ИПК ДОРТРАНСКОМА

ДОРТРАНСКОМА

ТОО «ИНСТИТУТ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РУКОВОДЯЩИХ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

"Строительство автомобильных дорог с тротуаром в г.Кульсары мкр. «Атырау» Жылыойского района»

ТОМ 1 Паспорт проекта

Откорректировано по замечаниям госэкспертизы

г.Астана, 2018 г.

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ИПК Дортранскома

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

"Строительство автомобильных дорог с тротуаром в г.Кульсары мкр. «Атырау» Жылыойского района»

ТОМ 1 Паспорт проекта

Откорректировано по замечаниям госэкспертизы

Директор
ТОО «ИПК Дортранскома» **Лапшук Л.В.**

ГИП **Булатов Ю.И.**

г.Астана, 2018 г.

"Строительство автомобильных дорог с тротуаром
г.Кульсары мкр. «Атырау» Жылыойского района"

Обозначение	Наименование	Приме-чание
2017-08-28-51ПП	Том 1. Паспорт проекта	
2017-08-28-51ПЗ	Том 2. Книга 2.1. Общая пояснительная записка.	
2017-08-28-51ПЗ	Том 2. Книга 2.2. Ведомости	
2017-08-28-51АД	Том 3. Рабочая документация. Рабочие чертежи.	
2017-08-28-51ОВОС	Том 4. Оценка воздействия на окружающую среду	
2017-08-28-51ВР	Том 5. Ведомость объемов работ	
2017-08-28-51ПОС	Том 6. Проект организации строительства	
2017-08-28-51СМ	Том 7. Сметная документация	
2017-08-28-51СВМ	Том 8. Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования	

ПАСПОРТ
Рабочего проекта «Строительство автомобильных дорог с тротуаром в г.Кульсары мкр. «Атырау» Жылыойского района»

1. Заказчик: ***Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жылыойского района"*** 2.Генеральный проектировщик: ***ТОО «ИПК Дортранскома»*** 2. Источник финансирования: ***Республиканский бюджет*** 4. Место расположения: ***Атырауская область*** ***город Кульсары***	Наименование рабочего проекта: ***«Строительство автомобильных дорог с тротуаром в г.Кульсары мкр. «Атырау» Жылыойского района»***	Исходные данные: **Задание на разработку проектно-сметной документации**
Дополнительные сведения, в том числе:		
1. Состав проекта:		
Том 1. Паспорт проекта		
Том 2. Книга 2.1. Общая пояснительная записка.		
Том 2. Книга 2.2. Ведомости		
Том 3. Рабочая документация. Рабочие чертежи.		
Том 4. Оценка воздействия на окружающую среду		
Том 5. Ведомость объемов работ		
Том 6. Проект организации строительства		
Том 7. Сметная документация		
Том 8. Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования		
2. Климатические и инженерно-геологические условия:		
• *Дорожно-климатическая зона -*	*V*	
• *Климат района -*	*Резко континентальный*	
• *Геология -*	*Геоморфологический облик исследованной территории тесным образом связан с историей ее геологического развития и определяется поверхностью современной Новокаспийской аккумулятивной морской террасы (mQIVnk2), в пределах исследованной территории представляющей собой волнистую равнину с холмисто-увалистыми формами рельефа. Обширные холмы и увалы со сглаженными склонами чередуются с не менее обширными выположенными замкнутыми котлованами, занятыми, как правило, мокрыми ссорами.*	
3. Параметры дороги:		

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах, тыс. тенге	***10 150 104,808***
В том числе СМР, тыс. тенге	***8 519 127,219***
Продолжительность строительства, мес	***47***

Генеральный директор **Лапшук Л.В.**

Главный инженер проекта **Булатов Ю.И.**

Микрорайон
"Атырау"

КЕЛІСІЛДІ
Жылыой ауданы сәулет және
қала құрылысы бөлімінің басшысы
2017 ж

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Булатов			
Проверил		Булатов			
Исполнил		Темирова			

2017-08-28-51-ГП

«Строительство автомобильных дорог с тротуаром в мкр. Атырау г. Кульсары Жылыойского района»

Генеральный план	Стадия	Лист	Листов
	РП	1	1
Ситуационная схема	ТОО "ИПК Дортранскома"		

Основные проектные решения
Технические нормативы проектирования

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Значение показателей улиц																							
			1	2	3	4	5	6,1	6,2	7	8	9	10,1	10,2	10,3	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	Примыкание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1	Категория улиц		Улицы местного значения в жилой застройке	Улицы местного значения в жилой застройке	Улицы местного значения в жилой застройке	Улицы местного значения в жилой застройке	научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	Улицы местного значения в жилой застройке	Улицы местного значения в жилой застройке	научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	Улицы местного значения в жилой застройке	Улицы местного значения в жилой застройке	Улицы местного значения в жилой застройке	Улицы местного значения в жилой застройке	Улицы местного значения в жилой застройке	научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	Улицы местного значения в жилой застройке	Улицы местного значения в жилой застройке	научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	Улицы местного значения в жилой застройке	Улицы местного значения в жилой застройке	Улицы местного значения в жилой застройке	Улицы местного значения в жилой застройке	научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	Улицы местного значения в жилой застройке	Улицы местного значения в жилой застройке	
2	Протяженность	м	1389,972	1391,314	1392,587	1393,859	1395,252	529,465	514,465	1398,079	1319,160	1166,891	531,763	377,992	1003,688	962,860	963,038	963,228	963,420	963,622	963,807	852,204	670,167	590,808	112,290	379,086	625,155
3	Расчетная скорость движения	км/ч	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
4	Число полос движения	шт	2	2	2	2	4	2	2	4	2	2	2	2	2	4	2	2	4	2	2	2	2	4	2	2	2
5	Ширина полосы движения	м	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00*	3,00	3,00	3,00*	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00*	3,00	3,00	3,00*	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00*	3,00	3,00	3,00
6	Укрепительная полоса	м																									0,5
7	Поперечный улон проезжей части	‰	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
8	Возвышение бортового камня над проезжей частью	м	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	
9	Ширина тротуара транзитного	м	1,50	1,50	1,50	1,50	3,00**	1,50	1,50	3,00**	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	3,00**	1,50	1,50	3,00**	1,50	1,50	1,50	1,50	3,00**	1,50	1,50	
10	Ширина в красных линиях	м	15	15	15	15	24	15	15	24	15	15	15	15	15	24	15	15	24	15	15	15	15	24	15	15	

Примечание:
* - ширина полосы движения принята на основании согласованных поперечных профилей с ГУ "Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Жылыойского района", а так же для размещения инженерных сетей.
** - ширина тротуара принята на основании расчета