**«Жылыой ауданы Құлсары қаласының «Атырау» ықшам ауданында жаяужолы бар автомобиль жолдарын салу»**
жұмыс жобасы бойынша

26.12.2018 ж. № 15-0317/18
(оң)

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
«Жылыой ауданы тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ

**БАС ЖОБАЛАУШЫ:**
«Жол-көлік кешенінің басшы қызметкерлерінің біліктілігін арттыру институты» ЖШС

Ақтау қаласы

## АЛҒЫ СӨЗ

**«Жылыой ауданы Құлсары қаласының «Атырау» ықшам ауданында жаяужолы бар автомобиль жолдарын салу»** жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

**«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.**

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0317/18 от 26.12.2018 г.
(положительное)

по рабочему проекту
**«Строительство автомобильных дорог с тротуаром г. Кульсары мкр. «Атырау» Жылыойского района»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района»

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «Институт повышения квалификации руководящих работников дорожно-транспортного комплекса»

город Актау

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог с тротуаром г. Кульсары мкр. «Атырау» Жылыойского района»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.

**Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону.**

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Строительство автомобильных дорог с тротуаром г. Кульсары мкр. «Атырау» Жылыойского района».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 17 октября 2018 года № 180140000563/180090/00 (65).

**2. ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района».

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Институт повышения квалификации руководящих работников дорожно-транспортного комплекса» (государственная лицензия от 13 мая 1998 года ГСЛ № 000881, II категории, с приложением к государственной лицензии на 3-х страницах от 01 ноября 2012 года, выданная Агентством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1 Основание для разработки:**

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района» от 15 сентября 2017 года;

Решение акима города Кульсары от 12 февраля 2018 года № 43 о предоставлении права на временное землепользование земельным участком ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района»;

архитектурно-планировочное задание от 06 марта 2018 года № 147, утвержденное руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Жылыойского района»;

техническая спецификация на проектирование, утвержденное генеральным директором ТОО «Институт повышения квалификации руководящих работников дорожно-транспортного комплекса»;

сводная ведомость объемов работ, утвержденная руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района» от 24 декабря 2018 года;

протокол общественного слушания в форме опроса от 14 мая 2018 года;

эскизный проект, выполненный ТОО «Институт повышения квалификации руководящих работников дорожно-транспортного комплекса» и согласованный с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района»;

отчеты по инженерно-геологическим и инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «Институт повышения квалификации руководящих работников дорожно-транспортного комплекса» в сентябре 2017 года (государственная лицензия от 13 мая 1998 года ГСЛ № 000881, с приложением к государственной лицензии на 2-х страницах от 06 июня 2012 года, выданная Агентством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

письмо от 10 декабря 2018 года № 04-10/1342 об источнике финансирования и начале строительства, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,

пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района».

**5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций**

письмо-согласование рабочего проекта от 01 октября 2018 года № 04-10/1061, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района»;

согласование раздела «Организация и безопасность дорожного движения» от 08 августа 2018 года № 34/5969, выданное Управлением административной полиции ДВД Жылыойского района Атырауской области»;

согласование рабочего проекта от 28 ноября 2018 года, выданное ГУ «Отдел строительства архитектуры и градостроительства Жылыойского района.

**5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу**

2017-08-28-51 ПП – Паспорт проекта.
2017-08-28-51 ПЗ – Общая пояснительная записка.
2017-08-28-51 ПОС – Проект организации строительства.
2017-08-28-51 АД – Автомобильные дороги. Рабочая документация. Чертежи.
2017-08-28-51 ВР – Сводная ведомость объемов работ.
2017-08-28-51 СМ – Сводный сметный расчет.
2017-08-28-51 ООС – Охрана окружающей среды.

**5.4 Цель и назначение объекта строительства**

Целью разработки рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в г. Кульсары Жилыойского района Атырауской области, с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания поселка.

## 6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

**6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства**

Участок проектирования расположен в северной части города Кульсары Жылыойского района Атырауской области.

Расположен на въезде в г. Кульсары со стороны пос. Доссор. Примыкание выполнено к автомобильной дороге «Атырау – Кульсары».

На участке запроектировано 24 улиц.

Общая протяженность улиц – 2,2189 км, примыкания к автомобильной дороге «Атырау – Кульсары» – 0,625 км.

Ситуационная схема расположения объекта приведена на рисунке 1.

Рис 1. Ситуационная схема расположения объекта

**Природно-климатические условия района строительства:**

климатический подрайон (СП РК 2.04-01-2017) - IVГ;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СН РК 2.04-21-2004*) - минус 26°С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - I (50 кгс/м$^2$);
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - III (38 кгс/м$^2$);
нормативная глубина промерзания грунта (СП РК 2.04-01-2017) - 1,24 м;
сейсмичность (СП РК 2.03-30-2017) - 5 баллов.

Климат района – резкоконтинентальный, аридный, характеризующийся большими амплитудами годовых и суточных колебаний. Влияние Каспийского моря на климат ограничено, и заметного увеличения осадков в прибрежной зоне не отмечается. Район, в целом, относится к зоне полупустынных степей, для которых характерны жаркое сухое лето, с преобладанием ясной сухой погоды, и морозная малоснежная зима. Морозы зимой опускаются до минус 35-40°С, летом температура достигает плюс 40°С.

Абсолютные отметки местности колеблются от минус 9,80 м до минус 13,70 м.

Система высот – Балтийская, система координат – местная.

**Инженерно-геологические условия площадки строительства**

Инженерно-геологические изыскания проведены ТОО «Институт повышения квалификации руководящих работников дорожно-транспортного комплекса» в сентябре 2017 года.

Геологическое строение исследовано до 4,0 м от дневной поверхности и представлен одним стратиграфо-генетическими комплексом отложений.

Верхний слой представлен почвенно-растительным слоем супесчаного и песчаного состава.

В инженерно-геологическом разрезе выделены 2 инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

ИГЭ 1 – почвенно-растительный слой. Мощность слоя 0,2 м.

ИГЭ 2 – супесь коричневая, пылеватая, с включением гипса, с тонкими прослойками глины. Мощность слоя 3,7-4,0 м.

Расчетные характеристики: плотность грунта – 1,46 т/м³; модуль деформации – 10,0 МПа; удельное сцепление – 14,0 кПа; угол внутреннего трения – 24°. Супеси при замачивании обладают просадочными свойствами II типа; начальное просадочное давление 0,015 МПа.

Нормативная глубина проникновения нулевой изотермы: для суглинков и глин – 1,24 м; для супесей и песков мелких и пылеватых – 1,50-1,70 м.

Грунт засоленный; степень засоления средняя при хлоридно-сульфатном и сульфатном характере засоления.

В пределах исследуемой линии автодорог имеют развитие следующие процессы и явления: засоление, дефляция, затопление. Все они по своей природной динамике носят неопасный характер.

Коррозионная активность грунтов к алюминиевым и свинцовым оболочкам кабелей – высокая.

Степень агрессивности воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод (СНиП РК 2.01-19-2004 табл. 4) на бетонные и железобетонные конструкции при марке бетонов по водопроницаемости W4, W8 – агрессивная.

По состоянию на октябрь-декабрь месяцы 2017 года УГВ не зафиксирован.

Согласно карты сейсмического районирования Атырауской области, разработанной Институтом сейсмологии МОН РК, сейсмичность территории оценивается в 5 баллов по сейсмической шкале MSK-64.

**6.2 Проектные решения**

**6.2.1 Автомобильная дорога**

***Интенсивность движения***

Интенсивность движения принята 2640 авто/сутки ТОО «Институт повышения квалификации руководящих работников дорожно-транспортного комплекса», на основе данных заказчика.

***Принятые решения***

Принятые решения согласованы с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района» и ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Жылыойского рйона» от 28 ноября 2018 года.

В соответствии заданием на проектирование, утвержденным заказчиком от 15 сентября 2017 года, архитектурно-планировочным заданием, утвержденным ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Жылыойского района» от 06 марта 2018 года № 147, СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-11-2013, СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СН РК 3.01-05-2013 «Благоустройство территорий населенных пунктов», СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013, СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» рабочим проектом предусмотрено строительство улично-дорожной сети г. Кульсары мкр. «Атырау» Жылыойского района.

Таблица № 1

**Основные принятые решения**

| № п/п | Наименование параметров | по СНиП РК 3.01-01-2008* | Принятые параметры |
|---|---|---|---|
| 1 | категория улиц<br>№ 5, № 7, № 11, № 14, № 19 | улицы коммунально-складских районов | |
| 2 | расчётная скорость движения км/час | 40 | 40 |
| 3 | число полос движения, шт. | 2-4 | 4 |
| 4 | ширина полосы движения, м | 3,5 | 3,0 |
| 5 | ширина проезжей части, м | 14,0 | 12,0 |
| 6 | ширина тротуара, обочины, м | 1,5 | 3,0 |
| 7 | поперечный уклон проезжей части, ‰ | 15 | 15 |
| 8 | наибольший продольный уклон, ‰ | 60 | 15 |
| 9 | наименьший радиус кривой в плане, м | 90 | - |
| 10 | тип дорожной одежды | капитальный | |
| 11 | вид покрытия | асфальтобетонное | |

Таблица № 2

| № п/п | Наименование параметров | по СНиП РК 3.01-01-2008 | Принятые параметры |
|---|---|---|---|
| 1 | категория улиц<br>№ 1-№ 4, № 6.1, № 6.2, № 8-№ 10.3, № 12, № 13, № 15-№ 18, № 20, № 21 | улицы местного значения в жилой застройке | |
| 2 | расчётная скорость движения км/час | 40 | 40 |
| 3 | число полос движения, шт. | 2 | 2 |
| 4 | ширина полосы движения, м | 3,0 | 3,0 |
| 5 | ширина проезжей части, м | 6,0 | 6,0 |
| 6 | ширина тротуара, обочины, м | 1,5 | 1,5 |
| 7 | поперечный уклон проезжей части, ‰ | 20 | 20 |
| 8 | наибольший продольный уклон, ‰ | 70 | 15 |
| 9 | наименьший радиус кривой в плане, м | 90 | - |
| 10 | тип дорожной одежды | капитальный | |
| 11 | вид покрытия | асфальтобетонное | |

***План, поперечный и продольный профиль***

Рабочим проектом предусмотрено строительство улиц с целью обеспечения проездов транспортных средств по микрорайону «Атырау» и их подъездов в жилые дома. Микрорайон расположен на въезде в г. Кульсары со стороны поселка Доссор, примыкает к автодороге «Атырау – Кульсары». Улицы расположены в равнинной местности.

В соответствии исходным данным принята: категория улиц № 5, № 7, № 11, № 14, № 19 – улицы коммунально-складских районов. Протяженность улиц – 5,310 км.

Поперечный профиль улиц принят двускатным, с параметрами согласно категориям улиц. С двух сторон проезжей части устроены газоны и тротуары с покрытием из брусчатки.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчётную скорость движения автотранспорта 40 км/час. Уклоны в продольном профиле не превышают допустимых норм.

Максимальный продольный уклон принят 15 ‰.

В соответствии исходным данным принята: категория улиц № 1-№ 4, № 6.1, № 6.2, № 8-№ 10.3, № 12, № 13, № 15-№ 18, № 20, № 21 – улицы местного значения, в жилой застройке. Протяженность улиц 16,879 км.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчётную скорость движения автотранспорта 40 км/час. Уклоны в продольном профиле не превышают допустимых норм. Максимальный продольный уклон принят 15 ‰.

***Земляное полотно***

Поперечные профили земляного полотна приняты в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-11-2013, СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Ширина земляного полотна принята достаточным для размещения проектных параметров поперечного профиля проектируемого земляного полотна. Уплотнение грунта в теле насыпи производится с поливом водой. Земляные работы подсчитаны по поперечникам.

Проектная линия обеспечивает требуемую плавность улиц. Продольный профиль составлен в условных отметках, по оси проезжей части.

***Дорожная одежда***

В соответствии задания на проектирование, СН РК 3.03-19-2006 по улицам принят капитальный тип дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием.

*Конструкция дорожной одежды по улицам:*

верхний слой покрытия: горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки II на битуме БНД 70/100, толщиной 5 см;

нижний слой покрытия: горячий крупнозернистый асфальтобетон марки II на битуме БНД 70/100, толщиной 7 см;

верхний слой основания: щебеночно-оптимальная смесь С4 фракции до 80 мм по ГОСТ 1549-2006, толщиной 15 см;

нижний слой основания: гравийно-песчаная смесь по СТ РК 1549-2006, толщиной 20 см.

*Конструкция тротуаров:*

покрытие: брусчатка, толщиной 8 см;

выравнивающий слой: песок 5 см;

слой основания: щебень фракционированный, толщиной 12 см;

дополнительный слой основания: гравийно-песчаная смесь по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см.

Кромки тротуаров укреплены бортовым камне БР 100.20.8 на бетонном основании и щебеночной подготовке.

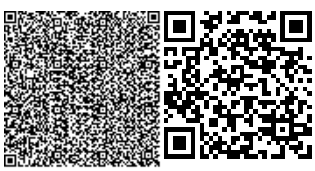
***Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части***

Поверхностный водоотвод с проезжей части осуществляется поперечными и продольными уклонами отводятся на прилегающую территорию.

***Примыкания и пересечения в одном уровне***

Пересечения и примыкания запроектированы в соответствии требованиям СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013, СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» и типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».





Радиус сопряжения по кромке проезжей части принят 3 м, 6 м, 8 м.

Дорожная одежда на съездах в пределах закругления запроектирована по типу конструкции дорожной одежды основной улицы – капитального типа.

Примыкание к автомобильной дороге «Атырау – Кульсары» предусмотрено по типу 3 –Б- 2 с устройством переходно-скоростных полос.

***Обустройство дороги и безопасность дорожного движения***

Мероприятия по организации и безопасности дорожного движения выполнены по СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия», СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная», согласно которым установлены дорожные знаки, произведена разметка проезжей части.

На период строительства движение транзитного транспорта осуществляется по существующим улицам, с организацией движения транспорта через установку дорожных знаков.

Раздел «Организация и безопасность дорожного движения» согласован с Управлением административной полиции ДВД Жылыойского района Атырауской области» от 08 августа 2018 года № 34/5969.

***Объездная дорога***

В рабочем проекте предусмотрена временная объездная дорога на участке примыкания к автомобильной дороге «Атырау – Кульсары». Объездная дорога предусмотрена с левой стороны дороги по направлению в город Кульсары. Ширина объездной дороги предусмотрена 9,0 м, покрытие – серповидного профиля из материала от разборки существующего асфальтобетонного покрытия с добавлением ПГС, толщиной 18 см.

**6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций**

В рабочем проекте предусмотрены мероприятия, направленные на снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций и их локализацию.

Мероприятия по снижению последствий чрезвычайных ситуаций проводятся по следующим направлениям:

обеспечение надежности работы трубопровода;

обеспечение безопасности производства;

обеспечение защиты обслуживающего персонала;

обеспечение защиты от пожаров;

планово-предупредительные ремонты;

соблюдение правил безопасности обслуживающим персоналом.

Рабочим проектом предусматривается ряд мероприятий по предупреждению ЧС:

проверка на прочность и герметичность трубопровода после монтажа;

контроль сварных швов неразрушающим методом.

Основные мероприятия по технике безопасности при строительстве объекта включают следующие основные условия:

создание безопасных условий труда рабочих, занятых на строительстве объекта;

обучение персонала безопасному ведению работ, проверка знаний правил техники безопасности при поступлении на работу и прохождение всех видов инструктажа;

соблюдение технических условий и норм, обеспечивающих надежность и безопасность эксплуатации строительных машин и механизмов;

для создания безопасных условий труда при строительстве с использованием землеройных машин, грузоподъемных механизмов, изоляционных машин, сварочных агрегатов и другого оборудования, необходимо обучать рабочих безопасности при обслуживании машин и механизмов, правильно организовать работы, технический надзор и контроль над производственными процессами;

все работники, занятые строительством объекта, кроме общих требований техники безопасности, должны знать и соблюдать правила безопасности, касающиеся каждого выполняемого процесса.

### 6.4. Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработан ИП «Жумабеков А.Т.» (государственная лицензия от 28 декабря 2007 года № 01625Р, выданная Министерством охраны окружающей среды РК).

***Воздействие на атмосферный воздух***

*Характеристика объекта как источника загрязнения атмосферного воздуха*

На период производства строительных работ источниками загрязнения атмосферного воздуха являются:

0001 – дымовая труба битумного котла. Процесс сопровождается выбросами в атмосферу: азота диоксида, азота оксида, углерода, серы диоксида, углерода оксида, углеводородов предельных;

6001 – строительная площадка;

6001-001 – земляные работы (164034 м$^3$), снятие и надвижка растительного слоя почвы (182514 м$^3$);

6001-002 – погрузо-разгрузочные работы (песок – 29830 м$^3$; щебень фр. до 20 мм – 4864 м$^3$; щебень фр. свыше 20 мм – 16052 м$^3$; ПГС – 139332 м$^3$; ЩПС С4 – 41581 м$^3$; ЩПС С6 – 321 м$^3$);

6001-003 – хранение инертных материалов и растительного слоя почвы;

6001-004 – фрезерование и устройство объездной дороги;

6001-005 – устройство основания дорожной одежды, обочин и тротуаров;

6001-006 – битумные работы;

6001-007 – устройство асфальтобетонного покрытия;

6001-008 – сварочные работы (электроды Э42);

6001-009 – лакокрасочные работы (грунтовка ГФ-0019; растворитель Р-4; эмаль ХВ-124);

6001-010 – пылевые выбросы при движении техники по стройплощадке. На строительной площадке работают следующие машины и механизмы: автогрейдеры; автопогрузчики; бульдозеры; катки дорожные; краны; котлы битумные передвижные; тракторы; машины поливомоечные; укладчики асфальтобетона; экскаваторы; автомобили бортовые; автосамосвалы;

6001-011 – передвижные источники. Загрязняющие вещества, образующиеся в процессе сжигания топлива в двигателях автомашин, не нормируются.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства автомобильной дороги представлены в таблице № 3.

Таблица № 3

**Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства автомобильной дороги**

| Производство цех, участок | | Нормативы выбросов загрязняющих веществ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сущ. положение на 2018 год | | на 2019-2020 годы | | П Д В | | Год дос-тиже-ния ПДВ |
| Код и наименование загрязняющего вещества | | г/с | т/год | г/с | т/год | г/с | т/год | |
| Организованные источники | | | | | | | | |
| (0301) Азота (IV) диоксид (4) | | | | | | | | |
| Основное производство | 0001 | - | - | 0.0069477 | 0.006704 | 0.0069477 | 0.006704 | 2019 |
| (0304) Азот (II) оксид(6) | | | | | | | | |
| Основное производство | 0001 | - | - | 0.001129 | 0.0010894 | 0.001129 | 0.0010894 | 2019 |
| (0328) Углерод (593) | | | | | | | | |
| Основное производство | 0001 | - | - | 0.000855 | 0.000825 | 0.000855 | 0.000825 | 2019 |
| (0330) Сера диоксид (526) | | | | | | | | |
| Основное производство | 0001 | - | - | 0.0201096 | 0.019404 | 0.0201096 | 0.019404 | 2019 |
| (0337) Углерод оксид (594) | | | | | | | | |
| Основное производство | 0001 | - | - | 0.047537 | 0.04587 | 0.047537 | 0.04587 | 2019 |
| (2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592) | | | | | | | | |
| Основное производство | 0001 | - | - | 0.339 | 0.327 | 0.339 | 0.327 | 2019 |
| Итого по организованным источникам: | | - | - | 0.4155783 | 0.4008924 | 0.4155783 | 0.4008924 | |
| Неорганизованные источники | | | | | | | | |
| (0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277) | | | | | | | | |
| Основное производство | 6001 | - | - | 0.00499 | 0.003174 | 0.00499 | 0.003174 | 2019 |
| (0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332) | | | | | | | | |
| Основное производство | 6001 | - | - | 0.000577 | 0.000367 | 0.000577 | 0.000367 | 2019 |
| (0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203) | | | | | | | | |
| Основное производство | 6001 | - | - | 0.1306 | 0.0989 | 0.1306 | 0.0989 | 2019 |
| (0621) Метилбензол (353) | | | | | | | | |
| Основное производство | 6001 | - | - | 0.1722 | 0.03303 | 0.1722 | 0.03303 | 2019 |
| (1210) Бутилацетат (110) | | | | | | | | |
| Основное производство | 6001 | - | - | 0.0333 | 0.00639 | 0.0333 | 0.00639 | 2019 |
| (1401) Пропан-2-он (478) | | | | | | | | |
| Основное производство | 6001 | - | - | 0.0722 | 0.01384 | 0.0722 | 0.01384 | 2019 |
| (2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592) | | | | | | | | |
| Основное производство | 6001 | - | - | 3.7691 | 8.46924 | 3.7691 | 8.46924 | 2019 |
| (2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503) | | | | | | | | |
| Основное производство | 6001 | - | - | 1.65633 | 24.89265 | 1.65633 | 24.89265 | 2019 |
| Итого по неорганизованным источникам: | | - | - | 5.839297 | 33.517591 | 5.839297 | 33.517591 | - |
| Всего по предприятию: | | - | - | 6.2548753 | 33.9184834 | 6.2548753 | 33.9184834 | - |

Расчет загрязнения воздушного бассейна вредными веществами произведен по программе «Унифицированная программа расчета загрязнения атмосферы – ЭРА v 2.0».

Анализ результатов расчета показал, что максимальные приземные концентрации по всем веществам и суммациям не оказывают существенного влияния на загрязнение атмосферы.

Основными мероприятиями по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства проектируемого объекта являются:

изготовление сборных строительных конструкций, товарного бетона и раствора на производственной базе подрядной организации или предприятий стройиндустрии с последующей доставкой на строительную площадку спецавтотранспортом;

применение землеройно-транспортной и строительной техники с двигателями внутреннего сгорания, отвечающими требованиям ГОСТ и параметрам заводов-изготовителей по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу;

организация технического обслуживания и ремонта дорожно-строительной техники и автотранспорта на территории производственной базы подрядной организации;

проведение большинства строительных работ за счет электрифицированного оборудования, работа которого не связана с загрязнением атмосферного воздуха;

осуществление строительных работ с применением процесса увлажнения инертных материалов;

укрытие тентами кузова автосамосвалов при перевозке сыпучих материалов;

организация внутрипостроечного движения транспортной техники по существующим дорогам и проездам с твердым покрытием;

заправка ГСМ автотранспорта на специализированных автозаправочных станциях;

сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях;

хранение производственных отходов в строго определенных местах.

В целях снижения выбросов пыли неорганической на строительной площадке используется поливомоечная машина.

***Водоснабжение и водоотведение***

Необходимость воды для технических нужд при строительстве объекта связана с технологией производства работ для увлажнения грунта земляного полотна и слоев дорожной одежды, не обработанных битумом, до оптимальной влажности при уплотнении. Вода также используется для полива щебеночного основания в целях снижения трения между гранулами, для уменьшения пылеобразования в период производства строительных работ. После уплотнения грунта или материалов, увлажнения строительной площадки вода испаряется в атмосферу без загрязнения.

В соответствии с определенными объемами ресурсов для строительства объекта потребуется в общей сложности 88530,0 м$^3$.

Расход воды на питьевые нужды составляет 446,25 м$^3$.

Рабочим проектом предусматривается установка на строительной площадке биотуалетов с периодическим вывозом отходов. Места для установки биотуалетов оборудуются ровной с удобным подъездом для транспорта площадкой. Сточные воды, образовавшиеся в процессе жизнедеятельности рабочих, собираются Подрядчиком в емкости и вывозится на соответствующие очистные сооружения.

На территории производства строительных работ с целью снижения негативного воздействия на подземные и поверхностные воды необходимо предусмотреть:

контроль за водопотреблением и водоотведением;

извлеченный грунт допускается складировать только в штабеля на специально отведенных площадках;

организация движения транспорта: дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только в составе, необходимом для выполнения технологических операций определенного вида работ;

по окончании смены машины перемещаются на площадки с твердым покрытием;

исправное техническое состояние используемой строительной техники и транспорта;

недопущение разлива ГСМ;

заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами производиться на площадках с твердым покрытием;

применение дорожно-строительных материалов;

строительные площадки, места хранения материалов должны быть защищенными (барьеры от заиливания, канавы, отстойники) и содержаться надлежащим образом;

сбор в емкости и вывоз на соответствующие очистные сооружения сточных вод, образующихся в процессе жизнедеятельности рабочего персонала;

организованное складирование и своевременный вывоз бытовых отходов.

***Отходы производства и потребления***

При проведении строительства автомобильной дороги образуются следующие виды отходов: твердые бытовые отходы, производственные отходы в виде тара из-под краски, огарки электродов и ветошь.

Для временного размещения предусматривается специальная емкость. По мере накопления в специальных емкостях вывозится согласно заключенному договору со специализированной организацией.

Объемы образования отходов производства и потребления на период строительства автомобильной дороги представлены в таблице № 4.

Таблица № 4

**Объемы образования отходов производства и потребления на период строительства**

| Наименование отходов | Образование отходов | Размещение, т/год | Передача сторонним организациям, т/г |
|---|---|---|---|
| всего | 5,43754 | - | 5,43754 |
| в том числе, отходов производства | 1,76954 | - | 1,76954 |
| отходов потребления | 3,668 | - | 3,668 |
| Янтарный уровень опасности | | | |
| использованная тара ЛКМ AD070 | 1,13136 | - | 1,13136 |
| промасленная ветошь AC030 | 0,635 | - | 0,635 |
| Зеленый уровень опасности | | | |
| ТБО GO060 | 3,668 | - | 3,668 |
| огарки электродов GA090 | 0,00318 | - | 0,00318 |

На этапе проведения строительных работ должны предусматриваться мероприятия по предотвращению и смягчению негативного воздействия отходов на окружающую среду: все отходы, образованные при строительных работах, должны

идентифицироваться по типу, объему, раздельно собираться и храниться на спецплощадках и в спецконтейнерах; все отходы, образованные при строительных работах, должны вывозиться в специальных машинах в места их захоронения, длительного складирования или на утилизацию; подрядчик несет ответственность за сбор и утилизацию отходов.

Имеется протокол общественного слушания в форме опроса от 14 мая 2018 года.

**6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам**

Согласно санитарной классификации производственных объектов, автомобильные дороги не классифицируются, санитарно-защитная зона не устанавливается.

Рабочим проектом предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительно-монтажных работ, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 177.

По месту производства работ планируют оборудовать строительные площадки, с ограждением. На строительных площадках размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охраны, биотуалеты. Для бытового обслуживания рабочих предусматриваются: гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды. Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией. Проходы к санитарно-бытовым помещениям не пересекают опасные зоны. Предусмотрено проведение дезинсекционных и дератизационных мероприятий в бытовых помещениях рабочих. Для питания работающих оборудуется помещение для приема пищи. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение в соответствии с документами государственной системы санитарно- эпидемиологического нормирования в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса. Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусами.

Снабжение площадки строительства электроэнергией предусматривается по временным техническим условиям, получаемым генеральным подрядчиком. Для строительных площадок и участков работ предусматривается общее равномерное освещение. Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается. Водоснабжение на период строительства осуществляется привозной водой. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала предусматривается вода питьевого качества. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан. Водоотведение хозяйственно-бытовых сточных вод планируется в септик, с последующим вывозом на очистные сооружения. На стройплощадке предусматривается устройство надворного туалета с водонепроницаемой

выгребной ямой, или мобильных туалетных кабин «Биотуалет». Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы и обеспечивать в течение заданного времени снижение воздействия вредных и опасных факторов производства. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи. На участках, где используются токсические вещества, оборудуются профилактическими пунктами. Профилактические пункты обеспечиваются защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты на каждого работающего на участке где используются токсические вещества.

В соответствии Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденным Приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237, производство строительно-монтажных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается. При строительстве предусмотрено использование строительных материалов с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27 февраля 2015 года № 155.

**6.6 Организация строительства**

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», СН РК 1.03-02-2014 Часть II Отдел 9 «Непроизводственное строительство», раздел Б.5.2 «Коммунальное хозяйство», таблица Б.5.2.1 позиция 7 «Прочие улицы и дороги».

Нормативная продолжительность строительства с применением метода интерполяции составляет 17,0 месяцев, в том числе: 2019 год – 10,0 месяцев, 2020 год – 7,0 месяцев, подготовительный период 1,0 месяц.

Начало работ предусмотрено в 2019 году согласно письму от 10 декабря 2018 года № 04-10/1342, выданному ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района».

Потребность строительства в рабочих кадрах и общее количество работающих на строительстве, определяется на основании объемов строительно-монтажных работ, нормативной трудоемкости и сроков строительства. Количество рабочих уточняется при составлении проекта производства работ (ППР).

Территория ведения строительно-монтажных работ освоена, имеются подъездные пути и коммуникации. Доставка материалов, изделий осуществляется по существующим дорогам автомобильным транспортом.

При строительстве дорог в условиях сложившейся застройки необходимо учитывать ряд особенностей, связанных с производством работ:

расположение дороги в непосредственной близости от жилых построек;

стесненные условия строительства;

производство работ в условиях движения транспорта.

Для предупреждения нарушений закрепленных трасс автодорог движущими механизмами, устанавливаются временные дорожные знаки в местах, ограждающих

участок строительства. После окончания строительных работ временные знаки демонтируются. Проектом предусмотрено устройство объездной дороги.

Предусмотренные строительные площадки должны быть ограждены щитовым инвентарным ограждением. На площадках размещаются передвижные временные здания (вагончики) для административно-хозяйственных нужд строительства, временные открытые склады и навесы, помещения охраны, биотуалеты, устраиваются площадки для мытья колес автотранспорта.

Связь обеспечивается по мобильным телефонам и радиостанциям. Электроснабжение осуществляется путем подключения к существующим электрическим сетям. Проектом предусмотрено использование привозной воды. Доставка воды производится спецавтотранспортом.

Объемы строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, изделиях определены на основании чертежей рабочего проекта. Основные работы по строительству выполняются строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

**6.7 Сметная документация**

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 13 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, 2018 год, ЭСН РК 8.04-01-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования, 2018 год, ЭСН РК 8.04-02-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, 2018 год ЭСН РК 8.05-01-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 13;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 год, ССЦ РК 8.04-08-2018 (Выпуск 3);

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов 2018 год, СЦЭМ РК 8.04-11-2017. Изменения и дополнения. Выпуск 13;

сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства 2018 год, СЦПГ РК 8.04-12-2018. Выпуск 1;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства 2018 год, ССЦ РК 8.04-09-2018 (Выпуск 2).

Накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ):

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов;

резерв средств подрядчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015). Выпуск 10;

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) Выпуск 10.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 4 квартала 2018 года с учетом норм задела объема инвестиций и МРП каждого года строительства, установленного в соответствии со статьей 8 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2018-2020 годы» от 30 ноября 2017 года № 113-VI ЗРК, с Приложением 1 «Прогноза социально-экономического развития на 2018-2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года № 34:

на 2018 год – 2405 тенге;

на 2019 год – 2525 тенге;

на 2020 год – 2613 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС), установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства.

## 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону в рабочий проект «Строительство автомобильных дорог с тротуаром г. Кульсары мкр. «Атырау» Жылыойского района» внесены следующие изменения и дополнения:

*По разделу «Автомобильные дороги»:*

1. Предоставлен разбивочный план улиц в соответствии СТ РК 1397-2005.
2. Предоставлены откорректированные чертежи продольного профиля улиц согласно СТ РК 1397-2005.
3. Предоставлена откорректированная пояснительная записка.
4. Откорректирована ведомость объемов работ.

*По разделу «Оценка воздействия на окружающую среду»:*

5. Исходные данные по расходу строительных материалов, принятые для расчетов выбросов загрязняющих веществ, соответствуют сметной документации. Откорректированы расчеты по образующимся источникам загрязняющих веществ, а также откорректирована характеристика источников выбросов ЗВ.
6. Откорректирована таблица нормативов выбросов ЗВ с указанием соответствующего периода проведения работ.

7. Откорректирован объем водопотребления на питьевые нужды, а также пересчитан объем образования отходов производства и потребления с учетом используемого строительного материала.

8. Предоставлены заявление об экологических последствиях, лицензия на оказание услуг в сфере охраны окружающей среды.

9. Предоставлены сведения по фоновым концентрациям параметров качества окружающей среды.

10. Заявка на получение разрешения на эмиссию в окружающую среду заполнена в соответствии нормативам и запрашиваемым лимитам с указанием периода строительства.

*По санитарно-эпидемиологическому разделу:*

11. Предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питания и питьевого водоснабжения работающих на период строительно-монтажных работ, в соответствии требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 177 (далее – СП).

12. Предусмотрены мероприятия по организации водно-питьевого режима на период строительства в соответствии требованиям СП.

13. Предусмотрены мероприятия по организации горячего питания рабочих на период строительства в соответствии с требованиями СП.

14. Размещение, набор и оборудование временных передвижных или стационарных санитарно-бытовых помещений для рабочих предусмотрено в соответствии требованиям СП.

15. Применение средств индивидуальной защиты рабочих на каждом этапе строительства и эксплуатации предусмотрено согласно требованиям СП.

16. Предусмотрено проведение дератизационных и дезинсекционных мероприятий санитарно-бытовых помещений и территории стройплощадки в соответствии требованиям СП.

17. Предусмотрен пункт мойки колес с твердым покрытием, септиком сточной воды и емкостью для забора воды при выезде автотранспорта на городскую территорию в соответствии требованиям СП.

18. Предусмотрено использование строительных материалов с соблюдением требований Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27 февраля 2015 года № 155.

*По разделу «Проект организации строительства»:*

19. После корректировки сметной документации, в проекте организации строительства откорректирована продолжительность строительства.

*По разделу «Мониторинг цен в строительстве»:*

20. В локальных сметах все цены на строительные материалы приняты по сборникам сметных цен.

*По разделу «Сметная документация»:*

21. Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.4), вместо ранее представленной редакции 5.5.5. в текущих ценах 2017 года.

22. В локальных сметах все цены на строительные материалы приняты по сборникам сметных цен.

23. В локальных сметах «Строительство автомобильных дорог с тротуаром г. Кульсары» объемы работ выполнены согласно «Ведомости объемов работ», утвержденной заказчиком; включены затраты на перевозку строительных материалов на основании «Ведомости источников получения и способов транспортировки основных дорожно-строительных материалов», утвержденной заказчиком, откорректирована стоимость.

24. На основании письма ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района» от 19 декабря 2018 года № 04-10/1360 исключены локальные сметы: № 2-7 «Оградительные приспособления», № 4-1 «Наружное освещение», № 4-3 «Наружное электроснабжение 10 кВ для ТП», № 5-1 «Наружные сети связи», № 6-1 «Водопровод В1».

25. В сметном расчете стоимости строительства откорректирован расчет распределения затрат по годам строительства, откорректирована стоимость.

26. В сводном сметном расчете, согласно Приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 21 декабря 2015 года № 780 «Об утверждении Правил определения стоимости работ по проведению комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства объектов, а также комплексной градостроительной экспертизы проектов градостроительного планирования территорий различного уровня» откорректирована стоимость проектных и экспертных работ.

27. На основании письма ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района» от 10 декабря 2018 года № 04-10/1342 стоимость строительства принята в прогнозных ценах 2019-2020 годов.

### 7.2 Оценка принятых рабочий проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

В соответствии с требованиями «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденные приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 заказчиком рабочего проекта, данный объект отнесен к технически сложным II (нормального) уровня ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту соответствует требованиям Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года и «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям действующих НПА в области государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования: Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 177; Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики от 16 марта 2015 года № 209; Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237; Гигиенические нормативы «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года № 155.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в таблице № 5.

Таблица № 5

**Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту**

| № п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Показатели | |
|---|---|---|---|---|
| | | | заявленные | рекомендуемые к утверждению |
| 1 | категория улиц № 5, № 7, № 11, № 14, № 19 | улицы коммунально-складских районов | | |
| 2 | протяженность улиц | км | 5,310 | 5,310 |
| 3 | число полос движения | шт. | 4 | 4 |
| 4 | ширина полосы движения | м | 3,0 | 3,0 |
| 5 | ширина проезжей части | м | 12,0 | 12,0 |
| 6 | ширина тротуаров | м | 2х3,0 | 2х3,0 |
| 7 | категория улиц № 1-№ 4, № 6.1, № 6.2, № 8-№ 10.3, № 12, № 13, № 15-№ 18, № 20, № 21 | улицы местного значения в жилой застройке | | |
| 8 | протяженность улиц | км | 16, 879 | 16, 879 |
| 9 | число полос движения | шт. | 2 | 2 |
| 10 | ширина полосы движения | м | 3,0 | 3,0 |
| 11 | ширина проезжей части | м | 6,0 | 6,0 |
| 12 | ширина тротуаров | м | 2х1,5 | 2х1,5 |
| 13 | общая стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2020 гг.<br>в том числе:<br>СМР<br>оборудование<br>прочие | млн. тенге | 11092,237<br><br>6583,115<br>429,329<br>1326,593 | 5330,557<br><br>4514,657<br>-<br>815,900 |

Окончание таблицы № 5

| № п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Показатели | |
|---|---|---|---|---|
| | | | заявленные | рекомендуемые к утверждению |
| 13.1 | из них:<br>2018 год (ПИР и экспертиза)<br>2019 год<br>2020 год<br>2021 год | млн. тенге | 31,013<br>3271,135<br>6296,855<br>1493,234 | 63,466<br>3164,690<br>2102,401<br>- |
| 14 | продолжительность строительства | мес. | 47,0 | 17,0 |

## 8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильных дорог с тротуаром г. Кульсары мкр. «Атырау» Жылыойского района» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория улиц № 5, № 7, № 11, № 14, № 19 - улицы коммунально-складских районов;
протяженность улиц - 5,310 км;
число полос движения - 4;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 12,0 м;
ширина тротуаров - 2х3,0 м;

категория улиц № 1-№ 4, № 6.1, № 6.2, № 8-№ 10.3, № 12, № 13, № 15-№ 18, № 20, № 21 - улицы местного значения в жилой застройке;
протяженность улиц - 16, 879 км;
число полос движения - 2;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
ширина тротуаров - 2х1,5 м;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2020 годов - 5330,557 млн. тенге;
в том числе:
строительно-монтажные работы - 4514,657 млн. тенге;
прочие - 815,900 млн. тенге;
продолжительность строительства - 17,0 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района» в соответствии с условиями договора от 17 октября 2018 года № 180140000563/180090/00 (65).

**8. ТҰЖЫРЫМДАР**

1. «Жылыой ауданы Құлсары қаласының «Атырау» ықшам ауданында жаяужолы бар автомобиль жолдарын салу» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

| | |
|---|---|
| № 5, № 7, | |
| № 11, № 14, № 19 көшелерінің санаты | - коммуналдық-қоймалық аудандарының көшелері; |
| көшелердің ұзындығы | - 5,310 км; |
| қозғалыс жолағының саны | - 4; |
| қозғалыс жолағының ені | - 3,0 м; |
| өтетін жол бөлігінің ені | - 12,0 м; |
| жаяу жолдардың ені | - 2х3,0 м; |
| № 1-№ 4, № 6.1, № 6.2, | |
| № 8-№ 10.3, № 12, № 13, № 15-№ 18, | |
| № 20, № 21 көшелерінің санаты | - тұрғын-үй құрылысындағы жергілікті маңызы бар көшелер; |
| көшелердің ұзындығы | - 16, 879 км; |
| қозғалыс жолағының саны | - 2; |
| қозғалыс жолағының ені | - 3,0 м; |
| өтетін жол бөлігінің ені | - 6,0 м; |
| жаяу жолдардың ені | - 2х1,5 м; |
| 2019-2020 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны | - 5330,557 млн. теңге; |
| оның ішінде: | |
| құрылыс-монтаж жұмыстары | - 4514,657 млн. теңге; |
| өзге де | - 815,900 млн. теңге; |
| құрылыс ұзақтығы | - 17,0 ай. |

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

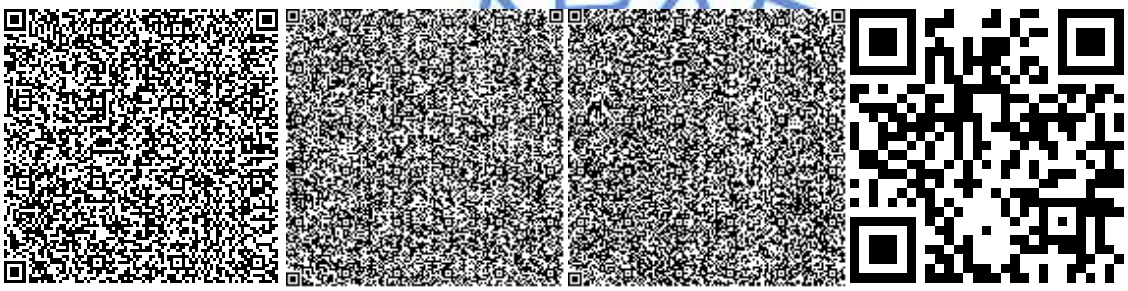
3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 17 қазандағы № № 180140000563/180090/00 (65) шарттың талаптарына сәйкес

«Жылыой ауданы тұрғын үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ кепілдік етеді.

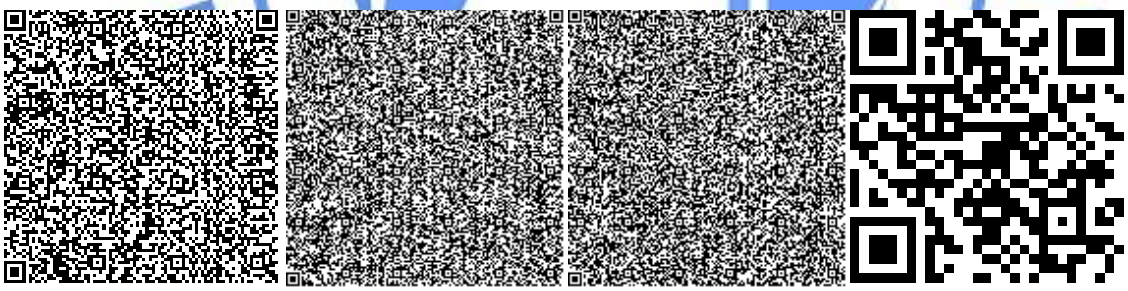
Мыңбаев Қ.Т.

Директор



Мыктыбаев К.Ж.

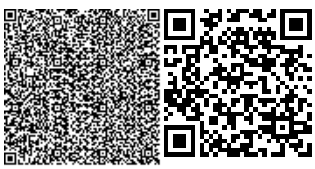
Заместитель директора

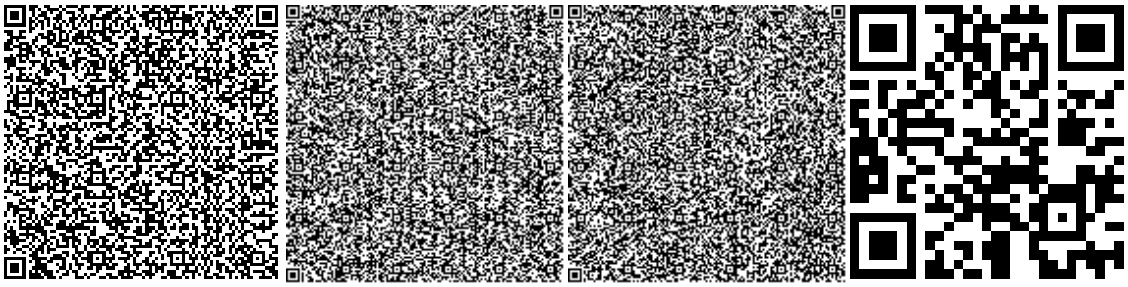


Жансеитов Д.Т.

Начальник производственного отдела

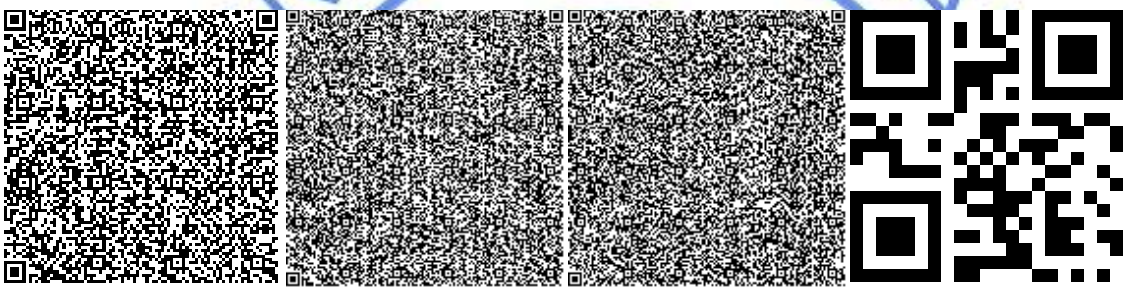






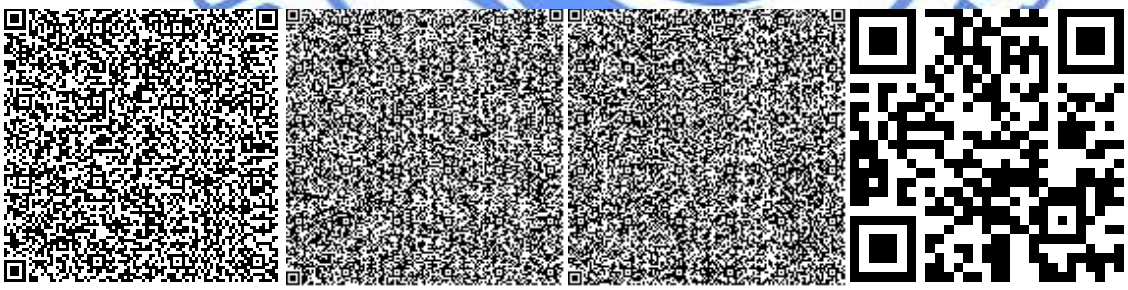
Байембетова А.

Эксперт



Джакупова С.М.

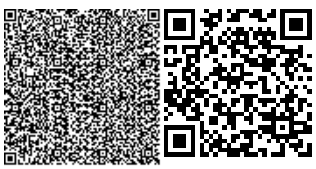
Эксперт

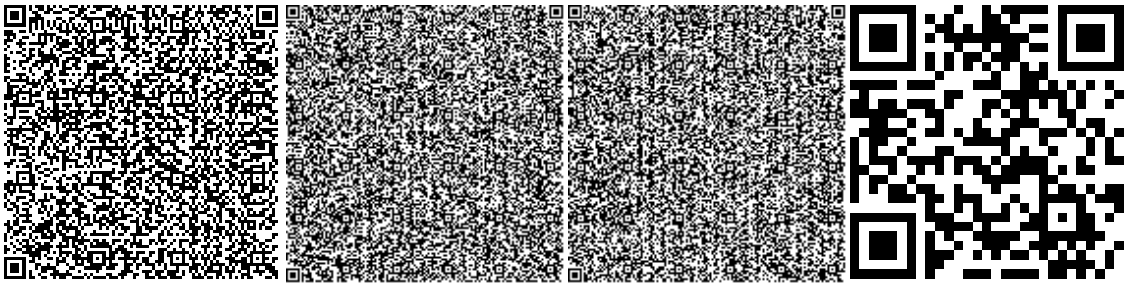


Хвостикова Л.П.

Эксперт

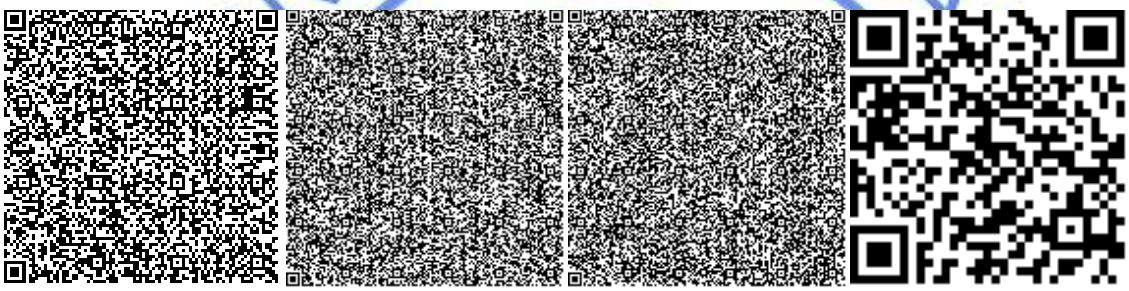






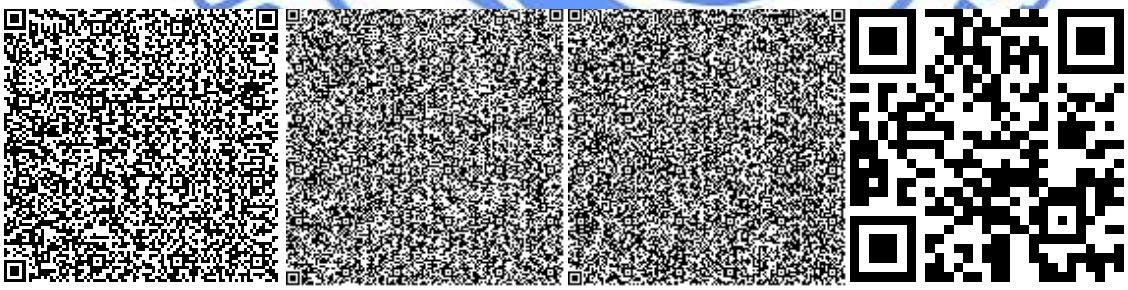
Жумагазиева А.К.

Эксперт



Чапликов А.В.

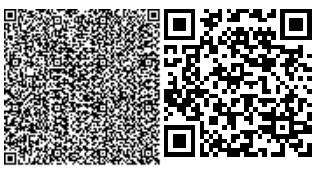
Эксперт

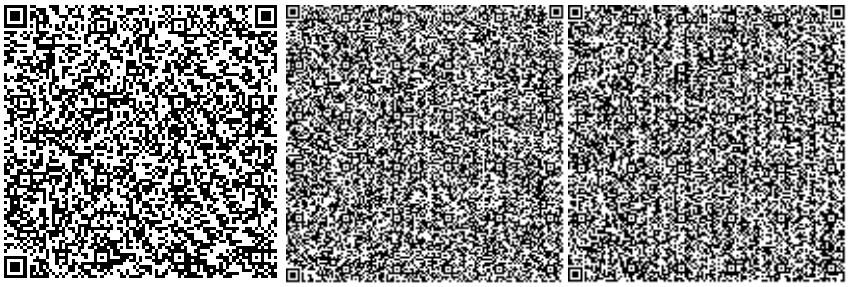


Ибраимов К.О.

Эксперт

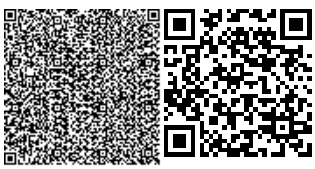






МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА





Номер: KZ36VDD00107788

**Акимат Атырауской области**

Акимат Атырауской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области

**РАЗРЕШЕНИЕ**
**на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории**

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Жылыойского района" Республика Казахстан, Атырауская область, Жылыойский район, Кульсаринская г.а., г.Кульсары, улица Жылқышы Ізтұрғанов, дом № 7,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 180140000563

Наименование производственного объекта: РП "Строительство автомобильных дорог с тротуаром г.Кульсары мкр. «Атырау» Жылыойского района"

Местонахождение производственного объекта:

Атырауская область, Жылыойский район, Кульсаринская г.а., г.Кульсары *

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя управления Калиева Нургуль Сугирбаевна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

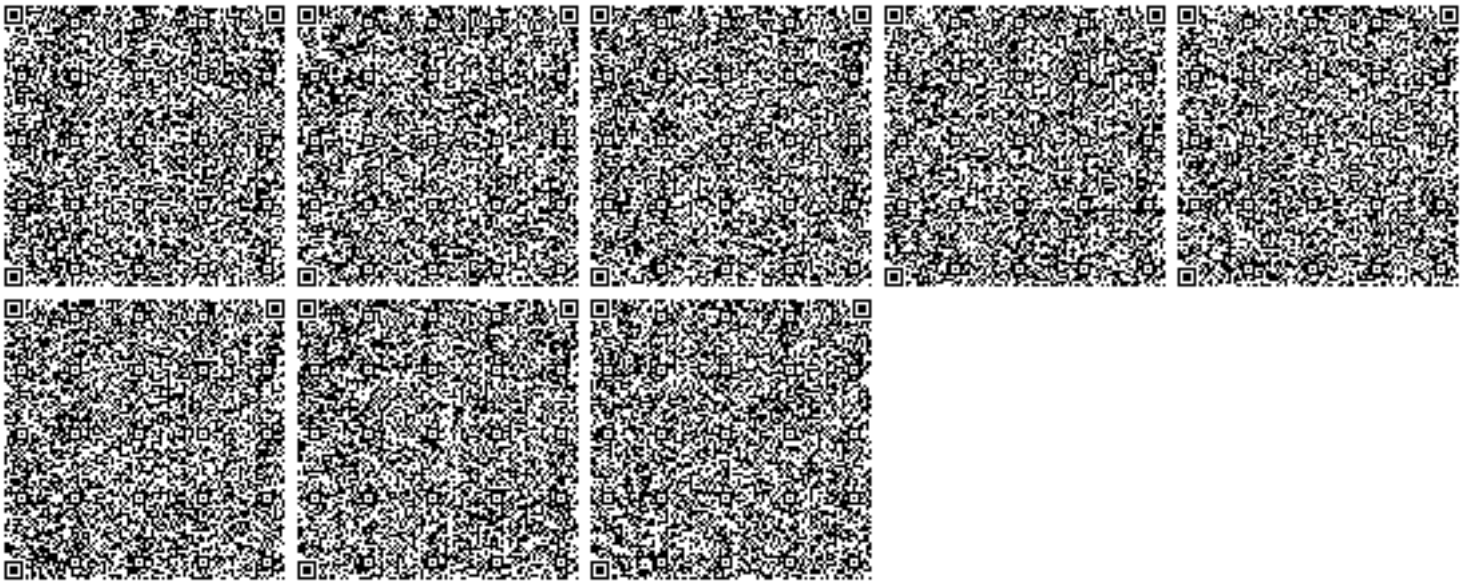
**Место выдачи:** г.Атырау **Дата выдачи:** 20.12.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

**Лимиты эмиссий в окружающую среду**

| Наименование загрязняющих веществ | Лимиты эмиссий в окружающую среду | |
|---|---|---|
| | г/сек | т/год |
| 1 | 2 | 3 |
| Лимиты выбросов загрязняющих веществ | | |
| Всего, из них по площадкам: | 6,2548753 | 33,9184834 |
| Строительство автомобильных дорог г.Кульсары мкр. "Атырау" Жылыойского района | 6,2548753 | 33,9184834 |
| в т.ч. по ингредиентам: | | |
| Сера диоксид | 0,0201096 | 0,019404 |
| Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) | 1,65633 | 24,89265 |
| Пропан-2-он | 0,0722 | 0,01384 |
| Углерод оксид | 0,047537 | 0,04587 |
| Углерод | 0,000855 | 0,000825 |
| Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С) | 4,1081 | 8,79624 |
| Метилбензол | 0,1722 | 0,03303 |
| Бутилацетат | 0,0333 | 0,00639 |
| Азота (IV) диоксид | 0,0069477 | 0,006704 |
| Азот (II) оксид | 0,001129 | 0,0010894 |
| Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид) | 0,000577 | 0,000367 |
| Железо (II, III) оксиды | 0,00499 | 0,003174 |
| Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров) | 0,1306 | 0,0989 |
| Лимиты сбросов загрязняющих веществ | | |
| Лимиты на размещение отходов производства и потребления | | |
| Лимиты на размещение серы | | |

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

## Условия природопользования

1. Строгое соблюдение нормативов эмиссии в окружающую среду, установленные проектами нормативов эмиссии в окружающую среду и разрешительными документами;
2. Исполнение в указанный срок указаний и предложений местных исполнительных и уполномоченных органов в области охраны окружающей среды;
3. Невыполнение условий природопользования, а также нанесение вреда окружающей среде и здоровью населения, будет основанием Департаменту экологии по Атырауской области для принятия соответствующих мер и в соответствии ст. 77 Экологического кодекса РК в предусмотренном порядке приостановления действия разрешения на эмиссии в окружающую среду и его лишения;