««Қызылорда қаласындағы саяжай аумағының сол жақ жағалауында жоспарланған жалпықалалық маңызы бар магистральды көшеден аудандық маңызы бар көше салу» ЖЖ**»**
жұмыс жобасы бойынша

14.03.2018 ж. № 14-0054/18
оң
ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
Қызылорда қаласы әкімдігінің «Қызылорда қаласының коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
КБ «МұнайГаз Инжиниринг» ЖШС
Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда қаласындағы саяжай аумағының сол жақ жағалауында жоспарланған жалпықалалық маңызы бар магистральды көшеден аудандық маңызы бар көше салу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 14-0054/18 от 14.03.2018 г.
положительное
по рабочему проекту
«РП "Строительство улицы районного значения от проектируемой магистральной улицы общегородского значения левобережной части дачного района в г. Кызылорда"**»**

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Кызылординский городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорды

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг»
г. Кызылорда

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство улицы районного значения от проектируемой магистральной улицы общегородского значения левобережной части дачного района в г. Кызылорда»** выполнено филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Строительство улицы районного значения от проектируемой магистральной улицы общегородского значения левобережной части дачного района в г. Кызылорда»**.

Настоящее заключение выполнено на основании трехстороннего договора от 10 января 2018 года № 01-0061 между КГУ «Кызылординский городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорды, Республиканским государственным предприятием на праве хозяйственного ведения «Государственная вневедомственная экспертиза проектов» (РГП «Госэкспертиза») и ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Кызылординский городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорды.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг», г. Кызылорда:

государственная лицензия ГСЛ №15011310 от 15 июня 2015 года, на проектную деятельность, II категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»;

государственная лицензия ГСЛ №0000783 от 13 октября 2009 года, на изыскательскую деятельность, выданная Агентством РК по делам строительства и ЖКХ, приложение от 04 июня 2012 года.

Главный инженер проекта – Зурбаев А.А. (приказ ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» №60/17 от 20 ноября 2017 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 09 декабря 2017 года, утвержденное КГУ «Кызылординский городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорды;

постановление акимата города Кызылорда от 27 ноября 2017 года №9716 о строительстве улицы районного значения от моста по ул.С.Бейбарыс до примыкаемой части уличных дорог, которые будут располагаться в левобережной части по ПДП и от проектируемой магистральной улицы общегородского значения левобережной части дачного района в г. Кызылорда;

акт на право постоянного землепользования №0214231 с кадастровым номером 10-156-041-630 от 14 декабря 2017 года для автомобильных дорог, составленной Кызылординским филиалом РГП "НПЦзем";

акт предварительного выбора земельного участка, предоставляемого для строительства кольцевой дороги, которая будет располагаться от ул.Султан Бейбарыс, по левому берегу р.Сырдарья до ПДП, составленный специальной комиссией;

протокольное решение земельной комиссии при городском акимате от 15 ноября 2017 года №267 о предоставлении КГУ «Кызылординский городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорды права постоянного землепользования на земельный участок для строительства кольцевой дороги от ул.Султан Бейбарыс, по левому берегу р.Сырдарья до ПДП;

приказ КГУ «Отдел земельных отношений города Кызылорды» от 14 декабря 2017 года №4659 об утверждении проекта землеустройства о предоставлении КГУ

«Кызылординский городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорды права постоянного землепользования;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 11 декабря 2017 года №29, утвержденное КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства»;

прайс-листы с перечнем оборудования, материалов и изделий, принятых для проектирования от 28 декабря 2017 года, утвержденный КГУ «Кызылординский городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорды;

ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, утвержденная КГУ «Кызылординский городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорды от 13 ноября 2017 года;

расчет перспективной интенсивности движения (авт/сут), утвержденный КГУ «Кызылординский городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорды;

технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» в 2017 году;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Инженерные изыскания и К» в 2017 году (ГСЛ №0000049 от 11 апреля 2005 года, на изыскательскую деятельность, выданная Агентством РК по делам строительства и ЖКХ, приложения от 03 августа 2012 года);

почвенное заключение, разработанное ТОО «СанМунайГас» в 2017 году;

Письма:

КГУ «Кызылординский городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорды:

от 03 января 2018 года №01-3/3 об источнике финансирования и о сроке начала строительства;

от 12 февраля 2018 года №90 о выделении средств из местного бюджета для выкупа и изъятия земельных участков частной собственности для государственных нужд.

Технические условия

АО «КРЭК» от 25 декабря 2017 года №0498 на электроснабжение магистриальной автодороги на левобережной части р.Сырдарья.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план трассы, согласованный КГУ «Кызылординский городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства», РГП «Казградкадастр», КГУ «Кызылординский городской отдел земельных отношений»;

план обустройства улицы, согласованный ГУ «Отдел дорожно-технической инспекции Управления административной полиции г. Кызылорды Департамента внутренних дел Кызылординской области МВД РК»;

проектные поперечные профили дороги и конструкция дорожной одежды, согласованные КГУ «Кызылординский городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорды и КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства»;

транспортная схема доставки строительных материалов, согласованная КГУ «Кызылординский городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорды.

5.3 Перечень представленной на экспертизу документации

Том I ПЗ	Общая пояснительная записка
Том II	Чертежи
Альбом 1 - ГП	Генеральный план
Альбом 2 - АД	Автомобильные дороги
Альбом 3 - ЭС	Электроснабжение
Альбом 4 - ЭО	Электроосвещение
Альбом 5 - АС	Строительные решения
Том III СД	Сметная документация.
Книга ПОС	Проект организации строительства
Том IV ПП	Паспорт проекта
Том V ООС	Раздел Охрана окружающей среды, разработанный ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг».

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Проект предназначен для обеспечения транспортной и пешеходной связи (преимущественно общественный пассажирский транспорт) в пределах планировочного района.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемая магистральная улица расположена в юго-западной части г. Кызылорда, вдоль реки Сырдарья.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический подрайон – IV-Г. (СНиП РК 2.04-01-2010);

Годовое количество осадков – 129 мм;

Средняя температура наружного воздуха (СНиП РК 2.04-01-2010):

- наиболее холодной пятидневки – минус 24^{0}С;
- наиболее холодных суток – минус 30^{0}С;

сейсмичность района – 5 баллов;

район по весу снегового покрова – I (S_0 = 50 кг /см^2 , СНиП 2.01.07-85*);

район по скоростному напору ветра – III (W_0= 38 кг/см^2, СНиП 2.01.07-85*);

экологическая характеристика района – зона экологического кризиса. (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями.).

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно техническому отчету об инженерно-геодезических изысканиях и отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» в 2017 году, площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к I надпойменной террасе р.Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста.

Рельеф района работ слабо всхолмленный, высотные отметки от 126,09 м до

133,68 м.

В геолого-литологическом отношении исследуемый участок работ характеризуется аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста, представленные с поверхности земли суглинком мощностью 2,9 (3,1)м, подстилаемый песком пылеватым, который в свою очередь подстилается песком мелким до разведанной глубины. Аллювиальные отложения перекрываются насыпным грунтом мощностью 0,5-0,6 м.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделены 4 (четыре) инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ-1 - насыпной грунт из песка гравия, суглинка, слежавшийся;

ИГЭ-2 - суглинок темно-серого цвета, от тугопластичной до твердой консистенции, без включений, с прослоями супеси и песка, мощностью 2,0-2,5м (γ_{II}=18,42кН/м^3, φ_{II}=18°, C_{II}=18кПа, E=12,9МПа) ;

ИГЭ-3 - песок пылеватый, серого цвета, водонасыщенный, средней плотности, полимиктовый, с прослоями супеси, мощностью 3,7-3,9м (γ_{II}=17,93кН/м^3, φ_{II}=26°, C_{II}=2кПа, E=12,9МПа);

ИГЭ-4 - песок мелкий, серого цвета, водонасыщенный, средней плотности, полимиктовый, мощностью 9,7-10,1м (γ_{II}=18,23кН/м^3, φ_{II}=26°, C_{II}=0кПа, E=16,0МПа);

По содержанию сухого остатка грунты – засолены. Тип засоления – сульфатный. По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов по отношению к железу – высокая, по отношению к алюминию – высокая, по отношению к свинцу – средняя степень коррозийности.

При промерзании грунты являются слабо - и среднепучинистыми.

Глинистые грунты в водонасыщенном состоянии при динамическом воздействии способны к тиксотропии, т.е. к разжижению.

Пылеватые пески и пески мелкие обладают плывунными свойствами.

На участке работ инженерно-геологическими выработками горизонт подземных вод по замеру на 14.09.2017г. был вскрыт на высотной отметке 126,45. Предполагаемое максимальное положение уровня подземных вод следует принять на отметке 127,90. Подземные воды обладают сульфатной агрессией, тип воды: сульфатно-натриевый.

По содержанию сульфатов подземные воды сильноагрессивные к портландцементу и неагрессивные к шлакопортландцементу и к сульфатостойким видам цемента. По содержанию хлоридов подземные воды слабоагрессивные к бетонным и железобетонным конструкциям, при периодическом смачивании.

Нормативная глубина промерзания грунта: для суглинков – 1,09м, для песков пылеватых и мелких – 1,33м.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено строительство магистральной улицы вдоль берега р.Сырдария от существующей ул. С. Бейбарыс.

6.2.1 Автомобильная дорога

Рисунок 1 - Ситуационная схема

Улица

Принятые технические параметры

Рабочий проект выполнен на топографической основе М 1:500, выполненной ТОО КБ «МунайГазИнжиниринг».

Технические нормативы магистральных улиц и дорог городов согласно СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских

населенных пунктов» и в соответствии с перспективной интенсивностью движения и категории улицы.

Проектируемая магистральная улица расположена в юго-западной части г. Кызылорда. В составе транспортного потока легковые автомобили от общего количества составляют 60,7 %, автобусы легкие, средние и тяжёлые – 10,3%, грузовые автомобили, составляют 29,0%.

На основании перспективной интенсивности движения и в соответствии с действующими на территории Республики Казахстан СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» отнесена к магистральным улицам районного значение и является аналогом дороги II технической категории.

Таблица №1

Основные принятые технические параметры

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		По СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые
1	Категория улицы	Магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходная	
2	Тип дорожной одежды	капитальный, нежесткий	
3	Вид покрытия	асфальтобетонное	
4	Расчётная скорость движения, км/ч.	70	70
5	Ширина полос движения, м.	3,5	3,5
6	Число полос движения, шт.	2-4	2
7	Ширина проезжей части, м.	7,0-14,0	7,0
8	Наименьший радиус кривых в плане, м.	250	800
9	Наибольший продольный уклон, ‰.	50	12
10	Ширина пешеходной части тротуара, м.	2,25	2,25
11	Поперечный уклон проезжей части, ‰.	20	20
12	Поперечный уклон обочины, ‰.	40	40

План трассы

Начало трассы ПК 0+00 начинается от примыкания к ул. С. Бейбарыс и на ПК 10+87 улица примыкает к проектируемой улице общегородского значения на левом берегу р. Сырдарья. Практически на всем протяжении справа от трассы расположен сезонный водоем подпочвенных вод, дачного района "Эдельвейс", используемый дачным хозяйством для орошения участков. Согласно заданию на проектирование в проекте предусмотрены две площадки для насосов, тротуар шириной 2,25 м, опоры освещения с правой стороны улицы, два автобусных павильона и две автомобильные парковки на 15 и 11 маш/мест. Вдоль улицы расположены существующие линий электроснабжения высокого и низкого напряжения, а также трансформатор, которые согласно техническому условию выданному АО "КРЭК" будут демонтированы. Слева от проектируемой улицы расположена жилая зона, предусмотрены примыкания к существующим улицам.

Проектируемая улица привязана к опорным пунктам Единой Государственной Геодезической сети в Местной системе координат г. Кызылорда.

Общее направление трассы – северо-западное.

Общая длина трассы 1087 м.

Принятые проектом элементы плана обеспечивают расчетную скорость движения (согласно СНиП РК 3.01-01-2008*) 70 км/ч. Видимость в плане обеспечена.

Продольный и поперечный профиль

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках по оси проезжей части.

На пересечениях с улицами, проектная отметка оси улицы принята по вертикальной планировке улицы и прилегающей территории. Принятые продольные и поперечные уклоны запроектированы из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения авто-транспорта.

Проезжая часть улицы запроектирована двухскатным поперечным профилем с уклонами 20‰ к кромке проезжей части. Уклон проезжей части на примыкании с улицами принят по существующему уклону перекрестка, в соответствии с согласованным ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства города Кызылорда» планом вертикальной планировки района проектирования.

Вдоль правой кромки проезжей части предусмотрена установка вибропресованных бортовых камней марки БР.100.30.15 на 0.15 м выше кромки покрытия. На сопряжении тротуаров с проезжей частью предусмотрено понижение бортового камня от проектного уровня на 0.15 м (устройство пандуса) для обеспечения движения пешеходов с ограничениями опорно-двигательного аппарата и детскими колясками.

Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклонов проезжей части.

Вертикальная планировка и поверхностный водоотвод

Проезжая часть улиц запроектирована с двухскатным поперечным профилем с уклоном 20‰ в сторону от проезжей части.

Поверхностный водоотвод с проезжей части предусматривается посредством продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда

Дорожная одежда запроектирована в соответствии с СН РК 3.03-19-2006, с использованием исходных материалов для проектирования. Конструкция дорожной одежды назначена с учетом категории улицы, перспективной интенсивности движения, срока службы покрытия, строительных и гидрологических свойств грунтового основания. Требуемый модуль упругости дорожной одежды определен по табл. 6.4 СН РК 3.03-19-2006 и принят 255 МПа.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - V;
тип местности по характеру и степени увлажнения - 3;
тип дорожной одежды - капитальный, нежесткий;
коэффициент прочности - 1,0;
уровень надежности - 0,95;
расчетная нагрузка - автомобили группы А1;
межремонтный срок службы - 20 лет;
грунт земляного полотна суглинок легкий пылеватый;

Расчет конструкции дорожной одежды выполнен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, изгиб, сдвиг, морозоустойчивость.

По результатам расчета принята следующая конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип А, Марки I на битуме БНД 70/100, по СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 0,04 м;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, марки I, на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 0,06 м;

верхний слой основания из черного щебня по СТ РК 1215-2003, толщиной слоя 0,08 м;

основание из гравийно-песчаной смеси С4 по СТ РК 1549- 2006, толщиной 0,25 м;

разделяющая прослойка из геотекстиля плотностью 300 г/м2.

По кромкам проезжей части предусмотрена установка бортовых камней БР100.30.15 на бетонном основании с возвышением над кромкой проезжей части на 0,15 м.

Автобусные остановки и площадки для стоянки автомобилей

Проектом предусматривается устройство 2-х автобусных остановок с павильонами и двух автостоянок. Автобусные остановки - антивандального типа и площадки предусмотрены в соответствии с типовыми решениями 503-05-8.84 "Автобусные остановки и площадки для стоянки автомобилей и их оборудование".

Автостоянки предусмотрены на 15 и на 11 м. В соответствии СНиП 3.01-2008 "Градостроительство" табл. 11.3 Норма обеспеченности парковочными местами транспортных средств МГН, на каждую проектируемую автомобильную парковку предусмотрено 1 парковочное место для МГН.

Автобусные остановки оборудованы скамьями, урнами.

Дорожная одежда на автобусных остановках устраивается по типу основной дороги.

Дорожная одежда на посадочных площадках устраивается по типу тротуаров.

Для организации дорожного движения в зоне автобусных остановок предусмотрена установка дорожных знаков согласно СТ РК 1125-2002 и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения» и дорожной разметки согласно СТ РК 1124-2003. Места установки автобусных остановок согласованы с заказчиком.

Бульварная часть

На всем протяжении улицы от ПК 1+70 до ПК 7+60 и от ПК 8+10 до ПК 10+87 с левой стороны, от ПК 7+60 до ПК 8+10 с двух сторон предусмотрены тротуары шириной 2,25 м. Для обеспечения прохода маломобильных групп населения по тротуарам через перекрестки предусмотрены пандусы. Вдоль пешеходного тротуара предусмотрены скамейки и урны.

На тротуарах и посадочных площадках принята следующая конструкция дорожной одежды:

покрытия из горячей литой плотной асфальтобетонной смеси Тип Д, Марки 2 толщиной Н=0,04 м;

основания из песчано-гравийных смесей С4, толщиной Н=0,15 м.

Тротуары разделены бортовыми камнями марки БР 100.20.8.

Организация дорожного движения

Для организации движения, обеспечения безопасности, информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Конструкция знаков принята согласно типовому проекту 3.503.9-807 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

Расстановка знаков произведена из условий обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации дорожного движения».

Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках, размеры щитков 2 типоразмера со светоотражающим материалом 3-го типа.

Для безопасного движения транспортных средств и механизмов на проектируемой дороге предусмотрено дорожное ограждение типа - 11ДО по ТУ 5216-001-05765820-2007,

с удерживающей способностью У-2, с максимальным продольным прогибом в 1,0 м. Высота стоек 0,75 м, шаг стоек 2,0 метра.

Организация движения по проектируемой улице согласована с Управлением административной полиции ДВД г. Кызылорда от 22 января 2018 года.

6.2.2 Строительные решения

Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2010. Знаки устанавливаются на металлические стойки марки СКМ, принятые по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Фундаменты – столбчатые, монолитные из бетона класса В15, W4, F50.

Опоры электроосвещения – металлические, заводского изготовления. высотой – 10,5 м. Фундаменты – столбчатые, монолитные железобетонные из бетона класса В15, W4, F50, арматура А-III (А400)), AI (А240) по ГОСТ 5781-82*.

Фундамент под КТПН.

Модульное здание КТПН устанавливается на сборные фундаментные блоки ФБС по ГОСТ 13579-78. Под фундаментами устраивается щебеночная подготовка пропитанная битумом до насыщения толщиной 100 мм.

Площадка ПМ1 и ПМ2.

Монолитная площадка имеет размеры в плане по осям 5,0х3,0 м и 4,5х3 м, выполнена из армированного бетона класса В15 маркой по водонепроницаемости W4 по морозостойкости F50, арматура Вр-I по ГОСТ 6727-80.

Под днищем площадки запроектирована подготовка из щебня толщиной 100 мм, пролитого битумом до насыщения.

Для сбора стоков на площадках предусмотрены монолитные железобетонные приямки, перекрытые металлическими просечно-вытяжными листами по ГОСТ 8706-78*.

Мероприятия по защите конструкции от коррозии.

Мероприятия по защите конструкции от коррозии предусмотрены в соответствии с требованиями СН РК 2.01-01-2013.

Железобетонные элементы, выполнены на сульфатостойком портландцементе, предусмотрена гидроизоляция поверхностей: вертикальная (обмазка горячим битумом за 2 раза) и горизонтальная (щебень, пропитанный битумом до насыщения толщиной 100 мм).

Открытые поверхности стальных и соединительных изделий защищаются лакокрасочным покрытием, либо защитным слоем из цементно-песчаного раствора марки 100, толщиной не менее 20 мм.

6.2.3 Инженерные сети

Электротехнические решения

Предусмотрено строительство сети уличного освещения магистральной улицы общегородского значения левобережной части дачного района в г. Кызылорда, согласно технических условий АО «КРЭК» от 25 декабря 2017 года №0498.

Проектом предусмотрено:

установка трансформаторной подстанций с трансформатором мощностью 25кВА типа КТПН-10/0,4кВ и замена существующей КТПН 250/10/0,4кВ №356 на КТПН 400/10/0,4кВ в с/т «Орбита»;

строительство ВЛЗ-10кВ от существующей железобетонной опоры №39 до проектируемой КТПН-10/0,4кВ с применением провода марки СИП3 с установкой РЛНД1-10/400У1, на железобетонных опорах по типовому проекту 3.407.1-143 и пособие разработанной Институтом «Казсельэнергопроект» (КазСЭП) «ENSTO» (L= 373,0км);

строительство ВЛЗ-10кВ совместно с ВЛИ-0,4кВ, на железобетонных опорах по типовому проекту 3.407.1-143 и пособие разработанной Институтом «Казсельэнергопроект» (КазСЭП) «ENSTO» (L= 538,0км);

строительство сетей электроснабжения ВЛИ-0,4 кВ (L= 321,0км) с изолированными проводами СИП-4 расчетного сечения по одноцепным опорам согласно пособия по проектированию Институтом «Казсельэнергопроект» (КазСЭП) «ENSTO»;

демонтаж существующей ВЛ-10кВ от железобетонной опоры №51 яч. №9 ф. Лесхоз ПС-35/10 кВ «Жана-арык» (L=563,0м) и демонтаж сетей 0,4кВ (L= 962,0км) попадающие под пятно строительства автодороги;

прокладка кабельной линии наружного освещения 0,4кВ в траншее, кабелем марки ВБбШв-1 расчетного сечения (16мм2) общей протяженностью 1150,0м;

прокладка кабельной распределительной сетей 0,4кВ в траншее, кабелем марки ВБбШв-1 расчетного сечения (35мм2,25мм2) общей протяженностью 67,0м.

Основные технические показатели:

Категория надежности электроснабжения - III.

Общая расчетная мощность объекта составляют – 135,2 кВт.

Протяженность сетей уличного освещения составляют – 1,150 км.

Сети 10/0,4кВ

Строительство сетей 10/0,4кВ предусмотрено на железобетонных опорах согласно «Пособие по проектированию воздушных линий электропередачи напряжением 6-20кВ с защищенными проводами (ВЛЗ) с использованием арматуры фирмы ENSTO» и «Пособие по проектированию воздушных линий электропередачи напряжением 0,38кВ с изолированными проводами (ВЛИ) с использованием арматуры фирмы ENSTO» с применением защищенного провода СИП-3 расчетного сечения (50мм^2) и СИП-4 расчетного сечения (70мм^2;50мм^2;16мм^2). План трассы строительства линии электроснабжения принят в соответствии с техническими условиями и актами отвода земельных участков, предоставленными заказчиком. Выводы и вводы высокого напряжения 10/0,4кВ КТПН-10/0,4 кВ приняты воздушными и кабельными.

План трассы строительства линии электроснабжения принят в соответствии с техническими условиями и актами отвода земельных участков, предоставленными заказчиком.

Комплектация натяжных изолирующих подвесок и узлов их крепления к элементам опор выполнено в соответствии с рекомендациями типовых проектов опор.

Многофункциональные приборы учета электроэнергии потребителей для общего учета предусмотрены счетчиком, установленным на стороне РУ-0,4кВ КТПН-10/0,4кВ согласно техническим условиям АО «КРЭК».

Сети наружного освещения

Для электроснабжения уличного освещения проектом предусмотрена установка опор уличного освещения типа СТВ 10-3 с кронштейном «Ива», запитываемый от ящика управления наружным освещением ШУНО типа ЯУО 9601-3474, установленного в РУ-0,4кВ КТПН 10/0,4кВ.

Уличное освещение выполнено светодиодными светильниками наружного освещения типа «Жарык 160», на металлических граненых опорах с покрытием холодного оцинкования, высотой 10,0м, заводского изготовления.

Питание и управление светильников уличного освещения предусмотрены от существующего шкафа управления наружным освещением в РУ-0.4кВ существующей трансформаторной подстанции.

Ящики управления освещением ШУНО обеспечивают:

включение и отключение осветительной установки от сигнала фотодатчика при достижении заданного уровня освещенности;

отключение и включение осветительной установки в заданные периоды времени.

Сети наружного освещения выполнены кабелем марки ВБбШв-1кВ расчетного сечения 16мм2 от РУ-0,4кВ КТПН, проложенное в траншее. Расчетные пролеты между опорами 30,0м.

Мероприятиями по экономии материальных ресурсов и электроэнергии объектов являются:

выбор сечения кабелей и проводов с учетом их перегрузочной способности;

применение высокоэкономичных газоразрядных ламп;

автоматическое управление осветительной установки уличного освещения.

Защитные мероприятия по безопасности

Защита от перенапряжений. Заземление

Сопротивление заземляющих устройств опор в населенной местности принято согласно ПУЭ РК в зависимости от удельного сопротивления грунта. Конструктивное выполнение заземляющих устройств, предусмотрено по т.п. 3.407-150. В качестве защитных мероприятий предусмотрено: заземление металлических опор с сопротивлением не менее 15 Ом и установка комплектных вентильных разрядников на разъединительном пункте в соответствии с ПУЭ РК Глава 1.7. «Заземление и защитные меры электробезопасности».

Энергосбережение.

Для обеспечения энергосбережения предусмотрены следующие мероприятия:

а) исключены непроизводительные расходы топливно-энергетических ресурсов, то есть потери электроэнергии, вызванные отступлением от требований стандартов, ТУ или паспортные данных по оборудованию;

б) обеспечена приоритетность безопасности и здоровья человека, и охраны окружающей среды при транспортировке;

в) организован учет и контроль за расходованием потребляемой электроэнергии.

Качество электроэнергии.

Нормируемое отклонение напряжения у потребителей в пределах ±5% от Uном. (требование ГОСТ 13109-97 и ПУЭ РК) обеспечивается проектными решениями путём применения на ВЛЗ 10кВ проводов и кабелей расчетного сечения.

На шинах 10кВ подстанции поддерживается стабилизированное напряжение на уровне ±5% от Uном. Это позволяет обеспечить оптимальный режим работы распределительной сети 10кВ и выдержать нормированный уровень напряжения у потребителей, требуемый ГОСТ (т.е. ±5% от Uном.).

6.3 Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Технико-экономические показатели

Продолжительность строительства – 3 месяца, подготовительный период -1 месяц, определена по СП РК 1.03-102-2014г. «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Табл. Б.1.4.1 Дорожное хозяйство.

Начало строительства - II квартал 2018 года, согласно письма КГУ «Кызылординский городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорды от 03 января 2018 года №01-3/3.

6.4 Отвод земель

Проектом предусматривается приведение земельных участков, занимаемых во временное пользование, в состояние пригодное для использования. Рекультивации подлежат земли, занимаемые под технологические площадки для складирования материалов, внетрассовые грунтовые резервы (карьеры). Одним из основных видов подготовительных работ является техническая рекультивация, включающая: снятие растительного и плодородного слоя почвы; складирование ПСП в штабель для хранения и дальнейшего использования при выполнении рекультивационных работ; уборка строительного мусора; планировка поверхности нарушаемых земель; обратная надвижка плодородного слоя.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы разработаны проектной организацией ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг».

Атмосферный воздух. Согласно проведенных расчетов, в период строительства будут задействованы неорганизованных источников загрязнения воздушного бассейна.

К неорганизованным источникам относятся выемочно-земляные работы, погрузочно-разгрузочные работы пылящих материалов (песок, щебень, ПГС) и покрасочные работы.

На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Таблица №2

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на 2018 год		ПДВ		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительная площадка	6004	-	-	0.1875	0.002925	0.1875	0.002925	2018
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Строительная площадка	6004	-	-	0.0625	0.00135	0.0625	0.00135	2018
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строительная площадка	6001	-	-	0.016	0.01483	0.016	0.01483	2018
	6002	-	-	0.2	0.00026	0.2	0.00026	2018
	6003	-	-	0.0533	0.00745	0.0533	0.00745	2018
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	0.5193	0.026815	0.5193	0.026815	
Всего по предприятию:		**-**	**-**	**0.5193**	**0.026815**	**0.5193**	**0.026815**	

Водоснабжение и водоотведение.

При строительстве объекта потребуется питьевая вода для обеспечения хозяйственно-питьевых нужд рабочей бригады, техническая вода для производственных нужд, которая обуславливается разовыми и текущими потребностями в водных ресурсах и вод для пожаротушения.

Расход воды на хозяйственно-бытовые нужды персонала составит 19,25 м³/период.

На территории строительства для нужд рабочих будет временно размещен надворный био или химтуалет.

Отходы производства и потребления.

В период строительства данного объекта будет образовываться твердо-бытовые и производственные отходы.

Таблица №3

Нормативы размещения отходов производства и потребления период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	3,6507	-	3,6507
в т.ч. отходов производства	3,5007	-	3,5007
отходов потребления	0,15	-	0,15
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски	0,0007	-	0,0007
Зеленый уровень опасности			
Твердо-бытовые отходы	0,15	-	0,15
Строительные отходы	3,5	-	3,5
Красный уровень опасности			
перечень отходов	-	-	-

На площадке предусмотрен раздельный сбор твердо-бытовых и производственных отходов в металлических контейнерах.

Срок временного хранения твердо-бытовых отходов в контейнерах при температуре 0 С и ниже не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток. Сроки временного хранения производственных отходов составляет 1 месяц.

Вывоз и утилизация отходов будут осуществляться на договорной основе со специализированными организациями по договору.

Почва. Грунты разнообразны и представлены глинистыми и песчаными фракциями - суглинками легкими, песками разнозернистыми, глинами пылеватыми и песчанистыми. Общей чертой почвообразующих пород является их карбонатность и присутствие различных водорастворимых солей.

Механические нарушения почв выражаются в уничтожении плодородных верхних горизонтов, разрушении их структурного состояния и переуплотнении, изменении микрорельефа местности (ямы, канавы, отвалы, выбросы, колеи дорог). При строительстве технологических объектов необходимо сохранение верхних наиболее плодородных незасоленных слоев почвы.

Для снижения негативных последствий проведения работы и уменьшения дефляции необходимо не вскрывать одновременно почво-грунты на большой площади. Для исключения прокладки многочисленных временных дорог, необходимо предусматривать сооружение оборудованных подъездных путей к объектам.

Перед началом строительства должен сниматься плодородный слой почвы и храниться во временном отвале и использоваться для рекультивации после окончания строительных и планировочных работ.

Социально-экономическая среда.

Экономический потенциал Кызылординской области имеет индустриальную направленность. В структуре промышленного производства наибольший удельный вес занимает добыча сырой нефти и попутного газа, перегонка нефти, производство и распределение электроэнергии.

Экономика области характеризуется устойчивой динамикой роста, повышенным потенциалом развития промышленного сектора, агропромышленного комплекса, ростом розничного товарооборота и строительных работ.

При проведении строительных работ потребность в кадрах будет удовлетворена за счет местных трудовых ресурсов, что будет способствовать сокращению безработицы в регионе и повышению уровня занятости населения.

Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Строительство улицы районного значения от проектируемой магистральной улицы общегородского значения левобережной части дачного района в г. Кызылорда» **соответствует** исходным данным и требованиям Экологического Кодекса РК, нормативным документам и другим нормативным актам, регулирующий природоохранную деятельность.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусматривается строительство улицы районного значения от проектируемой магистральной улицы общегородского значения левобережной части дачного района в г.Кызылорда. Проектируемая улица расположена в юго-западной части города, начинается от примыкания к ул.С. Бейбарыс и примыкает к проектируемой улице общегородского значения на левом берегу р.Сырдарья. Общая длина трассы 1087 м. Справа от трассы расположен сезонный водоем подпочвенных вод дачного района, слева от проектируемой улицы расположена жилая зона. В проекте предусмотрены площадки для насосов, тротуар шириной 2,25 м; опоры освещения с правой стороны улицы, два автобусных павильона и две автомобильные парковки на 15 и 11 машиномест. Проектом предусматривается устройство автобусных остановок с посадочными площадками для пассажиров. Автобусные остановки оборудуются скамьями, урнами. Предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения, наружное освещение выполняется свето-диодными светильниками.

В период эксплуатации объекта отсутствуют стационарные источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Аварийные и залповые выбросы также не предусматриваются. В целях предотвращения загрязнения поверхностных вод, при проведении строительных работ строительная площадка должна располагается за пределами водоохранной зоны, запрещаются сброс загрязненных вод, свалка мусора, стоянка строительных машин и автомобилей, строительство временных сооружений в пределах водоохранной зоны. Проектом предусмотрены специальные водоохранные мероприятия. В проекте дана оценка влияния проектируемых работ на окружающую среду. Зона влияния на атмосферный воздух ограничивается территорией стройплощадки. Определены требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве объекта. В процессе строительства объекта водоснабжение – привозное. На участке работ устанавливаются биотуалеты. Производственные сточные воды в процессе строительства отсутствуют. Образовавшиеся отходы планируется вывозить после окончания строительных работ по договору со специализированной организацией. Представлены расчеты водопотребления и водоотведения, нормативы образования отходов. Проектные решения по объекту приняты с учетом действующих нормативных требований, обеспечивающих безопасность условий труда, с использованием строительных конструкций, материалов и изделий, действующих на территории РК.

Проектные решения не противоречат требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования

к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства", утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.7. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018-1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-10;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2017;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный руководителем КГУ «Городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Кызылорда Кулмаганбетовым Т., согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.

16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

затраты на дополнительную оплату труда в зоне экологического бедствия 30% от заработной платы (РСНБ РК 2015(2018), Закон Республики Казахстан от 30 июня 1992 года №1468-XII «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологических бедствий в Приаралье»).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала по Кызылординской области РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект **«Строительство улицы районного значения от проектируемой магистральной улицы общегородского значения левобережной части дачного района в г. Кызылорда»** внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильной дороге

7.1.1 В рабочем проекте откорректирована категория улицы согласно СНиП РК 3.01-01-2008* и приведено в соответствие задание на проектирование.

7.1.2 В продольном профиле указаны тип поперечного профиля, тип местности по увлажнению и грунты согласно геологическим данным.

7.1.3 Представлены типовые поперечные профили в масштабе 1:200, указана ширина красных линии и согласована с горархитектурой.

7.1.4 Откорректирована поверхность проезжей части с односкатного на двухскатную согласно п. 6.100 СП РК 3.01-01-2008.

7.1.5 Каждый объем в Ведомости объемов работ подтвержден соответствующей ведомостью.

7.1.6 Марка битума принята согласно СТ РК 1373-2013.

7.1.7 В плане обустройство указана дата согласования.

По строительным решениям

7.1.8 Представлены чертежи строительных решений:

по устройству основания стоек дорожных знаков;

фундаментов под опоры освещения;

фундаментов зданий КТПН.

По электротехническим решениям

7.1.9 Представлено:

протяженность демонтируемых и проектируемых сетей 10/0,4кВ, распределению нагрузок по фазам наружного освещения, точка подключения к коммутационным аппаратам ТП;

расчеты по нагрузочной способности и механической прочности по выбору сечения кабелей, согласно с требованиями СН РК 1.02-03-2011 и ПУЭ РК;

расчет освещения осветительных опор, расчет потерь напряжения, согласно нормам СН РК 4.04-18-2003 и СН РК 2.04-01-2011, паспорт опор наружного освещения.

7.1.10 Откорректировано:

основные технические показатели объекта, объем строительных работ, тип опор освещения и муфт в спецификациях оборудования;

оформление чертежей РП по ГОСТ 21.101-97 СПДС «Основные требования к проектной и рабочей документации», угловые штампы, координаты и тип угловых опор 10кВ, привязочные размеры от инженерной коммуникации;

условные графические обозначения электрооборудовании и проводок согласно ГОСТ 21.614 и спецификация оборудования, объем работ.

По санитарным правилам и гигиеническим нормам

7.1.11 Устранены замечания, выданные в ходе рассмотрения проекта, внесены изменения в раздел «Охраны окружающей среды», определены водоохранные мероприятия, учтены требования действующих санитарных правил.

По сметной документации

7.1.12 В сводном расчете откорректированы затраты на проектные работы и экспертизу проекта.

7.1.13 Локальные сметы откорректированы после внесенных изменений в проектные работы: стоимость материалов по прайс-листам приведена в соответствие с перечнем, утвержденным заказчиком, исправлены расценки на монтаж и покрытие приямков, монтаж автобусных павильонов принят по рабочим чертежам, дополнены расценки на монтаж и стоимость трансформаторов.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологическим сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «**Строительство улицы районного значения от проектируемой магистральной улицы общегородского значения левобережной части дачного района в г. Кызылорда**» разработан в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Технологические решения приведены в соответствие требованиями:

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая длина трассы	м	1087	1087

	Категория улицы		Магистральная улица районного значения, транспортно-пешеходная	
	Тип дорожной одежды	-	капитальный, нежесткий	
	Вид покрытия	-	асфальтобетонное	
	Расчётная скорость движения	км/час	70	70
	Количество полос движения	шт	2	2
	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2017-2018 гг, в том числе:	млн.тенге	247,130	402,165
	СМР		198,748	335,489
	оборудование		3,480	5,112
	прочие затраты		44,902	61,564
	Из них в ценах:			
	2017 года (ПИР)	млн.тенге	5,250	5,589
	2018 года		241,880	396,576
3	Продолжительность строительства	мес.	3,0	3,0

Основная причина удорожания сметной документации – пересчет сметной документации из цен на 2 квартал 2017 года в цены 1 квартала 2018 года.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство улицы районного значения от проектируемой магистральной улицы общегородского значения левобережной части дачного района в г. Кызылорда»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Общая длина трассы, м - 1087
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2017-2018 гг, в том числе: - 402,165
СМР, млн. тенге - 335,489
оборудование, млн.тенге - 5,112
прочие затраты, млн. тенге - 61,564
Продолжительность строительства, мес., - 3,0

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Кызылординский городской отдел коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорды в соответствии с условиями трехстороннего договора от 10 января 2018 года № 01-0061.

8.3 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қызылорда қаласындағы саяжай аумағының сол жақ жағалауында жоспарланған жалпықалалық маңызы бар магистральды көшеден аудандық маңызы бар көше салу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

Трассаның жалпы ұзындығы, метр	- 1087
2017-2018 жж ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде:	- 402,165
құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 335,489
құрал-жабдықтар, млн. теңге	- 5,112
өзге де шығындар, млн. теңге	- 61,564
Құрылыстың ұзақтығы, ай	- 3,0

8.2 Осы сараптамалық қорытынды тапсырыс берушімен бекітілген, растығы 2018 жылғы 10 қаңтардағы № 01-0061 үш жақты шарт талаптарына сәйкес Қызылорда қаласы әкімдігінің «Қызылорда қаласының коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ кепілдендірілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Ансатбаев К.Д.

Директор

Абдикаликов Б.А.

Заместитель директора

Бутабаева А.К.

Начальник производственного отдела

Наурызбаев И.О.

Эксперт

Жармаханов Б.К.

Эксперт

Искаков Г.Т.

Эксперт

Алиев Н.Д.

Главный специалист

Ахметова Г.Ж.

Эксперт

Жумартов А.С.

Эксперт

Сулеева Г.А.

Эксперт