ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалы директорының
міндетін атқарушы

_____ Ж. Молдыбаева

«Алматы облысының Текелі қаласындағы Әуезов, Л. Хамиди көшелерін, Қора көшесінен «Бытовик» гараж қоғамдығына дейінгі орам аралық көшелерін қайта жаңғырту»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 25 қазандағы № 18-0887/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Текелі қаласының тұрғын-үй
коммуналдық шаруашылық,
жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдар бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Игілік Дос-KZ» ЖШС
Астана қаласы

Талдықоран қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Текелі қаласындағы Әуезов, Л. Хамиди көшелерін, Қора көшесінен «Бытовик» гараж қоғамдығына дейінгі орам аралық көшелерін қайта жаңғырту» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

И.О. Директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0887/12 от 25 октября 2012 г.

по рабочему проекту:

«Реконструкция дорог по ул. Ауэзова, Л. Хамиди, межквартального проезда от ул. Кора до гаражного общества «Бытовик» г. Текели Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД
г.Текели»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Игілік Дос-KZ»,
г. Астана

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Реконструкция дорог по ул. Ауэзова, Л. Хамиди, межквартального проезда от ул. Кора до гаражного общества «Бытовик» г. Текели Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Реконструкция дорог по ул. Ауэзова, Л. Хамиди, межквартального проезда от ул. Кора до гаражного общества «Бытовик» г. Текели Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №849 от 29.09.2012 года с ТОО «Ігілік Дос-KZ» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД города Текели».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Ігілік Дос-KZ», г. Астана (Государственная лицензия ГСЛ № 0006396 от 24.01.2011 года, срок действия до 24.01.2016 года).

ГИП – Алимкулов Д.Ж., приказ от 30.07.2012г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 01.08.2012 года, утвержденное заказчиком;
- постановление акимата города Текели №183 от 21.06.2012 года о реализации решения Текелийского городского маслихата № 7-45 от 12.06.2012 года «Об утверждении бюджета города Текели на 2012-2014 годы»;
- акт обследования состояния дорог по ул. Ауэзова, Л. Хамиди, межквартального проезда от ул. Кора до гаражного общества «Бытовик» города Текели от 01.08.2012 года, утвержденный заказчиком;
- дефектный акт на капитальный ремонт дорог г. Текели от 01.08.2012 года, подписанный комиссионно;
- письмо ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД города Текели» № 01-17-220 от 15.10.2012 года с просьбой при разработке ПСД предусмотреть гранитные бордюры;
- протокол №2 от 20.09.2012 года совещания по вопросу выбора поставщиков строительных материалов, подписанный комиссионно;
- технический отчет об инженерно-геологических условиях на объекте, выполненный ТОО «Ігілік Дос-KZ» в 2012 году.

5.2. Комплектность представленной документации:

Таблица №1

№	Том	Шифр	Наименование
1	Том 1	012-ПЗ	Общая пояснительная записка
2	Альбом 1	012-АД	Рабочие чертежи. Типовые поперечные профили. Конструкции дорожной одежды. Детали
3	Том 2	12-1-ВР	Ведомость объемов работ
4	Том 3	012-СД	Сметная документация

5.3. Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является повышение прочности дорожных сооружений, замена изношенных конструкций и дорожных сооружений на более прочные, а также улучшение геометрических характеристик и технических нормативов дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Согласно генеральному плану города и положения СНиП РК 3.01-01-2008* улицы, подлежащие реконструкции, относятся к магистральным улицам районного значения с транспортно-пешеходным движением.

Параметры существующих улиц и их техническое состояние не соответствуют нормативам присвоенной категории. Ширина существующих улиц колеблется от 5 до 11 метров. Улицы имеют асфальтобетонное покрытие с кромкой, укрепленной бетонным

дорожным бордюром. Тротуары имеются на проектируемых улицах только не на всем протяжении.

Имеются автобусные остановки, не все оборудованы «карманами» для остановки автобусов и не на всех остановках имеются посадочные площадки для пассажиров.

Природно-климатические условия участка строительства:

Климатические характеристики района приводятся на основании многолетних наблюдений на метеостанции г. Талдыкорган. Среднемесячная температура воздуха наиболее холодного месяца – января – составляет минус 29°С. По дорожно-климатическому районированию территории Республики Казахстан согласно положения СН РК 3.03-19-2006 место проведения ремонтных работ относится к V дорожно-климатической зоне.

Климат резкоконтинентальный с холодной зимой и продолжительным жарким летом. Абсолютный максимум температуры воздуха зафиксирован +43°С, абсолютный минимум – минус 43°С.

Температурный режим имеет большую амплитуду колебания как суточную (день, ночь), так и годовую (зима, лето). Годовое количество осадков составляет 412 мм, большая часть которых выпадает в теплый период. Устойчивый снежный покров устанавливается во второй половине ноября, а сход снежного покрова наблюдается во второй декаде марта.

Средняя толщина снежного покрова в разные годы от 16 см до 55 см.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов составляет для суглинков и глин – 129 см, для супесей, песков пылеватых – 157 см, песков гравелистых крупных и средней крупности – 168 см.

В геологическом строении трассы дороги принимают участие аллювиально-пролювиальные отложения, представленные суглинками твердыми и полутвердыми, повсеместно перекрытыми насыпными грунтами. Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с суглинистым заполнителем и гравийно-галечники с включением валунов до 30% с песчаным заполнителем.

Топографическая съемка выполнена в масштабе 1:500 силами проектной организации в июле 2012 года. При топографической съемке система высот и координат принята условная.

Сейсмичность района – 9 баллов.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Конструктивные решения

К проектированию улиц приняты параметры в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008*, предъявляемых к магистральным улицам районного значения:

- число полос движения – 2-4;
- расчетная скорость движения автотранспорта – 70 км/час;
- ширина полосы движения – 3,5-4,0 м;
- ширина тротуаров – 1,5-2,25 м.

Строительная длина улиц Хамиди, М. Ауэзова и улицы от ул. Кора до гаражного общества «Бытовик» составляет 4,083 км. В проекте предусмотрено уширение проезжей части, по ул. Хамиди ширина составляет 4,0+3,5+4,0 = 11,5 метра, ширина тротуаров преимущественно 2,25 метра, в стесненных условиях ширина уменьшена до 1,5 метров.

В плане проектируемые улицы имеют 16 углов поворота с радиусами от 10 до 3000 метров. В проекте предусмотрен перенос существующих автопавильонов, попадающих в зону уширения проезжей части.

На посадочных площадках устраиваются элементы благоустройства: скамьи и урны.

Проектная линия продольного профиля максимально приближена к существующей и имеет среднюю рабочую отметку 0,06 м. Поперечный профиль проезжей части – двухскатный с уклоном 20 ‰. Проектом предусмотрено устройство пандусов для проезда инвалидных и детских колясок.

Согласно заданию на проектирование предусмотрена открытая система водоотвода. Водоотводные арыки облицовываются железобетонными лотками

трапециевидного сечения. Для пропуска арычной сети под проезжей частью предусмотрено устройство железобетонных круглых труб диаметром 0,5 метров.

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды капитального типа:

- нижний слой основания устраивается из гравийно-песчаной смеси слоем 40 см;
- второй слой выполнен из материала, полученного от разборки существующей дорожной одежды с добавлением щебня фракции 20-40 мм (61,4%), слоем 15 см;
- верхний слой основания запроектирован из черного щебня толщиной слоя 8 см;
- нижний слой покрытия устраивается из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси слоем 6 см;
- верхний слой покрытия делается из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси слоем 4 см.

Сопряжение кромки проезжей части с газоном производится посредством установки гранитных дорожных бордюров, устанавливаемых на бетонном основании. Край тротуаров укрепляется бетонным тротуарным поребриком сечением 20х8 см.

Покрытие на тротуарах принято из мелкозернистой асфальтобетонной горячей смеси толщиной 5 см, укладываемой по основанию толщиной 15 см из крошки, полученной от разборки старого покрытия.

6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Проект организации движения по улице выполнен в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Устанавливаемые дорожные знаки плоскометаллические 2 типоразмера с нанесением световозвращающей пленки согласно СТ РК 1125-2002. Минимальная высота подвески дорожных знаков 4 м.

Разметка проезжей части предусматривает разделение движения по полосам, фиксацию пешеходных переходов, разметку «карманов». Дорожная разметка выполнена с применением современных материалов, обеспечивающих свечение в ночное время. Для нанесения линий продольной дорожной разметки используется световозвращающий материал - Спрей-термопластик С-ПЛ-502-200 белый «Экватор». Для нанесения линий поперечной дорожной разметки используется пластик холодного нанесения Б-АК-52-Т «Стрела».

Проектом предусмотрена установка направляющего пешеходного ограждения для предотвращения неконтролируемого перехода пешеходов через проезжую часть в неустановленных местах.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте и оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается, как исключение в разовом порядке с разрешением вышестоящей противопожарной организации. Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ.

К работе не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

Производственные площадки должны быть обеспечены противопожарным инвентарем.

6.4. Охрана окружающей среды

При строительно-монтажных работах следует руководствоваться «Инструкция по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог в Республике Казахстан», ПР РК 218-21-02.

В процессе реализации рабочего проекта предусмотрено осуществление комплекса технических решений по рациональному использованию природных ресурсов и

природоохранных мероприятий по предотвращению отрицательного воздействия на окружающую среду.

На период строительства с целью защиты окружающей природной среды от вредных воздействий должны соблюдаться следующие основные требования:

- на строительной площадке должны быть установлены вагончики для рабочих и администрации, биотуалеты, контейнеры для сбора ТБО, поддоны и бадьи для сбора производственных отходов. В случае необходимости строительная площадка должна быть оборудована пунктами очистки или мойки колес транспортных средств.
- сбор отработанных масел должен быть организован в специальные ёмкости с последующей утилизацией. Слив масла на растительный, почвенный покров или водные объекты не допускается.
- в целях соблюдения чистоты почвенного слоя организовать своевременный вывоз ТБО и очистку биотуалетов. Мусор и другие отходы должны вывозиться в соответствующие места в порядке, установленными органами санэпидемслужбы. Погрузку и выгрузку пылящих материалов следует производить механическим способом.
- обеспечить уборку территории стройплощадки и пятиметровой прилегающей зоны.
- в течение всего срока строительства соблюдать требования СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве» и других действующих нормативных документов по охране труда, за охрану окружающей среды, безопасности строительных работ для окружающей территории и населения.
- используемые при капремонте строительные материалы, изделия, элементы конструкций и оборудование должны соответствовать требованиям проекта и распространяющихся на них стандартов, указанных в проектной документации.

6.5. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Район проведения строительных работ обеспечен дорожно-строительными материалами:

- асфальтобетонные смеси планируется поставлять с АО «Асфальтобетон»;
- железобетонные конструкции – ЗАО «Железобетон АЗМК»;
- инертные материалы завозятся из местных карьеров города Текели.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II «Транспортное строительство», раздел 4. «Дорожное хозяйство» нормативная продолжительность реконструкции автомобильной дороги составит 7 месяцев, в том числе подготовительный период 0,5 месяца.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-12.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.1) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

- 2012 год – 1618 тенге;
- 2013 год – 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Реконструкция дорог по ул. Ауэзова, Л. Хамиди, межквартального проезда от ул. Кора до гаражного общества «Бытовик» г. Текели Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в рабочий проект «Реконструкция дорог по ул. Ауэзова, Л. Хамиди, межквартального проезда от ул. Кора до гаражного общества «Бытовик»
г. Текели Алматинской области» внесены следующие изменений и дополнения:

По технической части:

1) В проекте для приготовления горячей асфальтобетонной смеси применен битум вязкий марки БНД 60/90 вместо БНД 90/130.
2) На ПК 12+40 запроектирован вираж с односкатным уклоном 40‰.
3) Уклон обочин принят в соответствии СНиП РК 3.03-09-2006, пункт 5.1.13 - 30‰.
4) В рабочий проект добавлены кюветы для водоотвода в местах, где земляное полотно дороги проходит по косогору.

5) Дано пояснение, что для перепуска талых и ливневых вод под дорогой на участке от ПК 20 до ПК30 имеются существующие трубы.

По сметной документации:

1) Откорректированы затраты на технический надзор согласно приказа Председателя Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 02 мая 2012 года №170.
2) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - объёмы гравийно-песчаного основания под бордюры;
   - количество бортовых гранитных камней;
   - объемы работ по: устройству пешеходных мостиков, подъему люков;
   - вес металлических конструкций дорожных знаков.
3) Замена расценок согласно нормативам:
   - устройство: основания из щебня под асфальтобетонное покрытие, покрытия из плотных крупнозернистых асфальтобетонных смесей, покрытия из плотных мелкозернистых асфальтобетонных смесей.
4) Исключены согласно нормативам:
   - сгребание разобранного покрытия в кучи, учтённое дважды.
5) Дополнены затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее снижение сметной стоимости строительства в текущих ценах и прогнозных в результате корректировки составило 25,260 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица № 2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерен.	Заявленные	Рекомендуем. к утверждению	+увеличен., - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	149,222	139,023	-10,199
	в том числе: СМР	млн.тенге	147,099	137,038	-10,061
	Прочие	млн.тенге	2,123	1,985	-0,138
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года	млн.тенге	396,420	371,160	-25,260
	в том числе: СМР	млн.тенге	328,619	306,143	-22,476
	Прочие	млн.тенге	67,801	65,017	-2,784
	Из них: - на 2012 год (стоимость ПИР и экспертизы проекта); - на 2013 год с МРП 1731;	млн.тенге		10,855 360,305	
3	Нормативная продолжитель-ность строительства	месяц	7	7	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция дорог по ул. Ауэзова, Л. Хамиди, межквартального проезда от ул. Кора до гаражного общества «Бытовик» г. Текели Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	139,023 млн. тенге
в том числе: СМР	137,038 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года	371,160 млн. тенге
в том числе: СМР	306,143 млн. тенге
Нормативная продолжительность строительства	7 месяцев

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Текелі қаласындағы Әуезов, Л. Хамиди көшелерін, Қора көшесінен «Бытовик» гараж қоғамдығына дейінгі орам аралық көшелерін қайта жаңғырту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	139,023 млн.теңге
Соның ішінде: - құрылыс-монтаж жұмыстары	137,038 млн. теңге
2012 жылғы ағымдағы және 2013 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	371,160 млн. теңге
Соның ішінде: - құрылыс-монтаж жұмыстары	306,143 млн. теңге
Құрылыстың нормативтік мерзімі	7 ай

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары — Ж. Молдыбаева

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман — Л. Шульгина

КОПИЯ ГОСЭКСПЕРТИЗА МЕМСАРАПТАМА

Қорытынды 10 бетте

«25» октября 2021 ж.