«Жамбыл облысы Шу ауданының Балун Шолақ - Жиделі бағытындығы автожол қашықтыгы 17,3 км құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

14.12.2017 ж. № ЕО-0004/17

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шу ауданы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АлмазПроектСтрой» ЖШС

Тараз қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Жамбыл облысы Шу ауданының Балун Шолақ - Жиделі бағытындығы автожол қашықтығы 17,3 км құрылысы» жумыс жобасына осы «Сараптау қорытындысы» «Expert opinion» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінен (ЖШС) берілді.

«Сараптау қорытындысы» «Expert opinion» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің (ЖШС) рұхсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара кайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ЕО-0004/17 от 14.12.2017 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги Балуан Шолак - Жиделі Шуского района Жамбылской области протяженностью 17,3 км»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Шуского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АлмазПроектСтрой»

г. Тараз

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное "Экспертное заключение" на рабочий проект «Строительство автомобильной дороги Балуан Шолак - Жиделі Шуского района Жамбылской области протяженностью 17,3 км» выдано Товариществом с ограниченной ответственностью (ТОО) «Expert opinion» г.Тараз.

Данное "Экспертное заключение" не может полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространёно без разрешения Товарищества с ограниченной ответственностью (ТОО) «Expert opinion» г.Тараз.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочие чертежи рабочего проекта «Строительство автомобильной дороги Балуан Шолак -Жиделі Шуского района Жамбылской области протяженностью 17,3 км» разработаны ТОО«АлмазПроектСтрой» в 2017 году.

Настоящее заключение выполнено согласно договора № ЕО-0005 от 15.11.2017 года, заключенному между ТОО «Expert opinion» и Коммунальным государственным учреждением «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Сарысуского района»».

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Шуского района».

Юридический адрес: Жамбылская область, Шуский район, Шуская г.а., г.Шу, Конаева, 23.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АлмазПроектСтрой». Государственная лицензия ГСЛ №00724 от 07.08.2007 года, (II-категория) выданная Коммунальным Государственным Учреждением «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Жамбылской области». Акимат Жамбылской области.

ГИП: Байназаров Т. Приказ ТОО «АлмазПроектСтрой» о назначении №33 от 29.12. 2016 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: бюджетная программа **033** Проектирование, развитие и (или) обустройство инженерно-коммуникационной инфраструктуры, по подпрограмме **015** За счет средств местного бюджета, по специфике **431** Строительство новых объектов и реконструкция имеющихся объектов. (Письмо заказчика №923 от 30.10.2017г.)

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки.

- задание на разработку рабочего проекта, утвержденный заказчиком КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Шуского района» от 19.01. 2017 г;
- архитектурно - планировочное задание № KZ35VUA00013514 от 11.01.2017года на разработку рабочего проекта, выданное КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Шуского района Жамбылской области».
- письмо заказчика Коммунального государственного учреждения «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Шуского района» №922 от 30.10.2017г. о рассмотрении экспертизой разделов рабочего проекта;
- письмо заказчика Коммунального государственного учреждения «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Шуского района» №923 от 30.10.2017г. о финансировании строительства объекта за счет средств местного бюджета;
- Постановление №495 от 29 декабря 2016 г. акимата Шуского района Жамбылской области о выделении земель в постоянное землепользование под строительство автомобильной дороги Балуан Шолак – Жиделі Шуского района;
- акт выбора земельного участка под строительство автомобильной дороги Балуан Шолак – Жиделі Шуского района составленный комиссионно;
- акт обследования подъездной дороги с.Балуан Шолак - станция Жиделі составленный комиссионно от 19.01.2017г.;

- ведомость источников получения и транспортировки основных строительных материалов утвержденного КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Шуского района» от 19.01.2017г.;

- инженерно-геодезические работы, выполненные ТОО «Тараз Гео проект Люкс» в ноябре 2017 года. Государственная лицензия ГСЛ-ПИР №000960 от13.08.2010 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

- инженерно - геологический отчет по объекту «Строительство автомобильной дороги Балуан Шолак - Жиделі Шуского района Жамбылской области протяженностью 17,3 км», выполненный ТОО «Тараз Гео проект Люкс» в ноябре 2016 года. Государственная лицензия ГСЛ-ПИР №000960 от13.08.2010 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

- проект «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги Балуан Шолак - Жиделі Шуского района Жамбылской области протяженностью 17,3 км», выполнен ТОО «АДЭКО -Тараз» в декабре 2016 года. Государственная лицензия №01345Р от 16.04.2010 года выданная Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан.

- письмо №7 от 7.05.2017г. КГП водного хозяйства на праве хозяйственного ведения «Тасоткел» Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Жамбылской области.

Технические условия:

- технические условия №8 от 02.05.2017 г. на примыкание дорог в одном уровне по проекту «Строительство автомобильной дороги Балуан Шолак - Жиделі Шуского района Жамбылской области протяженностью 17,3 км» выданные КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Шуского района».

5.2. Согласования и заключение заинтересованных организации

КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Шуского района» от 18.04.2017.;

КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Шуского района» от 18.04.2017г.;

ГДТИ ОАП Шуского РОВД от 24.04.2017 г.

5.3. Перечень документации, представленный на экспертизу.

1.Выше перечисленные исходные данные на проектирование.

2.Том 1. Общая пояснительная записка, чертежи, ведомости по дороге, паспорт проекта.

3. Том. II. Продольный профиль

4. Том. III. Поперечные профили.

5. Том. IV. Обустройство автомобильной дороги.

6. Том. V. Сметная документация.

7. Том. VI. Проект организации строительства по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги Балуан Шолак - Жиделі Шуского района Жамбылской области протяженностью 17,3 км».

8. Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги Балуан Шолак - Жиделі Шуского района Жамбылской области протяженностью 17,3 км», выполненный ТОО «АДЭКО-Тараз» в декабре 2016 году.

9. Отчет об инженерно – геологических работах по объекту «Строительство автомобильной дороги Балуан Шолак - Жиделі Шуского района Жамбылской области протяженностью 17,3 км», выполненный ТОО «Тараз Гео проект Люкс» в ноябре 2016 года.

8. Прайс-листы, согласованные заказчиком.

5.4. Цели и назначение объекта строительство.

- Строительство автомобильной дороги необходимо для соединения села Балуан Шолак и станции Жиделі Шуского района Жамбылской области. Улучшит технико – экономические показатели работы автотранспорта и социально-экономическое развитие района.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства.

Участок под строительство объекта «Строительство автомобильной дороги Балуан Шолак - Жиделі Шуского района Жамбылской области протяженностью 17,3 км» находиться на землях Далакайнарского и Балуан-Шолакского аульного округа Шуского района Жамбылской области. Запроектированная дорога тянется от села Балуан Шолак на Север к станции Жиделі.

Схема строительства автомобильной дороги

Природно-климатические условия района строительства:

Район работ относится к III-в климатическому подрайону. Климат резко континентальный с большими колебаниями годовых и суточных температур воздуха. Особенностями климата расположения Жамбылской области является жаркое солнечное лето и умеренная малоснежная зима, а также резкое колебание температуры воздуха и сильными ветрами, обусловленными географическим положением территории.

Зимний период по своей суровости не соответствует географической широте, потому что холодный арктический воздух проникает на юг и вызывает сильные кратковременные морозы, достигающие -41С°. Характерной особенностью температурного режима является большая продолжительность тёплого периода. Самый холодный месяц - январь; самый жаркий - июль.

Расчетная температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки минус 26°С.

Абсолютная минимальная температура воздуха минус 41°С, абсолютная максимальная температура +44°С.

Средняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки при обеспеченности 0,98 составляет минус 27 °С.

Средняя температура наиболее холодных суток обеспеченностью 0,98 составляет минус 30°С, обеспеченностью 0,92- минус 28°С.

Дорожно-климатическая зона –V.

Нормативное значение ветрового давления - 73 кгс/м². Ветровой район — III.

Нормативное значение веса снегового покрова – 70 кгс/м².

Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца 40%, наиболее холодного месяца 76%.

Количество осадков за год составляет 302,6мм.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения см-58 см.

Сейсмичность района – 7 баллов.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам - вторая.

Глубина промерзания грунтов согласно СНиП РК 5.01-01-2002:для супеси— 96 см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

В геоморфологическом отношении участок строительства приурочен ко второй надпойменной террасе реки Шу. Абсолютные отметки поверхности земли колеблется от 433,92 м до 438,23 м.

В соответствии с техническим отчетом об инженерно-геологических изысканиях трассы автомобильной дороге выполненным ТОО «Тараз Гео проект Люкс» в ноябре 2016г. по классификации в разрезе выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

- первый инженерно-геологический элемент(ИГЭ-1) - почвенно-растительный слой. Мощность слоя от 0,0 м до 0,2 м.;

- второй инженерно-геологический элемент (ИГЭ-2) – супесь желто-серого цвета просадочная, с включениями карбонатных конкреций 10%. Мощность слоя от 2,80 м до 2,85 м.

На момент изыскания на участке бурения подземные воды не вскрыты на глубине 3,0 метров. Возможный максимальный уровен подземных вод находится на глубине 3,5 м от поверхности земли. Периоды высокого и низкого состояния уровня подземных вод высокого – весенне-летний, низкого – осенне-зимний периоды года.

Грунты по содержанию легко и среднерастворимых солей по ГОСТ 25100-2002 являются незасоленными.

Коэффициент фильтрации грунтов для супеси – 0,7 м/сут.

По содержанию водорастворимых сульфатов (от 840 до 1250 мг/кг) для бетона водорастворимости W4 на портландцементе ГОСТ1017-85 являются среднеагрессивными, а для портландцемента с примесями и шлакопортландцемента и для сульфатостойких цементов неагрессивные.

По содержанию водорастворимых хлоридов грунты по отношению к железобетонным конструкциям, кабелям и металлическим конструкциям являются среднеагрессивными. Содержание хлоридов (SO4+Cl)-изменяется от 870 мг/кг до1060 мг/кг.

Нормативная глубина промерзания грунтов по СНиП РК 5. 01-01-2002: для супеси – 96 см.

Сейсмичность площадки согласно СНиП 2.03-30-2006 оценивается в 7 баллов. Категория грунтов по сейсмическим свойствам-II.

Категория грунтов при разработке вручную и одноковшовым экскаватором для почвенно-растительного слоя-I, для супеси-I.

Основные характеристики грунтов.

Таблица №1

№п/п	Наименование показателей	Единица измерений	ИГЭ-2
			Мощность слоя, м.
			2,80- 2,85
1	2	3	4
1	Влажность на границе пластичности, Еус.	%	20
2	Природная влажность	%	5,0-16.0
3	Удельный вес грунта	кН/мз	15,8
4	Удельный вес грунта в сухом состоянии	кН/мз	14,2
5	Удельный вес твердых частиц	кН/мз	27.0
6	Коэффициент пористости	доли ед.	0,89
7	Удельный вес грунта при водонасыщении без уплотнения	кН/мз	
8	Угол внутреннего трения при водонасыщении без уплотнения	град.	21 18 21
9	Удельный вес грунта при водонасыщении с уплотнением	кН/мз	16,5
10	Удельное сцепления при водонасыщении с уплотнением	кПа	16 11 16
11	Угол внутреннего трения при водонасыщении с уплотнением	град.	21 18 21
12	Модуль деформации при водонасыщении, Е	МПа	7
13	Модуль деформации после уплотнения, Е	МПа	
14	Сцепление	кПа	11 7 11

Примечание: Н- нормативные характеристики
Р1- расчетные с доверительной вероятностью - 0,95
Р11- с доверительной вероятностью - 0,85

6.2. Проектные решения.

6.2.1 Интенсивность движения

По результатам круглосуточного учета была определена интенсивность движения за отчетный год. На основании этих расчетов определена среднегодовая интенсивность движения. На автомобильной дороге местного значения к станции Жиделі она состовляет 35 авт/сутки, а также произведен анализ роста интенсивности движения на 20 лет.

С учетом привлеченного транспорта рассчитана перспективная интенсивность движения на 2037 г., равная 95 авт/сутки.

Принятый уровень ежегодного темпа роста интенсивности 2017 – 2037 гг. составляет 1,04%.

6.2.2 Дорога

Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории РК СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги». Часть проектируемой дороги от ПК 0+00 до ПК 11+80 расположенная в с. Балун Шолак запроектирована как улица в жилой застройки. Запроектирован тротуар шириной 1 м, общей площадью покрытия 970,40м.

Основная часть трассы от ПК 10+90 до 170+30 – представлена полевой колейной дорогой, расположенной между с. Балуан Шолак и станцией Жиделі. Общая длина трассы автомобильной дороги составляет 17300 м.

Параметры автомобильной дороги ПК 11+80- ПК 173+00

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметров	Параметры	
		СНиП 3.03-09 2006	Принятые
1	Категория дороги	V	V
2	Расчетная интенсивность на 20-ти летнюю перспективу приведенная к легковому автомобилю авт/сут	до 100	95
3	Расчетная скорость движения км/час	60	60
	Расчетная скорость движения по пересеченной местности, км/час	40	40
4	Число полос движения	1	1
5	Ширина полосы движения	4,5	4,5
6	Ширина проезжей части, м	4,5	4,5
7	Ширина обочин м	1,75	1,75
8	Ширина дорожной одежды, м	4,5	4,5
9	Ширина земляного полотна м	8	8
10	Поперечный уклон проезжей части ‰	25-30	30
11	Поперечный уклон обочин ‰	40	40
12	Наибольший продольный уклон в продольном профиле ‰	35	8,86
13	Наименьшее расстояние видимости м		

14	а) для остановки	85	85
	б) встречного автомобиля	170	170
	Наименьшие радиусы кривых		
15	а) в плане	150	200
	б) в продольном профиле		
	- выпуклых м	2500	3000
	- вогнутых м	1500	1000

Параметры автомобильной дороги ПК 00+00- ПК ПК 11+80
(улица в жилой застройке)

Таблица №3

№п/п	Наименование параметров	Параметры	
		СНиП 3.03-09 2003	Принятые
1	Категория дороги	V	V
2	Расчетная интенсивность на 20-ти летнюю перспективу приведенная к легковому автомобилю авт/сут	до 100	95
3	Расчетная скорость движения (основная) км/час	60	60
	Расчетная скорость движения по пересеченной местности, км/час	40	40
4	Число полос движения	2	2
5	Ширина полосы движения	3	3
6	Ширина проезжей части, м	6	6
7	Ширина дорожной одежды, м	6	6
8	Ширина земляного полотна м	6	6
9	Поперечный уклон проезжей части ‰	25-30	30
10	Поперечный уклон обочин ‰	-	-
11	Наибольший продольный уклон в продольном профиле ‰	35	3,95
12	Наименьшее расстояние видимости м		
	а) для остановки	85	85
	б) встречного автомобиля	170	170
13	Наименьшие радиусы кривых		
	а) в плане	150	400
	б) в продольном профиле		
	- выпуклых м	2500	
	- вогнутых м	1500	5000
14	Ширина тротуара	1,0	1,0

План трассы.

Начало трассы ПК 0+00 принято от а/д «Балуан Шолак - Ленино». Конец трассы ПК 170+300 у въезда на территорию станции Жиделі. Протяжение трассы — 17,3 км.

Ось будущей трассы автодороги выбрана по направлению существующей полевой дороги, с вписыванием наилучших возможных параметров. В плане имеются 17 углов

поворота. На кривые в плане с радиусом 200,300,400, 500,700,1000 м и более, устраиваются переходные кривые 70м, 90 м, 100,110,120 м. Количество углов поворота и радиусы кривых показаны в таблице.

Ведомость углов поворота, прямых и кривых

Таблица №4

Точка	Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м		Положение вершины угла		
	влево	вправо		переходные кривые	круговая кривая	км	ПК	+
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ВУ 1		0°36'39"	30000		319,88	1	1	97,36
ВУ 2	0°24'54"		30000		217,37	1	5	32,43
ВУ 3		1°55'46"	1000		33,68	1	9	5,97
ВУ 4	14°15'21"		500	110	14,41	2	11	40,37
ВУ 5	11°49'53"		700	120	24,55	3	21	59,36
ВУ 6		19°25'39"	300	90	11,72	3	25	58,9
ВУ 7	4°02'47"		2000	100	41,25	3	28	33,15
ВУ 8	18°30'09"		300	90	6,88	4	32	75,87
ВУ 9	6°44'13"		2500	100	193,96	5	46	6,09
ВУ 10		53°58'43"	200	70	118,42	6	55	96,6
ВУ 11	82°02'02"		300	90	339,36	8	72	91,48
ВУ 12		2°48'17"	5000	100	144,78	9	87	54,68
ВУ 13		2°59'40"	10000	100	422,64	11	101	11,89
ВУ 14	6°41'18"		5000	100	483,69	12	117	5,53
ВУ 15		4°26'14"	20000	100	1448,94	14	132	26,62
ВУ 16	5°48'32"		5000	100	406,94	15	149	34,21
ВУ 17		4°11'18"	6000	100	338,63	17	165	58,13

На кривых в плане с радиусами 200м, 300м, 400м,500м, 700м и 1000м устраиваются виражи с поперечным уклоном 50‰ и переходными кривыми 70м, 90м, 110м,120м и 100м соответственно и уширением 0,45 м, 0,4м, 0,25 м тоже соответственно. Уширение проезжей части на вираже выполняется пропорционально расстоянию от начала переходной кривой до начала круговой кривой. На круговой кривой величина уширения постоянная. Данные углов поворота указаны в «Ведомости углов поворота, прямых и кривых плана трассы».

Продольный профиль.

Продольный профиль запроектирован, исходя из обеспечения плавного вписывания в рельеф местности и минимальной засыпки над искусственными сооружениями. Руководящая отметка возвышения земляного полотна - 1,0 м из условия незаносимости дороги снегом (возвышение бровки над расчетным уровнем снегового покрова - 0,4 м назначено согласно СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 плюс высота снежного покрова -0,58 м). Проектные отметки приняты по оси дороги, исходя из удобства как проектных, так и строительных работ. В продольном профиле 23 кривых.

Максимальный продольный уклон 7,2‰.

Вертикальные кривые выполнены сплайн интерполяцией, требуемая видимость в продольном профиле обеспечена.

Данные кривых продольного профиля показаны в таблице.

Кривые продольного профиля

Таблица №5

Номер	Пикет ТВП м	Отметка ТВП м	Входящий уклон ‰	Исходящий уклон ‰	Тип кривой профиля	Значение К	Тип кривой	Длина кривой профиля	Радиус кривой
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	0+00,00	438,00		-2,09					
1	6+77,29	436,58	-2,09	0,46	Вогнутая	50	Симметричная парабола	12,72	5000
2	9+60.00	436,71	0,46	3,95	Вогнутая	50	Симметричная парабола	17,45	5000
3	12+00,00	437,66	3,95	0,65	Выпуклая	30	Симметричная парабола	9,90	3000
4	22+00,00	438,30	0,65	-2,96	Выпуклая	30	Симметричная парабола	10,80	3000
5	29+80,00	436,00	-2,96	0,07	Вогнутая	100	Симметричная парабола	30,21	10000
6	39+00,00	436,06	0,07	0,27	Вогнутая	300	Симметричная парабола	6,26	30000
7	54+39,99	436,48	0,27	2,28	Вогнутая	200	Симметричная парабола	40,04	20000
8	62+19,99	438,26	2,28	0,82	Выпуклая	300	Симметричная парабола	43,82	30000
9	72+00,00	439,05	0,82	0,06	Выпуклая	300	Симметричная парабола	22,73	30000
10	83+79,94	439,12	0,06	-1,01	Выпуклая	300	Симметричная парабола	32,15	30000
11	87+20,11	438,78	-0,01	-3,36	Выпуклая	200	Симметричная парабола	46,98	20000
12	90+00,00	437,84	-3,36	-1,07	Вогнутая	200	Симметричная парабола	45,81	20000
13	98+98,89	436,87	-1,07	-1,75	Выпуклая	300	Симметричная парабола	20,28	30000

14	105+60,00	435,72	-1,75	8,86	Вогнутая	100	Симметричная парабола	106,04	10000
15	109+20,00	438,91	8,86	0,87	Выпуклая	200	Симметричная парабола	159,69	20000
16	104+60,47	439,38	0,87	-0,07	Выпуклая	300	Симметричная парабола	28,32	30000
17	123+00,00	439,32	-0,07	-1,89	Выпуклая	200	Симметричная парабола	36,26	20000
18	130+40,00	437,92	-1,89	-0,81	Вогнутая	200	Симметричная парабола	21,55	20000
19	140+80,00	437,08	-0,81	-0,50	Вогнутая	300	Симметричная парабола	9,30	30000
20	149+20,00	436,66	-0,50	-1,41	Выпуклая	300	Симметричная парабола	27,45	30000
21	158+00,00	435,42	-1,41	0,10	Вогнутая	100	Симметричная парабола	15,10	10000
22	162+40,00	435,46	0,10	1,73	Вогнутая	100	Симметричная парабола	16,38	10000
23	168+80,00	436,57	1,73	0,05	Выпуклая	200	Симметричная парабола	33,60	20000
	173+00,00	436,60	0,05						

Земляное полотно.

Земляное полотно принято по нормативам V технической категории в соответствии с указаниями СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» Раздел. Земляное полотно. Параметры поперечного профиля приняты исходя из условия сохранности геометрической формы земполотна и устойчивости дорожной одежды, а также для максимального сохранения ценных земель и наименьшего ущерба окружающей природной среде. Перед устройством земполотна предусмотрено снятие растительного слоя толщиной 10-15см на ширину отвода дороги.

Основные параметры поперечного профиля земляного полотна и проезжей части автомобильной дороги принятые в проекте ПК 11+80- ПК 173+00:

– число полос движения - 1;
– ширина полосы движения — 4,5 м;
– ширина проезжей части – 4,5 м;
– ширина земляного полотна – 8 м;
– ширина обочины — 1,75м.

Поперечные уклоны проезжей части - 30 ‰, обочин — 40‰.

Поперечные профили земляного полотна представлены типами:

Т-2 - с заложением откосов 1:1,15.

Основные параметры поперечного профиля земляного полотна и проезжей части улицы в жилой застройке принятые в проекте ПК 00+00- ПК 11+80:

– число полос движения - 2;
– ширина полосы движения — 3,0 м;
– ширина проезжей части – 3,0 м;
– ширина земляного полотна – 6 м;

Поперечные уклоны проезжей части - 30 ‰.

Поперечные профили земляного полотна представлены типами: Т-1.

Объем оплачиваемых земляных работ составляет 248364,0 м3, в том числе:

– насыпь — 240857,0 м3;

Объем выемки составил – 30155,0 м3.

Объем грунта из карьера — 240857,0 м3.

Дорожная одежда

Расчет на прочность дорожной одежды произведен на многократную кратковременную нагрузку на одиночную ось – 100 КН (нагрузка группы А1).

Покрытие автомобильной дороги:

– покрытие из песчано-гравийной смеси (С-2) толщиной 15см;
– основание из природной песчано-гравийной смеси (С-7) толщиной 15см.

Покрытие на примыкании ПК0+00:

– покрытие из песчано-гравийной смеси (С-2) толщиной 15см;
– основание из природной песчано-гравийной смеси (С-7) толщиной 15см.

Примыкания и пересечения в одном уровне

В проекте предусмотрено пересечение на ПК 0+00 по типу 3-Г-1 с а/дорогой IV категории «Балуан Шолак - Ленино» под углом 100º с радиусами закруглений 25м. Уширение земляного полотна предусмотрено из грунта выемки. Дорожная одежда в пределах закруглений устраивается по типу проектируемой дороги.

Пересечения с ЛЭП

По трассе имеется пересечение с ЛЭП, местоположение пересечений указано в «Ведомости пересечений с инженерными коммуникациями».

На ПК 165+80, ПК 166+40, ПК 169+00, ПК 170+00 возвышение провода над проезжей частью соответствует нормам СНиП РК 3.03-09-2006.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с дороги обеспечивается продольными и поперечными уклонами со сбросом воды в кювет.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для организации движения, обеспечения безопасности, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2003 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами в соответствии с СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

Типоразмер знаков – назначен исходя из условий применения. Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных обочинах, отсыпанных из того же грунта, что и земляное полотно.

6.2.3 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы.

Трасса автомобильной дороги пересекает 1 коллектор и 1 арык, пониженные места на которых устраиваются искусственные сооружения: на ПК 16+67 - ж/б труба д-1,5 м (арычная, фундаментная с укреплением на входе и выходе), на ПК 0+27,80 — ж/б труба д-0,5 м (в арыке). Так же трасса дороги пересекает две водопропускные трубы на ПК 25+63, ПК 27+65 пропускная способность которых 1,м3/сек и 1,5 м3/сек. Искусственные сооружения приняты капитального типа. Звенья трубы и оголовков приняты по серии 3.501.1-144 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог».

Укрепление откосов и русла на входе предусмотрено из монолитного бетона В20. Бетонные блоки упора приняты по серии 3.501.1-144. На выходе русло укрепляется монолитным бетоном толщиной 12 см по слою песчано-гравийной подготовки толщиной 10 см с устройством каменной наброски.

Общий объем искусственных сооружений:

- устройство ж/б труб д=0,500м – 1-шт х 12 м,
- устройство ж/б труб д=0,750м – 13-шт х 13 м,
- устройство ж/б труб д=1,50м – 3шт х 16 пм.

6.3. Охрана окружающей среды.

Общие сведения

Климат резко континентальный с большими колебаниями годовых и суточных температур воздуха. Климатический подрайон III-В

- (месяц январь) абсолютная минимальная температура воздуха -41° С;
- наиболее холодной пятидневки, обеспеч. 0,98-27° С , обеспеч. 0,92-24° С;
- абсолютная максимальная температура воздуха +44°С;
- температура воздуха обеспеч. 0,98-30,7° С, обеспеч. 0,95-26,8°С;
- среднегодовая температура воздуха -8,9°С.

Среднее количество осадков за ноябрь-март, мм -112

Среднее количество осадков за апрель-октябрь -104

Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль –СВ

Преобладающее направление ветра за июнь-август - СВ

Максимальная из средних скоростей ветра за январь, м/сек -4,3

Минимальная из средних скоростей ветра за июль, м/сек -2,0

Район по весу снегового покрова – I

Район по давлению ветра – III – 0,73 кПа

Район по толщине стенки гололеда – III.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения см-58.

Предполагаемый срок строительства 75 дней.

Оценка воздействия на окружающую среду

Атмосферный воздух

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу происходят:

- при проведении подготовительных работ территории;
- работ по дорожной одежде;
- разгрузке и хранении строительных материалов

Оценка воздействия на атмосферный воздух с учетом работы передвижного транспорта на площадке: 10 источников (все неорганизованные) выбрасывают в атмосферный воздух 2,945 г/с; 12,478 т/год загрязняющих веществ 16-ти наименований.

В таблице №6 приведены значения выбросов вредных веществ в атмосферу на период строительства. Применяемые технологии строительства соответствуют типовым проектам и технологическим решениям для объектов этого назначения. В течение ближайших лет изменение в планировке и технологическом оснащении не

предусматривается.

Аварийные выбросы вредных веществ в атмосферу на период строительства и эксплуатации не предусматриваются. Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для расчета ПДВ приведены в таблице №6.

Размер санитарно-защитной зоны данного объекта разрабатывается согласно «Санитарно-эпидемиологических требований по установлению санитарно- защитной зоны производственных объектов» (утв. приказом министра национальной экономики РК от 20.03.2015г. №237). Т.к. работы по строительству автомобильной дороги носят временный характер, то санитарно-защитная зона не устанавливается, что соответствует V классу опасности санитарной классификации производственных объектов.

При неблагоприятных метеорологических условиях – туман, сильный ветер, обильные дожди, работы производиться не будут. Следовательно, мероприятия в период НМУ не планируются.

Вывод: воздействие на атмосферный воздух в период строительства низкий.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию в период строительства.

таблица №6

Нормативы загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию									
Производство, цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества		Номер источ-ника выб-роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
			существующее положение		на период строительства		ПДВ		
			г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1		2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники									
123	Электросварка (электроды -Э-42, Э-46, Э-50)								
	Диоксид железа	6006			0,0018776	0,0032445	0,0018776	0,0032445	2018
	Диоксид железа				0,0018776	0,0032445	0,0018776	0,0032445	
143	Электросварка (электроды -Э-42, Э-46, Э-50)								
	Оксиды марганца	6006			0,0002025	0,00035	0,0002025	0,00035	2018
	Оксиды марганца				0,0002025	0,00035	0,0002025	0,00035	
203	Электросварка (электроды -Э-42, Э-46, Э-50)								
	Оксид хрома	6006			0,0002896	0,0005005	0,0002896	0,0005005	2018
	Оксид хрома				0,0002896	0,0005005	0,0002896	0,0005005	
342	Электросварка (электроды -Э-42, Э-46, Э-50)								
	Фтористый водород	6006			2,025E-07	3,5E-07	2,025E-07	3,5E-07	2018
	Фтористый водород				2,025E-07	3,5E-07	2,025E-07	3,5E-07	
344	Электросварка (электроды -Э-42, Э-46, Э-50)								
	Фториды	6006			0,000625	0,000135	0,000625	0,000135	2018
	Фториды				0,000625	0,000135	0,000625	0,000135	
	Снятие растительного грунта								

2908	Пыль неорганическая: ниже -20% двуокиси кремния	6001			0,4005	0,41528	0,4005	0,41528	2018
2908	Разработка грунта Пыль неорганическая: ниже -20% двуокиси кремния	6001			0,10037	0,5203183	0,10037	0,5203183	2018
2908	Пыление от работы бульдозера Пыль неорганическая: ниже -20% двуокиси кремния	6002			0,2384	4,442773	0,2384	4,442773	2018
2908	Засыпка и уплотнение грунта Пыль неорганическая: ниже -20% двуокиси кремния	6003			0,5207	0,89977	0,5207	0,89977	2018
2908	Разгрузка-погрузка пылящихся материалов Пыль неорганическая: ниже -20% двуокиси кремния	6005			0,7383011	2,0970764	0,7383011	2,0970764	2018
2908	Поверхность пыления Пыль неорганическая: ниже -20% двуокиси кремния	6005			0,10558	1,9948448	0,10558	1,9948448	2018
2908	бетоносмиситель Пыль неорганическая: ниже -20% двуокиси кремния	6005			0,1695	0,585792	0,1695	0,585792	2018
	Пыль неорганическая: ниже -20% двуокиси кремния				2,08843	8,560827	2,08843	8,560827	
2930	Болгарка d=100 мм Пыль абразивная	6006			0,0032	0,0013824	0,0032	0,0013824	2018
	Пыль абразивная				0,0048	0,0020736	0,0048	0,0020736	
328	Сжигание дизтоплива автотранспортом Сажа	6008			0,585892	0,1518631	0,585892	0,1518631	2018
	Сажа				0,585892	0,1518631	0,585892	0,1518631	
330	Сжигание дизтоплива автотранспортом Диоксид серы	6008			0,0755989	0,1959524	0,0755989	0,1959524	2018
	Диоксид серы				0,0755989	0,1959524	0,0755989	0,1959524	
301	Сжигание дизтоплива автотранспортом Диоксид азота	6008			0,0049139	0,0127369	0,0049139	0,0127369	2018
	Диоксид азота				0,0049139	0,0127369	0,0049139	0,0127369	
	Сжигание дизтоплива автотранспортом								

337	Оксид углерода	6008			0,3779946	0,9797619	0,3779946	0,9797619	2018
	Оксид углерода Сжигание дизтоплива автотранспортом				0,3779946	0,9797619	0,3779946	0,9797619	
703	Бена(а)пирен	6008			1,21E-06	3,135E-06	1,21E-06	3,135E-06	2018
	Бена(а)пирен Сжигание дизтоплива автотранспортом				1,21E-06	3,135E-06	1,21E-06	3,135E-06	
2754	Алканы С12-С19	6008			0,1133984	0,2939286	0,1133984	0,2939286	2018
	Алканы С12-С19				0,1133984	0,2939286	0,1133984	0,2939286	
	Итого неорганизованные:				**2,9447**	**12,4781**	**2,9447**	**12,4781**	
	Всего по предприятию:				**2,9447**	**12,4781**	**2,9447**	**12,4781**	

Водные ресурсы

Возможные воздействия на водные ресурсы (поверхностные и подземные воды) при эксплуатации объектов заключаются в потреблении и загрязнении водных ресурсов.

Возможное негативное воздействие на грунтовые воды при эксплуатации объектов обусловлено следующими факторами:

- загрязнением верхних водоносных горизонтов в результате фильтрации с поверхности возможных аварийных разливов ГСМ, загрязненной и сточной воды.

Основными возможными источниками загрязнения подземных вод в процессе эксплуатации объекта могут быть:

- сбор хозяйственно-бытовых сточных вод (туалеты, септики).

Учитывая удаленное место расположения от открытых водоемов и предусмотренные природоохранные мероприятия, исключается загрязнение поверхностных водоемов ливневыми водами.

Воздействие предприятия на водные ресурсы не происходит.

С целью предупреждения проникновения загрязняющих веществ в подземные водоносные горизонты проектом намечена утилизация всех видов образующихся производственных и бытовых отходов.

Водоснабжение в период строительства привозное. Водоснабжение в период строительства будет осуществляться в объеме – 0,1688 тыс.м³, из них на хозяйственно-питьевые нужды - 0,1688 тыс.м³.

На период строительства сброс сточных вод будет осуществляться в биотуалет в объеме 0,1688 тыс.м³, с последующим вывозом со спец.организацией по договору.

Вывод: отрицательное воздействие на поверхностные и подземные водные источники низкое и не приведет к изменению состояния водных ресурсов.

Отходы производства и потребления

В процессе строительно-монтажных работ образуются следующие отходы:

Твердо-бытовые отходы – код GO 060 «зеленый». ТБО временно хранятся в металлическом мусорном контейнере. Вывоз ТБО осуществляется специализированными организациями по договору на полигон ТБО.

Огарки сварочных электродов – код GA 090 «зеленый». Огарки сварочных электродов будут временно храниться в контейнере. По мере накопления сдаются на специализированное предприятие по приему металлолома.

Металлическая стружка - GA 080 зеленый список». Образуется при работе

металлообрабатывающих станков (болгарка, сверлильный станок), временно хранятся в контейнере. По мере накопления сдаются на специализированное предприятие по приему металлолома.

Общее образование твердо-бытовых отходов на площадке строительства составило – 2,590 тонн/год, размещение - 0,778 тонн/год

Норматив размещения отходов производства и потребления на период строительства

таблица №7

Наименование отходов	Образование, т /год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
На период строительства			
Всего	2,59	0,778	1,812
в т.ч. отходов производства	0,022	0,007	0,015
отходов потребления	2,568	0,771	1,797
Зеленый уровень опасности			
Твердо-бытовые отходы	2,568	0,771	1,797
Огарки сварочных электродов	0,0053	0,0020	0,0033
металлическая стружка	0,017	0,005	0,0012
Всего зеленый список	2,590	0,778	1,812

Вывод: влияние от размещения отходов производства и потребления будет низкий.

Для снижения уровня шума и вибрации на площадке достигается применением звукоизоляции ограждающих конструкций; уплотнением по периметру притворов окон, ворот, дверей; звукоизоляцию мест пересечения ограждающих конструкций инженерными коммуникациями; устройство звукоизолированных кабин наблюдения и дистанционного управления; укрытий; кожухов. Применение звукопоглощающих конструкций и экранов.

Применение глушителей шума, звукопоглощающих облицовок в газовоздушных трактах вентиляционных систем с механическим побуждением и систем кондиционирования воздуха и газодинамических установок предусмотрено в комплекте поставляемого оборудования.

Осуществление планировки и застройки селитебной территории городов и других населенных пунктов в соответствии с главой СНиП II-12-77 по планировке и застройке городов, поселков и сельских населенных пунктов, а также применение экранов и зеленых насаждений в соответствии с разделом способствует снижению уровня шума и вибрации на площадке.

Животный и растительный мир

Антропогенное воздействие на животный мир может быть двух видов:

- непосредственное воздействие на организм, приводящих к накоплению в различных тканях внутренних органов вредных веществ, которые могут привести к необратимым процессам и как следствие к гибели животного;

- нарушение исходных мест обитания, что приводит к замещению одних видов другими.

Так площадка строительства находится на территории с уже антропогенно-изменённым ландшафтом, то существенных изменений мест обитаний животных не предвидится.

Основной негативный фактор воздействия на животный мир в районе расположения площадки – посредственный фактор беспокойства, не оказывающий на животных непосредственного физико-химического воздействия.

Эти факторы оказывают незначительное влияние на наземных животных в виду их малочисленности.

Дополнительного влияния на животный мир не происходит. Животный мир окрестностей сохранится в существующем виде, характерном для данного региона.

Вывод: воздействие на животный и растительный мир оценивается как слабое.

6.4. Организация строительства

Раздел «Организация строительства» разработан на основании рабочих чертежей, в соответствии с требованиями СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Нормативная продолжительность строительства объекта определена в соответствии с СНиП РК 1.04.03-2008 часть 1,2 «Нормы продолжительности строительства и задела строительства предприятий, зданий и сооружений» и составляет 9,0 месяцев.

На основании ПОС и письма №923 от 30.10.2017г. от КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Шуского района» начало строительства в 2018 году.

6.5. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нк, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.6) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-9;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-9;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015, с учетом изменений и дополнений выпуски 1-9;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017. 2017 год. Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017. 2017 год. Выпуск 1;

сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017. 2017 год;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017. 2017 года. Выпуск 2;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нк.);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нк.);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нк.);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05- 2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017-2018 года с учетом норм задела объема инвестиций, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2019 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол № 37 от 27 августа 2014 года).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ:

7.1. Оценка принятых проектных решений.

В соответствии с Приказом МНЭ РК №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», а также Приказа МНЭ РК №517 от 20.12.2016 года «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики РК №165 от 28.02. 2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящиеся к технически сложным.

В целом, рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состава проектной документации на строительство».

Состав и комплектность рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Строительные конструкции, материалы приняты отечественных товаропроизводителей в соответствии с увеличением в проекте доли казахстанского содержания, при отсутствии отечественных аналогов – зарубежных товаропроизводителей.

Материалы и оборудование, используемые для строительства, должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Содержание и состав сметной документации не противоречат требованиям СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан”.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.2. соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической и промышленной безопасности, функциональному назначению объекта.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям в рабочий проект «Строительство автомобильной дороги Балуан Шолак - Жиделі Шуского района Жамбылской области протяженностью 17,3 км» внесены следующие изменения и дополнения:

Общая пояснительная записка.

1.Состав и содержание пояснительной записки доработаны, приведен список согласований.

Сметная документация

1. Сметный расчет пересчитан в версии АВС-4 5.5.6 от 1.10.2017 г. вместо версии АВС -4 5.5.2 от 27.10.206 г.;

Раздел «Мониторинг цен»

4. Представленные прайс-листы перечня оборудования и материалов оформлены в установленном порядке;
5. Все прайс-листы приняты в текущих ценах 2017 года;
6. Форма №1 предоставлена в формате Excel;
7. Коммерческие предложения на оборудования и материалы в основном предоставлены от производителя и официального дистрибьютора имеющий сертификат (письмо - авторизации) завода-изготовителя;
8. В представленных материалах в основном приняты прайс-листы казахстанских (отечественных) производителей и официальных дистрибьюторов производителей;
9. Представленные прайс-листы прошнурованы и утверждены заказчиком;
10. Альтернативный вариант прайс-листов предоставлен в полном объеме;
11. Из предоставленного перечня, исключены оборудования и материалы, цены на которые указаны в сметно-нормативной базе;

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте составляет 100%.

Сравнительный анализ технико-экономических показателей представлен в таблице.

Технико-экономические показатели:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные по проекту	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Протяженность дороги	км	17,3	17,3
2	Категория дорог		V	V
3	Число полос движения	км	1	1
4	Число полос движения улицы в жилой застройке		2	2
5	Ширина земляного полотна	м	8	8
6	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5
7	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5

8	Ширина полосы движения улицы в жилой застройке	м	6,0	6,0
9	Ширина проезжей части улицы в жилой застройке	м	6,0	6,0
10	Тип дорожной одежды		переходной	переходной
11	Вид покрытия		песчано-гравийная смесь	песчано-гравийная смесь
12	Сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017, 2018 г. г., в том числе: СМР, оборудование, прочие	млн. тенге	567,908 488,397 79,511	596,939 506,853 90,086
13	Из них: в текущих ценах 2017 года в прогнозных ценах 2018 года	млн. тенге		8,754 588,185
14	Продолжительность строительства	мес.	9,0	9,0

8. ВЫВОДЫ:

1.Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги Балуан Шолак - Жиделі Шуского района Жамбылской области протяженностью 17,3 км» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуются к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими (техническими) показателями:

Протяженность дороги	17,3 км
Общая сметная стоимость строительства	
в текущих ценах 2017 г., 2018г.	596,939 млн.тенге
в том числе: СМР	506,853 млн.тенге
прочие	90,086 млн.тенге
продолжительность строительства	9,0 месяца

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Шуского района» в соответствии с условиями договора № ЕО-0005 от 15.11.2017 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. Рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

5. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1686, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, строительные материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1.«Жамбыл облысы Шу ауданының Балуан Шолақ - Жиделі бағытындағы автожол құрылысы қашықтығы 17,3 км» нысанының құрылыс-құрастыру жұмыстарының жобасы сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен

толықтыруларды ескере отырып Қазақстан Республикасында қолданылатын заң актілері мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен төмендегі техникалық-экономикалық (техникалық) көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жолдың ұзындығы	17,3 ш
Құрылыстың 2017, 2018 жылдардағы ағымдағы	
және болжамдағы бағадағы сметалық құны	596,939 млн. теңге,
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	506,853 млн. теңге,
тағы басқалары	90,086 млн. теңге,
құрылыстың созылу мерзімі,	9,0 ай

2. Осы сараптамалық қорытынды 15.11.2017 жылы № ЕО-0005 шарт талабына сәйкес, растығы «Шу ауданы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ-мен келтірілген бастапқы деректер мен тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

3. Бекітуге және өндіріске ұсынылу кезінде жұмыс жобасының осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

4. Жұмыс жобасы 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуі тиіс.

5. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

Директор	Жаманкулова Н.
Жетекші сарапшы	Сопбеков С.
Сарапшы	Байдилдаев Е.
Сарапшы	Байдильдаев Ш.
Консультант-эколог	Абдулкасимова Г.

Жаманкулова Н.Б.

Директор

Байдилдаев Ш.Б.

Эксперт

Абдулкасимова Г.К.

Эксперт

Байдилдаев Е.Ш.

Эксперт

Сопбеков С.Б.

Эксперт