«Хромтау ауданы Ақжар ауылының ішкі автомобиль жолдарын реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша
18.12.2019 ж. № 04-0264/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Хромтау аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Хромтау қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг»,
Қызылорда қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Хромтау ауданы Ақжар ауылының ішкі автомобиль жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0264/19 от 18.12.2019 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Реконструкция внутри поселковых автомобильных дорог с.Акжар, Хромтауского района»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»,
город Хромтау

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг»,
город Кызылорда

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция внутри поселковых автомобильных дорог с.Акжар, Хромтауского района»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция внутри поселковых автомобильных дорог с.Акжар, Хромтауского района».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0601140011980/190072/00 (72) от 01.10.2019 г., между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», г.Хромтау.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг», государственная лицензия №15011310 от 15.06.2015 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области», категория лицензии - II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное и.о руководителя ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 22.05.2019 года;

решение Хромтауского районного маслихата №291 от 15.03.2019 года «О внесении изменений и дополнений в решение районного маслихата от 24 декабря 2018 года №263 «Об утверждении Хромтауского районного бюджета на 2019-2021 годы»;

решение акима Акжарского сельского округа Хромтауского района Актюбинской области №21 от 05.09.2019 года о предоставлении ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» на право временного безвозмездного землепользования на земельный участок, площадью 2,0 га;

технический отчет по топографо-геодезическим работам от 2019 года с листом топографической съемки, выполненный ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» (государственная лицензия ГСЛ №0000783 от 13.10.2009 года, приложение к лицензии от 04.06.2012 года);

отчет об инженерно-геологических изысканиях от 2019 года, выполненный ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» (государственная лицензия ГСЛ №17010195 от 06.06.2017 года, приложение к лицензии от 16.06.2017 года);

дефектный акт, составленный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 01.06.2019 года;

техническое заключение по обследованию технического состояния внутрипоселковых автомобильных дорог, утвержденное ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» от 21.06.2019 года (аттестат эксперта №KZ01VJE00030055 от 31.08.2017 года, свидетельство об аккредитации №00029 от 19.09.2018 года);

письмо №349 от 02.12.2019 года о том, что на территории, подпадающей под реконструкцию, отсутствуют зеленые насаждения, выданное ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

письмо №289 от 05.09.2019 года о согласовании принятых проектных решений, выданное заказчиком;

письмо №282 от 03.09.2019 года о начале строительства в 2020 году, выданное заказчиком.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

поперечный профиль согласован с ГУ «Хромтауский районный отдел строительства и градостроительства»;

ситуационная схема согласована с ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

план трассы, план обустройства согласованы со старшим госавтоинспектором ГДТ и ОППоП Хромтауского района.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;
общая пояснительная записка;
альбом «Автомобильная дорога» (АД);
альбом «Сводная ведомость объемов работ» (СВОР);
проект организации строительства;
раздел «Оценка воздействия на окружающую среду», выполненный ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг»;
сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Развитие транспортной инфраструктуры в результате реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог с.Акжар Хромтауского района.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок реконструкции расположен на территории с.Акжар Хромтауского района.

Природно-климатические условия района строительства:

дорожно-климатическая зона - IV;
климатический подрайон - III В;
скоростной напор ветра - 0,38 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха - минус 31ºС;
нормативная снеговая нагрузка - 1,0 кПа;
глубина промерзания грунтов - 1,8 м;
сейсмичность района строительства - 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Отчет об инженерно-геологических изысканиях выполнен ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» в 2019 году.

На участке работ пробурены 4 скважины глубиной до 5,0 м.

По окончании буровых и лабораторных работ выполнена их камеральная обработка с составлением отчета и прилагаемых к нему текстовых и графических приложений.

По геоморфологическому районированию обследуемый участок проектируемой автодороги расположен в пределах Орь-Илекской возвышенности на восточном склоне Западного крыла северных Мугоджар, с преобладанием полого-увалистого волнистого

рельефа с густой балочной сетью. Абсолютные отметки земли изменяются от 430 м до 415 м.

С поверхности земли повсеместно залегает почвенно-растительный слой мощностью 0,2 м. Ниже ПРС до глубины 5,0 м залегает глина желтого цвета мягко-пластичной консистенции.

В пределах литологического разреза участка работ по номенклатурному виду выделены 2 (два) инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ №1 – почвенно-растительный слой, вскрытой мощностью 0,2 м;

ИГЭ №2 – глина серого цвета, мягко-пластичная, вскрытой мощностью 4,80 м.

По содержанию сухого остатка (2,582 %) грунты - сильнозасолены.

Тип засоления - сульфатный. По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^{2-} (30,80 мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и среднеагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе, неагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы CL (0,39 мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов на глубине 1,5-2,0 м:

по отношению к железу – высокая;

по отношению к алюминию – высокая;

по отношению к свинцу – средняя степень.

При промерзании глинистые грунты являются сильнопучинистыми.

Глинистые грунты при динамическом воздействии от землеройной техники способны к тиксотропии (разжижению), в зимнее время к пучению.

Коэффициент пучения принимается для глины 4-7 %.

Подземные воды по замеру на 24 июня 2019 года не обнаружены.

Согласно приложения 1 СП РК 2.03-30-2017, списка населенных пунктов Республики Казахстан и карты сейсмического районирования (приложение 3), территория изыскательных работ расположена вне зоны развития сейсмических процессов.

Существующее состояние

Улицы Айтеке би, Б. Момышулы, Л. Шиловского, А. Молдагуловой являются реконструированными участками.

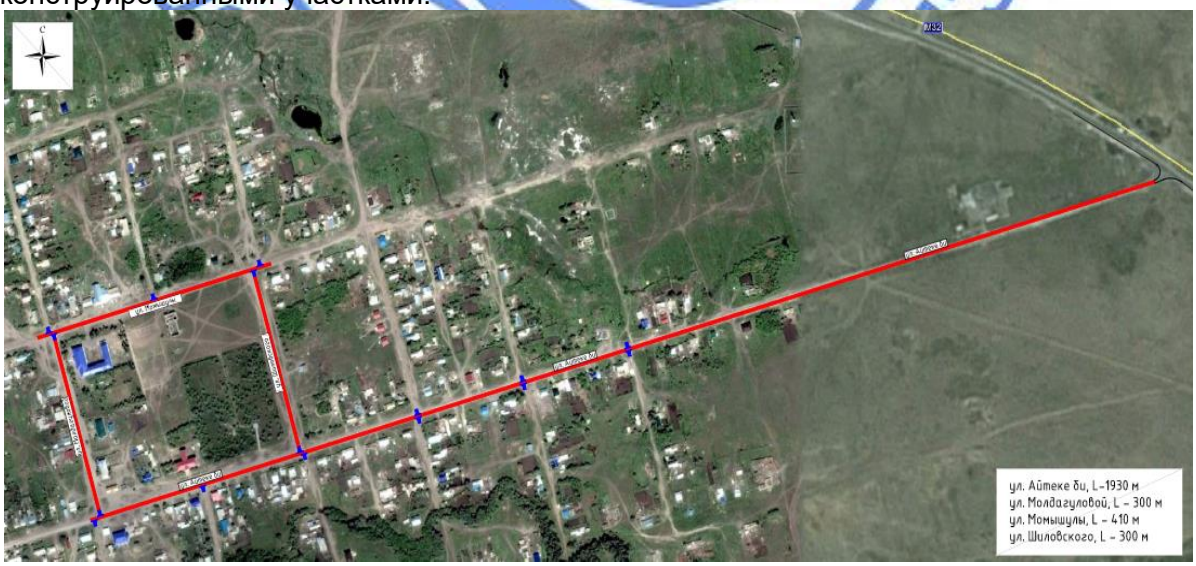

Рис. 1 - Ситуационная схема

Начало первого участка реконструкции отмыкает от существующей автомобильной дороги М32 до пересечения с улицей А. Молдагуловой.

Существующее земляное полотно высотой от 0,5 м до 3,0 м и шириной от 12,0 м до 21,0 м отсыпано из притрассовых резервов и представлено глиной легкой пылеватой с хлоридно-сульфатным средним засолением. В верхней рабочей зоне земполотна отмечается наличие основания из щебня.

По данным лабораторных испытаний грунт рабочей зоны земполотна достаточно уплотнен (Ку-0,95).

В настоящее время состояние дороги находится в неудовлетворительном состоянии с многочисленными дефектами покрытия и земляного полотна, продольные и поперечные профили дороги не отвечают нормативным требованиям по обеспечению безопасности движения автотранспорта.

Существующая дорожная одежда (шириной от 6,5 до 7,0 м) толщиной от 15 см до 34 см представлена асфальтобетонным покрытием толщиной от 4,0 см до 10,0 см и основанием из щебня толщиной от 15 см до 30 см.

Состояние дорожной одежды очень плохое. Покрытие в отдельных местах вообще отсутствует, на имеющихся участках отмечаются выбоины. Разрушение на 50% при подсчете объемов.

Искусственные сооружения отсутствуют.

Вдоль автомобильной дороги слева по ходу направления расположены опоры освещения (железобетонные опоры прямоугольного сечения) в количестве 50 шт. Опоры освещения находятся в хорошем состоянии.

В ходе визуального осмотра дорожного полотна на обследуемом участке выявлены следующие дефекты:

многочисленные проломы дорожного полотна;

многочисленные продольные и поперечные трещины;

выбоины, местные разрушения дорожного покрытия, имеющие вид углублений с резко очерченными краями, которые образовались за счет разрушения материала покрытия;

разрушение краев покрытия в виде сетки трещин и откалывания его материала.

Все вышеперечисленные дефекты влияют на эксплуатационные характеристики участка дороги.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

По данным задания на проектирование и по параметрам в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» реконструируемые дороги классифицируются следующим образом:

улица Айтеке би – поселковая дорога (обеспечивает связь сельского населенного пункта с внешними дорогами общей дорогами общей сети, в частности с трассой М32);

улица Б. Момышулы – основная (связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением);

улица Л. Шиловского – основная (связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением);

улица А. Молдагуловой – основная (связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением).

Основные технические нормативы, принятые при проектировании дороги по ул. Айтеке би

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.01-101-2013	Принятые в проекте
1	Категория дороги	Поселковая дорога	
2	Расчетная скорость движения, км/ч	60	60
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5

Основные технические нормативы, принятые при проектировании дороги по улицам Б. Момышулы, Л. Шиловского и А. Молдагуловой

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.01-101-2013	Принятые в проекте
1	Категория дороги	Улица в жилой застройке: основная	
2	Расчетная скорость движения, км/ч	40	40
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0

План и продольный профиль

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» с максимальным использованием плана существующей дороги.

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги в автоматизированном режиме по программе «INDOR CAD», где вертикальные кривые описываются уравнением кубической параболы.

Принятые вертикальные кривые в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Улица Айтеке би (ПК0+00 – ПК19+30,00) протяженностью 1930 м.

Улица А.Молдагуловой (ПК0+00 – ПК3+00,00) протяженностью 300 м.

Улица Б.Момышулы (ПК0+00 – ПК4+10,00) протяженностью 410 м.

Улица Л.Шиловского (ПК0+00 – ПК3+00,00) протяженностью 300 м.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна автодорог разработана в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Тип I (улица Айтеке би)

Поперечный профиль улицы принят в насыпи:

ширина полосы движения – 3,5 м;

ширина обочины – 0,5 м;

число полос движения – 2;

ширина проезжей части – 7,0 м;

ширина дорожной одежды – 8,0 м.

Поперечный профиль по проезжей части принят двухскатный с поперечным уклоном 20‰, уклон обочины 40‰.

Тип II (улицы Б. Момышулы, Л. Шиловского и А. Молдагуловой)

Поперечный профиль улицы принят в насыпи:

ширина полосы движения – 3,0 м;

ширина обочины – 0,5 м;

число полос движения – 2;

ширина проезжей части – 6,0 м;

ширина дорожной одежды – 7,0 м.

Поперечный профиль по проезжей части принят двухскатный с поперечным уклоном 20‰, уклон обочины 40‰.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечении транспортной связи и действующих нормативных документов в Республике Казахстан по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Конструкция дорожной одежды назначена капитального типа, покрытие из плотного мелкозернистого асфальтобетона горячей укладки.

Согласно СП РК 3.03-104-2014 за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Дорожно-климатическая зона – IV.

Тип местности по увлажнению – 1.

Давление в шине, р - 0,60 МПа.

Диаметр опечатка шины, $D_{дин}$ – 37 см.

Требуемый модуль упругости, Q – 201,6 МПа.

Расчет конструкции дорожной одежды выполнен по программам «Indor Pavement» на минимальный требуемый модуль 220 МПа.

В проекте назначена конструкция дорожной одежды следующего типа:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип А марки I толщиной 40 мм, E=2400 МПа;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II, марка битума БНД-90/130 - E=1400 МПа, толщиной h=60 мм;

нижний слой основания из ПГС марки С4, толщиной слоя 150 мм.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с поверхности дорог осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проектируемой автодороги.

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечен двухскатным поперечным уклоном 20‰ от оси дороги.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Примыкания и съезды запроектированы в соответствии с СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» с использованием типового проекта серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Радиусы кривых при сопряжении дорог в местах пересечений и примыканий приняты в основном 7,5 и 8 м.

Рабочим проектом предусмотрено устройство примыканий и пересечений в общем количестве 14 шт.

Согласно задания на проектирование в рабочем проекте предусмотрено устройство покрытия съездов по типу основной дороги в пределах радиусов закруглений и примыканий к основной улице в пределах 15 м от оси дороги.

Ширина съездов – 6,0 м. Видимость на пересечениях обеспечена.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для организации и безопасности движения, ориентации водителей и пассажиров в пути рабочим проектом предусмотрен комплекс мероприятий согласно требованиям СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СТ РК 1124-2003, СТ РК 1412-2017, СТ РК 1125-2002.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами в соответствии с СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Щитки знаков по типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах» монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на специальных присыпных бермах. Места установки знаков показаны на графике обстановки дороги согласно СТ РК 1412-2005 и в ведомости дорожных знаков. Для нанесения дорожной разметки применена краска со светоотражающими шариками.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время реконструкции автомобильной дороги движение транспортных средств осуществлено по близлежащим улицам.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период реконструкции автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования предусмотрена установка дорожных знаков в соответствие СТ РК 1125-2002.

6.3 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 7 месяцев. Начало реализации проекта – 2020 год согласно письма заказчика №282 от 03.09.2019 года.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду разработана ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг».

Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства являются: №6001 – пересыпка ПГС, №6002 – земляные работы, №6003 – заливка битумом, №6004 – покрасочные работы. Валовый выброс загрязняющих веществ от стационарных источников на период строительства составит 0,03230836 тонн. Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства приведены в таблице №3.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Таблица №3

Производство цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ: существующ. положение на 2019 год		Период строительства на 2020 год		ПДВ		Год достижения ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Неорганизованные источники								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Стройплощадка	6004	0	0	0.0098	0.00424	0.0098	0.00424	2020
(0621) Метилбензол (349)								
Стройплощадка	6004	0	0	0.00349	0.000439	0.00349	0.000439	2020
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Стройплощадка	6004	0	0	0.000675	0.000085	0.000675	0.000085	2020
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Стройплощадка	6004	0	0	0.001463	0.0001843	0.001463	0.0001843	2020
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19(в пересчете(10)								
Стройплощадка	6003	0	0	0.0556	0.01838	0.0556	0.01838	2020
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Стройплощадка	6004	0	0	0.01825	0.00804	0.01825	0.00804	2020
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, (494)								
Стройплощадка	6001	0	0	0.00014	0.000911	0.00014	0.000911	2020
	6002	0	0	0.000933	0.00002906	0.000933	0.00002906	2020
Итого по неорганизованным источникам		0	0	0.090351	0.03230836	0.090351	0.03230836	
Всего по предприятию:		0	0	0.090351	0.03230836	0.090351	0.03230836	

Согласно таблицы «Определение необходимости расчетов приземных концентраций по веществам», расчеты приземных коцентраций не проводились в связи с отсутствием необходимости.

Воздействия на поверхностные и подземные воды намечаемая деятельность не оказывает, поверхностные водотоки находятся на достаточном удалении от участка проектируемых работ, расстояние до ближайшего поверхностного водного объекта составляет 2910 м и согласно проведенным изысканиям подземные воды по замеру на 24 июня 2019 года не обнаружены. Источником водоснабжения в период строительства является привозная вода. Объем водопотребления на питьевые и хозяйственно-бытовые нужды составляет 84 м^3, на технические нужды – 271,87 м^3. Водоотведение сточных вод при строительных работах производится в изолированный септик с последующим вывозом на договорной основе специализированными предприятиями. Принятые проектные решения предупреждают утечку стоков. Основными мероприятиями по защите поверхностных и подземных вод являются: выполнение работ строго на территории отведенного участка, соблюдение графика строительных работ и транспортного движения с целью исключения аварийных ситуаций и последующего загрязнения, обустройство специального места для слива и замены отработанных масел в установленных местах, контроль технического состояния автотранспорта, строительной техники и оборудования, исключающим утечку горюче-смазочных материалов.

В период проведения работ и в период эксплуатации воздействие на состояние недр не оказывается.

В процессе строительных работ образуются следующие виды отходов: тара из-под лакокрасочных материалов, строительный мусор и твердые бытовые отходы. Нормативы размещения отходов на период строительства приведены в таблице №4.

Нормативы размещения отходов на период строительства

Таблица №4

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	1,2062	-	1,2062
в т.ч. отходов производства	0,5662	-	0,5662
отходов потребления	0,64	-	0,64
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из лакокрасочных материалов	0,0062	-	0,0062
Зеленый уровень опасности			
ТБО Строительные отходы	0,64 0,56	- -	0,64 0,56
Красный уровень опасности			
Перечень отходов	-	-	-

Все отходы собираются в специально отведенных местах и вывозятся согласно договоров со специализированными организациями.

Воздействие физических факторов ограничено пределами площадки строительства. Наиболее явно на площадке строительства может проявить себя шумовое воздействие. Ионизирующее излучение, энергетические, волновые, радиационные и другие излучения, приводящие к вредному воздействию на атмосферный воздух, здоровье человека и окружающую среду при проведении проектируемых работ отсутствуют.

Воздействие на почвенный покров осуществляется при земляных работах. Природоохранные мероприятия, исключающие попадание загрязняющих веществ в почву: установление контроля за раздельным сбором мусора с обязательной утилизацией годных для вторичной переработки отходов, полученных в процессе деятельности предприятия, своевременное проведение уборки территории, поддержание в чистоте площадки для сбора мусора, регулярный вывоз мусора с территории, полив площадок с твердым покрытием в летний период.

Значительного воздействия на растительный и животный мир не оказывается в связи с проведением реконструкции на существующем объекте. Представлено письмо ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 2 декабря 2019 года №349 об отсутствии зеленых насаждений на территории строительства.

Оценка воздействия на окружающую среду соответствует требованиям Экологического кодекса РК, Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 16.04.2012 года №110-п, Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция внутри поселковых автомобильных дорог с.Акжар, Хромтауского района.

На участке строительных работ выделяются бытовые здания (контора, диспетчерская, гардеробная, умывальная, душевая, биотуалеты, помещение для обогрева, помещение для приема пищи). Все работники обеспечиваются питьевой водой, качество, которой соответствует требованиям санитарных правил. Питание работников организовано в специально оборудованном помещении. Организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. Работники обеспечиваются специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты. Аптечки первой медицинской помощи укомплектованы на рабочих местах.

В соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, размер санитарно-защитной зоны автомобильной дороги на период эксплуатации не классифицируется.

Рабочий проект «Реконструкция внутри поселковых автомобильных дорог с.Акжар, Хромтауского района» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019 (Выпуск 1) (17 сборников);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения выпуск 15;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов 2019 год, СЦЭМ РК 8.04-11-2018 изменения и дополнения выпуск 15;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного в соответствии п. 4 со статьи 8 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2018-2020 годы» от 30 ноября 2017 года №113-VI, со статьей 8 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2019-2021 годы» от 30 ноября 2018 года №197-VI, с Приложением 1 «Прогноз социально-экономического развития на 2020 – 2024 годы», протокола заседания республиканской бюджетной комиссии от 29 апреля 2019 года № 8 на 2019, 2020 годы:

2020 год – 2 651 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. Представлен расчет конструкции дорожной одежды.

Инженерно-геологические изыскания

2. Инженерно-геологические изыскания выполнены для проектируемого объекта в соответствии с заданием на проектирование.

Оценка воздействия на окружающую среду

3. Стадия оценки воздействия на окружающую среду приведена в соответствие с п. 2 статьи 37 Экологического кодекса.

4. Раздел 7 дополнен в соответствии с требованиями пп. 2 п. 26 Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

5. Представлено письмо ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 2 декабря 2019 года №349 об отсутствии зеленых насаждений на территории строительства.

6. Представлены расчеты выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников на период строительства.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

7. В соответствии с требованиями пунктов 108, 123, 130, 139 главы 2 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177, в ПОС отражены вопросы санитарно-бытовых условий и условий труда строителей, питьевой режим, питание рабочих, наличие специальной одежды и средств индивидуальной защиты, аптечки первой медицинской помощи.

Сметная документация

8. Откорректированы в сводном сметном расчете стоимости строительства стоимость экспертизы, проектно-изыскательских работ согласно расчета и договора.

9. Откорректированы объемы работ согласно принятым проектным решениям и изменениям в них по замечаниям.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №5

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекоменд. к утвержд.
1	**2**	**3**	**4**	**5**
1	Общая протяженность реконструируемой автодороги	м	2 940	2 940
2	Категория дороги: ул.Айтеке би; ул.Б.Момышулы, Л.Шиловского, ул.А.Молдагуловой		 поселковая основная	 поселковая основная
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения: ул.Айтеке би; ул.Б.Момышулы, Л.Шиловского, ул.А.Молдагуловой	 м м	 3,5 3,0	 3,5 3,0
6	Тип покрытия	-	капитальный	капитальный
7	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон

1	2	3	4	5
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2019-2020 годов в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	164,466 137,547 26,918	162,354 134,855 27,499
9	Продолжительность строительства	мес.	7	7

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Реконструкция внутри поселковых автомобильных дорог с.Акжар, Хромтауского района» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность реконструируемой дороги - 2 940 м;
категория автодороги - поселковая, основная;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,5 и 3,0 м;
тип покрытия - капитальный;
вид покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства
в текущих и прогнозных ценах 2019-2020 годов - 162,354 млн.тенге;
в том числе: строительно-монтажные работы - 134,855 млн.тенге;
прочие затраты - 27,499 млн.тенге;
продолжительность строительства - 7 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 01.10.2019 года № 0601140011980/190072/00(72).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Хромтау ауданы Ақжар ауылының ішкі автомобиль жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

реконструкцияланатын жолдың жалпы ұзындығы - 2 940 м;
жолдың категориясы - кенттік, негізгі;
қозғалыс жолағының саны - 2 дана;
қозғалыс жолағының ені - 3,5 және 3,0 м;
жабынның типі - күрделі;
жабынның түрі - асфальтты бетон;

2019-2020 жылдардағы ағымды және болжамды
бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны, - 162,354 млн.теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары - 134,855 млн.теңге;
өзге шығындар - 27,499 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы - 7 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 01.10.2019 жылғы №0601140011980/190072/00(72) шарт талаптарына сәйкес «Хромтау аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ботенбаев Ж.Ж.

Директор

Кандыгулов К.К.

Заместитель директора

Кенжина А.С.

Эксперт

Алтаева А.Г.

Эксперт

Егоров С.Ю.

Эксперт

Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела

Турмаганбетова А.Ю.

Эксперт

Номер: KZ33VDD00134129

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 031100, Республика Казахстан, Актюбинская область, Хромтауский район, г.Хромтау, улица СПОРТИВНАЯ, дом № 2,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060140011980

Наименование производственного объекта: "Реконструкция внутри поселковых автомобильных дорог с.Акжар, Хромтауского района"

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Хромтауский район, г.Хромтау с.Акжар,

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Аққұл Нұржан Байдаулетұлы

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 12.12.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,090351	0,03230836
Реконструкция внутри поселковых автомобильных дорог с.Акжар, Хромтауского района	0,090351	0,03230836
в т.ч. по ингредиентам:		
Метилбензол	0,00349	0,000439
Пропан-2-он	0,001463	0,0001843
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,001073	0,00094006
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0098	0,00424
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,0556	0,01838
Бутилацетат	0,000675	0,000085
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,01825	0,00804
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.