«Қызылжарма ауылдық округі бойынша инженерлік-коммуналдық инфрақұрылымды дамыту және орналастыру. Қиыршық тас жол құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

19.01.2018 ж. № ЭИ-0002/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қызылорда қаласының құрылыс бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
КБ«МунайГаз Инжиниринг»ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«**Қызылорда қаласы, инженерлік - коммуникациялық инфрақұрылымды дамыту және орналастыру ЖТҚ(ИЖС). Қызылжарма ауданының малтатас тасжолдары**» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды аккредиттелген сараптама мекеме «Экспертиза Инжиниринг» ЖШС-мен берілді.

Аккредиттелген сараптама мекеме «Экспертиза Инжиниринг» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭИ-0002/18от19.01.2018 г.

по рабочему проекту

«Развитие и обустройство инженерно-коммуникационной инфраструктуры ИЖС по городу Кызылорда. Гравийные дороги**»**

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Кызылординский городской отдел строительства»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО КБ«МунайГаз Инжиниринг»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту
«Развитие и обустройство инженерно - коммуникационной инфраструктуры ИЖС г.Кызылорда. Гравийные дороги в районе Кызылжарма»
выдано аккредитованной экспертной организацией ТОО «Экспертиза Инжиниринг».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения аккредитованной экспертной организацией ТОО «Экспертиза Инжиниринг».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Развитие и обустройство инженерно-коммуникационной инфраструктуры ИЖС г. Кызылорда. Гравийные дороги в районе Кызылжарма».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с трехсторонным договором № 74 от 30 ноября 2017 года между аккредитованной экспертной организацией ТОО «Экспертиза Инжиниринг», КГУ «Кызылординский городской отдел строительства» и ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Кызылординский городской отдел строительства».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» (Гослицензия №15011310 от 15.06.2015года), II - категория, г.Кызылорда.

Главный инженер проекта (ГИП) - Зурбаев А.А. (приказ ТОО КБ«МунайГаз Инжиниринг**»** № 28/17 от 12 июня 2017 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции по программе «Нурлы Жер**».**

5.ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1.Основание для разработки:

- Приказ об отводе земельного участка № 3261 от 02 августа 2017года, выданное ГУ «Кызылординский городской отдел земельных отношений»;
- Решение акимата сельского округа Кызылжарма №66 от 4 августа 2017года;
- задание на проектирование от 28 августа 2017 года, утвержденное заказчиком КГУ «Кызылординский городской отдел строительства»;
- архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №8 от 25 августа 2017 года, утвержденнное КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства**»**;
- договор на разработку проектно-сметной документации №34 от 12 июня 2017 года между КГУ «Кызылординский городской отдел строительства» и ТОО КБ«МунайГаз Инжиниринг»;
- отчеты об инженерно-геологических и инженерно-геодезических изысканиях, выполненные ТОО КБ«МунайГаз Инжиниринг» в 2017 году (лицензия на инженерно - геологические изыскания № 17010195 от 06 июня 2017 года, лицензия на инженерно - геодезические изыскания ГСЛ № 0000783 от 13 октября 2009 года),г. Кызылорда.

Письма :

КГУ «Кызылординский городской отдел строительства»:

от 07.11.2017 г. №360 о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, об источнике финансирования,о сроках начала строительства.

от 17.01.2018г. № 483 об изменении и дополнении в наименование проекта.

5.2.Согласования заинтересованных организаций:

План трассы дороги, согласованный с «Департамент внутренних дел Кызылординской области управления административной полиции»,КГУ «Кызылординский городской отдел строительства», ГУ«Кызылординский городской отдел земельных отношений», ГУ«Кызылординский городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» , АО«ҚазТрансГазАймақ»г.Кызылода.

5.3.Перечень документации, представленной на экспертизу:

- Том I. Общая пояснительная записка. ОПЗ;
- Том II. Альбом 1.Автомобильные дороги;
- Том III. Сметная документация;
- Том IV. Раздел Охраны окружающей среды;
- Том V. Проект организация строительства;
- Том VI. Паспорт проекта.

5.4.Цель и назначение объекта строительства:

Проектируемый дороги предназначены для обеспечения транспортных связей между улицами в аульном округе Кызылжарма ,Кызылординской области .

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемые дороги расположены в аульном округе Кызылжарма Кызылординской области.

Рисунок 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Климат исследуемой территории резко континентальный. Основные его черты: большие колебания температуры наружного воздуха зимой и летом, днем и ночью, общая сухость воздуха, обилие солнечного света и относительно небольшое количество осадков.

Климатический район IV-Г.

Средняя температура наружного воздуха:
-в наиболее холодных суток –30 ºС
-наиболее холодной пятидневки –24 ºС
Сейсмичность района 5 баллов
Район по весу снегового покрова – I.
Район по толщине стенки гололёда – II.
Район по давлению ветра – III.

Климатические данные приводятся по метеостанции г.Кызылорда:

№ п/п	Наименование показателей	г. Кызылорда
1	Температура наружного воздуха С º	
	Среднегодовая	9,2
	Наиболее жаркий месяц (июль)	+26,4
	Наиболее холодный месяц (январь)	-9,1
	Абсолютно максимальная	+46
	Абсолютно минимальная	-38
	Средняя из наиболее холодных суток (0,92)	-30
	Средняя из наиболее холодной пятидневки (0,92)	-24
	Средняя из наиболее холодного периода	-6,2

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчетам по инженерно-геодезическим изысканиям и инженерно-геологическим изысканиям, выполненным ТОО КБ«МунайГаз Инжиниринг» в 2017 году, площадки строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к I надпойменной террасе р. Сырдария, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста (aQIII-IV). Проектируемые участки относятся к террасе реки Сырдария.

Рельеф участка относительно ровный. Высотная отметка поверхности земли равна 124,86 м. С поверхности земли повсеместно залегает насыпной грунт, вскрытой

мощностью 0,2÷0,6 м. Ниже насыпного грунта до глубины 3,4 м залегает суглинок, вскрытой мощностью 0,6÷2,8 м. Ниже суглинка до разведанной глубины 7,5м сложен песком пылеватым.

Подземные воды по замеру на 7.06.17 года залегают на глубинах 1,36÷1,96 м от поверхности земли, т. е. на отметках 122,90÷123,50 м. Приведённый уровень подземных вод близок к его минимальному положению. Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов (июль–август), паводков период: первый конец февраля–начало марта и второй конец марта–начало апреля, а также атмосферных осадков, принять на высотной отметке 123,50 м. Подземные воды обладают сульфатной агрессией III–типа.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствами в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено 2 (два) инженерно- геологических элемента.

1-й инженерно-геологический элемент – насыпной грунт, вскрытой мощностью 0,2÷0,6 м.

2-й инженерно-геологический элемент – суглинок темно-серого цвета, от полутвердой до мягкопластичной консистенции, без включений, с прослоями супеси, вскрытой мощностью 0,60÷2,80 м.

Глубина промерзания грунта– 1.3м до 1,5м.

По содержанию сухого остатка грунты (1,467-1,667%) –среднезасолены. Тип засоления – сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^{2-} - (8160-9980 мг/кг) грунты ильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы *CL*- (70-2060 мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийность грунтов

Коррозийная активность грунтов на глубине 1,0-2,0м: по отношению к железу –от средней до весьма высокой, по отношению к алюминию –высокая, по отношению к свинцу –от средней до высокой степени коррозийности.

6.2 Проектные решения:

Проектом предусмотрено:

Строительство гравийной дороги, с протяженностью - 8561м;

Укрепление обочин из ГПС толщиной - 10см

Обустройство улиц и организауция движения: установка дорожных знаков;

6.2.1 Автомобильные дороги:

Среднесуточная интенсивность движения на первый год эксплуатации дороги составляют до 150-200 авт./сут.

В составе транспортного потока легковые автомобили от общего количества составляют - 11,2 % , автобусы средние и тяжелые - 7,3%, грузовые автомобили составляют - 5,0%.

Заданный срок службы дорожной одежды Т = 3-5 лет согласно требованиям ПР РК 218- 05-05 и СН РК 3.03-19-2006.

Принятые технические параметры:

Категория автомобильных дорог и технические параметры соответствуют требованиям СНиП3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». Проектируемые дороги по назначению и расчетному объему грузовых перевозок относится к IV технической категории и располагается в V дорожно-климатической зоне Кызылординской области.

По техническим параметрам, в соответствии со СНиП 3.01-01-2008*, проектируемые дороги подлежат строительству дороги (улиц) сельских населенных пунктов и основным назначением является связь внутри жилых территории и с главной дорогой (улицей) с интенсивным движением и обеспечивают пропуск автомашин типовых серии в дороги жилой застройки.

План и продольный профиль:

Параметры плана, поперечных и продольных профилей

№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СНиП РК 3.03-09-2006 и СНиП РК 3.01.01-08
1	Длина участка	м	8561
2	Расчетная скорость	км/ч	20-60
3	Ширина проезжей части	м	6.0.
4	Число полос движения	шт	2
5	Уклон проезжей части	‰	25
6	Наименьший радиус кривых в плане	м	-
7	Наибольший продольный уклон	‰	19,70
8	Ширина границ застройки	м	-

Проектируемые дороги с гравийным покрытием, разделены на 15 улиц:

Улица-2/11 протяженностью L-1268 метров соединяет два объекта.
Начало берет НТ ПК00+00 с проектируемой улицы -2/7 на ПК 00+45,35, а в конце КТ ПК12+68,00 стыкуется с существующей улицы Аль-Фараби.

Улица-2/9 протяженностью L -1272 метров соединяет два объекта.
Начало берет НТ ПК00+00 с проектируемой улицы -2/7 на ПК1+32,11, а в конце КТ ПК12+72 примыкается с существующей улицы. На всех примыкающих участках радиус закругления составляют R-8,0м. соответствующими углов поворотами.

Улица-2/7 протяженностью L -1502 метров. Начало берет НТ ПК00+00 с частной территории , примыкается с проектируемой улицы -2/11 ,2/9,14,15,5/1. На всех примыкающих участках радиус закругления составляют R-8,0м соответствующими углов поворотами.

Улица -14 протяженностью L -194 метров.

Начало берет с ПК00+00, то есть с существующей улицы, на ПК03+84,00 примыкается с проектируемой улицы -5, а на ПК06+25 с проектируемой улицы-7, радиусами закругления R-7,0м.

Улица-15 протяженностью L -215 метров.
Начало берет НТ ПК00+00 с проектируемой улицы -4 на ПК 03+84, далее по длине улицы примыкаются проектируемые улицы-15, 14, 12, 10, а также пересекается с проектируемыми улицами -11 и 13, радиусами закругления R-8,0м.

Улица-7 протяженностью L -180 метров.
Начало берет НТ ПК00+00 с проектируемой улицы -15, далее на ПК 01+84 примыкается с улицей Сексенбаев.

Улица-11 протяженностью L -886 метров.
Начало берет НТ ПК00+00 с проектуемой улицы-10 на ПК 00+00, далее на ПК08+86 примыкается с улицы Сексенбаева радиусами закругления R-8,0м.

Улица-11/1 протяженностью L -124 метров.
Начало берет НТ ПК00+00 с проектуемой улицы-10 на ПК 03+80, далее на ПК04+17 примыкается с улицы №11 радиусами закругления R-8,0м.

Улица -10 протяженностью L -866 метров.
Начало берет ПК00+00 с существующий улицы и примыкается радиусами закругления R-8,0м с улицы-11/1.

Улица-Сексенбаев протяженностью L -246 метров.
Начало берет НТ ПК00+00 с проектируемой улицы -10 с радиусами закруглении R-8,0м и проектируемые примыкающиеся улицы- №11, №7,№5.

Улица-5/2 протяженностью L -251 метров.
Начало берет НТ ПК00+00 с существующий улицы, радиусом закругления R-8,0м, а конец трассы КТ ПК02+60 примыкается к проектируемой улицы-5, радиусами закругления R-8,0м.

Улица -5 протяженностью L -538 метров.
Начало берет НТ ПК00+00 с проектируемой улицы-№6, пересекается с проектируемой улицы-5, а конец трассы КТ ПК06+22,75 примыкается с проектируемой улицы-№7 радиусами закругления R-8,0м.

Улица-5/1 протяженностью L -417 метров.
Начало НТ ПК00+00 берет с проектируемой улицы Сексенбаева на ПК02+32 и соответственно КТ ПК 04+17, примыкает к проектируемой улице -5/2 на ПК02+60, радиусами закругления R -8,0м.

Улица -3/1 протяженностью L -301метровю
Начало берет НТ ПК00+00 с проектируемой улицы №5/2, а КТ ПК03+01 радиусами закругления R-8,0м.

Улица-3/2 протяженностью L -301метров.
Начало берет НТ ПК00+00 с проектируемой улицы №5/2, а КТ ПК03+01 радиусами закругления R-8,0м.__

Продольные профили проектируемых дорог проложен с учетом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон не более 20.0‰. Продольные профили запроектированы на всем протяжении трассы с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона.

Земляное полотно:

Строительство проектируемой дороги выполнен согласно требованиям СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». и СНиП РК 3.03.-09-2006 "Автомобильные дороги" На всем протяжении проектируемых участках до возведения земляного полотно на существующих грунтовых дорогах необходимо осуществлять планировку с профилированием механизированным способом, далее соблюдая технологический процесс по поточным методом переходиться к устройству земляного полотно. Грунты для устройства земляного полотно ввозиться с грунтового карьера с расстоянию до I-30км. Коэффициент относительного уплотнение грунта составляет-1,07-1,1.

Дорожная одежда:

На всем протяжении проектируемых участках дороги необходимо осуществлять планировку дорожной одежды с последующим уплотнением.

Далее на всю протяженность проектируемых дорог, устраиваем покрытия из ГПС Е-280МПа толщиной Н-25.0см.

По проектируемому участку дороги в основном осуществляется движение легковых, грузовых автомобилей и автобусы.

Расчёт прочности произведён по инструкции СН РК 3.03-19-2006 и по программе «INDORCAD».

Дорожная одежда на всех проектируемых улицах–переходного типа.

ТИП-1 (Основная дорога)

1. Верхний слой основания из гравийно-песчаной смеси Е-280МПа, толщиной Н-25.0см.
2. Укрепления обочин из ГПС толщиной Н=10,0см
3. Грунт земляного полотна – суглинок и песок

ТИП-2 (на примыканиях и пересечениях)

1. Верхний слой покрытия из пористого мелкозернистого асфальтобетонного смеса, толщиной 4см.
2. Нижний слой покрытия из пористого крупнозернистого асфальтобетонного смеса, толщиной 6см.
3. Верхний слой основания из гравийно-песчаной смеси Е-280МПа, толщиной Н-20.0см.
4. Укрепления обочин из ГПС толщиной Н=10,0см

Исходные данные для проектирования дорожной одежды:

-тип дорожной одежды- переходной.

- грунт рабочего слоя земляного полотна - супесь легкая
- местность по условиям увлажнения относится ко 1-му типу (согласно СНиП РК 3.03- 09-2006 для V ДКЗ);
- глубина промерзания грунта – от 1,3 до1,5 м;

Примыкания и пересечения :

На всём протяжении проектируемых дорог имеются двадцать примыкании, в том числе: примыканий - двадцать, с радиусами закруглений R-8.0м.

№	ПК+	Направ-ление	Тип покры-тия на съезде	Угол примыкания съезда, градус	Наименование улиц
1	12+68	ЮВ	Гравийное	88	Улица-11
2	12+72	ЮВ	Гравийное	91	Улица-9
3	15+02	ЮВ	Гравийное	00	Улица-7
4	01+96	СВ	Гравийное	96	Улица-14
5	02+15	СВ	Гравийное	97	Улица-15
6	01+84	ЮВ	Гравийное	90	Улица-7
7	08+87	ЮВ	Гравийное	32	Улица-11
8	01+24	СВ	Гравийное	89	Улица-11/1
9	08+62	ЮВ	Гравийное	32	Улица-10
10	02+32	СВ	Гравийное	00	Улица Сексенбаев
11	02+60	СВ	Гравийное	00	Улица-5/2
12	05+38	ЮВ	Гравийное	88	Улица- 5
13	04+17	ЮВ	Гравийное	90	Улица- 5/1
14	03+01	ЮВ	Гравийное	82	Улица 3/1
15	03+01	ЮВ	Гравийное	94	Улица-3/2

Обустройство дороги (улицы), организация и безопасность движения.

Обустройство дороги:

Проектом предусмотрен комплекс мероприятий по обустройству, организации дорожного движения в соответствии с требованием СНиП РК 3.03-09-2006; СТ РК 1412-2005; СТ РК 1125-2002;СТ РК 1124-2003. Для надлежащей организации и безопасности движения транспортных средств, проектом предусмотрено полное обустройство дорожными знаками всего участка дороги.

Установленные дорожные знаки- 2.1, 2.4, 5.16.2.

Типоразмер знаков - I - назначен исходя из условий применения (для дорог в населенных пунктах). Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80

СТ РК 1125-02 ТП 3.503.9-80	Наименование дорожных знаков			Кол-во
	2.4	2.1	5.19.2	
Дорожные знаки				
Щит А700	18		3	21
Щит В600		38		38
Итого:				**59**
Металлические стойки				
СКМ 1.35	18		3	21
СКМ 2.35		38		38
Итого:				**59**

Стойки дорожных знаков.

Конструкций дорожных знаков приняты по серий 3.503.9-80 выпуск 1.

Стальные стойки приняты с поперечными сечениями по ГОСТ 10704-91, стойки дорожных знаков заделаны в грунт глубиной 1,0 и 1,2м. Стойки без фундаментов устанавливаются в ямах, которые заполняются смесью грунта с каменными материалами, с тщательно уплотняемой слоями – по 0,1м.

Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м. от поверхности земли, остальная часть стойки - белый цвет.

6.2.2 Искусственные сооружения.

На проектируемом участке устройство искусственных сооружений не предусмотрено.

Строительные материалы:

Строительные материалы – ГПС для дорожной одежды.

6.3.Организация строительства:

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Технико-экономические показатели

Продолжительность строительства автодороги протяженностью 8561 км определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008, часть II «Нормы продолжительности строительства и задела в строительства предприятий зданий и сооружений, раздел «Дорожное хозяйство». Общая продолжительность строительства принята 5,0 месяцев. В том числе подготовительный период 1,0 месяц.

Начало строительства – 2018 год, согласно письму КГУ «Городской отдел строительства»,г.Кызылорда от 07 ноября 2017 года №360.

6.4 Отвод земель

Приказ об отводе земельного участка № 3261 от 02 августа 2017года, выданное ГУ «Городской отдел земельных отношений».

6.5.Охрана окружающей среды.

Оценка воздействия на окружающую среду:

Материалы разработаны проектной организацией ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг».

Атмосферный воздух. Согласно проведенных расчетов, при строительстве объекта будут задействованы 4 неорганизованных источников загрязнения воздушного бассейна.

К источникам загрязнения атмосферы относятся выбросы от площадки для хранения ПГС, покрасочные работы, работа спецтехники и при укладке асфальта.

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		существующее положение на 2017 год		ПДВ		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	9
Неорганизованные источники						
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
Строительная площадка	6004	0.1875	0.00585	0.1875	0.00585	2017
(2752) Уайт-спирит (1294*)						
Строительная площадка	6004	0.0625	0.00135	0.0625	0.00135	2017
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19						
Строительная площадка	6003	0.042	0.000079	0.042	0.000079	2017
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20						
Строительная площадка	6001	0.134	0.01814	0.134	0.01814	2017
	6002	0.02	0.00918	0.02	0.00918	2017
Итого по неорганизованным источникам:		0.446	0.034599	0.446	0.034599	
Всего по предприятию:		0.446	0.034599	0.446	0.034599	

Водоснабжение и водоотведение

Баланс водоотведения и водопотребления по проекту

№ п/п	Наименование потребителя	Водопотребление, м³		Водоотведение, м³		
		Питьевая вода	Техническая вода	Безвозвратное потребление	Сброс в понижения рельефа местности	Сброс в изолированный септик
1	Расход воды на пылеподавление		222,0	222,0		
2	Хозбытовые нужды	36,0	-	-		36,0
	Всего:	36,0	**222,0**	222,0	-	36,0

Почва

Территория строительства не затрагивает памятников природы, истории, архитектуры, культуры, курганов, месторождений полезных ископаемых, заповедников, заказников.

Отходы производства и потребления

В результате строительно-монтажных работ проектируемого объекта будут образованы следующие виды отходов - твердо-бытовые (коммунальные) отходы и отходы строительства (отходы лакокрасочных материалов).
Срок временного хранения твердых бытовых отходов в зимнее время составляет 3 суток, в летнее время 1 сутки и вывоз осуществляется 1 раз в три дня зимнее время, теплое время 1 раз в сутки и вывозится специализированным предприятием на договорной основе.
Все строительные отходы временно хранятся раздельно в специальных контейнерах и будут вывозится 1 раз в месяц специализированным предприятием на договорной основе.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Примечание:

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	0,2314		0,2314
в т.ч. отходов производства	0,0014		0,0014
отходов потребления	0,23		0,23
Янтарный уровень опасности			
отходы ЛКМ	0,0014		0,0014
Зеленый уровень опасности			
ТБО Огарки сварочных электродов	0,23		0,23
Красный уровень опасности			
перечень отходов			

Проектируемый объект является практически безотходным. Образующиеся, твердо-бытовые отходы сдаются в специализированные предприятия на договорных началах.
Социально-экономическая среда
Экономический потенциал Кызылординской области имеет индустриальную направленность. В структуре промышленного производства наибольший удельный вес занимает добыча сырой нефти и попутного газа, перегонка нефти, производство и распределение электроэнергии. Экономика области характеризуется устойчивой динамикой роста, повышенным потенциалом развития промышленного сектора, агропромышленного комплекса, ростом розничного товарооборота и строительных работ. При проведении строительных работ потребность в кадрах будет удовлетворена за счет местных трудовых ресурсов, что будет способствовать сокращению безработицы в регионе и повышению уровня занятости населения.

Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Развитие и обустройство инженерно-коммуникационной инфраструктуры ИЖС г. Кызылорда.Гравийные дороги в районе Кызылжарма» соответствует исходным данным и требованиям Экологического Кодекса РК, нормативным документам и другим нормативным актам, регулирующий природоохранную деятельность.

Рабочий проект «Развитие и обустройство инженерно- коммуникационной инфраструктуры ИЖС г.Кызылорда. Гравийные дороги в районе Кызылжарма»соответствует требованиям «Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам хозяйственно- питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК № 209 от 16.03.15 г

6.6.Сметная документация:

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 3 июля 2015 года №235-нк, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиции в строительство соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению - сметной стоимости в республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.6) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4-го квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

«Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы»ЭСН РК 8.04-01-2015

«Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования»ЭСН РК 8.04-02-2015

«Сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017» «Сборник сметных цена в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов» СЦЭМ РК 8.04-11-2017

«Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства» СЦПГ РК 8.04-12-2017

«Сборники сметных норм в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» ССЦ РК 8.04-08-2017

«Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» ССЦ РК 8.04-09-2016.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

Накладные расходы, определенные в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015года №235-нк);

Сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов(п.79,приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нк);

Резерв средств заказчика на не предвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7сводного расчета(п.91,приложение 1 к приказу от 3

июля 2015года №235-нк;

Затраты на строительство временных зданий и сооружений(НДЗ РК 8.04-05-2015) Дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время(НДЗ РК 8.04-06-2015).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующей периоду строительства. от сметной стоимости строительства.

7.РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации ТОО «Экспертиза Инжиниринг» в рабочий проект **«Развитие и обустройство инженерно-коммуникационной инфраструктуры ИЖС г.Кызылорда. Гравийные дороги в районе Кызылжарма»**, внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильные дороги»:

По пояснительной записке:

7.1.1 В таблице внесено соответствующие изменения по нормативным и принятым в проектах параметрам.

7.1.2 Выбранный вариант конструкции дорожной одежды переходного типа, вариант 6. СН РК 3.03-19-2006

7.1.3 Внесены данные по применяемым в земляное полотно паспорт грунтового карьера.

7.1.4 Принятый срок службы конструкции дорожной одежды 3-5 лет.

7.1.5 Внесены изменения в ведомость укрепления обочин по всем улицам отдельной строкой площадь укрепления обочин на примыканиях.

По чертежам:

7.1.6 На поперечном профиле земляного полотна внесены изменения и указаны границы проезжей части, обочин.

7.1.7 Изменена таблица расходов материалов на $1м^2$.

По охране окружающей среды:

7.1.8 Дополнены коды отходов в разделе ООС в соответствии с приказом Министра охраны окружающей среды. Республики Казахстан от 31 мая 2007 года № 169-п «Об утверждении Классификатора отходов».

7.1.9 В разделе характеристика объект как источника выбросов загрязнющих веществ указаны все источники, приведены в соответствие и пронумерованы порядковыми номерами все источники.

7.1.10 В таблице «Нормативы размещения отходов производства и потребления» указаны итоговые данные отходов, согласно приложению 10 к «Методике определения нормативов эмиссий в окружающую среду» от 16.04.2012г. № 110-ө.

По сметной части:

Общая часть

7.1.11 Сметная документация заменена последней редакцией АВС 5.5.6.

7.1.12 Сводная ведомость потребности строительных материалов, изделий и конструкций, инженерного и технологического оборудования с указанием казахстанского содержания СН РК 1.02-03-2011 "Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство" согласно приложения (1,2) приложена.

Сводный сметный расчет:

7.1.13 Затраты на ПИР проекта откорректированы.

Локальные сметы 20-01-02-15:

7.1.14 Песчанно-гравийной смеси откорректированы.

7.1.15 Устранена расценка "бурение ям".

7.1.16 Представлены сметная часть с пояснительной запиской со сравнительным анализом представленной и рекомендованной стоимости проекта.

7.2.Оценка принятых решений:

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен II (нормального) уровня ответственности, не относящиеся к техническим сложным.

Рабочий проект **«Развитие и обустройство инженерно-коммуникационной инфраструктуры ИЖС г. Кызылорда. Гравийные дороги»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателей	Един .изм.	Показатели	
			Постпроектные	Постэкспертные
1	Протяженность	км	8563	8,561
2	Категория дороги		IV	IV
3	Количество полос движения	шт	2	2
	Ширина земляного полотна	м	10	10
	Ширина полосы движения		3.0	3.0
	Ширина проезжей части		6.0	6.0
4	Тип дорожной одежды	-	переходной	переходной
5	Вид покрытия	-	гравийное	гравийное
	Общая сметная			

6	стоимость в текущем уровне цен 4 квартала 2017 г, в том числе:	млн. тенге	75,002	94,332
	- СМР		57,768	74,477
	- оборудование			
	- прочие затраты		17,234	19,855
7	Продолжительность строительства	мес.	5,0	5,0

8.ВЫВОД:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Развитие и обустройство инженерно-коммуникационной инфраструктуры ИЖС г.Кызылорда. Гравийные дороги в районе Кызылжарма»**, соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность автомобильной дороги, км - 8,561;
Общая сметная стоимость в текущем уровне цен 4 квартала 2017 года, млн.тенге -94,332;
в том числе:
СМР, млн.тенге -74,477;
Оборудование, млн.тенге -
Прочие затраты, млн.тенге -19,855.
Продолжительность строительства, мес. - 5,0.

8.2.Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Кызылординский городской отдел строительства» и ТОО «МунайГаз Инжиниринг», в соответствии с условиями договора от 30 ноября 2017 года № 74.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.ТҰЖЫРЫМ:

8.1. Енгізілген езгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда қаласы, инженерлік - коммуникациялық инфрақұрылымды дамыту және орналастыру ЖТҚ(ИЖС). Қызылжарма ауданының малтатас тасжолдары»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттк нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техника-экономиалық керсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Автомобиль жолының ұзындығы, км	- 8,561;
2017 жылғы 4 тоқсанының ағымдағы баға деңгейіндегі жалпы сметалық құны, млн.теңге	-94,332;
оның ішінде:	
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-74,477;
Құрал - жабдықтар, млн.теңге	-
Өзгеде шығындар, млн.теңге	-19,855;
Құрылыстың ұзақтығы, ай	- 5,0.

8.2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды,олардың дұрыстығына 2017 жылдың 30-шы қарашасының №74 шарт талаптарына сәйкес «Қызылорда қаласының құрылыс бөлімі»КММ және КБ«МунайГаз Инжиниринг» ЖШС-і кепілдік береді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорынтыдысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп колдануы қажет.

Умаров Т.К.

Эксперт

Кусбаева Н.К.

Эксперт

Туралиев А.М.

Эксперт

Алиев Г.А.

Директор