"Жамбыл облысы Т.Рысқұлов ауданы Көкдонен ауылдық округіндегі "Батыс Еуропа - Батыс Қытай" автожолының 414 шақырымындағы жол бойындағы сервис "Каз туризм" ЖШС электрмен қамтамасыз ету"
жұмыс жобасы бойынша

28.10.2016 ж. № ЭЦБРК-0024/16

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
"Каз туризм" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АлмазПроектСтрой» ЖШС
Тараз қ.

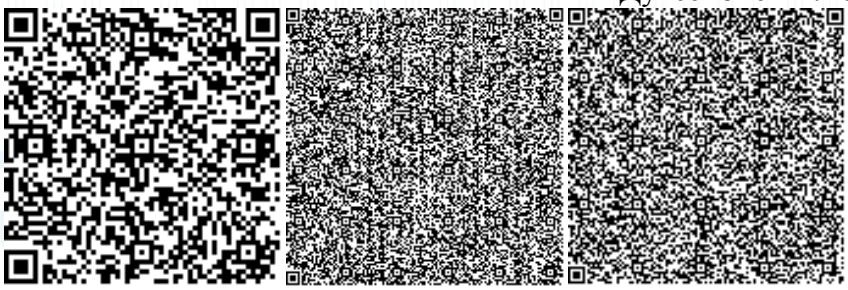
Тараз қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Жамбыл облысы Т.Рысқұлов ауданы Көкдонен ауылдық округіндегі "Батыс Еуропа - Батыс Қытай" автожолының 414 шақырымындағы жол бойындағы сервис "Каз туризм" ЖШС электрмен қамтамасыз ету» жұмыс жобасы бойынша ведомстводан тыс кешенді сараптау қорытындысы, «Экспертный центр БРК» ЖШС (12.02.2016 жылғы аккредиттеу туралы куәлік Қазақстан Республикасы ұлттық экономика Министрлігі Құрылыс және тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы істері және жер ресурстарын басқару Комитеті берген) берілді.

«Экспертный центр БРК» ЖШС аккредитациялық сараптама ұйымының рұқсатынсыз , сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
ТОО «ЭКСПЕРТНЫЙ ЦЕНТР БРК»
Дуйсенбиев К.К.

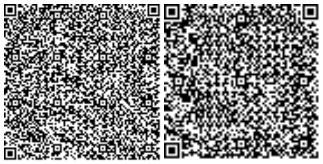


ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭЦБРК-0024/16от28.10.2016 г.

по рабочему проекту
"Электроснабжение придорожного сервиса ТОО «Каз туризм» вдоль автомобильной дороги «Западная Европа - Западный Китай» км, 414 в Кокдоненском сельском округе района Т.Рыскулова Жамбылской области"

ЗАКАЗЧИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Каз туризм»



ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "АлмазПроектСтрой"
г.Тараз

г. Тараз

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение комплексной вневедомственной экспертизы по рабочему проекту **"Электроснабжение придорожного сервиса ТОО «Каз туризм» вдоль автомобильной дороги «Западная Европа - Западный Китай» км, 414 в Кокдоненском сельском округе района Т.Рыскулова Жамбылской области"** выдано ТОО «Экспертный центр БРК» (свидетельство об аккредитации №00025 от 12.02.2016 года, выданное Комитетом по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан).

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Экспертный центр БРК».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Электроснабжение придорожного сервиса ТОО «Каз туризм» вдоль автомобильной дороги «Западная Европа - Западный Китай» км, 414 в Кокдоненском сельском округе района Т.Рыскулова Жамбылской области» разработан в 2016 году.

Настоящее заключение выполнено на основании договора № ЭЦБРК - 0022 от 03.10.2016 года, заключенному с ТОО "Каз туризм", письмо – заявка № 74 от 29.09.2016 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО "Каз туризм".

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "АлмазПроектСтрой" (г.Тараз), государственная лицензия № 00724, выданная 7 августа 2007 года коммунальным государственным учреждением «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Жамбылской области», дата выдачи приложения 22.05.2015 года (категория – II).

ГИП – Сопбеков С.Б., приказ о назначении № 13 от 12.03.2016 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку ПСД «Электроснабжение придорожного сервиса ТОО «Каз туризм» вдоль автомобильной дороги «Западная Европа - Западный Китай» км, 414 в Кокдоненском сельском округе района Т.Рыскулова Жамбылской области» от 11.03.2016 года, утвержденное директором ТОО "Каз туризм" Акжоловой Г.М.;

постановление акимата района Т.Рыскулова от 15.02.2016 года № 20 «О предоставлении права временного землепользования (аренды) на земельный участок площадью 0,3482 га сроком на 2 года для электроснабжения придорожного сервиса ТОО «Каз туризм» вдоль автомобильной дороги «Западная Европа - Западный Китай» км, 414 в Кокдоненском сельском округе района Т.Рыскулова Жамбылской области";

архитектурно-планировочное задание № KZ65VUA00003565 от 26.02.2016 года, выданное КГУ «Отдел архитектуры и градостроительства акимата района Т.Рыскулова» на проектирование объекта «Электроснабжение придорожного сервиса ТОО «Каз туризм» вдоль автомобильной дороги «Западная Европа - Западный Китай» км, 414 в Кокдоненском сельском округе района Т.Рыскулова Жамбылской области»;

письмо-заявка ТОО «Каз туризм» № 74 от 29.09.2016 года о рассмотрении рабочего проекта «Электроснабжение придорожного сервиса ТОО «Каз туризм» вдоль автомобильной дороги «Западная Европа - Западный Китай» км, 414 в Кокдоненском сельском округе района Т.Рыскулова Жамбылской области» с финансированием за счет собственных средств, начало строительства 2016 год;

акт выбора трассы электроснабжения придорожного сервиса ТОО «Каз туризм» вдоль автомобильной дороги «Западная Европа - Западный Китай» км, 414 в Кокдоненском сельском округе района Т.Рыскулова Жамбылской области составленный и подписанный комиссионно;

ситуационная схема трассы электроснабжения придорожного сервиса ТОО «Каз туризм» вдоль автомобильной дороги «Западная Европа - Западный Китай» км, 414 в Кокдоненском сельском округе района Т.Рыскулова Жамбылской области, согласованная

с КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата района Т.Рыскулова»;

справка на ТОО «Каз туризм» о регистрации юридического лица;

письмо РГУ «Управление по защите прав потребителей района имени Т.Рыскулова Департамента по защите прав потребителей Жамбылской области Комитета по защите прав потребителей МНЭ РК» от 21.09.2016 года № ses/H93-03/00028/2 о том, что не требуется санитарно-эпидемиологическое заключение на рабочий проект «Электроснабжение придорожного сервиса ТОО «Каз туризм» вдоль автомобильной дороги «Западная Европа - Западный Китай» км, 414 в Кокдоненском сельском округе района Т.Рыскулова Жамбылской области»;

отчет об инженерно-геологических изысканиях по объекту «Электроснабжение придорожного сервиса ТОО «Каз туризм» вдоль автомобильной дороги «Западная Европа - Западный Китай» км, 414 в Кокдоненском сельском округе района Т.Рыскулова Жамбылской области», составленный ТОО «Тараз Гео проект Люкс» в ноябре 2015 года, государственная лицензия 09-ГСЛ-ПИР № 000960, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 13.08.2010 года;

топографическая съемка М1:1000, выполненная ТОО «Тараз Гео проект Люкс» в ноябре 2015 года, государственная лицензия 09-ГСЛ-ПИР № 000960, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 13.08.2010 года.

Технические условия:

на электроснабжение № 95-27-16 от 03.02.2016 года, выданные ТОО «Жамбылские электрические сети».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы от 07.10.2016 года KZ90VDC00053450 на рабочий проект «Электроснабжение придорожного сервиса ТОО «Каз туризм» вдоль автомобильной дороги «Западная Европа - Западный Китай» км, 414 в Кокдоненском сельском округе района Т.Рыскулова Жамбылской области», выданное КГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Жамбылской области»;

согласование рабочего проекта с КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата района Т.Рыскулова» от 25.09.2016 года, ТОО «Каз туризм», ТОО «Жамбылские электрические сети» от 25.09.2016 года, РЭС района Т.Рыскулова от 12.10.2016 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

СОСТАВ ПРОЕКТА

Книга 1	Общая пояснительная записка
	Рабочие чертежи 07.16-ЭС. Сводная спецификация оборудования, изделий и материалов 07.16-ЭС.СО
	Сметная документация
	Паспорт проекта
	Проект организации строительства
	Технический отчет об инженерно-геологических

изысканиях
Топографическая съемка М1:1000
Прайс-листы с альтернативой, перечень согласованный и утвержденный заказчиком
Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Электроснабжение придорожного сервиса ТОО «Каз туризм» вдоль автомобильной дороги «Западная Европа - Западный Китай» км, 414 в Кокдоненском сельском округе района Т.Рыскулова Жамбылской области», разработан ИП Есимбекова Г.К., государственная лицензия № 02164Р, выданная МООС РК от 14.06.2011 года.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

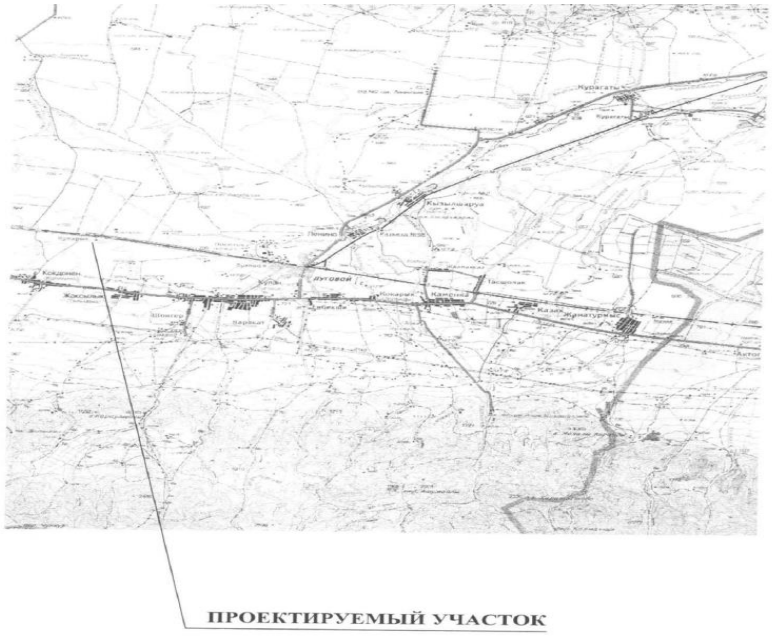
Электроснабжение придорожного сервиса ТОО «Каз туризм» вдоль автомобильной дороги «Западная Европа - Западный Китай» км, 414 в Кокдоненском сельском округе района Т.Рыскулова Жамбылской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства объекта расположен вдоль автомобильной дороги «Западная Европа - Западный Китай» на 414 км в Кокдоненском сельском округе района Т.Рыскулова Жамбылской области.

Ситуационная схема электроснабжения придорожного сервиса ТОО «Каз туризм»



Природно – климатические условия площадки строительства:

Климатическая характеристика района работ приводится, согласно СНиП РК 2.04-01-2001. Участок строительства относится к III-В климатическому подрайону.

Климат резко континентальный, с большими колебаниями годовых и суточных температур воздуха.

Среднемесячная и годовая температура наружного воздуха в °С.

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-5.0	-3.3	3.3	11.3	16.8	22.1	24.9	22.8	17.1	9.9	2.0	-3.4	9.9

Абсолютная минимальная температура воздуха минус 41°С, абсолютная максимальная температура плюс 44°С.

Средняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки – минус 26°С.

Нормативное значение ветрового давления – 73 кгс/см^2.

Нормативное значение веса снегового покрова – 50 кгс/см^2.

Глубина промерзания грунтов согласно СНиП РК 5.01-01-2002:

для супеси, песков мелких и пылеватых – 96 см;

суглинков и глин – 79 см;

песков средней крупности, крупных и гравелистых -103 см;

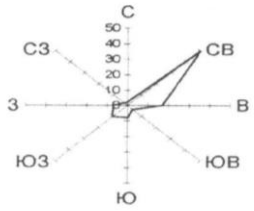
крупнообломочных грунтов – 116 см;

проникновение нулевой температуры при обеспеченности 0,9 – 50 см, при обеспеченности 0,98 – 100 см.

Повторяемость направления ветра по румбам и временам года в % от годовой суммы случаев

Румбы	Весна			лето			осень			зима			год
	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	
С	1	1	2	2	3	3	3	2	1	0,5	0,5	1	2
СВ	51	50	47	41	41	49	50	49	52	54	57	53	50
В	19	17	15	18	16	14	14	15	17	19	21	21	17
ЮВ	3	3	4	6	4	4	4	4	5	6	4	4	4
Ю	7	7	10	9	10	7	8	7	8	8	8	7	8
ЮЗ	12	11	12	12	12	9	10	11	11	10	7	9	10
З	6	9	8	9	10	11	9	10	5	3	2	4	7
СЗ	1	2	2	3	4	3	2	2	1	1	0,4	1	2

С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ
2	50	17	4	8	10	7	2



Инженерно – геологические условия площадки строительства

В геоморфологическом отношении территория изысканий приурочена к предгорной равнине. Рельеф относительно равный, с незначительным уклоном на запад. Высотные отметки поверхности (по выработкам) в пределах участка колеблятся от 735,02 м по 754,62 м.

Геолого-литологическое строение площадки приведено на инженерно-геологических и геолого-литологических колонках и разрезах. По данным инженерно-геологических исследований грунты представлены тремя инженерно-геологическими элементами (ИГЭ):

ИГЭ 1 – почвенно-растительный слой, мощностью от 0,25 м до 0,3 м;

ИГЭ 2 - супесь непросадочная, мощностью от 1,25 м до 1,8 м;
ИГЭ 3 – суглинок полутвердый, мощностью от 1,9 м до 2,5 м.
В первом ИГЭ грунт прорезается.
Второй ИГЭ:
удельный вес – 15,8 кН/м^3;
удельный вес в сухом состоянии – 14,2 кН/м^3;
сцепление – 11кПа;
коэффициент пористости – 0,89.
Третий ИГЭ:
удельный вес – 16,8 кН/м^3;
удельный вес в сухом состоянии – 14,5 кН/м^3;
коэффициент пористости – 0,85.

Подземные воды не вскрыты на глубине 4,0 м. Возможный максимальный уровень подземных вод по архивным данным может находиться на глубине 5,0 м от поверхности земли. Периоды высокого стояния уровня подземных вод - весенне-летний, низкого – осенне-зимний.

Подземные воды, согласно таблиц 5, 6, 7 СНиП 2.03.II-85 по содержанию агрессивной углекислоты являются слабоагрессивными для бетона марки по водонепроницаемости W4 и неагрессивными для бетона марки по водонепроницаемости W6.

Грунты незасолены.

Грунты по содержанию сульфатов согласно СниП 2.03.II-85, табл. 4 для бетонов на портландцементе по ГОСТ 10178-76 – слабоагрессивные, для бетонов по ГОСТ 10178-76 с примесями и шлакопортландцементе – неагрессивные.

Сейсмичность площадки строительства 8 баллов, категория грунтов по сейсмическим свойствам – вторая согласно СНиП РК 2.03-30-2006.

Строительная группа грунтов согласно СН РК 8.02-05-2002:

для суглинка, супеси – вторая, при разработке грунта вручную и одноковшовым экскаватором;

для почвенно-растительного слоя – первая, при разработке грунта вручную и одноковшовым экскаватором.

6.2 Проектные решения

Уровень ответственности – II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным (приказ МНЭ РК от 28.02.2015 г. №165).

6.2.1 Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Электроснабжение

Категория потребителей по надежности электроснабжения – третья.

Электроснабжение потребителей придорожного сервиса предусмотрено от проектируемой комплектной трансформаторной подстанции типа КТПН-160/10/0,4 кВ с силовым трансформатором мощностью 160 кВА.

Согласно техническим условиям на электроснабжение № 95-27-16 от 03.02.2016 года, выданным ТОО «ЖЭС», подключение КТПН-160 с высокой стороны напряжения предусмотрено к опоре №11 существующей ВЛ-10 кВ ф-6 ПС 35/10 кВ «Кокдонен». От точки подключения до объекта предусмотрено строительство отпайки ВЛ-10 кВ протяженностью 3,537 км, с установкой разъединительного пункта РЛНД.1-10/400У1 на отпаечной и концевой опоре у КТПН-160.

Высоковольтная линия ВЛ-10 кВ выполняется изолированным проводом марки

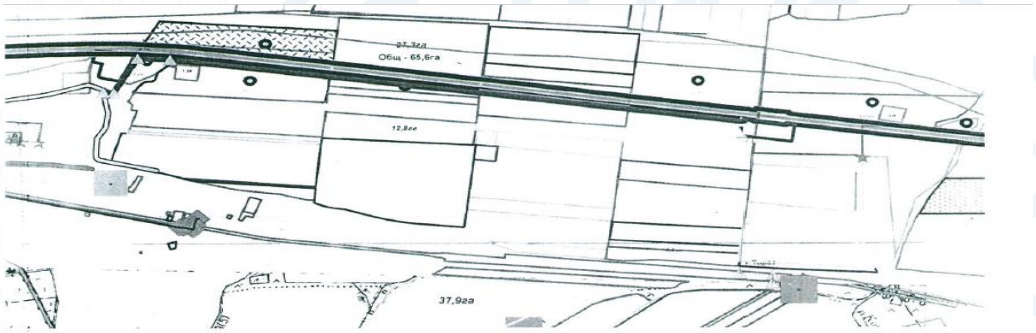
СИП3 сечением 50 мм^2, подвешенным с использованием арматуры фирмы ENSTO.

Типовой чертеж опоры принят согласно «Пособию по проектированию воздушных линий электропередачи напряжением 6-20 кВ с защищенными проводами (ВЛЗ) с использованием арматуры фирмы «ENSTO», разработанному ТОО «Институт «Казсельэнергопроект».

Стойки опоры железобетонные типа СВ110-5,0 и СВ105-5,0.

Согласно требованию технических условий на электроснабжение предусмотрена замена в КРУН-10 кВ ПС «Кокдонен» МВ-10 кВ ввода Т-1 на вакуумный выключатель с элементами адаптации с электромеханическим реле и устройством защиты РЗА и установка на ВЛ-10 кВ индикаторов короткого замыкания типа ИКЗ-31.

Схема электроснабжения ВЛ-0,4 кВ от ПС 35/10 кВ «Кокдонен» до КТПН-160/10/0,4 кВ



1.Т.Рысқұлов ауданы әкімдігінің жер қатынастары бөлімінің басшысы Б.Башанов
2. Шаруа қожалық басшысы К.Жаттаев
3. Шаруа қожалық басшысы Р.Мамырбаева
4 Шаруа қожалық басшысы С.Нурмаметов
5. Шаруа қожалық басшысы С.Ильясов
6. Шаруа қожалық басшысы Б.Айгараев
7. Шаруа қожалық басшысы А.Сарсекбаев
8. "КазТуризм" ЖШС-н директоры Г.Акжолова

Трансформаторная подстанция

Предусмотрена установка комплектной трансформаторной подстанции наружной установки тупикового типа с силовым трансформатом мощностью 160 кВА с воздушным вводом и кабельным выходом типа КТПН-160/10/0,4 кВ с выриантом РУ-0,4 кВ на автоматических выключателях типа А3716.

Установка КТПН-160 предусмотрена на четырех вертикально заглубленных железобетонных стойках типа УСО-5А по серии 3.407-102 вып.1, установленных и закрепленных в пробуренных котлованах диаметром 450 мм, глубиной – 2,1 м на основание из щебня. Площадка под КТПН-160 предусмотрена из гравия толщиной 50 мм размером 4,0 м х 5,0 м по уплотненному грунту основания.

Проектом предусмотрено ограждение КТПН-160 из металлической сетки с калиткой.

Защитные мероприятия

Проектом предусмотрены мероприятия по защите людей от поражения электрическим током в случае нарушения изоляции в электроустановках. Предусмотрен

контур заземления для КТПН-160 с нормируемым сопротивлением 4,0 Ом. Для защиты от волн перенапряжения от линии, электрооборудования РУ-0,4 кВ и силового трансформатора предусмотрена установка вентильных разрядников РВО-10. Все опоры ВЛ-10 кВ подлежат заземлению с нормируемым сопротивлением 30 Ом.

Основные показатели

Таблица 1

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Количество
1	Категория надежности электроснабжения	-	III
2	Напряжение сети	кВ	10/0,4
3	Установленная мощность	кВт	140
4	Расчетная мощность	кВт	133
5	Расчетный ток (на ВН)	А	15,57
6	Коффициент мощности	-	0,9
7	Протяженность ВЛ-10 кВ	км	3,537
8	Комплектная трансформаторная подстанция наружной установки КТПН -160/10/0,4 кВ	шт.	1

Проектные решения обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта, условий труда.

6.2.2 Антикоррозийная защита строительных конструкции

Защита строительных конструкций от коррозии производится в соответствии с требованиями СНиП РК 2.01-19-2004 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Предусмотрена гидроизоляция вертикальных бетонных поверхностей, соприкасающихся с грунтом, обмазкой битумом на 2 раза.

Стальные конструкции и выступающие из бетона части закладных деталей, доступные для возобновления защитных покрытий, предусмотрено покрытие эмалью ПФ 115 ГОСТ 6465-76* в два слоя по грунту ГФ-021 ГОСТ 25129-81* в один слой согласно СНиП РК 2.01-19-2004.

6.2.3 Качество электроэнергии. Энергосбережение

Качество электроэнергии

Энергоснабжающая оранизация должна обеспечить в точке присоединения к энергосистеме, т.е. на шинах 10 кВ подстанции качество отпускаемой электроэнергии в соответствии с ГОСТ 13109-97 "Нормы качества электрической энергии в системах электроснабжения общего назначения".

Нормируемое отклонение напряжения у потребителей в пределах ± 5% от Uном (ГОСТ 13109-97 и ПУЭ) обеспечивается проектными решениями путем применения на ВЛ-10 кВ провода СИП3 1х50 мм², а на питающей подстанции 35 кВ трансформаторов с автоматическим регулированием напряжения под нагрузкой (РПН). На шинах 10 кВ поддерживается стабилизированнное напряжение на уровне +5% от Uном. Это позволяет обеспечить оптимальный режим работы распределительной сети и выдержать нормированный уровень напряжения у потребителей, требуемый ГОСТ и ПУЭ (т.е. ±5% от Uном).

Энергосбережение

При соблюдении настоящего рабочего проекта выполнены требования Закона Республики Казахстан "Об энергосбережении":

исключены непроизводительные расходы, т.е. потери электроэнергии, вызванные

отступлением от требования стандартов, ТУ или паспортных данных по оборудованию;

в проекте применено современное оборудование, выпускаемое заводами в соответствии с действующими стандартами и техническими условиями;

технологический процесс передачи электроэнергии по ВЛ-10 кВ, является безотходными и не сопровождается вредными выбросами в атмосферу;

обеспечена приоритетность безопасности и здоровья человека и охраны окружающей среды, максимально сохранены зеленые насаждения;

организован учет и контроль за потреблением электроэнергии, его точность и достоверность;

снижение случаев вандализма и воровства, защищенные провода не пригодны для вторичной переработке с целью получения цветного металла;

значительное снижение возможности возникновения пожаров.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Все проектные решения приняты в соответствии с «Правилами устройства электроустановок» (ПУЭ РК-2015).

Строительство и эксплуатацию воздушных линий электропередачи необходимо выполнять согласно правилам, устанавливающих порядок, соблюдение которых должно обеспечить безопасность труда при выполнении всех видов работ в электроустановках.

Строительные, монтажные и наладочные работы, а также последующая эксплуатация объекта должны производиться в соответствии с действующими нормами и правилами: «Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок» и «Правилами техники безопасности при производстве электромонтажных работ».

К механическим мероприятиям, обеспечивающим безопасность работ, относятся: отключение напряжения, установка ограждений и вывешивание плакатов, проверка отсутствия напряжения, установка защитного заземления.

Мероприятия по охране труда и технике безопасности

При производстве всех строительно-монтажных работ проектом указаны требования СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», ГОСТ 2.3.002-75, ГОСТ 23 407-78 (ГОСТ 12.4.050-89), предусмотрена технологическая последовательность производственных операций.

В зонах потенциально действующих опасных производственных факторов предусмотрены сигнальные ограждения, соответствующие требованиям ГОСТ 234407-78.

6.4 Организация строительства

Состав проекта организации строительства не противоречит требованиям СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и содержит следующие разделы:

пояснительная записка;

краткая характеристика строительной площадки;

определение продолжительности строительства.

Проект организации строительства разработан на основании рабочих чертежей, в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011.

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008, часть 2 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, здания и сооружений». Продолжительность строительства составляет 2 месяца, в том числе подготовительный период 0,2 месяца.

Проведение строительства предусмотрено в 2016 году.

6.5 Охрана окружающей среды

Раздел охраны окружающей среды выполнен в целях определения экологических и иных последствий вариантов, принимаемых управленческих и хозяйственных решений, разработки рекомендаций по оздоровлению окружающей среды, предотвращению уничтожения, деградации, повреждения и истощения естественных экологических систем и природных ресурсов.

Атмосферный воздух

Атмосферный воздух является одним из главных и значительных компонентов окружающей среды. Особое место занимает защита атмосферного воздуха от загрязнения.

В период проведения строительно-монтажных работ максимальный выброс семи вредных веществ.

Источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу в ходе строительства являются земляные работы; покрасочные работы; электросварочные работы, металлообработка; сжигание дизтоплива автотранспортом.

В период эксплуатации выбросы взвешенных веществ в атмосферу отсутствуют.

Воздействие на водный бассейн

Согласно отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненных на участке строительства, больших поверхностных водоемов в районе строительства нет.

Возможно максимальный уровень подземных вод будет глубже 5,0 м от поверхности земли.

Воздействие на грунтовые, подземные и поверхностные воды не происходит.

Воздействие на почву

На период строительства и эксплуатации объекта воздействие на существующее состояние почв незначительное.

Трасса выбрана с учетом наименьшей протяженности, по землям не сельскохозяйственного назначения, с обходом зеленых зон.

Объем земли, извлекаемый во время строительных работ, хранится в отвале, с дальнейшим использованием для благоустройства

Воздействие на почву, оказываемое объектом, оценивается, как незначительное.

Образование отходов

В процессе строительства образуются различные виды отходов, временное хранение и транспортировка которых могут стать потенциальными источниками воздействия на различные компоненты окружающей среды: твердые бытовые отходы; металлолом, огарки сварочных электродов, строительный мусор, жестяные банки из-под краски.

В качестве тары для сбора отходов используются металлические урны и контейнеры. Размещение площадок для контейнеров – на расстоянии не ближе 25 м от зданий.

Ландшафт

В непосредственной близости от объекта, особо охраняемые участки и ценные природные комплексы (заповедники, заказники, памятники природы), водопады, природные водоемы, представляющие историческую, эстетическую, научную и культурную ценность отсутствуют.

Воздействие на растительный покров

На территории расположения объекта преобладает растительность, характерная для данного региона Жамбылской области.

Воздействие вредных выбросов в атмосферу на растительность будет непостоянным по месту и времени в течение года.

Степень воздействия на структуру растительных сообществ на период строительства при условии соблюдения инженерно-технических решений рабочего проекта, в целом, оценивается, как слабое.

Воздействие на животный мир

Территория объекта находится на участке с уже антропогенно измененным ландшафтом. Изменений мест обитаний не предполагается.

Редкие, особо охраняемые, уникальные виды и сообщества животных отсутствуют.

Основное животное население – фоновые широко распространенные виды.

Степень воздействия на структуру животных сообществ на период строительства при условии соблюдения инженерно-технических решений рабочего проекта оценивается, как слабое.

Физические воздействия

К физическим факторам, действующим на урбанизированных территориях, относятся шум, а также искусственные физические поля (вибрационные, электромагнитные).

Шум

Воздействие в ходе строительства будут оказывать стационарные источники шума (грузовые дворы) и мобильные источники (потоки автомобильного транспорта).

Указаны мероприятия по обеспечению акустического комфорта: снижение шума в источнике, снижение вибрационного шума и вибрации на пути его распространения от источника.

При строительно-монтажных работах воздействие производственного шума кратковременное, возможно в течение непродолжительного периода строительных работ.

Вибрации

Вибрации возникают, главным образом, вследствие вращательного или поступательного движения неуравновешенных масс двигателя и механических систем машин.

Фактором увеличения уровней шума и вибрации является механический износ технологического оборудования и его узлов.

При строительно-монтажных работах воздействие вибрации кратковременное, возможно в течение непродолжительного периода строительных работ и будет иметь место в дневные часы.

Электромагнитное излучение

К основным источникам электромагнитного излучения относятся высоковольтные линии электропередач промышленной частоты.

Для защиты от электромагнитного излучения и правильного выбора оптимальных средств защиты указаны мероприятия: определение основных характеристик источников электромагнитного излучения: диапазон частот, энергия и мощность излучения, режим работы, диаграмма направленности, особенности распространения в атмосфере, использование оборудования, обеспечивающего уровень электромагнитного излучения в пределах установленных норм.

Вывод

Раздел охраны окружающей среды выполнен в целях определения экологических и иных последствий вариантов, принимаемых управленческих и хозяйственных решений, разработки рекомендаций по оздоровлению окружающей среды, предотвращению уничтожения, деградации, повреждения и истощения естественных экологических систем и природных ресурсов.

Согласно заключению государственной экологической экспертизы KZ90VDC00053450 от 07.10.2016 года при соблюдении всех требований проведения работ, объект не нарушит существенного экологического равновесия, не вызовет необратимых процессов в природе.

6.6 Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной документации строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 3 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соотвествии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в текущих ценах IV квартала 2016 года.

При составлении смет использованы:

ЭСН РК 8.04-01-2015 «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы» 2016 год IV квартал;

ЭСН РК 8.04-02-2015 «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы» 2016 год IV квартал;

ЭСН РК 8.05-01-2015 «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно- строительные работы» 2016 год IV квартал;

ССЦ РК 8.04-08-2016 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» 2016 год IV квартал в количестве 16 сборников;

СЦЭМ РК 8.04-11-2016 «Сборники сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительные машин и механизмов» 2016 год IV квартал;

СЦПГ 8.04-12-2016 «Сборники сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства» 2016 год IV квартал;

ССЦ РК 8.04-09-2016 «Сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства», 2016 год IV квартал;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 03 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 03 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 03 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2016 года с учетом норм задела объёмов инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на «2015-2019 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №37 от 27 августа 2014 года)».

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства от сметной стоимости строительства.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования, использованного в рабочем проекте «Электроснабжение придорожного сервиса ТОО

«Каз туризм» вдоль автомобильной дороги «Западная Европа - Западный Китай» км, 414 в Кокдоненском сельском округе района Т.Рыскулова Жамбылской области» составляет 100%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

Уровень ответственности – II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным (приказ МНЭ РК от 28.02.2015 г. №165).

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование, утвержденного заказчиком.

Состав и комплектность рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состава проектной документации на строительство».

Содержание и состав сметной документации не противоречат требованиям государственных нормативов по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденных приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 3 июля 2015 года №235-нқ.

Строительные конструкции, материалы приняты отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения, при отсутствии отечественных аналогов - зарубежных товаропроизводителей.

Принятые проектные решения с учетом внесения изменений по п. 7.2, соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической безопасности.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям аккредитованной экспертной организацией ТОО «Экспертный центр БРК» в рабочий проект «Электроснабжение придорожного сервиса ТОО «Каз туризм» вдоль автомобильной дороги «Западная Европа - Западный Китай» км, 414 в Кокдоненском сельском округе района Т.Рыскулова Жамбылской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Исходные данные

1. Представлены исходные разрешительные документы;
2. Согласован акт выбора трассы с главным архитектором района Т.Рыскулова;

Общая пояснительная записка

3. Общая пояснительная записка дополнена сведениями: о проведенных согласованиях проектных решений; основными технико-экономическими показателями; разделами охраны окружающей среды (п.9.3.3 СН РК 1.02-03-2011 (с изменениями по состоянию на 30.09.2015 г.);
4. В проектных решениях приведен уровень ответственности объекта в соответствие с приказом МНЭ РК от 28.02.2015 г. №165;

Электротехническая часть

5. Согласована точка подключения к существующей ВЛ-10кв и план трассы с Т. Рыскуловским РЭС;
6. Согласован проект внешнего электроснабжения с ПТО ТОО «ЖЭС» согласно п.4 технических условий;

7. Подключение к существующей ВЛ-10кв переработано в соответствии с действующими требованиями. Угловые анкерные опоры разработаны согласно Пособию ТОО «Институт «Казсельэнергопроект» и серии 3.407-143;
8. Линейный разъединитель на опоре №33А выполнен согласно Пособию ТОО «Институт «Казсельэнергопроект» стр. 20 и 231;
9. При переходе через автодорогу установлены повышенные опоры (между опорами 2П и 3УА);
10. На ответвлениях от магистрали применен провод СИП3 сечением 50 мм^2 (СН РК 3.02-19-2001. «Строительство электросетевых объектов в сейсмичных районах»);
11. Дополнены спецификации на оборудование для замены маслянного выключателя МВ-1 на вакуумный выключатель;
12. Выбор оборудования, коэффициент трансформаторов тока и расчет уставок РЗА в КРУН-10кв ПС «Кокдонен» согласован с ЦСПС и ЦСРЗАИ ТОО «ЖЭС»;
13. Согласован рабочий проект с заказчиком;

Сметная часть

14. Сметная документация пересчитана в ценах 4 квартала 2016 года;
15. Откорректирована сметная стоимость строительства по выданным замечаниям.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание + увеличение - снижение
			Заявленные по проекту	рекомендуемые к утверждению	
1	Протяженность линии ВЛ-10 кВ	км	3,537	3,537	
2	Комплектная трансформаторная подстанция наружной установки КТПН - 160/10/0,4 кВ	штук	1	1	
3	Сметная стоимость строительства в текущих ценах IV квартала 2016 года, в том числе: СМР, оборудование прочие	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	 30,980 18,244 7,932 4,804	 32,015 20,616 5,622 5,777	 +1,035 +2,372 -2,310 +0,973
4	Продолжительность строительства	месяц	2	2	-

Примечание: в результате рассмотрения рабочего проекта, сметная стоимость строительства увеличилась в текущих ценах на общую сумму 1,035 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект «Электроснабжение придорожного сервиса ТОО «Каз туризм» вдоль автомобильной дороги «Западная Европа - Западный Китай» км, 414 в Кокдоненском сельском округе района Т.Рыскулова Жамбылской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико – экономическими показателями:

протяженность линии ВЛ-10 кВ, км - 3,537;
комплектная трансформаторная подстанция наружной установки КТПН -160/10/0,4 кВ, штук - 1;
сметная стоимость строительства в текущих ценах IV квартала 2016 года, млн. тенге - 32,015;
в том числе СМР, млн. тенге - 20,616;
оборудование, млн. тенге - 5,622;
прочие, млн. тенге - 5,777;
продолжительность строительства, месяц - 2

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована товариществом с ограниченной ответственностью «Каз туризм» в соответствии с условиями договора № ЭЦБРК-0022 от 03.10.2016 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ, рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. Рабочий проект подлежит утверждению в течении 3 месяцев в установленном порядке.

5. Заказчику, во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12, при строительстве максимально использовать оборудование, строительные конструкции и материалы отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ

1. "Жамбыл облысы Т.Рысқұлов ауданы Көкдонен ауылдық округіндегі "Батыс Еуропа - Батыс Қытай" автожолының 414 шақырымындағы жол бойындағы сервис "Каз туризм" ЖШС электрмен қамтамасыз ету" жұмыс жобасына сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен, белгіленген тәртіп бойынша бекітуге ұсыныс енгіземіз:

ВЛ-10 кВ желісінің ұзындығы, км - 3,537;
кешенді трансформаторлы сыртқы кіші станциясы КТПН -160/10/0,4 кВ, дана - 1
құрылыстың IV тоқсанда 2016 ж. ағымдағы бағадағы сметалық құны, млн, теңге - 32,015;
оның ішінде: ҚМЖ, млн. теңге - 20,616;
жабдықтар, млн. теңге - 5,622;

басқа шығындар, млн.теңге - 5,777;
құрылысты соғу мерзімі, айлар - 2

2. Осы сараптамалық қорытынды, "Каз туризм" жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен жасалған № ЭЦБРК-0022 03.10.2016 жылғы келісім - шартпен кепілдендірілген, бастапқы деректермен тапсырысшы тарапынан бекітіліп, жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

3. Бекітуге және өндіріске ұсыну кезінде, жұмыс жобасының осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексерілуі қажет.

4. Жұмыс жобасы 3-ай мерзімі ішінде, белгіленген тәртіппенен бекітілуі тиіс.

5. Қазақстан Республикасы Үкіметінің, 2010 жылғы ақпан айының екінші жұлдызындағы отырысында қабылданған № 17-56/00 - 1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау мақсатында, тапсырыс беруші, құрылысты жүргізу кезінде, отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, құрылыс құрастырмаларын және материалдарын кеңінен пайдалануы керек.

Директордың орынбасары – бас сарапшы Б. Сегизбаев

Жетекші сарапшы А. Ильин

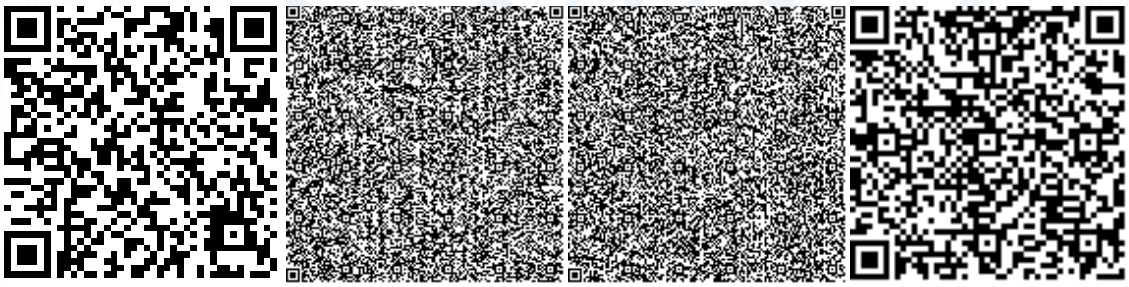
Сарапшы К. Дуйсенбиев

Бас маман Э. Цой

Ксерокөшірмесі жарамсыз

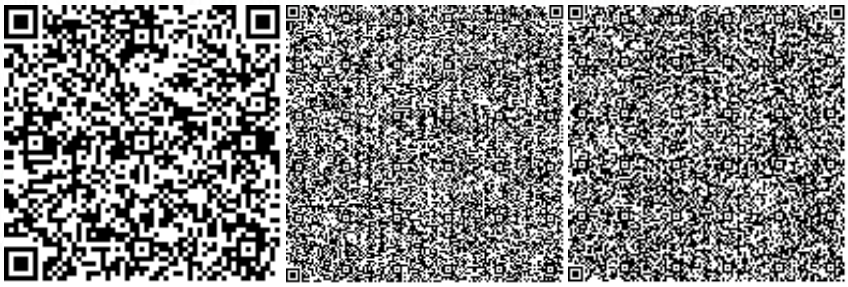
Ильин А.Н.

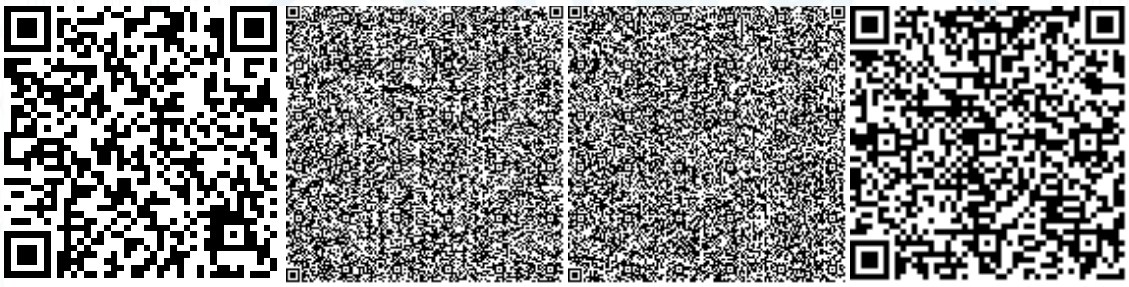
Руководитель экспертной группы



Сегизбаев Б.Р.

Заместитель директора



Ильин А.Н.

Руководитель экспертной группы