«Қызылорда қаласы Тасбөгет кенті Жүнісов көшесіне Абай көшесі мен Оразбаев көшесі аралығы жол құрылысы**»**
жұмыс жобасы бойынша

15.03.2018 ж. № ЭИ-0004/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Қызылорда қаласы әкімдігінің
«Қызылорда қаласының Тасбөгет кенті әкімінің аппараты» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
КБ «МунайГаз Инжиниринг»ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«**Қызылорда қаласы Тасбөгет кенті Жүнісов көшесіне Абай көшесі мен Оразбаев көшесі аралығы жол құрылысы**»
жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды аккредиттелген сараптама мекеме «Экспертиза Инжиниринг» ЖШС-мен берілді.

Аккредиттелген сараптама мекеме «Экспертиза Инжиниринг» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭИ-0004/18от15.03.2018 г.

по рабочему проекту

«Строительство дороги по ул. Жунусова от ул. Абая до ул. Оразбаева в пос. Тасбугет г. Кызылорда**»**

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Аппарат акима поселка Тасбугет города Кызылорды»
акимата города Кызылорда

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту
«Строительство дороги по улице Жунусова от улицы Абая до улицы Оразбаева в поселке Тасбугет города Кызылорда»
выдано аккредитованной экспертной организацией ТОО «Экспертиза Инжиниринг».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения аккредитованной экспертной организацией ТОО «Экспертиза Инжиниринг».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство дороги по улице Жунусова от улицы Абая до улицы Оразбаева в поселке Тасбугет города Кызылорда».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № 19 от 13 февраля 2018 года между аккредитованной экспертной организацией ТОО «Экспертиза Инжиниринг» и КГУ «Аппарат акима поселка Тасбугет города Кызылорды» акимата города Кызылорда.

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Аппарат акима поселка Тасбугет города Кызылорды» акимата города Кызылорда.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» (Гослицензия №15011310 от 15.06.2015года), II - категория, г.Кызылорда.

Главный инженер проекта (ГИП) - Зурбаев А.А. (приказ ТОО КБ«МунайГаз Инжиниринг**»** № 1/18 от 18 января 2018 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции по программе «022 Развития транспортной инфраструктуры**».**

5.ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1.Основание для разработки:

- Решение КГУ «Аппарат акима поселка Тасбугет города Кызылорды» акимата города Кызылорда, об отводе земельного участка №275 от 19 января 2018года;
- задание на проектирование от 08 января 2018 года, утвержденное заказчиком;
- архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №12 от 19 января 2018 года, утвержденнное КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства**»**;
- договор на проектно-сметной документации №2 от 08 января 2018 года, между КГУ «Аппарат акима поселка Тасбугет акимата города Кызылорды» и ТОО КБ«МунайГаз Инжиниринг»;
- заявление об экологических последствиях;
- протокол учета общественного мнения;
- отчеты по инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО КБ«МунайГаз Инжиниринг» в 2018 году (лицензия № 17010195 от 06 июня 2017 года);
- отчет по инженерно - геодезических изысканиях, выполненные ТОО КБ«МунайГаз Инжиниринг» в 2018 году (лицензия ГСЛ № 0000783 от 13 октября 2009 года);

Письма:

КГУ «Аппарат акима поселка Тасбугет города Кызылорды» акимата города Кызылорда:

от 31.01.2018 г. №01-180 о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, об источнике финансирования, о сроках начала строительства.

от 23.02.2018г. № 141 АО«Кызылординская распределительная электросетевая компания», о замене линии электропередач 10кВ до 1 апреля 2018г.

5.2.Согласования заинтересованных организаций:

КГУ «Аппарат акима поселка Тасбугет города Кызылорды» акимата города Кызылорда

КГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства города Кызылорда»;

КГУ «Кызылординский городской отдел земельных отношений»;

ГКП «Кызылорда Су жүйесі»

«Департамент внутренних дел города Кызылорда отдел административной

полиции»

5.3.Перечень документации, представленной на экспертизу:

- Том I. Общая пояснительная записка. ОПЗ;
- Том II. Альбом 1.Автомобильные дороги;
- Том III. Сметная документация;
- Том IV. Проект организация строительства;
- Том V. Раздел Охраны окружающей среды, разработанный ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» в 2018году ;
- Том VI. Паспорт проекта.

5.4.Цель и назначение объекта строительства:

Проектируемая дорога предназначена для обеспечения транспортных связей по улице Жунусова, между улицами Абая и Оразбаева в поселке Тасбугет в городе Кызылорда.

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства расположен по улице Жунусова в поселке Тасбугет в городе Кызылорда, Кызылординской области.

Рисунок 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Климат исследуемой территории резко континентальный. Основные его черты: большие колебания температуры наружного воздуха зимой и летом, днем и ночью, общая сухость воздуха, обилие солнечного света и относительно небольшое количество осадков.

Климатический подрайон IV-Г.

Средняя температура наружного воздуха:

-в наиболее холодных суток – минус 30 ºС

-наиболее холодной пятидневки – минус 24 ºС

Сейсмичность района 5 баллов

Район по весу снегового покрова – I.

Район по толщине стенки гололёда – II.

Район по давлению ветра – III.

Климатические данные приводятся по метеостанции г.Кызылорда:

№ п/п	Наименование показателей	г. Кызылорда
1	Температура наружного воздуха С º	
	Среднегодовая	9,2
	Наиболее жаркий месяц (июль)	+26,4
	Наиболее холодный месяц (январь)	-9,1
	Абсолютно максимальная	+46
	Абсолютно минимальная	-38
	Средняя из наиболее холодных суток (0,92)	-30
	Средняя из наиболее холодной пятидневки (0,92)	-24
	Средняя из наиболее холодного периода	-6,2

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчетам по инженерно-геологическим изысканиям, выполненным ТОО КБ«МунайГаз Инжиниринг» в 2018 году, площадки строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к I надпойменной террасе р. Сырдария, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста (aQIII-IV). Проектируемые участки относятся к террасе реки Сырдария.

Рельеф участка относительно неровный. Высотная отметка поверхности земли изменяются от 125,50 м до 128,00 м. С поверхности земли повсеместно залегает насыпной грунт, вскрытой мощностью 0,2м. Ниже насыпного грунта до глубины 3,0 м залегает супесь, вскрытой мощностью 0,6÷2,8 м. Ниже суглинка до разведанной глубины 7,5м сложен песком пылеватым.

Подземные воды по замеру на 20.01.18 года залегают на глубинах 1,36÷1,96 м от поверхности земли, т. е. на отметках 123,40÷124,00 м. Приведённый уровень подземных вод близок к его минимальному положению. Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов (июль–август), паводков период: первый конец февраля–начало марта и второй конец марта–начало апреля, а также атмосферных осадков, принять на высотной отметке 124,50 м. Подземные воды обладают сульфатной агрессией III–типа.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствами в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено 2 (два) инженерно- геологических элемента.

1-й инженерно-геологический элемент – насыпной грунт, вскрытой мощностью 0,2м.

2-й инженерно-геологический элемент – суглинок темно - коричневого цвета, от твердой до текучей консистенции, низко пористая, с пятнами ожелезнения, с включениями корней растений, вскрытой мощностью 1,70м.

Глубина промерзания грунта– 1.3м до 1,5м.

По содержанию сухого остатка грунты (0,680-0,960%) –среднезасолены. Тип засоления – сульфатный и хлоридно-сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^{2-} - (4030-4700 мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и среднеагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе, неагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы *CL*- (355-1670 мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов на глубине 1,0-1,5-2,0м: по отношению к железу – высокая, по отношению к алюминию –высокая, по отношению к свинцу –высокая степень коррозийности.

Инженерно - геодезические изыскания выполненный ТОО КБ«МунайГаз Инжиниринг» в 2018 году. В результате выполненных работ получен топографический план в масштабе 1:500.

Топографическая съёмка выполнена согласно требованиям «Инструкции по топографической съёмке в масштабах 1:5000-1:500», изд.1982 г. и технического задания.

План оформлен в рамках номенклатурных листов, применение которых установлено действующими основными положениями и требованиями, изложенными в Инструкции по топографическим съёмкам – ГКИНП – 02- 033 – 82.

6.2 Проектные решения:

Проектом предусмотрено:

Строительство дороги, с протяженностью - 1490м;

Укрепление обочин из ГПС С4 шириной 0,5 м - толщиной - 10см

Обустройство улиц и организация движения: установка дорожных знаков;

6.2.1 Автомобильные дороги:

Среднесуточная интенсивность движения на первый год эксплуатации дороги составляют до 150-200 авт./сут.

В составе транспортного потока легковые автомобили от общего количества составляют - 11,2 % , автобусы средние и тяжелые - 7,3%, грузовые автомобили составляют - 5,0%.

Заданный срок службы дорожной одежды Т = 5 лет согласно требованиям ПР РК 218- 05-05 и СН РК 3.03-19-2006.

Принятые технические параметры:

Категория автомобильных дорог и технические параметры соответствуют требованиям СНиП3.03-09-2006 «Автомобильные дороги». Проектируемые дороги по назначению и расчетному объему грузовых перевозок относится к улице местного значения в жилой застройке и располагается в V дорожно-климатической зоне Кызылординской области.

По техническим параметрам, в соответствии со СНиП 3.01-01-2008*, проектируемые дороги подлежат строительству дороги (улиц) сельских населенных пунктов и основным назначением является связь внутри жилых территории и с главной дорогой (улицей) с интенсивным движением и обеспечивают пропуск автомашин типовых серии в дороги жилой застройки.

План и продольный профиль:

Параметры плана, поперечных и продольных профилей

№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	Принятые в проекте по СНиП РК 3.01-0-2006 и СНиП РК 3.01.01-08
1	Длина участка	м	1490
2	Расчетная скорость	км/ч	40
3	Ширина проезжей части	м	6.0
4	Число полос движения	шт	2
5	Ширина обочины	м	0,5
6	Уклон проезжей части	‰	20
7	Уклон обочины	‰	40
8	Наименьший радиус кривых в плане	м	50
9	Наибольший продольный уклон	‰	20
10	Ширина границ застройки	м	50

Трасса дороги

Проект на строительство автомобильной дороги с асфальтобетонным покрытием по улице Жунусова от улицы Абая до улицы Оразбаева, выполнен согласно требованиям СНиП РК 3.01-01-2008.

Общее направление трассы - юго-восточное. Общее протяжение участка строительства 1,49 км. Ширина проезжей части предусмотрена 6 м. Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль запроектирован из условий обеспечения безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля.

Направление проектируемой улицы

Пикетажное положение		Направление трассы	Наименование
От ПК+	До ПК+		
1	2		3
00+00	14+90	ЮВ	Улица Жунусова

Продольный профиль

Продольные профили проектируемых дорог проложен с учетом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон не более 20.0‰. Продольные профили запроектированы на всем протяжении трассы с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона.

Земляное полотно:

Строительство проектируемой дороги выполнен согласно требованиям СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». и СНиП РК 3.03.-09-2006 "Автомобильные дороги" На всем протяжении проектируемых участках до возведения существующих грунтовых дорогах необходимо осуществлять планировку (срезка насыпи и засыпка выемки) с профилированием механизированным способом, далее соблюдая технологический процесс по поточным методом переходиться к устройству земляного полотно. Грунты для устройства земляного полотно ввозиться с грунтового карьера с расстоянию до I-20км. Коэффициент относительного уплотнение грунта составляет-1,07-1,1.

Дорожная одежда:

На всем протяжении проектируемых участках дороги необходимо осуществлять планировку дорожной одежды с последующим уплотнением.

По проектируемому участку дороги в основном осуществляется движение легковых, грузовых автомобилей и автобусы.

Расчёт прочности произведён по инструкции СН РК 3.03-19-2006 и по программе «INDORCAD Pavement 9.0».

Дорожная одежда на всех проектируемых улицах – облегченного типа.

Конструкция дорожной одежды на ул.Жунусова:

1. Верхний слой основания из горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, толщиной 4 см, марки I , на битумеБНД-70/100
2. Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 6см, марки I , на битуме БНД-70/100
3. Основание из гравийно - песчаной смеси С6, толщиной 20см.

Расчетные характеристики материалов дорожной одежды приведены на чертеже «Типы конструкций дорожной одежды».

Исходные данные для проектирования дорожной одежды:

-тип дорожной одежды - капитальный.

- грунт рабочего слоя земляного полотна - супесь легкая

- местность по условиям увлажнения относится ко 1-му типу (согласно СНиП РК 3.03- 09-2006 для V ДКЗ);
- глубина промерзания грунта – от 1,3 до 1,5 м;

Обустройство дороги (улицы), организация и безопасность движения.

Обустройство дороги:

В проекте принят ряд комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения», ТУ СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Установка дорожных знаков со светоотражающей пленкой произведена в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Типоразмер знаков принят по основной дороге – II, ветровой район III. Местоположение знаков отражено в ведомости знаков, на плане обустройства улицы. Дислокацию дорожных знаков по основной дороге на пересечении и примыканиях приведены на чертежах и в ведомости установки знаков.

Исходными данными для разработки раздела являются: данные о составе и интенсивности движения, показатели плана и продольного профиля.

В основу разработки данного раздела положены требования СНиП 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах», СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

В целях обеспечения безопасности движения и лучшего ориентирования водителей предусмотрена горизонтальная разметка проезжей части по СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования».

Местоположение дорожных знаков, ограждений и разметка представлены в соответствующих ведомостях и на плане обустройства автомобильной дороги.

6.2.2 Искусственные сооружения.

На проектируемом участке устройство искусственных сооружений не предусмотрено.

6.3.Организация строительства:

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Технико-экономические показатели

Продолжительность строительства дороги протяженностью 1490 м, определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008, часть II «Нормы продолжительности строительства и задела в строительства предприятий зданий и сооружений, раздел «Дорожное хозяйство». Общая продолжительность строительства принята 5,0 месяцев. В том числе подготовительный период 1,0 месяц.

Начало строительства – второй квартал 2018 года, согласно письму КГУ «Аппарат акима поселка Тасбугет города Кызылорды» акимата города Кызылорда от 31 января 2018 года №01-180.

6.4 Отвод земель

Решение об отводе земельного участка № 275 от 19.01.2018года, выданное КГУ«Аппарат акима поселка Тасбугет города Кызылорды» акимата города Кызылорда.

6.5.Охрана окружающей среды.

Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы разработаны проектной организацией ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг».

Атмосферный воздух. Согласно проведенных расчетов, при строительстве объекта будут задействованы 4 неорганизованных источников загрязнения воздушного бассейна. К источникам загрязнения атмосферы относятся выбросы от погрузочно -разгрузочные работы пылящих материалов, от спецтехники, заливка битума и укладка асфальтобетона.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2018 год		период строительства		ПДВ		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	6003	0.0139	0.0106	0.0139	0.0106	0.0139	0.0106	2018
	6004	0.3363	0.1816	0.3363	0.1816	0.3363	0.1816	2018
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строительная площадка	6001	0.008	0.006336	0.008	0.006336	0.008	0.006336	2018
	6002	0.0001726	0.00002046	0.0001726	0.00002046	0.0001726	0.00002046	2018
Итого по неорганизованным источникам:		0.3583726	0.19855646	0.3583726	0.19855646	0.3583726	0.19855646	
Всего по предприятию:		0.3583726	0.19855646	0.3583726	0.19855646	0.3583726	0.19855646	

Водоснабжение и водоотведение

Баланс водопотребления и водоотведения

Наименование	Водопотребление, м³/период работ						Водоотведение м³/сут м³/период работ				Безвозвратные потери, м³/сут м³/на период работ
	Всего	На производственные нужды				На хозяйственно-питьевые нужды	Всего	Объем сточной воды, повторно используемой	Производственные сточные воды	Хозяйственно-бытовые сточные воды	
		Свежая вода		Оборотная вода	Повторно используемая						
		Всего	В том числе питьевого качества								
Хозяйственно-питьевые нужды	9,9	0	0	0	0	9,9	6,93	0	0	6,93	0
Производственные нужды	520,0	520	0	0	0	0	520,0	0	0	0	520,0
Итого	**529,9**	**520**	**0**	**0**	**0**	**9,9**	**526,93**	**0**	**0**	**6,93**	**520,0**

Недра

Охрана недр является важнейшим вопросом современности. С каждым годом охрана природы приобретает возрастающее значение в развитии производительных сил, науки и культуры.

Правовая охрана недр в Казахстане воплощена в ряде законов и постановлений, утвержденных Президентом, Правительством, Парламентом и Госгортехнадзором РК. Строительно-монтажные работы и эксплуатация проектируемой деятельности на недра не окажет негативного воздействия, так как данный проектируемый объект не является недропользованием.

Отходы производства и потребления

В результате строительно-монтажных работ проектируемого объекта будут образованы следующие виды отходов - твердо-бытовые (коммунальные) отходы и отходы строительства.

Срок временного хранения твердых бытовых отходов в зимнее время составляет 3 суток, в летнее время 1 сутки и вывоз осуществляется 1 раз в три дня зимнее время, теплое время 1 раз в сутки и вывозится специализированным предприятием на договорной основе.

Все строительные отходы временно хранятся раздельно в специальных контейнерах и будут вывозится 1 раз в месяц специализированным предприятием на договорной основе.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Примечание:

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	0,4		0,4
в т.ч. отходов производства	0,32		0,32
отходов потребления	0,08		0,08
Янтарный уровень опасности			
Зеленый уровень опасности			
ТБО Строительные отходы	0,08 0,32		0,08 0,32
Красный уровень опасности			

Почва. Проектируемый объект является практически безотходным производством. Образующиеся, твердо-бытовые отходы сдаются в специализированные предприятия на договорных началах.

Главная цель озеленения площадки – забота о здоровье населения, создание комфортных условий для проживаний людей в данном районе, а также для выполнения экологических функций. Озеленение территории является обязательным элементом создания наилучших санитарно-гигиенических и микроклиматических условий.

Социально-экономическая среда. Экономический потенциал Кызылординской области имеет индустриальную направленность. В структуре промышленного производства наибольший удельный вес занимает добыча сырой нефти и попутного газа, перегонка нефти, производство и распределение электроэнергии. Экономика области характеризуется устойчивой динамикой роста, повышенным потенциалом развития промышленного сектора, агропромышленного комплекса, ростом розничного товарооборота и строительных работ.

При проведении строительных работ потребность в кадрах будет удовлетворена за счет местных трудовых ресурсов, что будет способствовать сокращению безработицы в регионе и повышению уровня занятости населения.

Раздел «**Строительство дороги по улице Жунусова от улицы Абая до улицы Оразбаева в поселке Тасбугет города Кызылорда**» соответствует исходным данным и требованиям Экологического Кодекса РК, нормативным документам и другим нормативным актам, регулирующий природоохранную деятельность.

Данный объект не входит в перечень объектов высокой эпидемической значимости, подлежащих государственному санитарно-эпидемиологическому надзору и контролю (приказ Министра национальной экономики РК № 414 от 30 мая 2015 г, данный проект не подлежит санитарно-эпидемиологической экспертизе.

6.6.Сметная документация:

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нк, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательном порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и объектов строительства за счет государственных инвестиции в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1-го квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

«Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы» ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-10;

«Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования»ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-10;

«Сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017»

«Сборник сметных цена в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов» СЦЭМ РК 8.04-11-2017 Выпуск 1;

«Сборник сметных цен в текущем уровне 2018г. на перевозки грузов для строительства» СЦПГ РК 8.04-12-2017 Выпуск 1;

«Сборники сметных норм в текущем уровне 2018 г. на строительные материалы, изделия и конструкции» ССЦ РК 8.04-08-2017;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

Накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

Сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16 ,приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

Средств на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72,приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

Затраты на строительство временных зданий и сооружений НДЗ РК 8.04-05-2015

Дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015

Затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 30% от заработной платы (РСНБ РК 2015(2018).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере12%, от сметной стоимости строительство, установленном законодательством Республики Казахстан на соответствующий периоду .

7.РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации ТОО «Экспертиза Инжиниринг» в рабочий проект **«Строительство дороги по улице Жунусова от улицы Абая до улицы Оразбаева в поселке Тасбугет города Кызылорда»,** внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильные дороги»:

7.1.1 Поперечный профиль в масштабе 1:200 с указаниями ширины красных линий и согласованный с гор. архитектурой, п.6.95 СП РК 3701-01-2008.

7.1.2 Выполнена привязка осей сетей на каждом характерном участке, п.8.3 ГОСТ 21.508-93 «Правила выполнения рабочей документации генеральных планов предприятий , сооружений и жилищно-гражданских объектов» и автомобильной дороги ГОСТ 21.511-83* (СТ СЭВ 4407-83) «Автомобильные дороги, земляное полотно и дорожная одежда».

7.1.3 Указаны в продольном профиле 6 пересечение существующих и проектируемых сооружений и коммуникации.

7.1.4 Сводная ведомость объемов работ и конструкцию дорожной одежды согласовано с заказчиком.

По охране окружающей среды:

7.1.5 В проект ОВОС включена таблица параметров выбросов (п.13,Методика определения нормативов эмиссий).

7.1.6 Указана методика расчета выбросов ист.6001.
7.1.7 В раздел 7 включены сведения о водоотведении хозбытовых и производственных стоков.
7.1.8 Указана методика расчета образования ТБО.
7.1.9 В заявление об экологических последствиях включена информация по забору воды и сбросу сточных вод.(п.2 ст.41 ЭК РК).

По сметной части:

Общая часть
7.1.10 Сметная документация пересчитана в редакции АВС 2018, локальная смета формы Excel-е и kenml приложена.
7.1.11 Сводная ведомость потребности строительных материалов, изделий и конструкций, инженерного и технологического оборудования с указанием казахстанского содержания СН РК 1.02-03-2011 приложена.
Сводный сметный расчет:
7.1.12 Затраты на ПИР проекта приведены в соответствии с видами и объемами выполняемых работ и затраты на экспертизу проекта приняты согласно договора. справка от заказчика о начале строительства приложена.
Локальные сметы 02-01:
7.1.13 Разметки дороги откорректированы. Представлены сметная часть с пояснительной запиской со сравнительным анализом представленной и рекомендованной стоимости проекта.

По разделу проект организаций строительства:

7.1.14 Представлен календарный план с указанием задела по кварталам.

7.2.Оценка принятых решений:

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №517 от 20 декабря 2016 года разработчиком проекта установлен II (нормальный) технический не сложный уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство дороги по улице Жунусова от улицы Абая до улицы Оразбаева в поселке Тасбугет города Кызылорда»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателей	Един .изм.	Показатели		Отклонение (+)увеличен (-) уменьшен	
			Заявленные на экспертизу	Рекомендованные к утверждению		
1	Протяженность дороги	км	1,49	1,49		
2	Категория дороги		IV	Улица местного значения в жилой застройке		
3	Количество полос движения	шт	2	2		
	Ширина земляного полотна	м	10	10		
	Ширина полосы движения		3	3		
	Ширина проезжей части		6	6		
4	Тип дорожной одежды	-	облегченный	капитальный		
5	Вид покрытия	-	Асфальто-бетонное	Асфальто-бетонное		
6	Общая сметная стоимость в текущих ценах на 2018 г, в том числе:	млн. тенге	93,942	94,277	+	0,335
	- СМР		78,332	79,930	+	1,598
	- оборудование		-	-		
	- прочие затраты		15,610	14,347	-	1,263
7	Продолжительность строительства	мес.	5,0	5,0		-

8.ВЫВОД:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство дороги по улице Жунусова от улицы Абая до улицы Оразбаева в поселке Тасбугет города Кызылорда»**, соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность дороги, км 1,49 -;
Общая сметная стоимость в текущих ценах 2018 года, млн.тенге 94 ,277-;
в том числе:
СМР, млн.тенге 79,930 -;

Оборудование, млн.тенге	-
Прочие затраты, млн.тенге	14,347 -.
Продолжительность строительства, мес.	5,0 -.

8.2.Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Аппарат акима поселка Тасбогет города Кызылорды» акимата города Кызылорда.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.ТҰЖЫРЫМ:

8.1. Енгізілген езгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «**Қызылорда қаласы Тасбөгет кенті Жүнісов көшесіне Абай көшесі мен Оразбаев көшесі аралығы жол құрылысы**» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттк нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техника-экономиалық керсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жол ұзындығы, км	1,49 -;
2018 жылғы баға деңгейіндегі жалпы сметалық құны, млн.теңге	94,277 -;
оның ішінде:	
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	79,930 -;
Құрал - жабдықтар, млн.теңге	-
Өзгеде шығындар, млн.теңге	14,347 -;
Құрылыстың ұзақтығы, ай	5,0 -.

8.2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды,олардың дұрыстығына Қызылорда қаласы әкімдігінің «Қызылорда қаласының Тасбөгет кенті әкімінің аппараты»КММ-і кепілдік береді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорынтыдысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп колдануы қажет.

Алиев Г.А.

Директор

Кусбаева Н.К.

Эксперт

Умаров Т.К.

Эксперт

Туралиев А.М.

Эксперт