычайными ситуациями и пр[illegible]ностью МЧС РК

Руково[illegible]ще):

И.о. Пре[illegible] М. Танабаев

(подпись)

Дата выда[illegible] » [illegible] года

№ 0001516

В заключении
пронумеровано и
прошнуровано
лист (6)
подпись
МП

ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ПромЭксперт»

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№1-033/14 от 06 июня 2014 г.

«Экспертиза проекта на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь ТЭ2-511, инв.№25. Сварочный участок ремонтного цеха»

Директор
ТОО «ПромЭксперт»

_____ В. Таран

«06» июня 2014 год

г. Петропавловск 2014 г.

СОДЕРЖАНИЕ

	страница
Содержание	2
1. Вводная часть	3
2. Объект экспертизы	3
3. Данные о заказчике	3
4. Цель экспертизы	4
5. Сведения о рассмотренных в процессе экспертизы документах	4
6. Краткая характеристика и назначение объекта экспертизы	4
7. Результаты проведённой экспертизы	5
8. Заключительная часть	7
9. Перечень использованной при экспертизе нормативной технической и методической документации	7

1. Вводная часть

1.1. Основание для проведения экспертизы

Основанием для проведения экспертизы является:

- требование подпункта 21 пункта 3 статьи 16, статья 73, статья 78 Закона Республики Казахстан №188-V от 11.04.2014 года «О гражданской защите».

1.2. Сведения об экспертной организации

Наименование – Товарищество с ограниченной ответственностью «ПромЭксперт»

Почтовый адрес - 150002, г.Петропавловск, ул.Батыр Баян, 330.

Тел./факс 8(7152) 50-89-76

Руководитель – директор Таран Вячеслав Феликсович

ТОО «ПромЭксперт» является экспертной организацией в сфере промышленной безопасности на основании аттестата на право проведения работ в области промышленной безопасности №0001516, выданного 21 сентября 2011 года Комитетом по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан. Срок действия аттестата по 20 сентября 2016 года.

1.3. Сведения об экспертах

- эксперт Таран Вячеслав Феликсович (протокол проверки знаний в области промышленной безопасности №11 от 16 августа 2011 года);
- эксперт Лаптев Сергей Николаевич (протокол проверки знаний в области промышленной безопасности №11 от 16 августа 2011 года).

2. Объект экспертизы

Объектом экспертизы является:

- Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь ТЭ2-511, инв.№25. Сварочный участок ремонтного цеха.

3. Данные о заказчике

ТОО «Проектно-производственное объединение-«Готика»

Лицензия 16-ГСЛ №000263

Адрес: 150000, Северо-Казахстанская область, г. Петропавловск, ул. Алтынсарина, 178.
Телефон/факс: 8 (7152) 46-24-61, 36-26-99
Директор – Сураганов Булат Дюсембекович

4. Цель экспертизы

Целью экспертизы является оценка соответствия «Проекта на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь ТЭ2-511, инв.№25. Сварочный участок ремонтного цеха.» требованиям законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

5. Сведения о рассмотренных в процессе экспертизы документах

При проведении экспертизы рассмотрены следующие документы:

- Пояснительная записка Том I «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь ТЭ2-511, инв.№25. Сварочный участок ремонтного цеха.».
- Архитектурно-строительные решения. Электрооборудование. Том III «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь ТЭ2-511, инв.№25. Сварочный участок ремонтного цеха».

6. Краткая характеристика и назначение объекта экспертизы

Рабочий проект «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь ТЭ2-511, инв.№25. Сварочный участок ремонтного цеха» разработан в 2014 году специалистами ТОО «ППО» Готика».

ТОО «ППО «Готика» имеет государственную лицензию на право выполнения работ в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности 16-ГСЛ №000263 от 29 марта 2007 года.

Рабочий проект «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная

Электросетевая Компания. Электроталь ТЭ2-511, инв.№25. Сварочный участок ремонтного цеха» разработан для существующих подкрановых путей электрической тали Т2-511 грузоподъёмностью 2,0 тонны, расположенных в сварочном участке ремонтного цеха.

Технические характеристики электротали типа ТЭ2-511, инв.№25:

Грузоподъёмность, т. – 2,0

Пролёт, м. – 17,5

Длина пути, м. – 17,5

Высота подъёма, м. – 3,5

Скорость передвижения тали, м/мин. – 20,0

Скорость подъёма груза, м/мин – 8

Управление элекроталью осуществляется с пульта управления. Обслуживание электротали осуществляется с передвижной площадки со стремянкой.

Электроснабжение электротали выполнено на напряжение 380/220 В. Подключение электротали осуществляется от силовой существующей силовой сборки №21 через силовой ящик, а далее гибким кабелем марки КГ. Питание электрооборудования электротали осуществляется от цеховой сети переменного тока напряжением 380 В.

7. Результаты проведённой экспертизы

При разработке рабочего проекта были использованы действующие нормативно-технические документы Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

К механизмам, предохранительным устройствам, электрооборудованию, элементам металлоконструкций электротали, требующим технического обслуживания, обеспечен безопасный доступ.

Электрическое оборудование электротали, его монтаж, токоподвод и заземление отвечает требованиям к устройству электроустановок.

Электроталь установлена таким образом, что при подъеме груза исключается необходимость предварительного его подтаскивания при наклонном положении грузовых канатов и имеется возможность перемещения груза, поднятого не менее чем на 500 мм выше встречающихся на пути оборудования, штабелей грузов, бортов подвижного состава и других препятствий.

Предусмотрен свободный проход для рабочего, управляющего электроталью.

Проект установки электротали, передвигающейся по надземным рельсовым путям, выполнен при соблюдении следующих требований:

1) расстояние от верхней точки электротали до потолка здания, не менее 100 мм;

2) расстояние от выступающих частей торцов электротали до колонн и стен здания не менее 100 мм. Это расстояние установлено при симметричном расположении колес электротали относительно рельса;

3) расстояние от нижней габаритной точки электротали (не считая грузозахватного органа) до пола цеха, на котором во время работы крана могут находиться люди (за исключением площадок, предназначенных для ремонта крана), не менее 2000 мм.

4) расстояние от нижних выступающих частей электротали (не считая грузозахватного органа) до расположенного в зоне ее действия оборудования не менее 400 мм (в свету);

Крановые рельсы закреплены так, что исключается боковое и продольное их смещение при передвижении и работе электротали.

Допуски на прямолинейность и горизонтальность рельсового пути, допускаемые величины упругой просадки рельсовых нитей под колесами электротали приведены в проектной документации.

Предусмотрена защита всех монтажных соединений от коррозии посредством покрытия их грунтовкой ПФ-0142 и окрашиванием в два слоя эмалью ПФ-115.

Решения по токоподводу и заземлению электротали отвечают требованиям Правил устройства электроустановок.

Металлоконструкция подкранового пути заземлена, обеспечивая непрерывную электрическую цепь.

Заключение комиссии:

Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетева. Компания». Электроталь ТЭ2-511, инв.№25. Сварочный участок ремонтного цеха, разработан с соблюдением действующих нормативных документов в области промышленной безопасности Республики Казахстан.

По результатам экспертизы сделан вывод о соответствии Проекта на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь ТЭ2-511, инв.№25. Сварочный участок ремонтного цеха требованиям действующего законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

8.Заключительная часть

Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь ТЭ2-511, инв.№25. Сварочный участок ремонтного цеха **соответствует** требованиям действующего законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

9. Перечень использованной при экспертизе нормативной технической и методической документации

9.1 Закон Республики Казахстан №188-V от 11.04.2014 года «О гражданской защите».

9.2. Методические рекомендации по проведению экспертизы промышленной безопасности, согласованные приказом Комитета по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью от 24.05.2010 года №15.

9.3. Требования промышленной безопасности по устройству и безопасной эксплуатации грузоподъёмных механизмов, утверждённых приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан №245 от 21.10.2009 года, с изменениями согласно приказа Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан №324 от 22.09.2010 года.

9.4. ГОСТ 25546-82 «Краны грузоподъёмные. Режимы работы».

9.5. ГОСТ 14782-86 «Контроль неразрушающий. Соединения сварные. Методы ультразвуковые».

9.6. ГОСТ 12.27058-81 Техника безопасности. Краны грузоподъёмные. Цветовые обозначения опасной части.

9.7. ГОСТ 2105-75 Крюки кованые и штампованные. Технические условия.

9.8. ГОСТ 3241-80 Канаты стальные. Технические условия.

9.9. РД 22-205-88 Ультразвуковая дефектоскопия сварных соединений грузоподъёмных кранов.

9.10. СНиП РК 2.01-19-2004 Защита строительных конструкций от коррозии.

9.11. СНиП 2.01.07-85 Нагрузки и воздействия.

9.12. СНиП II-21-83 Строительные нормы и правила. Нормы проектирования. Часть 2. Стальные конструкции.

9.13. ГОСТ 534-78 Краны мостовые опорные. Пролёты.

9.14. ГОСТ 23118-99 Конструкции стальные строительные. Общие технические условия.

9.15. ГОСТ 23121-78 Балки подкрановые стальные для мостовых электрических кранов общего назначения грузоподъёмностью до 50 т. Технические условия.

9.16. ГОСТ 23682-79 Колонны стальные ступенчатые для зданий с мостовыми электрическими кранами общего назначения грузоподъёмностью 50 т. Технические условия.

9.17. ГОСТ 2591-88 Прокат стальной горячекатаный стандартный. Сортамент.

9.18. ГОСТ 27584-88 Краны мостовые и козловые электрические. Общие технические условия.

9.19. ГОСТ 28609-90 Краны грузоподъёмные. Основные положения расчёта.

Эксперт **В. Таран**

Эксперт **С. Лаптев**

АТТЕСТАТ

Выдан ТОО «ПромЭксперт»

В соответствии с п. 1 статьи 14-13 Закона Республики Казахстан «О промышленной безопасности на опасных производственных объектах» предоставлено право проведения работ в области обеспечения промышленной безопасности:

- **проведение экспертизы в области промышленной безопасности;**
- **подготовки, переподготовки, повышения квалификации специалистов в области промышленной безопасности** *(в нефтехимической, горнорудной промышленности, на объектах хлебопродуктов, котельных, газовых хозяйств, подъемных сооружений).*

Особые условия действия аттестата:

срок действия аттестата составляет пять лет.

Орган, выдавший аттестат:

Комитет по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью МЧС РК

Руководитель (уполномоченное лицо):

И.о. Председателя **М. Танабаев**

М.П. _____

(подпись)

Дата выдачи: 21 сентября 2011 года

№ 0001516

Экспертное заключение [illegible] на [illegible] подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь ТЭ2-511, инв.№25. Сварочный участок ремонтного цеха»

В заключении
пронумеровано и
прошнуровано
девяносто лист (9)
подпись
МП

ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ПромЭксперт»

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№1-026/14 от 06 июня 2014 г.

«Экспертиза проекта на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь ТЭ 2-511, инв.№5. Автомастерская»

Директор
ТОО «ПромЭксперт»

_____ В. Таран

«06» июня 2014 год

г. Петропавловск 2014 г.

СОДЕРЖАНИЕ

	страница
Содержание	2
1. Вводная часть	3
2. Объект экспертизы	3
3. Данные о заказчике	3
4. Цель экспертизы	4
5. Сведения о рассмотренных в процессе экспертизы документах	4
6. Краткая характеристика и назначение объекта экспертизы	4
7. Результаты проведённой экспертизы	5
8. Заключительная часть	6
9. Перечень использованной при экспертизе нормативной технической и методической документации	7

1. Вводная часть

1.1. Основание для проведения экспертизы

Основанием для проведения экспертизы является:

- требование подпункта 21 пункта 3 статьи 16, статья 73, статья 78 Закона Республики Казахстан №188-V от 11.04.2014 года «О гражданской защите».

1.2. Сведения об экспертной организации

Наименование – Товарищество с ограниченной ответственностью «ПромЭксперт»

Почтовый адрес - 150002, г.Петропавловск, ул.Батыр Баян, 330.

Тел./факс 8(7152) 50-89-76

Руководитель – директор Таран Вячеслав Феликсович

ТОО «ПромЭксперт» является экспертной организацией в сфере промышленной безопасности на основании аттестата на право проведения работ в области промышленной безопасности №0001516, выданного 21 сентября 2011 года Комитетом по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан. Срок действия аттестата по 20 сентября 2016 года.

1.3. Сведения об экспертах

- эксперт Таран Вячеслав Феликсович (протокол проверки знаний в области промышленной безопасности №11 от 16 августа 2011 года);
- эксперт Лантев Сергей Николаевич (протокол проверки знаний в области промышленной безопасности №11 от 16 августа 2011 года).

2. Объект экспертизы

Объектом экспертизы является:

- Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь ТЭ 2-511, инв.№5. Автомастерская.

3. Данные о заказчике

ТОО «Проектно-производственное объединение-«Готика»

Лицензия 16-ГСЛ №000263

Адрес: 150000, Северо-Казахстанская область, г. Петропавловск, ул. Алтынсарина, 178.
Телефон/факс: 8 (7152) 46-24-61, 36-26-99
Директор – Сураганов Булат Дюсембекович

4. Цель экспертизы

Целью экспертизы является оценка соответствия «Проекта на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь ТЭ 2-511, инв.№5. Автомастерская» требованиям законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

5. Сведения о рассмотренных в процессе экспертизы документах

При проведении экспертизы рассмотрены следующие документы:

- Пояснительная записка Том I «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь ТЭ 2-511, инв.№5. Автомастерская».
- Архитектурно-строительные решения. Электрооборудование. Том III «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь ТЭ 2-511, инв.№5. Автомастерская».

6. Краткая характеристика и назначение объекта экспертизы

Рабочий проект «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь ТЭ 2-511, инв.№5. Автомастерская» разработан в 2014 году специалистами ТОО «ППО» Готика».

ТОО «ППО «Готика» имеет государственную лицензию на право выполнения работ в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности 16-ГСЛ №000263 от 29 марта 2007 года.

Рабочий проект «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь ТЭ 2-511, инв.№5. Автомастерская»

разработан для существующих подкрановых путей электрической тали ТЭ 2-511 грузоподъёмностью 2,0 тонны, расположенных в Автомастерской.

Технические характеристики электротали типа ТЭ 2-511, инв.№5:

Грузоподъёмность, т. – 2,0

Пролёт, м. – 10,7

Длина пути, м. – 40,25

Высота подъёма, м. – 12,0

Скорость передвижения тали, м/мин. – 20,0

Скорость подъёма груза, м/мин – 8

Рельс – Р24 по ГОСТ 6368-82

Управление элекроталью осуществляется с пульта управления. Обслуживание электротали осуществляется со стационарной площадки.

Электроснабжение электротали выполнено на напряжение 380/220 В. Подключение электротали осуществляется от силовой существующей силовой сборки автомастерской через силовой ящик, а далее гибким кабелем марки КГ. Питание электрооборудования электротали осуществляется от цеховой сети переменного тока напряжением 380 В.

7. Результаты проведённой экспертизы

При разработке рабочего проекта были использованы действующие нормативно-технические документы Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

К механизмам, предохранительным устройствам, электрооборудованию, элементам металлоконструкций электротали, требующим технического обслуживания, обеспечен безопасный доступ.

Электрическое оборудование электротали, его монтаж, токоподвод и заземление отвечает требованиям к устройству электроустановок.

Электроталь установлена таким образом, что при подъеме груза исключается необходимость предварительного его подтаскивания при наклонном положении грузовых канатов и имеется возможность перемещения груза, поднятого не менее чем на 500 мм выше встречающихся на пути оборудования, штабелей грузов, бортов подвижного состава и других препятствий.

Предусмотрен свободный проход для рабочего, управляющего электроталью.

Проект установки электротали, передвигающейся по надземным рельсовым путям, выполнен при соблюдении следующих требований:

1) расстояние от верхней точки электротали до потолка здания, не менее 100 мм;

2) расстояние от выступающих частей торцов электротали до колонн и стен здания не менее 100 мм. Это расстояние установлено при симметричном расположении колес электротали относительно рельса;

3) расстояние от нижней габаритной точки электротали (не считая грузозахватного органа) до пола цеха, на котором во время работы крана могут находиться люди (за исключением площадок, предназначенных для ремонта крана), не менее 2000 мм.

4) расстояние от нижних выступающих частей электротали (не считая грузозахватного органа) до расположенного в зоне ее действия оборудования не менее 400 мм (в свету);

Крановые рельсы закреплены так, что исключается боковое и продольное их смещение при передвижении и работе электротали.

Допуски на размер колеи, прямолинейность и горизонтальность рельсового пути, допускаемые величины упругой просадки рельсовых нитей под колесами электротали приведены в проектной документации.

Предусмотрена защита всех монтажных соединений от коррозии посредством покрытия их грунтовкой ПФ-0142 и окрашиванием в два слоя эмалью ПФ-115.

Решения по токоподводу и заземлению электротали отвечают требованиям Правил устройства электроустановок.

Металлоконструкция подкранового пути заземлена, обеспечивая непрерывную электрическую цепь.

Заключение комиссии:

Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь ТЭ 2-511, инв.№5. Автомастерская, разработан с соблюдением действующих нормативных документов в области промышленной безопасности Республики Казахстан.

По результатам экспертизы сделан вывод о соответствии Проекта на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь ТЭ 2-511, инв.№5. Автомастерская требованиям действующего законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

8.Заключительная часть

Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь ТЭ 2-511, инв.№5. Автомастерская **соответствует**

требованиям действующего законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

9. Перечень использованной при экспертизе нормативной технической и методической документации

9.1 Закон Республики Казахстан №188-V от 11.04.2014 года «О гражданской защите».

9.2. Методические рекомендации по проведению экспертизы промышленной безопасности, согласованные приказом Комитета по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью от 24.05.2010 года №15.

9.3. Требования промышленной безопасности по устройству и безопасной эксплуатации грузоподъёмных механизмов, утверждённых приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан №245 от 21.10.2009 года, с изменениями согласно приказа Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан №324 от 22.09.2010 года.

9.4. ГОСТ 25546-82 «Краны грузоподъёмные. Режимы работы».

9.5. ГОСТ 14782-86 «Контроль неразрушающий. Соединения сварные. Методы ультразвуковые».

9.6. ГОСТ 12.27058-81 Техника безопасности. Краны грузоподъёмные. Цветовые обозначения опасной части.

9.7. ГОСТ 2105-75 Крюки кованые и штампованные. Технические условия.

9.8. ГОСТ 3241-80 Канаты стальные. Технические условия.

9.9. РД 22-205-88 Ультразвуковая дефектоскопия сварных соединений грузоподъёмных кранов.

9.10. СНиП РК 2.01-19-2004 Защита строительных конструкций от коррозии.

9.11. СНиП 2.01.07-85 Нагрузки и воздействия.

9.12. СНиП II-21-83 Строительные нормы и правила. Нормы проектирования. Часть 2. Стальные конструкции.

9.13. ГОСТ 534-78 Краны мостовые опорные. Пролёты.

9.14. ГОСТ 23118-99 Конструкции стальные строительные. Общие технические условия.

9.15. ГОСТ 23121-78 Балки подкрановые стальные для мостовых электрических кранов общего назначения грузоподъёмностью до 50 т. Технические условия.

9.16. ГОСТ 23682-79 Колонны стальные ступенчатые для зданий с мостовыми электрическими кранами общего назначения грузоподъёмностью 50 т. Технические условия.

9.17. ГОСТ 2591-88 Прокат стальной горячекатаный стандартный. Сортамент.

9.18. ГОСТ 27584-88 Краны мостовые и козловые электрические. Общие технические условия.

9.19. ГОСТ 28609-90 Краны грузоподъёмные. Основные положения расчёта.

Эксперт **В. Таран**

Эксперт **С. Лантев**

АТТЕСТАТ

Выдан ТОО «ПромЭксперт»

В соответствии с п. 1 статьи 14-13 Закона Республики Казахстан «О промышленной безопасности на опасных производственных объектах» предоставлено право проведения работ в области обеспечения промышленной безопасности:

- **проведение экспертизы в области промышленной безопасности;**
- **подготовки, переподготовки, повышения квалификации специалистов в области промышленной безопасности** *(в нефтехимической, горнорудной промышленности, на объектах хлебопродуктов, котельных, газовых хозяйств, подъемных сооружений)*

Особые условия действия аттестата:

срок действия аттестата составляет пять лет.

Орган, выдавший аттестат:

Комитет по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью МЧС РК

Руководитель (уполномоченное лицо):

И.о. Председателя **М. Танабаев**

М.П. _____
(подпись)

Дата выдачи: 21 сентября 2011 года

№ 0001516

В заключении
пронумеровано и
прошнуровано
9 (девять) лист (9)
подпись
МП

ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ПромЭксперт»

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№1-032/14 от 06 июня 2014 г.

«Экспертиза проекта на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь ТЭЗ-511, инв.№10. Электроцех»

Директор
ТОО «ПромЭксперт»

_____ В. Таран

«06» июня 2014 год

г. Петропавловск 2014 г.

СОДЕРЖАНИЕ

	страница
Содержание	2
1. Вводная часть	3
2. Объект экспертизы	3
3. Данные о заказчике	3
4. Цель экспертизы	4
5. Сведения о рассмотренных в процессе экспертизы документах	4
6. Краткая характеристика и назначение объекта экспертизы	4
7. Результаты проведённой экспертизы	5
8. Заключительная часть	6
9. Перечень использованной при экспертизе нормативной технической и методической документации	7

1. Вводная часть

1.1. Основание для проведения экспертизы

Основанием для проведения экспертизы является:

- требование подпункта 21 пункта 3 статьи 16, статья 73, статья 78 Закона Республики Казахстан №188-V от 11.04.2014 года «О гражданской защите».

1.2. Сведения об экспертной организации

Наименование – Товарищество с ограниченной ответственностью «ПромЭксперт»

Почтовый адрес - 150002, г.Петропавловск, ул.Батыр Баян, 330.

Тел./факс 8(7152) 50-89-76

Руководитель – директор Таран Вячеслав Феликсович

ТОО «ПромЭксперт» является экспертной организацией в сфере промышленной безопасности на основании аттестата на право проведения работ в области промышленной безопасности №0001516, выданного 21 сентября 2011 года Комитетом по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан. Срок действия аттестата по 20 сентября 2016 года.

1.3. Сведения об экспертах

- эксперт Таран Вячеслав Феликсович (протокол проверки знаний в области промышленной безопасности №11 от 16 августа 2011 года);
- эксперт Лантев Сергей Николаевич (протокол проверки знаний в области промышленной безопасности №11 от 16 августа 2011 года).

2. Объект экспертизы

Объектом экспертизы является:

- Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь ТЭ3-511, инв.№10. Электроцех.

3. Данные о заказчике

ТОО «Проектно-производственное объединение-«Готика»

Лицензия 16-ГСЛ №000263

Адрес: 150000, Северо-Казахстанская область, г. Петропавловск, ул. Алтынсарина, 178.

Телефон/факс: 8 (7152) 46-24-61, 36-26-99
Директор – Сураганов Булат Дюсембекович

4. Цель экспертизы

Целью экспертизы является оценка соответствия «Проекта на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь ТЭ3-511, инв.№10. Электроцех» требованиям законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

5. Сведения о рассмотренных в процессе экспертизы документах

При проведении экспертизы рассмотрены следующие документы:

- Пояснительная записка Том I «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь ТЭ3-511, инв.№10. Электроцех».
- Архитектурно-строительные решения. Электрооборудование. Том III «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь ТЭ3-511, инв.№10. Электроцех».

6. Краткая характеристика и назначение объекта экспертизы

Рабочий проект «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь ТЭ3-511, инв.№10. Электроцех» разработан в 2014 году специалистами ТОО «ППО» Готика».

ТОО «ППО «Готика» имеет государственную лицензию на право выполнения работ в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности 16-ГСЛ №000263 от 29 марта 2007 года.

Рабочий проект «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь ТЭ3-511, инв.№10. Электроцех» разработан для существующих подкрановых путей электрической тали ТЭ3-511 грузоподъёмностью 2,0 тонны, расположенных в электроцехе.

Технические характеристики электротали типа ТЭ3-511, инв.№10:

Грузоподъёмность, т. – 2,0
Пролёт, м. – 8,3
Длина пути, м. – 6,8
Высота подъёма, м. – 5,28
Скорость передвижения тали, м/мин. – 20,0
Скорость подъёма груза, м/мин – 8

Управление элекроталью осуществляется с пульта управления. Обслуживание электротали осуществляется с передвижной площадки со стремянкой.

Электроснабжение электротали выполнено на напряжение 380/220 В. Подключение электротали осуществляется от силовой существующей силовой сборки №3 электроцеха через силовой ящик, а далее гибким кабелем марки КГ. Питание электрооборудования электротали осуществляется от цеховой сети переменного тока напряжением 380 В.

7. Результаты проведённой экспертизы

При разработке рабочего проекта были использованы действующие нормативно-технические документы Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

К механизмам, предохранительным устройствам, электрооборудованию, элементам металлоконструкций электротали, требующим технического обслуживания, обеспечен безопасный доступ.

Электрическое оборудование электротали, его монтаж, токоподвод и заземление отвечает требованиям к устройству электроустановок.

Электроталь установлена таким образом, что при подъеме груза исключается необходимость предварительного его подтаскивания при наклонном положении грузовых канатов и имеется возможность перемещения груза, поднятого не менее чем на 500 мм выше встречающихся на пути оборудования, штабелей грузов, бортов подвижного состава и других препятствий.

Предусмотрен свободный проход для рабочего, управляющего электроталью.

Проект установки электротали, передвигающейся по надземным рельсовым путям, выполнен при соблюдении следующих требований:

1) расстояние от верхней точки электротали до потолка здания, не менее 100 мм;

2) расстояние от выступающих частей торцов электротали до колонн и стен здания не менее 100 мм. Это расстояние установлено при симметричном расположении колес электротали относительно рельса;

3) расстояние от нижней габаритной точки электротали (не считая грузозахватного органа) до пола цеха, на котором во время работы крана могут находиться люди (за исключением площадок, предназначенных для ремонта крана), не менее 2000 мм.

4) расстояние от нижних выступающих частей электротали (не считая грузозахватного органа) до расположенного в зоне ее действия оборудования не менее 400 мм (в свету);

Крановые рельсы закреплены так, что исключается боковое и продольное их смещение при передвижении и работе электротали.

Допуски на прямолинейность и горизонтальность рельсового пути, допускаемые величины упругой просадки рельсовых нитей под колесами электротали приведены в проектной документации.

Предусмотрена защита всех монтажных соединений от коррозии посредством покрытия их грунтовкой ПФ-0142 и окрашиванием в два слоя эмалью ПФ-115.

Решения по токоподводу и заземлению электротали отвечают требованиям Правил устройства электроустановок.

Металлоконструкция подкранового пути заземлена, обеспечивая непрерывную электрическую цепь.

Заключение комиссии:

Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь ТЭЗ-511, инв.№10. Электроцех, разработан с соблюдением действующих нормативных документов в области промышленной безопасности Республики Казахстан.

По результатам экспертизы сделан вывод о соответствии Проекта на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь ТЭЗ-511, инв.№10. Электроцех требованиям действующего законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

8.Заключительная часть

Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь ТЭЗ-511, инв.№10. Электроцех **соответствует** требованиям действующего законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

9. Перечень используемой при экспертизе нормативной технической и методической документации

9.1 Закон Республики Казахстан №188-V от 11.04.2014 года «О гражданской защите».

9.2. Методические рекомендации по проведению экспертизы промышленной безопасности, согласованные приказом Комитета по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью от 24.05.2010 года №15.

9.3. Требования промышленной безопасности по устройству и безопасной эксплуатации грузоподъёмных механизмов, утверждённых приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан №245 от 21.10.2009 года, с изменениями согласно приказа Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан №324 от 22.09.2010 года.

9.4. ГОСТ 25546-82 «Краны грузоподъёмные. Режимы работы».

9.5. ГОСТ 14782-86 «Контроль неразрушающий. Соединения сварные. Методы ультразвуковые».

9.6. ГОСТ 12.27058-81 Техника безопасности. Краны грузоподъёмные. Цветовые обозначения опасной части.

9.7. ГОСТ 2105-75 Крюки кованые и штампованные. Технические условия.

9.8. ГОСТ 3241-80 Канаты стальные. Технические условия.

9.9. РД 22-205-88 Ультразвуковая дефектоскопия сварных соединений грузоподъёмных кранов.

9.10. СНиП РК 2.01-19-2004 Защита строительных конструкций от коррозии.

9.11. СНиП 2.01.07-85 Нагрузки и воздействия.

9.12. СНиП II-21-83 Строительные нормы и правила. Нормы проектирования. Часть 2. Стальные конструкции.

9.13. ГОСТ 534-78 Краны мостовые опорные. Пролёты.

9.14. ГОСТ 23118-99 Конструкции стальные строительные. Общие технические условия.

9.15. ГОСТ 23121-78 Балки подкрановые стальные для мостовых электрических кранов общего назначения грузоподъёмностью до 50 т. Технические условия.

9.16. ГОСТ 23682-79 Колонны стальные ступенчатые для зданий с мостовыми электрическими кранами общего назначения грузоподъёмностью 50 т. Технические условия.

9.17. ГОСТ 2591-88 Прокат стальной горячекатаный стандартный. Сортамент.

9.18. ГОСТ 27584-88 Краны мостовые и козловые электрические. Общие технические условия.

9.19. ГОСТ 28609-90 Краны грузоподъёмные. Основные положения расчёта.

Эксперт **В. Таран**

Эксперт **С. Лаптев**

АТТЕСТАТ

Выдан **ТОО «ПромЭксперт»**

В соответствии с п. 1 статьи [illegible] Закона Республики Казахстан «О промышленной безопасности на опасных производственных объектах» предоставлено право [illegible] работ в области обеспечения промышленной безопасности:

- **проведение** экспертизы в области промышленной безопасности;
- **подготовки,** переподготовки, **повышения квалификации специалистов в** области промышленной **безопасности** *(в нефтехимической, горно-[illegible] на объектах хлебопродуктов, котельных, газовых хозяйств, [illegible])*

Особые условия действия [illegible]

срок действия аттестата составляет **пять лет.**

Орган, выдавший аттестат:

Комитет по государственному **контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасности** МЧС РК

Руководитель (уполномоченное лицо):

И.о. Председателя **М. Танабаев**

М.П.

(подпись)

Дата выдачи: 21 сентября 2013 год

№ 0001516

В заключении
пронумеровано и
прошнуровано
лист (8)
подпись
МП

ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ПромЭксперт»

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№1-027/14 от 06 июня 2014 г.

«Экспертиза проекта на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь Т10332, инв.№5. Ремонтный цех»

Директор
ТОО «ПромЭксперт»

_____ В. Таран

«06» июня 2014 год

г. Петропавловск 2014 г.

СОДЕРЖАНИЕ

		страница
	Содержание	2
1.	Вводная часть	3
2.	Объект экспертизы	3
3.	Данные о заказчике	3
4.	Цель экспертизы	4
5.	Сведения о рассмотренных в процессе экспертизы документах	4
6.	Краткая характеристика и назначение объекта экспертизы	4
7.	Результаты проведённой экспертизы	5
8.	Заключительная часть	6
9.	Перечень использованной при экспертизе нормативной технической и методической документации	7

1. Вводная часть

1.1. Основание для проведения экспертизы

Основанием для проведения экспертизы является:

- требование подпункта 21 пункта 3 статьи 16, статья 73, статья 78 Закона Республики Казахстан №188-V от 11.04.2014 года «О гражданской защите».

1.2. Сведения об экспертной организации

Наименование – Товарищество с ограниченной ответственностью «ПромЭксперт»

Почтовый адрес - 150002, г.Петропавловск, ул.Батыр Баян, 330.

Тел./факс 8(7152) 50-89-76

Руководитель – директор Таран Вячеслав Феликсович

ТОО «ПромЭксперт» является экспертной организацией в сфере промышленной безопасности на основании аттестата на право проведения работ в области промышленной безопасности №0001516, выданного 21 сентября 2011 года Комитетом по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан. Срок действия аттестата по 20 сентября 2016 года.

1.3. Сведения об экспертах

- эксперт Таран Вячеслав Феликсович (протокол проверки знаний в области промышленной безопасности №11 от 16 августа 2011 года);
- эксперт Лаптев Сергей Николаевич (протокол проверки знаний в области промышленной безопасности №11 от 16 августа 2011 года).

2. Объект экспертизы

Объектом экспертизы является:

- Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь Т10332, инв.№5. Ремонтный цех.

3. Данные о заказчике

ТОО «Проектно-производственное объединение-«Готика»

Лицензия 16-ГСЛ №000263

Адрес: 150000, Северо-Казахстанская область, г. Петропавловск, ул. Алтынсарина, 178.

Телефон/факс: 8 (7152) 46-24-61, 36-26-99
Директор – Сураганов Булат Дюсембекович

4. Цель экспертизы

Целью экспертизы является оценка соответствия «Проекта на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь Т10332, инв.№5. Ремонтный цех» требованиям законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

5. Сведения о рассмотренных в процессе экспертизы документах

При проведении экспертизы рассмотрены следующие документы:

- Пояснительная записка Том I «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь Т10332, инв.№5. Ремонтный цех».
- Архитектурно-строительные решения. Электрооборудование. Том III «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь Т10332, инв.№5. Ремонтный цех».

6. Краткая характеристика и назначение объекта экспертизы

Рабочий проект «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь Т10332, инв.№5. Ремонтный цех» разработан в 2014 году специалистами ТОО «ППО» Готика».

ТОО «ППО «Готика» имеет государственную лицензию на право выполнения работ в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности 16-ГСЛ №000263 от 29 марта 2007 года.

Рабочий проект «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь Т10332, инв.№5. Ремонтный цех» разработан для существующих подкрановых путей электрической тали Т10332 грузоподъёмностью 0,25 тонны, расположенных в Ремонтном цехе.

Технические характеристики электротали типа Т10332, инв.№5:

Грузоподъёмность, т. – 0,25
Длина пути, м. – 18,72
Высота подъёма, м. – 2,3
Скорость передвижения тали, м/мин. – 20,0
Скорость подъёма груза, м/мин – 8

Управление элекроталью осуществляется с пульта управления. Обслуживание электротали осуществляется с передвижной площадки со стремянкой.

Электроснабжение электротали выполнено на напряжение 380/220 В. Подключение электротали осуществляется от силовой существующей силовой сборки №18 ремонтного цеха через силовой ящик, а далее гибким кабелем марки КГ. Питание электрооборудования электротали осуществляется от цеховой сети переменного тока напряжением 380 В.

7. Результаты проведённой экспертизы

При разработке рабочего проекта были использованы действующие нормативно-технические документы Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

К механизмам, предохранительным устройствам, электрооборудованию, элементам металлоконструкций электротали, требующим технического обслуживания, обеспечен безопасный доступ.

Электрическое оборудование электротали, его монтаж, токоподвод и заземление отвечает требованиям к устройству электроустановок.

Электроталь установлена таким образом, что при подъеме груза исключается необходимость предварительного его подтаскивания при наклонном положении грузовых канатов и имеется возможность перемещения груза, поднятого не менее чем на 500 мм выше встречающихся на пути оборудования, штабелей грузов, бортов подвижного состава и других препятствий.

Предусмотрен свободный проход для рабочего, управляющего электроталью.

Проект установки электротали, передвигающейся по надземным рельсовым путям, выполнен при соблюдении следующих требований:

1) расстояние от верхней точки электротали до потолка здания, не менее 100 мм;

2) расстояние от выступающих частей торцов электротали до колонн и стен здания не менее 100 мм. Это расстояние установлено при симметричном расположении колес электротали относительно рельса;

3) расстояние от нижней габаритной точки электротали (не считая грузозахватного органа) до пола цеха, на котором во время работы крана могут

находиться люди (за исключением площадок, предназначенных для ремонта крана), не менее 2000 мм.

4) расстояние от нижних выступающих частей электротали (не считая грузозахватного органа) до расположенного в зоне ее действия оборудования не менее 400 мм (в свету);

Крановые рельсы закреплены так, что исключается боковое и продольное их смещение при передвижении и работе электротали.

Допуски на прямолинейность и горизонтальность рельсового пути, допускаемые величины упругой просадки рельсовых нитей под колесами электротали приведены в проектной документации.

Предусмотрена защита всех монтажных соединений от коррозии посредством покрытия их грунтовкой ПФ-0142 и окрашиванием в два слоя эмалью ПФ-115.

Решения по токоподводу и заземлению электротали отвечают требованиям Правил устройства электроустановок.

Металлоконструкция подкранового пути заземлена, обеспечивая непрерывную электрическую цепь.

Заключение комиссии:

Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь Т10332, инв.№5. Ремонтный цех, разработан с соблюдением действующих нормативных документов в области промышленной безопасности Республики Казахстан.

По результатам экспертизы сделан вывод о соответствии Проекта на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь Т10332, инв.№5. Ремонтный цех требованиям действующего законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

8.Заключительная часть

Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь Т10332, инв.№5. Ремонтный цех **соответствует** требованиям действующего законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

9. Перечень использованной при экспертизе нормативной технической и методической документации

9.1 Закон Республики Казахстан №188-V от 11.04.2014 года «О гражданской защите».

9.2. Методические рекомендации по проведению экспертизы промышленной безопасности, согласованные приказом Комитета по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью от 24.05.2010 года №15.

9.3. Требования промышленной безопасности по устройству и безопасной эксплуатации грузоподъёмных механизмов, утверждённых приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан №245 от 21.10.2009 года, с изменениями согласно приказа Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан №324 от 22.09.2010 года.

9.4. ГОСТ 25546-82 «Краны грузоподъёмные. Режимы работы».

9.5. ГОСТ 14782-86 «Контроль неразрушающий. Соединения сварные. Методы ультразвуковые».

9.6. ГОСТ 12.2.058-81 Техника безопасности. Краны грузоподъёмные. Цветовые обозначения опасной части.

9.7. ГОСТ 2105-75 Крюки кованые и штампованные. Технические условия.

9.8. ГОСТ 3241-80 Канаты стальные. Технические условия.

9.9. РД 22-205-[illegible] Ультразвуковая дефектоскопия сварных соединений грузоподъёмных кранов.

9.10. СНиП РК [illegible]-19-2004 Защита строительных конструкций от коррозии.

9.11. СНиП 2.01.07-85 Нагрузки и воздействия.

9.12. СНиП II-23-81 Строительные нормы и правила. Нормы проектирования. Часть [illegible] Стальные конструкции.

9.13. ГОСТ 53[illegible] Опоры мостовые опорные. Пролёты.

9.14. ГОСТ 23118-99 Конструкции стальные строительные. Общие технические условия.

9.15. ГОСТ [illegible]-78 Балки подкрановые стальные для мостовых электрических кранов общего назначения грузоподъёмностью до 50 т. Технические условия.

9.16. ГОСТ 23682-79 Колонны стальные ступенчатые для зданий с мостовыми электрическими кранами общего назначения грузоподъёмностью 50 т. Технические условия.

9.17. ГОСТ [illegible] Прокат стальной горячекатаный стандартный. Сортамент.

9.18. ГОСТ 27[illegible] Краны мостовые и козловые электрические. Общие технические условия.

9.19. ГОСТ [illegible] Краны грузоподъёмные. Основные положения расчёта.

Эксперт **В. Таран**

Эксперт **С. Лаптев**

АТТЕСТАТ

Выдан ТОО «ПромЭксперт»

В соответствии с [illegible] статьи 14-13 Закона Республики Казахстан «О промышленной безопасности на опасных производственных объектах» предоставляется [illegible] на выполнение работ в области обеспечения промышленной безопасности:

- проведение [illegible] в области промышленной безопасности;
- подготовки, повышения квалификации специалистов [illegible] в области промышленной безопасности *(в нефтехимической промышленности, на объектах хлебопродуктов, котельных, [illegible] подъемных сооружений)*

Срок [illegible] аттестата:

Срок [illegible] аттестата составляет пять лет.

Орган, [illegible]

Комитет [illegible] государственному контролю за чрезвычайными ситуациями [illegible] промышленной опасностью МЧС РК

Руководитель (уполномоченное лицо):

М. Танабаев

Или Председатель [illegible]

(подпись)

Дата выдачи: «[illegible]» [illegible] 2013 года

№ 0001516

В заключении
пронумеровано и
прошнуровано
девяносто лист (9)
подпись
МП

ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ПромЭксперт»

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№1-028/14 от 06 июня 2014 г.

«Экспертиза проекта на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Кран консольный с электроталью Т10332, инв.№7. Бокс №7»

Директор
ТОО «ПромЭксперт»

_____ В. Таран

«06» июня 2014 год

г. Петропавловск 2014 г.

СОДЕРЖАНИЕ

	страница
Содержание	2
1. Вводная часть	3
2. Объект экспертизы	3
3. Данные о заказчике	3
4. Цель экспертизы	4
5. Сведения о рассмотренных в процессе экспертизы документах	4
6. Краткая характеристика и назначение объекта экспертизы	4
7. Результаты проведённой экспертизы	5
8. Заключительная часть	6
9. Перечень использованной при экспертизе нормативной технической и методической документации	7

1. Вводная часть

1.1. Основание для проведения экспертизы

Основанием для проведения экспертизы является:

- требование подпункта 21 пункта 3 статьи 16, статья 73, статья 78 Закона Республики Казахстан №188-V от 11.04.2014 года «О гражданской защите».

1.2. Сведения об экспертной организации

Наименование – Товарищество с ограниченной ответственностью «ПромЭксперт»

Почтовый адрес - 150002, г.Петропавловск, ул.Батыр Баян, 330.

Тел./факс 8(7152) 50-89-76

Руководитель – директор Таран Вячеслав Феликсович

ТОО «ПромЭксперт» является экспертной организацией в сфере промышленной безопасности на основании аттестата на право проведения работ в области промышленной безопасности №0001516, выданного 21 сентября 2011 года Комитетом по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан. Срок действия аттестата по 20 сентября 2016 года.

1.3. Сведения об экспертах

- эксперт Таран Вячеслав Феликсович (протокол проверки знаний в области промышленной безопасности №11 от 16 августа 2011 года);
- эксперт Лаптев Сергей Николаевич (протокол проверки знаний в области промышленной безопасности №11 от 16 августа 2011 года).

2. Объект экспертизы

Объектом экспертизы является:

- Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Кран консольный с электроталью Т10332, инв.№7. Бокс №7.

3. Данные о заказчике

ТОО «Проектно-производственное объединение-«Готика»

Лицензия 16-ГСЛ №000263

Адрес: 150000, Северо-Казахстанская область, г. Петропавловск, ул. Алтынсарина, 178.
Телефон/факс: 8 (7152) 46-24-61, 36-26-99
Директор – Сураганов Булат Дюсембекович

4. Цель экспертизы

Целью экспертизы является оценка соответствия «Проекта на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Кран консольный с электроталью Т10332, инв.№7. Бокс №7» требованиям законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

5. Сведения о рассмотренных в процессе экспертизы документах

При проведении экспертизы рассмотрены следующие документы:

- Пояснительная записка Том I «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Кран консольный с электроталью Т10332, инв.№7. Бокс №7».
- Архитектурно-строительные решения. Электрооборудование. Том III «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Кран консольный с электроталью Т10332, инв.№7. Бокс №7».

6. Краткая характеристика и назначение объекта экспертизы

Рабочий проект «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Кран консольный с электроталью Т10332, инв.№7. Бокс №7» разработан в 2014 году специалистами ТОО «ПИО» Готика».

ТОО «ПИО «Готика» имеет государственную лицензию на право выполнения работ в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности 16-ГСЛ №000263 от 29 марта 2007 года.

Рабочий проект «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Кран консольный с электроталью Т10332, инв.№7.

Бокс №7» разработан для существующих подкрановых путей электрической тали Т10332 грузоподъёмностью 0,5 тонны, расположенных в Боксе №7.

Технические характеристики электротали типа Т10332, инв.№7:

Грузоподъёмность, т. – 0,5

Длина пути, м. – 2,4

Высота подъёма, м. – 2,75

Скорость передвижения тали, м/мин. – 20,0

Скорость подъёма груза, м/мин – 8

Управление элекроталью осуществляется с пульта управления. Обслуживание электротали осуществляется с передвижной площадки со стремянкой.

Электроснабжение электротали выполнено на напряжение 380/220 В. Подключение электротали осуществляется от силовой существующей силовой сборки №20 стояночного бокса через силовой ящик, а далее гибким кабелем марки КГ. Питание электрооборудования электротали осуществляется от цеховой сети переменного тока напряжением 380 В.

7. Результаты проведённой экспертизы

При разработке рабочего проекта были использованы действующие нормативно-технические документы Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

К механизмам, предохранительным устройствам, электрооборудованию, элементам металлоконструкций электротали, требующим технического обслуживания, обеспечен безопасный доступ.

Электрическое оборудование электротали, его монтаж, токоподвод и заземление отвечает требованиям к устройству электроустановок.

Электроталь установлена таким образом, что при подъеме груза исключается необходимость предварительного его подтаскивания при наклонном положении грузовых канатов и имеется возможность перемещения груза, поднятого не менее чем на 500 мм выше встречающихся на пути оборудования, штабелей грузов, бортов подвижного состава и других препятствий.

Предусмотрен свободный проход для рабочего, управляющего электроталью.

Проект установки электротали, передвигающейся по надземным рельсовым путям, выполнен при соблюдении следующих требований:

1) расстояние от верхней точки электротали до потолка здания, не менее 100 мм;

2) расстояние от выступающих частей торцов электротали до колонн и стен здания не менее 100 мм. Это расстояние установлено при симметричном расположении колес электротали относительно рельса;

3) расстояние от нижней габаритной точки электротали (не считая грузозахватного органа) до пола цеха, на котором во время работы крана могут находиться люди (за исключением площадок, предназначенных для ремонта крана), не менее 2000 мм.

4) расстояние от нижних выступающих частей электротали (не считая грузозахватного органа) до расположенного в зоне ее действия оборудования не менее 400 мм (в свету);

Крановые рельсы закреплены так, что исключается боковое и продольное их смещение при передвижении и работе электротали.

Допуски на прямолинейность и горизонтальность рельсового пути, допускаемые величины упругой просадки рельсовых нитей под колесами электротали приведены в проектной документации.

Предусмотрена защита всех монтажных соединений от коррозии посредством покрытия их грунтовкой ПФ-0142 и окрашиванием в два слоя эмалью ПФ-115.

Решения по токоподводу и заземлению электротали отвечают требованиям Правил устройства электроустановок.

Металлоконструкция подкранового пути заземлена, обеспечивая непрерывную электрическую цепь.

Заключение комиссии:

Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Кран консольный с электроталью Т10332, инв.№7. Бокс №7, разработан с соблюдением действующих нормативных документов в области промышленной безопасности Республики Казахстан.

По результатам экспертизы сделан вывод о соответствии Проекта на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Кран консольный с электроталью Т10332, инв.№7. Бокс №7 требованиям действующего законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

8.Заключительная часть

Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая

Компания». Кран консольный с электроталью Т10332, инв.№7. Бокс №7 **соответствует** требованиям действующего законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

9. Перечень использованной при экспертизе нормативной технической и методической документации

9.1 Закон Республики Казахстан №188-V от 11.04.2014 года «О гражданской защите».

9.2. Методические рекомендации по проведению экспертизы промышленной безопасности, согласованные приказом Комитета по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью от 24.05.2010 года №15.

9.3. Требования промышленной безопасности по устройству и безопасной эксплуатации грузоподъёмных механизмов, утверждённых приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан №245 от 21.10.2009 года, с изменениями согласно приказа Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан №324 от 22.09.2010 года.

9.4. ГОСТ 25546-82 «Краны грузоподъёмные. Режимы работы».

9.5. ГОСТ 14782-86 «Контроль неразрушающий. Соединения сварные. Методы ультразвуковые».

9.6. ГОСТ 12.27058-81 Техника безопасности. Краны грузоподъёмные. Цветовые обозначения опасной части.

9.7. ГОСТ 2105-75 Крюки кованые и штампованные. Технические условия.

9.8. ГОСТ 3241-80 Канаты стальные. Технические условия.

9.9. РД 22-205-88 Ультразвуковая дефектоскопия сварных соединений грузоподъёмных кранов.

9.10. СНиП РК 2.01-19-2004 Защита строительных конструкций от коррозии.

9.11. СНиП 2.01.07-85 Нагрузки и воздействия.

9.12. СНиП II-21-83 Строительные нормы и правила. Нормы проектирования. Часть 2. Стальные конструкции.

9.13. ГОСТ 534-78 Краны мостовые опорные. Пролёты.

9.14. ГОСТ 23118-99 Конструкции стальные строительные. Общие технические условия.

9.15. ГОСТ 23121-78 Балки подкрановые стальные для мостовых электрических кранов общего назначения грузоподъёмностью до 50 т. Технические условия.

9.16. ГОСТ 23682-79 Колонны стальные ступенчатые для зданий с мостовыми электрическими кранами общего назначения грузоподъёмностью 50 т. Технические условия.

9.17. ГОСТ 2591-88 Прокат стальной горячекатаный стандартный. Сортамент.

9.18. ГОСТ 27584-88 Краны мостовые и козловые электрические. Общие технические условия.

9.19. ГОСТ 28609-90 Краны грузоподъёмные. Основные положения расчёта.

Эксперт **В. Таран**

Эксперт **С. Лаптев**

АТТЕСТАТ

Выдан ТОО «ПромЭксперт»

В соответствии с п. 1 статьи 14-13 Закона Республики Казахстан «О промышленной безопасности на опасных производственных объектах» предоставлено право проведения работ в области обеспечения промышленной безопасности:

- **проведение экспертизы в области промышленной безопасности;**
- **подготовки, переподготовки, повышения квалификации специалистов в области промышленной безопасности** *(в нефтехимической, горнорудной промышленности, на объектах хлебопродуктов, котельных, газовых хозяйств, подъемных сооружений)*

Особые условия действия аттестата:

срок действия аттестата составляет пять лет.

Орган, выдавший аттестат:

Комитет по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью МЧС РК

Руководитель (уполномоченное лицо):

И.о. Председателя **М. Танабаев**

М.П. _____
(подпись)

Дата выдачи: 21 сентября 2011 года

№ 0001516

подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Кран консольный с электроталью Т103.32, инв.№7. Бокс №7»

В заключении
пронумеровано и
прошнуровано
[illegible] лист (ов)
подпись
МП

ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ПромЭксперт»

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№1-030/14 от 06 июня 2014 г.

«Экспертиза проекта на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь Т10332, инв.№46. Электроцех»

Директор
ТОО «ПромЭксперт»

_____ В. Таран

«06» июня 2014 год

г. Петропавловск 2014 г.

СОДЕРЖАНИЕ

	страница
Содержание	2
1. Вводная часть	3
2. Объект экспертизы	3
3. Данные о заказчике	3
4. Цель экспертизы	4
5. Сведения о рассмотренных в процессе экспертизы документах	4
6. Краткая характеристика и назначение объекта экспертизы	4
7. Результаты проведённой экспертизы	5
8. Заключительная часть	6
9. Перечень использованной при экспертизе нормативной технической и методической документации	7

1. Вводная часть

1.1. Основание для проведения экспертизы

Основанием для проведения экспертизы является:

- требование подпункта 21 пункта 3 статьи 16, статья 73, статья 78 Закона Республики Казахстан №188-V от 11.04.2014 года «О гражданской защите».

1.2. Сведения об экспертной организации

Наименование – Товарищество с ограниченной ответственностью «ПромЭксперт»

Почтовый адрес - 150002, г.Петропавловск, ул.Батыр Баян, 330.

Тел./факс 8(7152) 50-89-76

Руководитель – директор Таран Вячеслав Феликсович

ТОО «ПромЭксперт» является экспертной организацией в сфере промышленной безопасности на основании аттестата на право проведения работ в области промышленной безопасности №0001516, выданного 21 сентября 2011 года Комитетом по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан. Срок действия аттестата по 20 сентября 2016 года.

1.3. Сведения об экспертах

- эксперт Таран Вячеслав Феликсович (протокол проверки знаний в области промышленной безопасности №11 от 16 августа 2011 года);
- эксперт Лаптев Сергей Николаевич (протокол проверки знаний в области промышленной безопасности №11 от 16 августа 2011 года).

2. Объект экспертизы

Объектом экспертизы является:

- Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь Т10332, инв.№46. Электроцех.

3. Данные о заказчике

ТОО «Проектно-производственное объединение-«Готика»

Лицензия 16-ГСЛ №000263

Адрес: 150000, Северо-Казахстанская область, г. Петропавловск, ул. Алтынсарина, 178.

Телефон/факс: 8 (7152) 46-24-61, 36-26-99
Директор – Сураганов Булат Дюсембекович

4. Цель экспертизы

Целью экспертизы является оценка соответствия «Проекта на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь Т10332, инв.№46. Электроцех» требованиям законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

5. Сведения о рассмотренных в процессе экспертизы документах

При проведении экспертизы рассмотрены следующие документы:

- Пояснительная записка Том I «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь Т10332, инв.№46. Электроцех».
- Архитектурно-строительные решения. Электрооборудование. Том III «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь Т10332, инв.№46. Электроцех».

6. Краткая характеристика и назначение объекта экспертизы

Рабочий проект «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь Т10332, инв.№46. Электроцех» разработан в 2014 году специалистами ТОО «ППО» Готика».

ТОО «ППО «Готика» имеет государственную лицензию на право выполнения работ в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности 16-ГСЛ №000263 от 29 марта 2007 года.

Рабочий проект «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь Т10332, инв.№46. Электроцех» разработан для существующих подкрановых путей электрической тали Т10332 грузоподъёмностью 0,5 тонны, расположенных в электроцехе.

Технические характеристики электротали типа Т10332, инв.№46:

Грузоподъёмность, т. – 0,5
Длина пути, м. – 19,5
Высота подъёма, м. – 2,5
Скорость передвижения тали, м/мин. – 20,0
Скорость подъёма груза, м/мин – 8

Управление элекроталью осуществляется с пульта управления. Обслуживание электротали осуществляется с передвижной площадки со стремянкой.

Электроснабжение электротали выполнено на напряжение 380/220 В. Подключение электротали осуществляется от силовой существующей силовой сборки №3 электроцеха через силовой ящик, а далее гибким кабелем марки КГ. Питание электрооборудования электротали осуществляется от цеховой сети переменного тока напряжением 380 В.

7. Результаты проведённой экспертизы

При разработке рабочего проекта были использованы действующие нормативно-технические документы Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

К механизмам, предохранительным устройствам, электрооборудованию, элементам металлоконструкций электротали, требующим технического обслуживания, обеспечен безопасный доступ.

Электрическое оборудование электротали, его монтаж, токоподвод и заземление отвечает требованиям к устройству электроустановок.

Электроталь установлена таким образом, что при подъеме груза исключается необходимость предварительного его подтаскивания при наклонном положении грузовых канатов и имеется возможность перемещения груза, поднятого не менее чем на 500 мм выше встречающихся на пути оборудования, штабелей грузов, бортов подвижного состава и других препятствий.

Предусмотрен свободный проход для рабочего, управляющего электроталью.

Проект установки электротали, передвигающейся по надземным рельсовым путям, выполнен при соблюдении следующих требований:

1) расстояние от верхней точки электротали до потолка здания, не менее 100 мм;

2) расстояние от выступающих частей торцов электротали до колонн и стен здания не менее 100 мм. Это расстояние установлено при симметричном расположении колес электротали относительно рельса;

3) расстояние от нижней габаритной точки электротали (не считая грузозахватного органа) до пола цеха, на котором во время работы крана могут

находиться люди (за исключением площадок, предназначенных для ремонта крана), не менее 2000 мм.

4) расстояние от нижних выступающих частей электротали (не считая грузозахватного органа) до расположенного в зоне ее действия оборудования не менее 400 мм (в свету);

Крановые рельсы закреплены так, что исключается боковое и продольное их смещение при передвижении и работе электротали.

Допуски на прямолинейность и горизонтальность рельсового пути, допускаемые величины упругой просадки рельсовых нитей под колесами электротали приведены в проектной документации.

Предусмотрена защита всех монтажных соединений от коррозии посредством покрытия их грунтовкой ПФ-0142 и окрашиванием в два слоя эмалью ПФ-115.

Решения по токоподводу и заземлению электротали отвечают требованиям Правил устройства электроустановок.

Металлоконструкция подкранового пути заземлена, обеспечивая непрерывную электрическую цепь.

Заключение комиссии:

Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь Т10332, инв.№46. Электроцех, разработан с соблюдением действующих нормативных документов в области промышленной безопасности Республики Казахстан.

По результатам экспертизы сделан вывод о соответствии Проекта на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь Т10332, инв.№46. Электроцех требованиям действующего законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

8.Заключительная часть

Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь Т10332, инв.№46. Электроцех **соответствует** требованиям действующего законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

9. Перечень использованной при экспертизе нормативной технической и методической документации

9.1 Закон Республики Казахстан №188-V от 11.04.2014 года «О гражданской защите».

9.2. Методические рекомендации по проведению экспертизы промышленной безопасности, согласованные приказом Комитета по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью от 24.05.2010 года №15.

9.3. Требования промышленной безопасности по устройству и безопасной эксплуатации грузоподъёмных механизмов, утверждённых приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан №245 от 21.10.2009 года, с изменениями согласно приказа Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан №324 от 22.09.2010 года.

9.4. ГОСТ 25546-82 «Краны грузоподъёмные. Режимы работы».

9.5. ГОСТ 14782-86 «Контроль неразрушающий. Соединения сварные. Методы ультразвуковые».

9.6. ГОСТ 12.27058-81 Техника безопасности. Краны грузоподъёмные. Цветовые обозначения опасной части.

9.7. ГОСТ 2105-75 Крюки кованые и штампованные. Технические условия.

9.8. ГОСТ 3241-80 Канаты стальные. Технические условия.

9.9. РД 22-205-88 Ультразвуковая дефектоскопия сварных соединений грузоподъёмных кранов.

9.10. СНиП РК 2.01-19-2004 Защита строительных конструкций от коррозии.

9.11. СНиП 2.01.07-85 Нагрузки и воздействия.

9.12. СНиП II-21-83 Строительные нормы и правила. Нормы проектирования. Часть 2. Стальные конструкции.

9.13. ГОСТ 534-78 Краны мостовые опорные. Пролёты.

9.14. ГОСТ 23118-99 Конструкции стальные строительные. Общие технические условия.

9.15. ГОСТ 23121-78 Балки подкрановые стальные для мостовых электрических кранов общего назначения грузоподъёмностью до 50 т. Технические условия.

9.16. ГОСТ 23682-79 Колонны стальные ступенчатые для зданий с мостовыми электрическими кранами общего назначения грузоподъёмностью 50 т. Технические условия.

9.17. ГОСТ 2591-88 Прокат стальной горячекатаный стандартный. Сортамент.

9.18. ГОСТ 27584-88 Краны мостовые и козловые электрические. Общие технические условия.

9.19. ГОСТ 28609-90 Краны грузоподъёмные. Основные положения расчёта.

Эксперт **В. Таран**

Эксперт **С. Лантев**

АТТЕСТАТ

Выдан ТОО «ПромЭксперт»

В соответствии с п. 1 статьи 14-13 Закона Республики Казахстан «О промышленной безопасности на опасных производственных объектах» предоставлено право проведения работ в области обеспечения промышленной безопасности:

- **проведение экспертизы в области промышленной безопасности;**
- **подготовки, переподготовки, повышения квалификации специалистов в области промышленной безопасности** *(в нефтехимической, горнорудной промышленности, на объектах хлебопродуктов, котельных, газовых хозяйств, подъемных сооружений)*

Особые условия действия аттестата:

срок действия аттестата составляет пять лет.

Орган, выдавший аттестат:

Комитет по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью МЧС РК

Руководитель (уполномоченное лицо):

И.о. Председателя **М. Танабаев**

М.П. _____

(подпись)

Дата выдачи: 21 сентября 2011 года

№ 0001516

В заключении
пронумеровано
прошнуровано
девяносто лист (9
подпис
МП

ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ПромЭксперт»

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№1-025/14 от 06 июня 2014 г.

«Экспертиза проекта на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь ТЭ 2-511, инв.№29. Агрегатный участок»

Директор
ТОО «ПромЭксперт»

_____ В. Таран

«06» июня 2014 год

г. Петропавловск 2014 г.

СОДЕРЖАНИЕ

	страница
Содержание	2
1. Вводная часть	3
2. Объект экспертизы	3
3. Данные о заказчике	3
4. Цель экспертизы	4
5. Сведения о рассмотренных в процессе экспертизы документах	4
6. Краткая характеристика и назначение объекта экспертизы	4
7. Результаты проведённой экспертизы	5
8. Заключительная часть	6
9. Перечень использованной при экспертизе нормативной технической и методической документации	7

1. Вводная часть

1.1. Основание для проведения экспертизы

Основанием для проведения экспертизы является:

- требование подпункта 21 пункта 3 статьи 16, статья 73, статья 78 Закона Республики Казахстан №188-V от 11.04.2014 года «О гражданской защите».

1.2. Сведения об экспертной организации

Наименование – Товарищество с ограниченной ответственностью «ПромЭксперт»

Почтовый адрес - 150002, г.Петропавловск, ул.Батыр Баян, 330.

Тел./факс 8(7152) 50-89-76

Руководитель – директор Таран Вячеслав Феликсович

ТОО «ПромЭксперт» является экспертной организацией в сфере промышленной безопасности на основании аттестата на право проведения работ в области промышленной безопасности №0001516, выданного 21 сентября 2011 года Комитетом по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан. Срок действия аттестата по 20 сентября 2016 года.

1.3. Сведения об экспертах

- эксперт Таран Вячеслав Феликсович (протокол проверки знаний в области промышленной безопасности №11 от 16 августа 2011 года);
- эксперт Лаптев Сергей Николаевич (протокол проверки знаний в области промышленной безопасности №11 от 16 августа 2011 года).

2. Объект экспертизы

Объектом экспертизы является:

- Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь ТЭ 2-511, инв.№29. Агрегатный участок.

3. Данные о заказчике

ТОО «Проектно-производственное объединение-«Готика»

Лицензия 16-ГСЛ №000263

Адрес: 150000, Северо-Казахстанская область, г. Петропавловск, ул. Алтынсарина, 178.
Телефон/факс: 8 (7152) 46-24-61, 36-26-99
Директор – Сураганов Булат Дюсембекович

4. Цель экспертизы

Целью экспертизы является оценка соответствия «Проекта на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь ТЭ 2-511, инв.№29. Агрегатный участок» требованиям законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

5. Сведения о рассмотренных в процессе экспертизы документах

При проведении экспертизы рассмотрены следующие документы:

- Пояснительная записка Том I «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь ТЭ 2-511, инв.№29. Агрегатный участок».
- Архитектурно-строительные решения. Электрооборудование. Том III «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь ТЭ 2-511, инв.№29. Агрегатный участок».

6. Краткая характеристика и назначение объекта экспертизы

Рабочий проект «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь ТЭ 2-511, инв.№29. Агрегатный участок» разработан в 2014 году специалистами ТОО «ПИО» Готика».

ТОО «ПИО «Готика» имеет государственную лицензию на право выполнения работ в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности 16-ГСЛ №000263 от 29 марта 2007 года.

Рабочий проект «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь ТЭ 2-511, инв.№29. Агрегатный

участок» разработан для существующих подкрановых путей электрической тали ТЭ 2-511 грузоподъёмностью 1,0 тонны, расположенных в Агрегатном участке.

Технические характеристики электротали типа ТЭ 2-511, инв.№29:

Грузоподъёмность, т. – 1,0

Длина пути, м. – 26,87

Высота подъёма, м. – 4,0

Скорость передвижения тали, м/мин. – 20,0

Скорость подъёма груза, м/мин – 8

Управление элекроталью осуществляется с пульта управления. Обслуживание электротали осуществляется с передвижной площадки со стремянки.

Электроснабжение электротали выполнено на напряжение 380/220 В. Подключение электротали осуществляется от силовой существующей силовой сборки №3 через силовой ящик, а далее гибким кабелем марки КГ. Питание электрооборудования электротали осуществляется от цеховой сети переменного тока напряжением 380 В.

7. Результаты проведённой экспертизы

При разработке рабочего проекта были использованы действующие нормативно-технические документы Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

К механизмам, предохранительным устройствам, электрооборудованию, элементам металлоконструкций электротали, требующим технического обслуживания, обеспечен безопасный доступ.

Электрическое оборудование электротали, его монтаж, токоподвод и заземление отвечает требованиям к устройству электроустановок.

Электроталь установлена таким образом, что при подъеме груза исключается необходимость предварительного его подтаскивания при наклонном положении грузовых канатов и имеется возможность перемещения груза, поднятого не менее чем на 500 мм выше встречающихся на пути оборудования, штабелей грузов, бортов подвижного состава и других препятствий.

Предусмотрен свободный проход для рабочего, управляющего электроталью.

Проект установки электротали, передвигающейся по надземным рельсовым путям, выполнен при соблюдении следующих требований:

1) расстояние от верхней точки электротали до потолка здания, не менее 100 мм;

2) расстояние от выступающих частей торцов электротали до колонн и стен здания не менее 100 мм. Это расстояние установлено при симметричном расположении колес электротали относительно рельса;

3) расстояние от нижней габаритной точки электротали (не считая грузозахватного органа) до пола цеха, на котором во время работы крана могут находиться люди (за исключением площадок, предназначенных для ремонта крана), не менее 2000 мм.

4) расстояние от нижних выступающих частей электротали (не считая грузозахватного органа) до расположенного в зоне ее действия оборудования не менее 400 мм (в свету);

Крановые рельсы закреплены так, что исключается боковое и продольное их смещение при передвижении и работе электротали.

Допуски на прямолинейность и горизонтальность рельсового пути, допускаемые величины упругой просадки рельсовых нитей под колесами электротали приведены в проектной документации.

Предусмотрена защита всех монтажных соединений от коррозии посредством покрытия их грунтовкой ПФ-0142 и окрашиванием в два слоя эмалью ПФ-115.

Решения по токоподводу и заземлению электротали отвечают требованиям Правил устройства электроустановок.

Металлоконструкция подкранового пути заземлена, обеспечивая непрерывную электрическую цепь.

Заключение комиссии:

Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь ТЭ 2-511, инв.№29. Агрегатный участок, разработан с соблюдением действующих нормативных документов в области промышленной безопасности Республики Казахстан.

По результатам экспертизы сделан вывод о соответствии Проекта на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь ТЭ 2-511, инв.№29. Агрегатный участок требованиям действующего законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

8.Заключительная часть

Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая

Компания». Электроталь ТЭ 2-511, инв.№29. Агрегатный участок **соответствует** требованиям действующего законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

9. Перечень использованной при экспертизе нормативной технической и методической документации

9.1 Закон Республики Казахстан №188-V от 11.04.2014 года «О гражданской защите».

9.2. Методические рекомендации по проведению экспертизы промышленной безопасности, согласованные приказом Комитета по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью от 24.05.2010 года №15.

9.3. Требования промышленной безопасности по устройству и безопасной эксплуатации грузоподъёмных механизмов, утверждённых приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан №245 от 21.10.2009 года, с изменениями согласно приказа Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан №324 от 22.09.2010 года.

9.4. ГОСТ 25546-82 «Краны грузоподъёмные. Режимы работы».

9.5. ГОСТ 14782-86 «Контроль неразрушающий. Соединения сварные. Методы ультразвуковые».

9.6. ГОСТ 12.27058-81 Техника безопасности. Краны грузоподъёмные. Цветовые обозначения опасной части.

9.7. ГОСТ 2105-75 Крюки кованые и штампованные. Технические условия.

9.8. ГОСТ 3241-80 Канаты стальные. Технические условия.

9.9. РД 22-205-88 Ультразвуковая дефектоскопия сварных соединений грузоподъёмных кранов.

9.10. СНиП РК 2.01-19-2004 Защита строительных конструкций от коррозии.

9.11. СНиП 2.01.07-85 Нагрузки и воздействия.

9.12. СНиП II-21-83 Строительные нормы и правила. Нормы проектирования. Часть 2. Стальные конструкции.

9.13. ГОСТ 534-78 Краны мостовые опорные. Пролёты.

9.14. ГОСТ 23118-99 Конструкции стальные строительные. Общие технические условия.

9.15. ГОСТ 23121-78 Балки подкрановые стальные для мостовых электрических кранов общего назначения грузоподъёмностью до 50 т. Технические условия.

9.16. ГОСТ 23682-79 Колонны стальные ступенчатые для зданий с мостовыми электрическими кранами общего назначения грузоподъёмностью 50 т. Технические условия.

9.17. ГОСТ 2591-88 Прокат стальной горячекатаный стандартный. Сортамент.

9.18. ГОСТ 27584-88 Краны мостовые и козловые электрические. Общие технические условия.

9.19. ГОСТ 28609-90 Краны грузоподъёмные. Основные положения расчёта.

Эксперт **В. Таран**

Эксперт **С. Лаптев**

АТТЕСТАТ

Выдан **ТОО «ПромЭксперт»**

В соответствии с п. 1 статьи 14-13 Закона Республики Казахстан «О промышленной безопасности на опасных производственных объектах» предоставлено право проведения работ в области обеспечения промышленной безопасности:

- **проведение экспертизы в области промышленной безопасности;**
- **подготовки, переподготовки, повышения квалификации специалистов в области промышленной безопасности** *(в нефтехимической, горнорудной промышленности на объектах хлебопродуктов, котельных, газовых хозяйств, подъемных сооружений)*.

Особые условия действия аттестата:

срок действия аттестата составляет пять лет.

Орган, выдавший аттестат:

Комитет по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью МЧС РК

Руководитель (уполномоченное лицо):

И.о. Председателя **М. Танабаев**

М.П. _____

(подпись)

Дата выдачи: 21 сентября 2011 года

№ 0001516

В заключении
пронумеровано и
прошнуровано
9 листов (9)
подпись
МП

ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ПромЭксперт»

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№1-024/14 от 06 июня 2014 г.

«Экспертиза проекта на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь ТЭ 2-511, инв.№30. Бокс №2»

Директор
ТОО «ПромЭксперт»

_____ В. Таран

«06» июня 2014 год

г. Петропавловск 2014 г.

СОДЕРЖАНИЕ

		страница
	Содержание	2
1.	Вводная часть	3
2.	Объект экспертизы	3
3.	Данные о заказчике	3
4.	Цель экспертизы	4
5.	Сведения о рассмотренных в процессе экспертизы документах	4
6.	Краткая характеристика и назначение объекта экспертизы	4
7.	Результаты проведённой экспертизы	5
8.	Заключительная часть	6
9.	Перечень использованной при экспертизе нормативной технической и методической документации	7

1. Вводная часть

1.1. Основание для проведения экспертизы

Основанием для проведения экспертизы является:

- требование подпункта 21 пункта 3 статьи 16, статья 73, статья 78 Закона Республики Казахстан №188-V от 11.04.2014 года «О гражданской защите».

1.2. Сведения об экспертной организации

Наименование – Товарищество с ограниченной ответственностью «ПромЭксперт»

Почтовый адрес - 150002, г.Петропавловск, ул.Батыр Баян, 330.

Тел./факс 8(7152) 50-89-76

Руководитель – директор Таран Вячеслав Феликсович

ТОО «ПромЭксперт» является экспертной организацией в сфере промышленной безопасности на основании аттестата на право проведения работ в области промышленной безопасности №0001516, выданного 21 сентября 2011 года Комитетом по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан. Срок действия аттестата по 20 сентября 2016 года.

1.3. Сведения об экспертах

- эксперт Таран Вячеслав Феликсович (протокол проверки знаний в области промышленной безопасности №11 от 16 августа 2011 года);
- эксперт Лаптев Сергей Николаевич (протокол проверки знаний в области промышленной безопасности №11 от 16 августа 2011 года).

2. Объект экспертизы

Объектом экспертизы является:

- Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь ТЭ 2-511, инв.№30. Бокс №2.

3. Данные о заказчике

ТОО «Проектно-производственное объединение-«Готика»

Лицензия 16-ГСЛ №000263

Адрес: 150000, Северо-Казахстанская область, г. Петропавловск, ул. Алтынсарина, 178.

Телефон/факс: 8 (7152) 46-24-61, 36-26-99
Директор – Сураганов Булат Дюсембекович

4. Цель экспертизы

Целью экспертизы является оценка соответствия «Проекта на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь ТЭ 2-511, инв.№30. Бокс №2» требованиям законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

5. Сведения о рассмотренных в процессе экспертизы документах

При проведении экспертизы рассмотрены следующие документы:

- Пояснительная записка Том I «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь ТЭ 2-511, инв.№30. Бокс №2».
- Архитектурно-строительные решения. Электрооборудование. Том III «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь ТЭ 2-511, инв.№30. Бокс №2».

6. Краткая характеристика и назначение объекта экспертизы

Рабочий проект «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь ТЭ 2-511, инв.№30. Бокс №2» разработан в 2014 году специалистами ТОО «ППО» Готика».

ТОО «ППО «Готика» имеет государственную лицензию на право выполнения работ в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности 16-ГСЛ №000263 от 29 марта 2007 года.

Рабочий проект «Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания. Электроталь ТЭ 2-511, инв.№30. Бокс №2» разработан для существующих подкрановых путей электрической тали ТЭ 2-511 грузоподъёмностью 0,25 тонны, расположенных в Боксе №2.

Технические характеристики электротали типа ТЭ 2-511, инв.№30:

Грузоподъёмность, т. – 2,0
Длина пути, м. – 10,7
Высота подъёма, м. – 3,4
Скорость передвижения тали, м/мин. – 20,0
Скорость подъёма груза, м/мин – 8

Управление элекроталью осуществляется с пульта управления. Обслуживание электротали осуществляется с передвижной площадки со стремянки.

Электроснабжение электротали выполнено на напряжение 380/220 В. Подключение электротали осуществляется от силовой существующей сборки бокса №2 через силовой ящик, а далее гибким кабелем марки КГ. Питание электрооборудования электротали осуществляется от цеховой сети переменного тока напряжением 380 В.

7. Результаты проведённой экспертизы

При разработке рабочего проекта были использованы действующие нормативно-технические документы Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

К механизмам, предохранительным устройствам, электрооборудованию, элементам металлоконструкций электротали, требующим технического обслуживания, обеспечен безопасный доступ.

Электрическое оборудование электротали, его монтаж, токоподвод и заземление отвечает требованиям к устройству электроустановок.

Электроталь установлена таким образом, что при подъеме груза исключается необходимость предварительного его подтаскивания при наклонном положении грузовых канатов и имеется возможность перемещения груза, поднятого не менее чем на 500 мм выше встречающихся на пути оборудования, штабелей грузов, бортов подвижного состава и других препятствий.

Предусмотрен свободный проход для рабочего, управляющего электроталью.

Проект установки электротали, передвигающейся по надземным рельсовым путям, выполнен при соблюдении следующих требований:

1) расстояние от верхней точки электротали до потолка здания, не менее 100 мм;

2) расстояние от выступающих частей торцов электротали до колонн и стен здания не менее 100 мм. Это расстояние установлено при симметричном расположении колес электротали относительно рельса;

3) расстояние от нижней габаритной точки электротали (не считая грузозахватного органа) до пола цеха, на котором во время работы крана могут

находиться люди (за исключением площадок, предназначенных для ремонта крана), не менее 2000 мм.

4) расстояние от нижних выступающих частей электротали (не считая грузозахватного органа) до расположенного в зоне ее действия оборудования не менее 400 мм (в свету);

Крановые рельсы закреплены так, что исключается боковое и продольное их смещение при передвижении и работе электротали.

Допуски на прямолинейность и горизонтальность рельсового пути, допускаемые величины упругой просадки рельсовых нитей под колесами электротали приведены в проектной документации.

Предусмотрена защита всех монтажных соединений от коррозии посредством покрытия их грунтовкой ПФ-0142 и окрашиванием в два слоя эмалью ПФ-115.

Решения по токоподводу и заземлению электротали отвечают требованиям Правил устройства электроустановок.

Металлоконструкция подкранового пути заземлена, обеспечивая непрерывную электрическую цепь.

Заключение комиссии:

Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь ТЭ 2-511, инв.№30. Бокс №2 разработан с соблюдением действующих нормативных документов в области промышленной безопасности Республики Казахстан.

По результатам экспертизы сделан вывод о соответствии Проекта на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь ТЭ 2-511, инв.№30. Бокс №2 требованиям действующего законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

8.Заключительная часть

Проект на устройство подкрановых путей грузоподъёмных механизмов на территории АО «Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания». Электроталь ТЭ 2-511, инв.№30. Бокс №2 **соответствует** требованиям действующего законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности.

9. Перечень использованной при экспертизе нормативной технической и методической документации

9.1 Закон Республики Казахстан №188-V от 11.04.2014 года «О гражданской защите».

9.2. Методические рекомендации по проведению экспертизы промышленной безопасности, согласованные приказом Комитета по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью от 24.05.2010 года №15.

9.3. Требования промышленной безопасности по устройству и безопасной эксплуатации грузоподъёмных механизмов, утверждённых приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан №245 от 21.10.2009 года, с изменениями согласно приказа Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан №324 от 22.09.2010 года.

9.4. ГОСТ 25546-82 «Краны грузоподъёмные. Режимы работы».

9.5. ГОСТ 14782-86 «Контроль неразрушающий. Соединения сварные. Методы ультразвуковые».

9.6. ГОСТ 12.27058-81 Техника безопасности. Краны грузоподъёмные. Цветовые обозначения опасной части.

9.7. ГОСТ 2105-75 Крюки кованые и штампованные. Технические условия.

9.8. ГОСТ 3241-80 Канаты стальные. Технические условия.

9.9. РД 22-205-88 Ультразвуковая дефектоскопия сварных соединений грузоподъёмных кранов.

9.10. СНиП РК 2.01-19-2004 Защита строительных конструкций от коррозии.

9.11. СНиП 2.01.07-85 Нагрузки и воздействия.

9.12. СНиП II-21-83 Строительные нормы и правила. Нормы проектирования. Часть 2. Стальные конструкции.

9.13. ГОСТ 534-78 Краны мостовые опорные. Пролёты.

9.14. ГОСТ 23118-99 Конструкции стальные строительные. Общие технические условия.

9.15. ГОСТ 23121-78 Балки подкрановые стальные для мостовых электрических кранов общего назначения грузоподъёмностью до 50 т. Технические условия.

9.16. ГОСТ 23682-79 Колонны стальные ступенчатые для зданий с мостовыми электрическими кранами общего назначения грузоподъёмностью 50 т. Технические условия.

9.17. ГОСТ 2591-88 Прокат стальной горячекатаный стандартный. Сортамент.

9.18. ГОСТ 27584-88 Краны мостовые и козловые электрические. Общие технические условия.

9.19. ГОСТ 28609-90 Краны грузоподъёмные. Основные положения расчёта.

Эксперт	**В. Таран**
Эксперт	**С. Лантев**

АТТЕСТАТ

Выдан **ТОО «ПромЭксперт»**

В соответствии с п. 1 статьи 14-13 Закона Республики Казахстан «О промышленной безопасности на опасных производственных объектах» предоставлено право проведения работ в области обеспечения промышленной безопасности:

- **проведение экспертизы в области промышленной безопасности;**
- **подготовки, переподготовки, повышения квалификации специалистов в области промышленной безопасности** *(в нефтехимической, горнорудной промышленности, на объектах хлебопродуктов, котельных, газовых хозяйств, подъемных сооружений)*

Особые условия действия аттестата:

срок действия аттестата составляет пять лет.

Орган, выдавший аттестат:

Комитет по государственному контролю за чрезвычайными ситуациями и промышленной безопасностью МЧС РК

Руководитель (уполномоченное лицо):

И.о. Председателя **М. Танабаев**

М.П. _____
(подпись)

Дата выдачи: 21 сентября 2011 года

№ 0001516

В заключении
пронумеровано и
прошнуровано
девяносто (9)
подпись
МП