«Б. Нұрпейсов көшесіне С. Бейбарыс көшесінен Астана даңғылына дейін жаяу жүргінші жолын салу**»**
жұмыс жобасы бойынша

31.12.2019 ж. № ПЭК-0073/19
о ң

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қызылорда қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
КБ «МунайГаз Инжиниринг» ЖШС
Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Б. Нұрпейсов көшесіне С. Бейбарыс көшесінен Астана даңғылына дейін жаяу жүргінші жолын салу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «ПрофЭксперт и К» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«ПрофЭксперт и К» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
положительное
№ ПЭК-0073/19 от 31.12.2019 г.

по рабочему проекту
«Строительство тротуара по ул. Б.Нурпейсова от ул. С.Бейбарыс до пр. Астана**»**

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг»
г.Кызылорда

г.Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий **«Строительство тротуара по ул. Б.Нурпейсова от ул. С.Бейбарыс до пр. Астана»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство тротуара по ул. Б.Нурпейсова от ул. С.Бейбарыс до пр. Астана»** настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором государственных закупок работ от 06 декабря 2019 года №264 между товариществом с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К» и заказчиком КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Казалинского района».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» (ГСЛ №19020759 от 15 октября 2019 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля по Кызылординской области», I-категория), г.Кызылорда.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на корректировку от 23 августа 2019 года, утвержденное руководителем КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции»;

постановление акимата г.Кызылорды от 26 июля 2019 года №13904/1 «О строительстве тротуаров в г.Кызылорда»;

технический паспорт на автомобильную дорогу (Ф-12) от 28 октября 2016 года, инвентарный номер 1033/05636, выданный филиалом НАО «ГК «Правительство для граждан» по Кызылординской области;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 02 октября 2019 года №37, утвержденное КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства»;

договор на разработку проектно-сметной документации от 23 августа 2019 года №191 между заказчиком КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции» и проектной организацией ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг»;

отчет об инженерно-геодезических изысканиях площадки строительства, выполненное ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» (лицензия №0000783 от 13 октября 2009 года, приложение к лицензии от 04 июня 2012 года, выданная Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

Письма:

КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции»:

от 05 декабря 2019 года №01-03/1300 о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, источнике финансирования и сроках начала строительства;

от 31 октября 2019 года №01-03/1380 о переименовании улицы К.Ахун на ул.Нурпеисова.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

поперечный профиль и конструкция дорожной одежды, согласованный КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции»;

схема транспортировки дорожно-строительных материалов, согласованная КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

Книга 1 Общая пояснительная записка

Книга 2 Паспорт проекта

Книга 3 Проект организации строительства

Том II.

Альбом 1 Рабочие чертежи автомобильной дороги

Альбом 2 Сметная документация

Том III. Книга 1 Раздел «Охрана окружающей среды»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Пешеходные коммуникации обеспечивают пешеходные связи и передвижения на территории города.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства тротуаров расположен по ул. Б.Нурпейсова от ул. С.Бейбарыс до пр. Астана в г.Кызылорда.

Рис 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:
годовое количество осадков – 129 мм;
средняя температура наружного воздуха (СП РК 2.04-01-2017):
наиболее холодной пятидневки – минус 24ºС;
наиболее холодных суток – минус 30ºС;
сейсмичность района – 6 баллов (СП РК 2.03-30-2017);
район по весу снегового покрова – I (S_o = 50кг/м², СНиП 2.01.07-85*);
район по скоростному напору ветра – III (W_o= 38кг/м², СНиП 2.01.07-85*);
экологическая характеристика района – зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

6.2 Проектные решения

6.2.1 Пешеходные коммуникации (тротуар)

Существующее состояние

Категория существующей дороги - III категория: Местные дороги в жилой застройке. Пешеходные коммуникации (тротуар) на улице Есим хана – от ул. Али Муслимулы до ул. Касыма Аманжолова отсутствуют полностью.

Принятые технические параметры

Протяжённость пешеходных коммуникаций (тротуар):
левый тротуар-494,29 м
правый тротуар-525,59 м.

Основные параметры:

Ширина тротуара (двустороннего), м - 1,5 м
Поперечный уклон тротуара, ‰ - 5.

План и продольный профиль:

Начало тротуара от улицы Али Муслимулы.
Конец тротуара до улицы Касыма Аманжолова.
Протяжённость пешеходных коммуникаций (тротуар):
левый тротуар-494,29 м
правый тротуар-525,59 м.
Направление трассы – северное.

Продольный профиль запроектирован из расчета баланса земляных работ и отсутствия устройства подстилающих слоёв под основание.

Основные показатели продольного профиля:

Наибольший продольный уклон на участке – 36‰

Продольный профиль запроектирован по программе IndorCAD Road 2018x64.

Земляное полотно:

Земляные работы в данном проекте не предусмотрены

Дорожная одежда (тротаур):

В проекте предусмотрен 1 тип конструкции дорожной одежды:

Тип 1

1. Верхний слой покрытия из горячих плотных песчаных асфальтобетонных смесей Тип Г, Марки I на битуме БНД/БН-100/130 E=2400МПа, толщиной H=5 см;
2. Нижний слой основания из природной песчано-гравийной смеси толщиной H-15.0см.

6.2.2 Искусственные сооружения

Отсутствуют.

6.2.3 Инженерные сети

Отсутствуют.

6.3 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 4 месяца.

Начало реализации проекта – первый квартал 2020 года согласно письму заказчика №01-03/1300 от 05 декабря 2019 года, 2020 год – 100%.

6.4 Отвод земель

Заказчиком для разработки рабочего проекта выдан технический паспорт на автомобильную дорогу (Ф-12) от 28 октября 2016 года, инвентарный номер 1033/05636, выданный филиалом НАО «ГК «Правительство для граждан» по Кызылординской области.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Рабочий проект «Строительство тротуаров по улицам города Кызылорда: улица Билиса Нурпеисова – от улицы С. Бейбарыс до проспекта Астаны» разработан ТОО КБ «МунайГазИнжиниринг».

Общие сведения

Тротуары на улице Билиса Нурпеисова – от ул. Жаксылыка Беккожаева до ул. султана Бейбарыса и улица Ашима Ибраева – от проспекта Астаны до ул. Жаксылыка Беккожаева отсутствуют полностью.

Участок строительных работ находится вне водоохранной зоны и полосы. Самый ближайший водный объект -река Сырдария находится на расстоянии порядка 3260 м.

Проектные решения

Рабочим проектом предусматривается строительство тротуара, протяженностью 3096 м.

На всём протяжении проектируемого участка необходимо выполнить нижний слой основания из песчано-гравийной смеси с модулем упругости Е=200 МПа номер смеси С-6, толщиной Н=15.0см. Верхний слой покрытия из горячих плотных мелкозернистых асфальтобетонных смесей Тип А, Марки I на битуме БНД 60/90 Е=3200МПа толщиной Н=5,0 см.

По проектируемому участку пешеходной улицы планируется движение пешеходов, инвалидных колясок.

На всём протяжении тротуара конструкция дорожной одежды принята по типу-I:

ТИП-1

1.Верхний слой покрытия из горячих плотных мелкозернистых асфальтобетонных смесей Тип А, Марки I на битуме БНД 60/90 Е=3200МПа толщиной Н=5 см;

2. Нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси Е-200МПа номер смеси С-6 толщиной Н-15.0 см.

Количество рабочих составит 10 человек. Строительство будет длиться 4 месяца (начало строительства I квартал 2020 года).

Атмосферный воздух

Строительство тротуара будет осуществляться с помощью машин и механизмов.

Выемочно-земляные, планировочные работы, покрытие песчано-гравийной смесью дорожной одежды и укрепление обочин будут выполняться автогрейдером, погрузчиком и катками самоходными, рабочим топливом для которых является дизтопливо.

Выбросы загрязняющих веществ в период строительства имеют временный характер. В период эксплуатации объекта источники воздействия на окружающую среду не прогнозируются.

Согласно предварительным расчетам на период строительства будут задействованы 2 источников загрязнения воздушного бассейна.

ИЗА №6001– погрузочно разгрузочные работы

ИВ №001 ПГС

Устройство подстилающего слоя (т.е. дорожной одежды) предусмотрено из местной гравийно-песчаной смеси объем ПГС составляет – 584,3312 м3. При проведении покрытия ПГС в атмосферный воздух неорганизованным путем выделяется пыль неорганическая.

ИЗА №6002 – битумные работы

ИВ №001 – хранение битума

Объем битума- 4,39309 т. Неорганизованный источник выброса.

Заправка спецтехники в период строительных работ осуществляется вне территории стройплощадки.

Согласно определения необходимости расчетов приземных концентраций по веществам в период строительства, расчет рассеивания не требуется.

Перечень загрязняющих веществ, выбросы которых предложены в качестве нормативов ПДВ в период строительства тротуаров приведен в таблице 2.

Таблица 2

КОД ЗВ	Наименование загрязняющего вещества	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2020 год		на 2020 год 01.2020-05.2020		П Д В		год достижения ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2754	Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П) (10)	-	-	0.000439	0.000158	0.000439	0.000158	2020
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)	-	-	0.00392	0.0429	0.00392	0.0429	2020
Всего по предприятию:		--	-	0.004359	0.043058	0.004359	0.043058	

По санитарной классификации производственных объектов согласно требованиям «Санитарно - эпидемиологическим требованиям к проектированию производственных объектов» (утвержден приказом МНЭ РК №237 от 20 марта 2015 года) данный объект не классифицируется.

Согласно п.1-1 ст.40 ЭкоКодекса РК, виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Водные ресурсы

Потенциальным источником загрязнения водных ресурсов в период строительства будут являться строительная техника (выбросы, проливы нефтепродуктов, отходы

ремонта), неорганизованные места складирования строительных материалов и их отходов.

Сброс сточных вод в окружающую среду в районе участка строительства не предусматривается.

Таблица №

Баланс водоотведения и водопотребления

Наименование потребителя	**Водопотребление, м^3**		**Водоотведение, м^3**		
	Питьевая вода	**Техническая вода**	**Безвозвратное потребление**	**Сброс в понижения рельефа местности**	**Сброс в изолированный септик**
Хоз-бытовые нужды	30	-	-	-	30
Технические нужды	-	1,81776	1,81776	-	-
Всего:	30	1,81776	1,81776	-	30

На основании анализа потребностей в воде во время строительного периода и предусмотренных проектом источников водоснабжения строительных работ, можно сделать вывод о том, что имеется достаточное количество воды для строительной деятельности. Истощение или уменьшение запасов подземных вод и уровня поверхностных вод не прогнозируется.

Таким образом, загрязнение поверхностных и подземных вод в период строительных работ не прогнозируется ввиду:

безопасного удаления работ от водных объектов;

проведения земляных работ в период глубокого залегания грунтовых вод;

засушливого климата, исключающего фильтрацию загрязнений в подземные горизонты с ливневыми и паводковыми водами;

безвозвратного водопотребления на производственные нужды и отсутствия сбросов производственных сточных вод в окружающую среду.

Отходы производства и потребления

Проведение строительных работ будет сопровождаться образованием, накоплением и удалением отходов. Основными отходами будут являться:

твердо-бытовые отходы;

строительные отходы.

Расчет образования отходов производства и потребления в период строительства и эксплуатации был проведен на основании утвержденных методик РК.

Таблица №

Нормативы размещения отходов производства и потребления
на этапе строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	1,05		1,05
в т.ч. отходов производства			
отходов потребления	1,05		1,05
Янтарный уровень опасности			
Зеленый уровень опасности			
Коммунальные (твердые бытовые) отходы	0,25		0,25

Строительные отходы	0,8		0,8

В соответствии с классификатором отходов произведена классификация отходов, образуемых на предприятии, представленная в таблице

Таблица №

Классификатор отходов

Наименование	Степень опасности	Уровень опасности	Код отхода
Твердые бытовые отходы	неопасные	Зеленый список	N 2001007//Q05+14//WS12+13+17+18//C00//H4.1// D15+R14 // A 160//GO 060
Строительные отходы	неопасные	Зеленый список	N 2001007//Q05+14//WS12+13+17+18//C00//H4.1// D15+R14 // A 160//GO 060

Все отходы производства и потребления временно складируются в металлические контейнеры, расположенные на территории строительных площадок и по мере накопления вывозятся на договорной основе.

Транспортировка отходов будет осуществляться в закрытых транспортных средствах, исключающих возможность загрязнения окружающей среды.

Недра

Охрана недр является важнейшим вопросом современности. С каждым годом охрана природы приобретает возрастающее значение в развитии производительных сил, науки и культуры.

Правовая охрана недр в Казахстане воплощена в ряде законов и постановлений, утвержденных Президентом, Правительством, Парламентом и Госгортехнадзором РК.

Реализация проекта не окажет прямого воздействия на недра.

Физические воздействия (электромагнитные воздействия, шум и вибрация)

В районе проектируемого объекта нет опасного для жизни людей напряжения, которое оказывало бы неблагоприятное действие электрических полей на состояние здоровья рабочего персонала, поэтому специальные мероприятия в данном направлении не разрабатываются.

Основными источниками шума на площадке работы являются автотранспортные средства, спецтехника. Шумовой эффект будет наблюдаться непосредственно на строительной площадке объекта.

Уровень шума не превысит установленную норму согласно техническим условиям допустимых норм по «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №169.

Проектом предусмотрены мероприятия по защите от шума, вибрации и ультразвука, что значительно увеличивает эффективность защиты от физических воздействий.

На стадии эксплуатации проектируемого объекта источников шума и вибрации не предвидится.

Источники радиоактивного загрязнения на территории объекта не предполагаются.

Растительный и животный мир

Учитывая, что строительные работы будут проводиться в селитебной зоне, ведение данных работ не приведет к существенному нарушению флоры и фауны, в связи, с чем проведение каких-либо особых мероприятий по охране растительного и животного мира проектом не предусматривается.

Население и здоровье населения

Количество обслуживающего персонала в период строительства объекта составит 10 человек. Строительство будет длиться 4 месяца (2020г.). При строительстве проектируемого объекта потребность в кадрах будет удовлетворена за счет местных трудовых ресурсов, что будет способствовать уменьшению безработицы в регионе и повышению уровня занятости населения.

Принятые технические решения в проекте соответствуют требованиям действующих законодательных актов, норм и правил Республики Казахстан и обеспечивают безопасность для жизни и здоровья людей проведение работ при соблюдении мероприятий, предусмотренных проектной документацией.

Оценка воздействия на окружающую среду при строительстве тротуара показала, что последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при выполнении природоохранных мероприятий.

Вывод

Оценка воздействия на окружающую среду к Рабочему проекту «Строительство тротуаров по улицам города Кызылорда: улица Билиса Нурпеисова – от улицы С. Бейбарыс до проспекта Астаны», разработанный ТОО КБ «МунайГазИнжиниринг». соответствует нормам экологического законодательства.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.3 от 02.10.2019г.) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015* изменения и дополнения, выпуск 16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 16;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019, выпуск 2;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2019, выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2018 (2019год);

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018 (2019год);

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018 (2019год), выпуск 16;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-04-2018;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011*, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 30% от заработной платы (п.9.8, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года № 8.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «**Строительство тротуара по ул. Б.Нурпейсова от ул. С.Бейбарыс до пр. Астана»** разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью «ПрофЭксперт и К» в рабочий проект «**Строительство тротуара по ул. Б.Нурпейсова от ул. С.Бейбарыс до пр. Астана»** внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильной дороге

7.2.1 Откорректирован план и продольный профиль.

7.2.2 Откорректирован поперечный профиль и конструкция дорожной одежды (тротуар).

7.2.3 Предоставлен ведомость дорожной одежды попикетно.

По сметной документации

7.2.4 Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом.

Таблица №6

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2020 годов, в том числе	млн.тенге	49,701	50,138
	СМР		37,033	37,543
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		12,668	12,595
2	Продолжительность строительства	мес.	4	4

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство тротуара по ул. Б.Нурпейсова от ул. С.Бейбарыс до пр. Астана»** соответствуют требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями.

Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2020 годов, в том числе - 50,138
СМР, млн. тенге - 37,543
Прочие затраты, млн. тенге - 12,595
Продолжительность строительства, мес. - 4

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Казалинского района», в соответствии с условиями договора от 06 декабря 2019 года №264.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Б. Нұрпейсов көшесіне С. Бейбарыс көшесінен Астана даңғылына дейін жаяу жүргінші жолын салу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2019-2020 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағадағы		
құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	-	50,138
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн. теңге	-	37,543
Өзге де шығындар, млн. теңге	-	12,595
Құрылыстың ұзақтығы, ай	-	4

8.2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 06 желтоқсандағы №264 шартының талаптарына сәйкес «Қызылорда қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесі кепілдік береді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Сарсенбаева А.Т.

Директор

Уйкасбаев О.

Ведущий специалист

Хегай З.З.

Эксперт

Тарбаков А.М.

Ведущий специалист

Номер: KZ69VDD00136197

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции" акимата города Кызылорда улица Ыбырай Жахаев, дом № 16

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 190140008898

Наименование производственного объекта: "Строительство тротуара по ул. Б. Нурпейсова от ул. С. Бейбарыс до пр. Астана"

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Кызылорда Г.А., г.Кызылорда -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Досмаилов Талгат Дуйсеналиевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 30.12.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,004359	0,043058
Строительство тротуара по ул. Б.Нурпейсова от ул. С.Бейбарыс до пр.Астана январь 2020 г. - апрель 2020 г.	0,004359	0,043058
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,00392	0,0429
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,000439	0,000158
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Представлять отчёты по разрешённым и фактическим эмиссиям в окружающую среду в управление ежеквартально к 10-му числу месяца следующего за отчётным.