«Жамбыл облысы Сарысу ауданындағы әктас карьерінен Шабақты станциясына дейін автомобиль жолының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

05.05.2021 ж. № ЕО-0010/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Qazaq Soda»(Казах Сода) ЖШС

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АлмазПроектСтрой» ЖШС

Тараз қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Жамбыл облысы Сарысу ауданындағы әктас карьерінен Шабақты станциясына дейін автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасына осы Сараптау қорытындысы «Expert opinion» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінен (ЖШС) берілді.

Сараптау қорытындысы «Expert opinion» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің (ЖШС) рұхсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ЕО-0010/21 от 05.05.2021 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги от известнякового карьера до станции Шабакты Сарысуского района Жамбылской области»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Qazaq Soda»(Казах Сода)

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АлмазПроектСтрой»

г. Тараз

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное Экспертное заключение на рабочий проект «Строительство автомобильной дороги от известнякового карьера до станции Шабакты Сарысуского района Жамбылской области» выдано Товариществом с ограниченной ответственностью (ТОО) «Expert opinion» г.Тараз.

Данное Экспертное заключение не может полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Товарищества с ограниченной ответственностью (ТОО) «Expert opinion» г.Тараз.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги от известнякового карьера до станции Шабакты Сарысуского района Жамбылской области» разработан ТОО «АлмазПроектСтрой» в 2020 году.

Настоящее заключение выполнено, согласно договора №ЕО-0007 от 06.04.2021 года, заключённому между ТОО «Expert opinion» и Товарищество с ограниченной ответственностью «Qazaq Soda» (Казах Сода).

2. ЗАКАЗЧИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Qazaq Soda» (Казах Сода), БИН 170640001984.

Юридический адрес: Республика Казахстан, Жамбылская область, г.Тараз, проспект Толе би 61 А.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: : ТОО «АлмазПроектСтрой». Государственная лицензия ГСЛ №00724 от 07.08.2007 года, (II-категория) выданная Коммунальное государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Жамбылской области". Акимат Жамбылской области.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: собственные средства, письмо №283 от 21.04.2021 года ТОО «Qazaq Soda» (Казах Сода).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки.

- задание на разработку рабочего проекта, утверждённое заказчиком ТОО «Qazaq Soda» (Казах Сода) от 18.02.2021 г.;
- письмо заказчика ТОО «Qazaq Soda» (Казах Сода) о начале реализации проекта в мае 2 квартала 2021 года №283 от 21.04.2021 года;
- постановление Акимата Сарысуского района Жамбылской области о предоставлении земельного участка площадью 12,2483га для строительства автомобильной дороги, за №288 от 11.12.2020 г.;
- государственный акт №994666 кадастровый номер 06-094-057-059 на земельный участок площадью 12,2483 га для строительства автомобильной дороги, выданный филиалом некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Жамбылской области 20 января 2021 года;
- архитектурно-планировочное задание № KZ79VUA00345044 от 13.01.2021 года на разработку рабочего проекта, выданное КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Сарысуского района»;
- справка РГП на праве хозяйственного ведения «Казгидромет» о перечне стационарных постов в Жамбылской области, об отсутствии стационарных постов наблюдения в Сарысуском районе за 12-1-07 №570 от 27 октября 2020 г.;
- письмо Комитета индустриального развития и промышленной безопасности Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстана о включении «Строительства завода по производству кальционированой соды» ТОО «Qazaq Soda» (Казах Сода) в инвестиционный план индустриальной карты за №25-14/01-6122 от 26.06.2019 г.;
- соглашение о начале проектных работ инвестиционного проекта «Производство кальцинированной соды» между акиматом Жамбылской области и ТОО «Qazaq Soda» (Казах Сода);
- государственный акт №2102181520028542 земельного участка с кадастровым номером 06-094-039-229 площадью 22,8728 га с целевым назначением для производства извести выданный филиалом некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Жамбылской области 24.02.2021 года;
- государственный акт №2102181520028543 земельного участка с кадастровым

номером 06-094-041-204 площадью 1,0516 га с целевым назначением для производства извести выданный филиалом некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Жамбылской области 24.02.2021 года;

- лицензия на добычу общераспространённых полезных ископаемых (известняк) за №45 от 21 мая 2020 года «Участок Сарыкоба» площадью 24,1 га;

- устав Товарищества с ограниченной ответственностью «Qazaq Soda» (Казах Сода) утверждённое решением учредителя №1 от 02.06.2017 г.;

- согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах №KZ62VRC00010297 от 16.04.2021 г. выданный РГУ «Шу-Таласская бассейновая инспекция» по регулированию использования и охране водных ресурсов Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан;

- инженерно-геодезические работы, топографический план в масштабе 1:1000 выполнен ТОО «Тараз Гео проект Люкс» в 2020 году. Государственная лицензия ГСЛ-ПИР №000960 от 13.08.2010 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства;

- инженерно-геологические работы, технический отчёт об инженерно-геологических изысканиях по объекту «Строительство автомобильной дороги от известнякового карьера до станции Шабакты Сарысуского района Жамбылской области» выполненный ТОО «Тараз Гео проект Люкс» в 2020 году. Государственная лицензия ГСЛ-ПИР №00096 от 13.08.2010 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства;

- покилометровая ведомость объемов земляных работ, утверждённая заказчиком 16 ноября 2020 года;

- ведомость объёмов землянных работ, утверждённая заказчиком 16 ноября 2020 года;

- письмо заказчика ТОО «Qazaq Soda» (Казах Сода) за №281 от 21.04.2021 года о согласовании проектных решений по Рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги от известнякового карьера до станции Шабакты Сарысуского района Жамбылской области»;

- письмо заказчика ТОО «Qazaq Soda» (Казах Сода) за №282 от 21.04.2021 года о том что вырубки деревьев по Рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги от известнякового карьера до станции Шабакты Сарысуского района Жамбылской области» производиться не будет;

- письмо заказчика ТОО «Qazaq Soda» (Казах Сода) за №284 от 21.04.2021 года о расстоянии перевозки от объекта до г.Тараз Жамбылской области по Рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги от известнякового карьера до станции Шабакты Сарысуского района Жамбылской области» составляет 175 км.

Технические условия:

- технические условия №18-16-645/ЗТ-И-56 от 13.11.2020 года прохождение трассой автомобильной дороги рек Шабакты и Кырчабакты Сарысуского района Жамбылской области выданные РГУ «Шу-Таласская бассейновая инспекция» по регулированию использования и охране водных ресурсов Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан;

- технические условия на проектирование нового сьезда и выезда (примыкание) на автомобильную дорогу областного значения «Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент» км 130+140 за №ЗТ-Т-24 от 22.04.2021 года выданное Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог.

5.2. Согласования и заключение заинтересованных организации:

Согласования:

- согласование трассы автомобильной дороги рабочего проекта «Строительство автомобильной дороги от известнякового карьера до станции Шабакты Сарысуского района Жамбылской области» руководителем КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Сарысуского района»;

- согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах №KZ62VRC00010297 от 16.04.2021 г. выданный РГУ «Шу-Таласская бассейновая инспекция» по регулированию использования и охране водных ресурсов Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан;

- согласование съезда и выезда (примыкания) автомобильной дороги руководителем Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог.

5.3. Перечень документации, представленный на экспертизу.

Том 1.30-20-ОПЗ. Общая пояснительная записка.

Том 2. Альбом 1. 30-20-АД. Раздел Автомобильные дороги. План автомобильной дороги и искусственных сооружений.

Том 2. Альбом 2. 30-20-АД. Продольный профиль.

Том 2. Альбом 3. 30-20-АД. Поперечные профили.

Том 2. Альбом 4. 30-20-АД. Обустройство дороги.

Том 2. Альбом 5. 30-20-НЭС. Переустройство сетей электроснабжения.

Том 3. Книга 1. 30-20-СД. Раздел Сметная документация.

Том 4. 30-20-ПОС. Проект организации строительства.

Том 5 Отчёт об инженерно-геологических изысканиях по объекту «Строительство автомобильной дороги от известнякового карьера до станции Шабакты Сарысуского района Жамбылской области» выполненный ТОО «Тараз Гео проект Люкс» в 2020 году. Государственная лицензия ГСЛ-ПИР №00096 от 13.08.2010 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

Том 6. Раздел: «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги от известнякового карьера до станции Шабакты Сарысуского района Жамбылской области» выполнен ТОО «АДЭКО-Тараз» в 2021 году. Государственная лицензия №01345Р от 16.04.2010 года выданная Министерство энергетики Республики Казахстан. Республиканское государственное учреждение «Комитетом экологического регулирования, контроля Министерство энергетики Республики Казахстан».

Прилагаемые:

Типовой проект серия 3.503.9-80 опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах. Выпуск 2. Опоры рамные металлические для установки информационно-указательных знаков над проезжей частью.

Типовой проект 3.501-59 Сборных водопропускных труб для автомобильных дорог. Круглые трубы. Часть 1.Конструкция труб.

Топографический план в масштабе 1:1000 выполнен ТОО «Тараз Гео проект Люкс» в 2020 году. Государственная лицензия ГСЛ-ПИР №000960 от 13.08.2010 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

Расчёт дорожной одежды.

Заявка на получение разрешения на эмиссию в окружающую среду для объектов IV категории.

5.4. Цели и назначение объекта строительство.

Строительство автомобильной дороги V категории для доставки известняка с месторождения «Сарыкоба» (карьера по добыче известняка) «Qazaq Soda» (Казах Сода) расположенного возле а. Узакбай Сыздыкбаева Сарысуского района Жамбылской области до станции Шабакты Сарысуского района Жамбылской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства.

Участок под строительство автомобильной дороги V категории расположен на землях Сарысуского района Жамбылской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Район работ относится к IV-Г климатическому подрайону. Климат резко континентальный с большими колебаниями годовых и суточных температур воздуха. Особенностями климата расположения Жамбылской области является жаркое солнечное лето и умеренная малоснежная зима, а также резкое колебание температуры воздуха и сильными ветрами, обусловленными географическим положением территории.

Зимний период по своей суровости не соответствует географической широте, потому что холодный арктический воздух проникает на юг и вызывает сильные кратковременные морозы, достигающие (минус) 40,5°С. Характерной особенностью температурного режима является большая продолжительность тёплого периода. Самый холодный месяц- январь; самый жаркий - июль.

Расчётная температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 минус 21,1°С.

Абсолютная минимальная температура воздуха минус 41°С, абсолютная максимальная температура плюс 44,5°С.

Дорожно-климатическая зона –V.

Нормативное значение ветрового давления -0,73 кПа. Ветровой район — III.

Нормативное значение веса снегового покрова – 50 кгс/м².

Количество осадков за ноябрь - март -170 мм, за апрель-октябрь -174 мм.

Сейсмичность района – 7 баллов.

Глубина проникновения нулевой изотермы в грунт 117 см.

Глубина промерзания грунтов согласно СП РК 52.04-01-2017 «Строительная климатология», составляет 99 см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

В геоморфологическом отношении исследуемая площадка изыскания приурочена к предгорной равнине гор Большой Актау. Рельеф волнистый, с уклоном на запад.

В соответствии с техническим отчётом об инженерно-геологических изысканиях выполненным ТОО «Тараз Гео проект Люкс» в 2020г. по классификации в разрезе выделено четыре инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

первый инженерно-геологический элемент (ИГЭ-1) - почвенно-растительный грунт с корнями растений, мощностью до 0,05 м;

второй инженерно-геологический элемент (ИГЭ-2) - супесь твердая, просадочный (тип грунтовых условий по просадочности - первый) мощностью до 1,5 м;

третий инженерно-геологический элемент (ИГЭ-3) - сильно-щебенистым грунтом из кремния доломита, известняка, мощностью до 2,2 м;

четвёртый инженерно-геологический элемент (ИГЭ-4) - скалистый грунт, слаботрещиноватый из доломитов, известняка, мощностью до 3,0 м.

Уровень грунтовых вод, на период изысканий, не вскрыт. Возможно-максимальный уровень подземных вод по архивным данным будет находился на глубине 5,0 м.

Максимальный уровень приходится на весенне-летние, а минимальные на осенне-зимние периоды года.

Коэффициенты фильтрации грунтов по архивным данным: для супеси– 0,5 м/сут, для крупнообломочного грунта - 20,0 м/сут.

Грунты по содержанию легко- и среднерастворимых солей по ГОСТ 25100-2002 являются среднезасоленными.

Супесчанные грунты по содержанию водорастворимых сульфатов (от 2312 до 8500 мг/кг) для бетонных и железобетонных конструкций приготовленных на портландцементе по ГОСТ 10178-94 являются сильноагрессивной средой, по содержанию водорастворимых хлоридов (Cl=0,25 SO4+Cl=410-1160 мг/кг) грунты для железобетонных конструкций конструкций определена как среднеагрессивные.

Основные характеристики грунтов.

Таблица №1

№п/п	Наименование показателей	Единица измерений	ИГЭ-2 супесь просадочный мощностью до 1,5 м	ИГЭ-3 сильно-щебенистый грунт мощностью до 2,2 м	ИГЭ-4 скальной грунт мощностью до 3,0 м
1	2	3	4	5	6
1	Влажность на границе текучести	доли. ед.	23	-	-
2	Влажность на границе раскатывания	доли. ед.	17	-	-
3	Природная влажность	%	11		
4	Удельный вес грунта (плотность)	кН/м³	16,6	23,5	Времен-ная сопроти вление к сжатию $100x10^5$до $760-1224x10^5$ 15мПа>Rc>50 мПа
5	Удельный вес скелета грунта	-//-	14,5	21,8	
6	Удельный вес твёрдых частиц	-//-	26,6	-	
7	Коэффициент пористости	доли ед.	0,83	0,52	
8	Сцепление	кПа	17	8	-
9	Угол внутреннего трения	град	16	40	-
10	Модуль деформации при естественной влажности/ водонасыщении	МПа	5,46/11	45	-
11	Условное расчетное сопротивления грунта	кПа	150	600	Более 600

Сейсмичность площадки согласно СП РК 2.03-30-2017 «Строительство в сейсмических районах РК» оценивается в 7 баллов. Категория грунтов по сейсмическим свойствам-II.

Категория грунтов при разработке вручную и одно ковшовым экскаватором для супеси– II, для щебенистого грунта - IV.

Глубина проникновения нулевой изотермы 117 см.

6.2. Проектные решения.

6.2.1. Генеральный план

Согласно заданию на проектирование данный раздел не требуется.

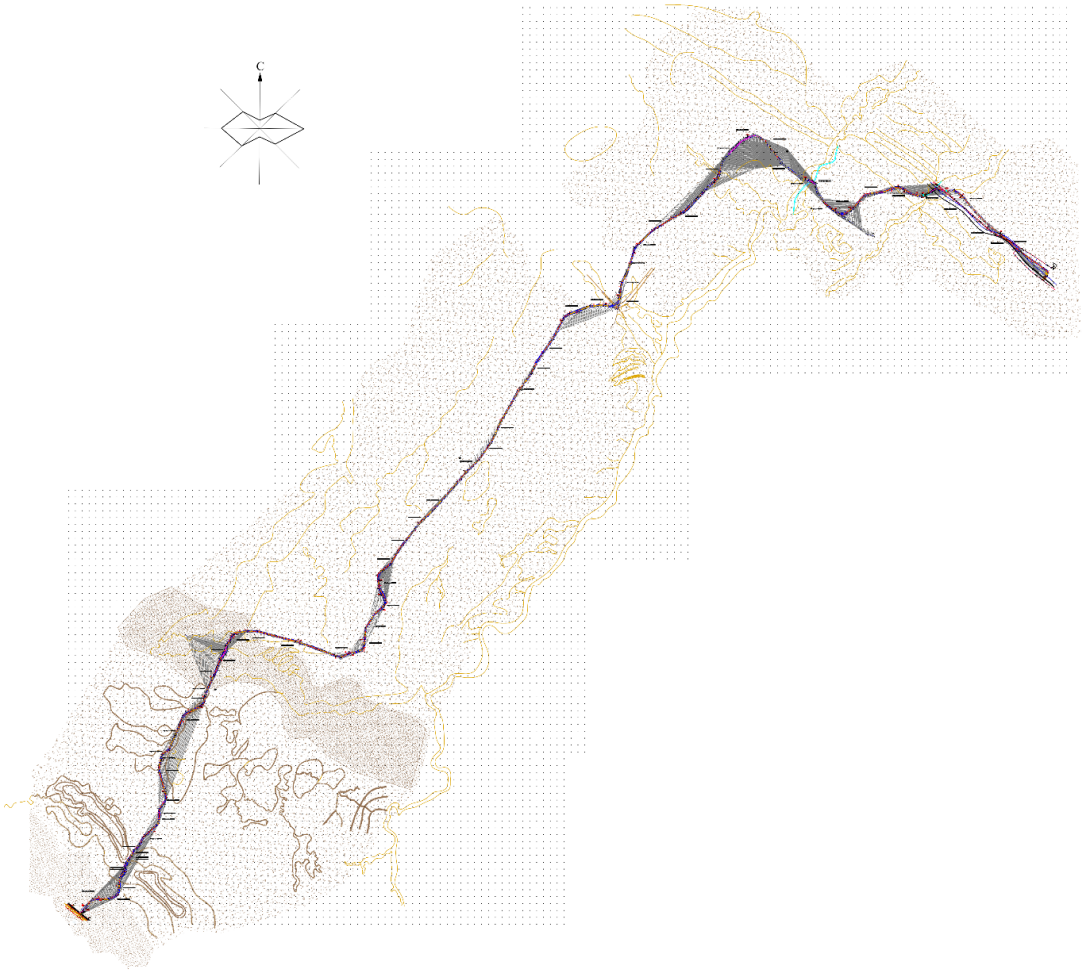
6.2.2. Автомобильные дороги

Раздел разработан в соответствии со СН РК 3.03.01-2013 «Автомобильные дороги», СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». Материалы инженерно-геологических изысканий выполнены в соответствии со СП РК 1.02-105-2014 «Инженерные изыскания для строительства».

План трассы

Начало автомобильной дороги ПК 0+00 принят от автомобильной дороги «Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент» на 130+140 м. Протяжённость автомобильной дороги — 22,286 км. Ширина проезжей части автомобильной дороги составляет 6 (шесть) метров.

Ситуационный план автомобильной дороги



Продольный профиль

Продольный профиль трассы запроектирован согласно раздела 6.2 СН РК 3.03.01-

2013 «Автомобильные дороги».

Руководящая отметка назначена в соответствии с толщиной земляного полотна и минимизацией работ. Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности дороги.

Земляное полотно и поперечный профиль

Земляное полотно принято по нормативам V технической категории в соответствии с указаниями СН 3.03-01-2013, раздел 8. Земляное полотно. Параметры поперечного профиля приняты исходя из условия сохранности геометрической формы земполотна и устойчивости дорожной одежды, а также для максимального сохранения ценных земель и наименьшего ущерба окружающей природной среде. Перед устройством земполотна предусмотрено снятие растительного слоя толщиной 5 см на ширину отвода дороги. Основные параметры поперечного профиля земляного полотна и проезжей части, принятые в проекте:

- число полос движения - 2;
- ширина полосы движения - 3,0м;
- ширина проезжей части - 6м;
- ширина земляного полотна - 10м;
- ширина обочины - 2,0м.

Поперечные уклоны проезжей части - 30 ‰, обочин - 40‰.. Поперечные профили земляного полотна представлены типами: Тип - 1 - Тип - 2.

Конструкция дорожной одежды

Расчёт дорожной одежды произведён в соответствии с «Инструкцией по проектированию не жёстких дорожных одежд» (СН РК 3.03-04-2014). При выборе дорожной одежды приняты следующие исходные данные:

- IV категория - расчётный срок службы дорожной одежды Т1
- 10 лет;
- тип дорожной одежды - переходной;
- покрытие из смесей щебеночно-гравийно-песчанных по ГОСТ 25607
- тип расчётной нагрузки
- автомобили класса - А1;
- дорожно-климатическая зона - IV;
- тип местности по характеру увлажнения - I;
- интенсивность движения на начало срока службы - N 2022= 14 авт./сут;
- коэффициент изменения интенсивности g - 1,05;
- коэффициент надёжности - Кн.=0,85;
- коэффициент прочности - Кпр=0,9.

Пересечения и примыкания

В проекте предусмотрено примыкание, разработанное в соответствии с типовым проектом №503-0-51.89. Примыкания расположены на прямых участках, примыкающих дорог под прямым углом с увеличением радиуса закруглений по кромке проезжей части до 15 м и вписыванием переходных кривых.

Обустройство дороги

В проекте предусмотрено пересечение на ПК 0+00 по типу 3-Г-2 с а/дорогой IV категории «Куюк-Карабастау-Каратау-Жанатас-Саудакент» км 130+140 под углом 90ºС радиусами закруглений 15 м. Уширение земляного полотна предусмотрено из грунта выемки. Дорожная одежда в пределах закруглений устраивается по типу проектируемой дороги.

Элементы обустройства всех дорог запроектированы в соответствии с действующими ГОСТами и типовыми проектами.

В проекте предусмотрены следующие элементы обустройства:

- Установка дорожных знаков:
- Знаки приоритета

- Запрещающие знаки
- Информационно-указательные знаки

Дорожные знаки на опорах соответствующие требованиям ГОСТ 25458-82 и ГОСТ 25459-82 установлены согласно требованиям ГОСТ 23457-86. ГОСТ 1080778. Опоры приняты металлические.

Дорожно-строительные материалы

При строительстве будут использоваться привозные материалы из местных действующих карьеров и месторождений.

Требования, предъявляемые к основным материалам слоёв дорожной одежды, указаны в следующих нормативных документах:

- для щебня, фракционированного – ГОСТ 8267 -93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия;

«Щебень и смеси щебеночно – гравийно – песчаные для покрытия и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»; ГОСТ 25607-2009;

«СТ РК 1549-2006 Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и щебень для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия.

Все дорожно-строительные материалы местного производства.

Для устройства насыпи предусмотрено использование грунта из выемки и карьера. Дорожно-строительные материалы: щебень, грунт завозится из карьера по добыче известняка ТОО «Qazaq Soda» (Казах Сода).

Железобетонные трубы — из г. Тараз Жамбылской области.

Технико-экономические показатели

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	Принятые
1	Расчётная скорость	30	30
2	Число полос движения	2	2
3	Ширина полосы движения	3,0	3,0
4	Ширина проезжей части	6,0	6,0
5	Ширина обочины	2,0	2,0
6	Уклон проезжей части	30‰	30‰
7	Уклон обочины	40‰	40‰

6.2.3. Инженерное обеспечение, сети и системы

Электротехнические решения

Электроснабжение Рабочий проект устройства пересечений ВЛ-10 кВ с автомобильной дорогой при разработке рабочего проекта выполнен согласно заданию на проектирование ТОО «Qazaq Soda» (Казах Сода).

В рабочем проекте предусмотрено: демонтаж деревянных опор на железобетонных приставках линии ВЛ-10 кВ, попадающих в зону строительства полотна автомобильной дороги; установка железобетонных опор с подвесом провода на вновь устанавливаемые опоры с применением новых материалов и конструкций. Опоры для строительства ВЛ-10 кВ приняты типовые, на железобетонных стойках СВ 164-10,7. Арматура для подвески проводов принята по серии 3.407.1-143. Опоры ВЛ-10 кВ подлежат заземлению. В качестве заземлителей применены горизонтальные стальные стержни ∅ 10 мм длиной 5 м.

Основные технические показатели:

количество проектируемых опор ВЛ-10 кВ – 9 шт.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных

ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Противопожарные мероприятия предусмотрены в соответствии с требованиями СН РК 2.02-01-2014 «Пожарная безопасность зданий и сооружений», ППБ 2011 «Правила пожарной безопасности в Республике Казахстан».

Для максимально возможного снижения риска, потерь и ущерба при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на РП осуществляются следующие мероприятия:

возведение сооружений объекта осуществляется в соответствии требований СП РК 5.03-107-2013 «Несущие и ограждающие конструкции»; СП РК 5.01-102-2013 «Основания зданий и сооружений» соблюдение которых уменьшает возникновение чрезвычайных ситуаций строительных конструкций;

для уменьшения воздействия подземных вод на фундаменты сооружений они выполнены выше уровня подземных вод;

фундаменты сооружений выполнены из бетона на сульфатостойком портландцементе;

подземные инженерные коммуникации проложены выше уровня подземных вод и выполнена антикоррозийная защита;

Первоначальные действия по локализации и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на ПС заключаются из следующих действий:

составление плана приведения в готовность инженерной и спасательной команд, звена связи, санитарной дружины, команды пожаротушения, аварийно-спасательных служб;

организация временной эвакуации сотрудников из зоны чрезвычайной ситуации;

мобилизация необходимых материально-технических ресурсов РП;

работа на объекте временно прекращается, приостанавливается, на период аварии; изменяется режим работы на объекте;

вводятся ограничения (карантин) на передвижение людей и грузов;

предусматриваются меры по организации спасательных и аварийно-восстановительных работ.

Общее требование безопасности при организации технологического процесса.

Производственные процессы должны вестись согласно утверждённому технологическому регламенту. Отклонение, от регламента приводящее к ухудшению условий труда не допустимы.

К проведению работ допускаются лица, достигшие 18-ти летнего возраста, прошедшим предварительный медосмотр, не имеющим противопоказаний. Эти лица должны пройти теоретическое и практическое обучение безопасным методам работы в объёме соответствующих программ подготовки и всех действующих инструкций по рабочему месту и техники безопасности с последующей проверкой технических знаний всех инструкций и правил безопасности по рабочему месту в аттестационной или квалификационной комиссии на право самостоятельной работы.

Периодичность проведения инструктажей на рабочих местах и проверка знаний по безопасности труда должны соблюдаться по ГОСТ 12.0.004-90 «Организация обучения безопасности труда Общее положение».

«Правила организации обучения в области промышленной безопасности должностных лиц и работников опасных производственных объектов» утверждённые Приказом Министерства по ЧС РК от 12.04.2005 года за № 318.

Производственный процесс удовлетворяет требованиям:

- ГОСТ 12.3.002-91 «Процессы производственные. Общие требования безопасности»;
- ГОСТ 12.1.004-91 «Пожарная безопасность. Общие требования»;
- ГОСТ 12.1.003-83 «Шум. Общие требования безопасности»;

Электробезопасность оборудования обеспечивается соблюдением требований

ГОСТ 12.1.019-79 «Электробезопасность. Общие требования»;

Основными профилактическими мерами защиты являются:

- Система контроля и управления технологическим процессом, обеспечивающую защиту работающих и аварийное отключение производственного оборудования;

- Соблюдение Правил пожарной безопасности;

-Строгое соблюдение всех требований инструкций по эксплуатации технологического оборудования и правил техники безопасности на рабочих местах.

6.4. Оценка воздействия на окружающую среду

Рабочий проект разработан ТОО «АлмазПроектСтрой».

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги от известнякового карьера до станции Шабакты Сарысуского района Жамбылской области» в 2021 года. Государственная лицензия №01345Р от 16.04.2010 года выданная Министерство энергетики Республики Казахстан. Республиканское государственное учреждение «Комитетом экологического регулирования, контроля Министерство энергетики Республики Казахстан».

Заказчиком проекта является ТОО «Qazaq Soda» (Казах Сода).

На рассмотрение экологической экспертизы представлены:

- общая пояснительная записка рабочего проекта;

- раздел «Оценка воздействия на окружающую среду».

Объект расположен по адресу: Жамбылская область, Сарысуский район.

Рассматриваемый объект согласно ст. 40 Экологического кодекса РК на период строительства относится к IV категории.

Оценка воздействия хозяйственной деятельности на окружающую среду

Воздействие на атмосферный воздух.

На период проведения строительных работ источниками загрязнения атмосферного воздуха будут являться гидроизоляционные работы, работа строительной техники, сварочные работы, разгрузка, хранение инертных материалов, покрасочные работы.

Работа строительной техники используются при доставке рабочих инструментов и сырьевых ресурсов для строительства. Все исходные данные взяты из ресурсной сметы.

Оценка воздействия на атмосферный воздух площадки на период строительства составит: 14 нормируемых источников (12 - неорганизованных, 2 - организованных) выбрасывают в атмосферный воздух х 10,75999303г/с; 5,31605110т/год загрязняющих веществ 21-ти наименований.

Нормируемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух на период проведения строительных работ составят:

Таблица №3

Производство, цех, участок Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				ПДВ		Год достижения ПДВ
		существующее положение		05.2021г.				
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид								
Котлы битумные Компрессоры передвижные	0001 0002			0,000118 0,017052 0,01717	0,000304 0,084624 0,084928	0,000118 0,017052 0,01717	0,000304 0,084624 0,084928	2021

Итого								
(0304) Азота (II) оксид								
Котлы битумные Компрессоры передвижные Итого	0001 0002			0,000019 0,004263 0,004282	0,000049 0,021156 0,021205	0,000019 0,004263 0,004282	0,000049 0,021156 0,021205	2021
(0328) Углерод (Сажа)								
Котлы битумные Компрессоры передвижные Итого	0001 0002			0,000014 0,001449 0,001463	0,000037 0,00738 0,007417	0,000014 0,001449 0,001463	0,000037 0,00738 0,007417	2021
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый)								
Котлы битумные Компрессоры передвижные Итого	0001 0002			0,00034 0,002276 0,002616	0,00088 0,01107 0,01195	0,00034 0,002276 0,002616	0,00088 0,01107 0,01195	2021
(0337) Углерод оксид								
Котлы битумные Компрессоры передвижные Итого	0001 0002			0,000802 0,0149 0,015702	0,00208 0,0738 0,07588	0,000802 0,0149 0,015702	0,00208 0,0738 0,07588	2021
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)								
Компрессоры передвижные Итого	0002			0,00000003 0,00000003	0,0000001 0,0000001	0,00000003 0,00000003	0,0000001 0,0000001	2021
(1325) Формальдегид								
Компрессоры передвижные Итого	0002			0,00031 0,00031	0,001476 0,001476	0,00031 0,00031	0,001476 0,001476	2021
(2754) Углеводороды предельные С12-19								
Компрессоры передвижные	0002			0,00745	0,0369	0,00745	0,0369	
Итого				*0,00745*	*0,0369*	*0,00745*	*0,0369*	*2021*
Итого по организованным источникам:				0,04899303	0,2397561	0,04899303	0,2397561	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо оксиды								
Сварочные работы	6010			0,000083	0,00006	0,000083	0,00006	2021
(0143) Марганец и его соединения								
Сварочные работы	6010			0,00001	0,000007	0,00001	0,000007	2021
(0301) Азота (IV) диоксид								
Сварочные работы	6010			0,000342	0,000204	0,000342	0,000204	2021
(0304) Азота (II) оксид								
Сварочные работы	6010			0,000055	0,000033	0,000055	0,000033	2021
(0616) Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)								
Покрасочные работы	6011			0,023355	0,019459	0,023355	0,019459	2021
(0621) Метилбензол (Толуол)								
Покрасочные работы	6011			0,000775	0,000605	0,000775	0,000605	2021
(1042) Бутан-1 -ол (Спирт н-бутиловый)								

Покрасочные работы	6011			0,000429	0,000371	0,000429	0,000371	2021
(1119) 2-Этоксиэтанол (Этилцеллозольв;Этиловый эфир этиленгликоля)								
Покрасочные работы	6011			0,000029	0,000025	0,000029	0,000025	2021
(1210) Бутилацетат								
Покрасочные работы	6011			0,000151	0,000117	0,000151	0,000117	2021
(1401) Пропан-2-он (Ацетон)								
Покрасочные работы	6011			0,000325	0,887415	0,000325	0,887415	2021
(2750) Сольвент нафта								
Покрасочные работы	6011			0,00119	0,001028	0,00119	0,001028	2021
(2752) Уайт-спирит								
Покрасочные работы 2021	6011			0,009081	0,007637	0,009081	0,007637	2021
(2754) Углеводороды предельные С12-19								
Асфальтирование территории 2021	6012			2,503302	0,000077	2,503302	0,000077	2021
(2902) Взвешенные частицы								
Металообрабатывающие станки Покрасочные работы	6010 6011			0,00968 0,011379	0,002143 0,009567	0 00968 0,011379	0,002143 0,009567	
Итого				0,021059	0,01171	0,021059	0,01171	2021
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния								
Снятие растительного грунта	6001			0,113991	0,196975	0,113991	0,196975	
Разгрузка растительного грунта во временный отвал	6002			0,114	0,196975	0,114	0,196975	
Поверхность пыления	6002			0,00156	0,028979	0,00156	0,028979	
Выемка грунта (экскаваторы с ковшом объем	6010			0,6585	0,256039	0,6585	0,256039	
Транспортировка грунта в насыпь	6004			0,0152	0,28236	0,0152	0,28236	
Разгрузка грунта	6005			0,6585	0,256039	0,6585	0,256039	
Поверхность пыления	6005			0,0156	0,043468	0,0156	0,043468	
Засыпка, уплотнение, разравнивание, планировка	6006			6,53625	2,541267	6,53625	2,541267	
Бурильные машины	6007			0,000912	0,003283	0,000912	0,003283	
Разгрузка щебня на склад	6008			0,000453	0,000781	0,000453	0,000781	

Поверхность пыления от склада щебня	6008			0,0078	0,144893	0,0078	0,144893	
Разгрузка ПГС на склад	6009			0,012288	0,021235	0,012288	0,021235	
Поверхность пыления от склада ПГС	6009			0,00936	0,173871	0,00936	0,173871	
Итого				8,144414	4,146165	8,144414	4,146165	2021
(2930)Пыль абразивная (Корунд белый; Монокорунд)								
Металлообрабатывающие станки	6010			0,0064	0,001382	0,0064	0,001382	2021
ИТОГО от неорганизованных источников				10,711	5,076295	10,711	5,076295	
Всего по предприятию на период строительства				10,75999303	5,31605110	10,75999303	5,31605110	

Согласно результатам расчётов приземных концентраций вредных веществ от всех источников загрязнения на период проведения строительных работ превышения предельных норм не наблюдается.

Размеры санитарно-защитной зоны данного объекта разрабатывается согласно «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (утверждён Приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015г. №237).

Работы по строительству объекта носят временный характер, санитарно-защитная зона не устанавливается, что соответствует V классу опасности санитарной классификации производственных объектов.

Работы по проведению строительства объекта будут разовыми кратковременными и существенного негативного влияния на атмосферный воздух не окажут.

Разрешение на эмиссии в окружающую среду Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Жамбылской области, выданное на период строительства объекта, приложено к заключению.

Водные ресурсы

Участок строительства проходит через водоохранные полосы и водоохранную зону водных объектов.

Согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах №KZ62VRC00010297 от 16.04.2021 г. выданно РГУ «Шу-Таласская бассейновая инспекция» по регулированию использования и охране водных ресурсов Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан.

В период проведения строительных работ источником водоснабжения проектируемого объекта является привозная бутилированная вода. Вода на питьевые и хозяйственно-бытовые нужды должны соответствовать Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утверждённых приказом Министра национальной экономики РК от 16.03.2015 г. №209. Расход питьевой воды на период строительных работ составит – 0,096тыс. м³. Сброс стоков предусмотрен в биотуалет. Расход воды на полив и орошение на период строительных работ составит – 27,054 тыс. м³.

Сброс стоков в поверхностные водные объекты и на рельеф местности исключается. С целью предупреждения проникновения загрязняющих веществ в подземные водоносные горизонты проектом намечена утилизация всех видов образующихся производственных и бытовых отходов.

Отрицательное воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Животный и растительный мир

В виду того что основная площадка строительства находиться на территории возле села Узакбай Сыздыкбаева Жанарыкского сельского округа и станции Шабакты Сарысуского района Жамбылской области, то не происходит дополнительного влияния на животный мир. Животный мир окрестностей сохранится в существующем виде, характерном для данного региона. Для большинства видов животных человеческая деятельность играет отрицательную роль, приводящей к резкому снижению численности ряда полезных видов и уменьшению видового разнообразия на участке работ.

Наиболее отрицательное воздействие на животный мир связано с механическими повреждениями почвенного покрова, из-за чего уничтожается и без того бедный растительный покров, дающий пищу и убежище для видов животных. Во время проведения строительных работ зелёные насаждения не будут подвергаться вырубке, или сносу.

Вывод: воздействие на животный и растительный мир оценивается как слабое.

Оценка воздействия на земельные ресурсы и почву.

При производстве земляных работ происходит нарушение поверхности почвогрунтов. После окончания строительных работ, строительная площадка должна быть освобождена от образовавшегося строительного и бытового мусора, который вывозится на полигон ТБО.

Отходы производства и потребления.

Нормативы объёмов образования отходов и лимиты размещения в окружающей среде, определены расчётным путём для каждого вида отхода согласно нормативно-методическим документам. Для сбора и временного хранения твёрдо-бытовых отходов проектом предусматривается установка контейнера с плотно закрывающейся крышкой.

В период строительства объекта ожидается образование и размещение в окружающей среде следующих видов отходов, согласно расчётных объёмов образования:

Таблица №4

Наименование отходов	Образование, т /год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
На период строительства			
Всего	0,83496		0,83496
в т.ч. отходов производства	0,04592		0,04592
отходов потребления	0,78904		0,78904
Янтарный уровень			
Жестяные банки из под краски	0,01382		0,01382
Всего янтарный список	0,01382		0,01382
Зелёный уровень опасности			
Твёрдо-бытовые отходы	0,78904		0,78904
Огарки сварочных электродов	0,001		0,001
Металлическая стружка	0,032		0,032
Всего зелёный список	0,82114		0,82114

После окончания работ, строительная площадка должна быть освобождена от образовавшихся отходов с последующей передачей спецпредприятиям. Временное хранение отходов, их утилизация, осуществляется в соответствии с требованиями ст. 292 Экологического Кодекса РК и санитарных норм и правил.

Воздействие отходов на окружающую среду ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра

В пределах рассматриваемой территории проектируемого объекта утверждённых запасов полезных ископаемых нет; экзогенные геологические процессы (оползни, карст, суффозия, техногенез) не наблюдаются; геоэкологические процессы (повышение уровня грунтовых вод, эоловые процессы, овражная эрозия) отсутствуют.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности.

При соблюдении природоохранных мероприятий, санитарно-эпидемиологических требований экологические риски допустимые**.**

Вывод

Настоящий раздел «Оценка воздействии на окружающую среду» разработан в соответствии с требованиями «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации», утверждённой приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007года №204-П и «Методики определения нормативов эмиссии в окружающую среду», утверждённой приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 года № 110-Ѳ.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проект: «Строительство автомобильной дороги от известнякового карьера до станции Шабакты Сарысуского района Жамбылской области».

Согласно, Санитарных правил «Санитарно – эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утверждённых приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237, размер санитарно-защитной зоны на период строительства не нормируется в связи с кратковременностью проводимых работ, не классифицируется. Объект на период строительства не классифицируется, что соответствует IV категории классификации производственных объектов. По результатам расчётов рассеивания вредных веществ в атмосфере на границе расчётной СЗЗ приземные концентрации не превышают ПДК.

На исследуемом участке технологическим регламентом не предусмотрены объекты с выбросами высокотемпературных смесей, поэтому тепловое воздействие на приземный слой атмосферы исключается. Воздействие на поверхностные и подземные воды отсутствует.

Источники шума, вибрации не стационарные, воздействие исключается. Источники электромагнитных и ионизирующих излучений не имеется. В период строительства водопотребление на хозяйственно-бытовые и технические нужды идёт привозная вода. Отвод сточных вод предусматривается в биотуалет.

На рабочих местах размещаются устройства питьевого водоснабжения и предусматривается выдача горячего чая, минеральной щелочной воды, молочнокислых напитков. Оптимальная температура жидкости плюс 12 – 15°С, соответствующий требованиям пункта 105 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» №177 от 28.02.2015г.

Стирка спецодежды, а в случае временного проживания строительных рабочих вне пределов постоянного места жительства нательного и постельного белья, обеспечивается прачечными как стационарного, так и передвижного типа с центральной

доставкой грязной и чистой одежды, независимо от числа работающих, соответствующий требованиям пункта 136 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» №177 от 28.02.2015г.

Работающие обеспечиваются горячим питанием. Содержание и эксплуатация столовых предусматривается в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования, соответствующий требованиям пункта 141 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» №177 от 28.02.2015г.

Согласно СП № 176 от 28.02.2015г. «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления»:

Отходы производства IV класса опасности могут храниться открыто на промышленной площадке в виде конусообразной кучи, откуда их автопогрузчиком перегружают в автотранспорт и доставляют на место утилизации или захоронения. Эти отходы допускается объединять с отходами потребления в местах захоронения последних или использовать в виде изолирующего материала или планировочных работ на территории.

Отходы в жидком и газообразном состоянии, хранят в герметичной таре и удаляют с территории предприятия в течение суток или проводят их обезвреживание на производственном объекте.

Твёрдые отходы, в том числе сыпучие, хранят в контейнерах, пластиковых, бумажных пакетах или мешках, по мере их накопления удаляют. Хранение твёрдых бытовых и производственных отходов предусмотрено в герметично закрытых контейнерах, установленных на специально отведённых, асфальтированных площадках. Вывоз твёрдых бытовых и производственных отходов осуществляется специализированной организацией, по договору.

Площадку для временного хранения отходов располагают на территории предприятия с подветренной стороны. Площадку покрывают твёрдым и непроницаемым для токсичных отходов (веществ) материалом, обваловывают, с устройством слива и наклоном в сторону очистных сооружений.

Для поверхностного стока с площадки предусматривают специальные очистные сооружения, обеспечивающие улавливание токсичных веществ, очистку и их обезвреживание. На площадке предусматривают защиту отходов от воздействия атмосферных осадков и ветра.

В местах хранения отходов производства предусматривают стационарные или передвижные погрузочно-разгрузочные механизмы.

Проект: «Строительство автомобильной дороги от известнякового карьера до станции Шабакты Сарысуского района Жамбылской области» **соответствует** требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утверждённых приказом МНЭ РК от 28.02.2015 года № 177, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» утверждённый приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 23апреля 2018 года №187, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны

производственных объектов», утверждённых приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237,«Экологического Кодекса РК», Закону РК от 9 июля 2004 года N 593 «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира», Закона РК «Об особо охраняемых природных территориях».

6.6. Организация строительства

Состав проекта организации строительства не противоречит требованиям СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и содержит следующие разделы:

пояснительная записка;

краткая характеристика строительной площадки, зданий и сооружений;

определение продолжительности строительства.

В пояснительной записке приведены исходные данные: краткая характеристика площадки, зданий и сооружений; мероприятия по охране труда и технике безопасности; условия сохранения окружающей природной среды; обоснование потребности в основных строительных машинах и механизмах; обоснование потребности в автотранспорте.

Расчёт продолжительности строительства и расчёт задела по годам выполнены согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Часть 2. Раздел Б.1.4. п.3. «Автомобильные дороги с усовершенствованными облегчёнными и переходными типами покрытий методом линейной интерполяции».

Продолжительность строительства составляет 8,0 месяца.

Начало работ предусмотрено в мае 2 квартала 2021 года согласно письма заказчика Товарищества с ограниченной отвественности «Qazaq Soda» (Казах Сода) №283 от 21.04.2021 года.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства: на 2021 -100%.

6.7. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утверждённым приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ и №251-нқ,на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства утверждается заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика, на реализацию инвестиционных проектов или объектов строительства за счёт государственных инвестиций в строительстве и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 2021.1.1 от 25.01.2021 г. по выпуску сметной документации в уровне цен 2021 года в связи с приказами Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан № 172-нк от 10.12.2020г. "Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве и сметным нормам», утверждающим вводящим в действие с 5 января 2021 года.

При составлении смет использованы:

- Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015,) Изменения и дополнения. Выпуск 20.;

- Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учётом изменений и дополнений;

- Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учётом изменений и дополнений;

- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2020). 2021 год (17 сборников);

- Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2020). 2021 год;

- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2020). 2021 год;

- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов (СЦПГ РК 8.04-12-2020. Отдел 1 Автомобильные перевозки). 2021 год;

- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов (СЦПГ РК 8.04-12-2020. Отдел 2 Железнодорожные перевозки). 2021 год;

- Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2020) 2021 год;

- Сборники укрупнённых показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2019);

- Сборники укрупнённых показателей сметной стоимости строительства (УСН РК 8.02-04-2019).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

1) накладные расходы, определённые в соответствии с нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

2) сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

3) средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ, определяются в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчёта стоимости строительства. (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

4) затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

5) дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 г. с учётом текущего и (прогнозного) уровня инфляции согласно РБК Республики Казахстан «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы» (2020г. МРП-2613; 2021г. МРП-2917)».

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Предоставлен перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования утверждённый заказчиком от 30 марта 2021 года.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте «Строительство автомобильной дороги от известнякового карьера до станции Шабакты Сарысуского района Жамбылской области» составляет 90,58%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ:

7.1. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесённые в рабочий проект, в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям в рабочий проект «Строительство автомобильной дороги от известнякового карьера до станции Шабакты Сарысуского района Жамбылской области» расположенного по адресу: Жамбылская область, Сарысуский район, земли Жанаарыкского сельского округа внесены следующие изменения и дополнения:

Исходные данные

1. Представлено письмо о фоновом загрязнении атмосферного воздуха.
2. Предоставлено топографическая сьёмка с печатью исполнителя.
3. Приложен расчёт стоимости топографо-геодезических и инженерно-геологических изысканий в стоимости ПИР (Проектно-изыскательских работ).

Автомобильные дороги

4. Представлен раздел Автомобильные дороги с согласованием архитектора района.

Пояснительная записка

6. Пояснительная записка дополнена исходными документами на проектирование (Задание, ТУ, АПЗ).

Инженерно-геологические изыскания

7. Представлен отчёт о инженерно-геологических изысканиях содержащий задание на геологические изыскания.

Сметная документация

8. Расценки и объёмы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными по замечаниям рабочими чертежами.
9. Предоставлена карточка Казахстанского содержания утверждённая Заказчиком.
10. В сводном и сметном расчёте проставлена дата ФИО заказчика, роспись, печать утверждения согласно п. 16 приложения №1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ «Методика определения сметной стоимости строительства в РК».

Оценка воздействия на окружающую среду.

11. Настоящий раздел «Оценка воздействии на окружающую среду» разработан в соответствии с требованиями «Инструкции по проведению оценки воздействии намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации», утверждённой приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-П и «Методики определения нормативов эмиссии в окружающую среду» утверждённой приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 года № 110-Ө.

7.2. Оценка принятых проектных решений.

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утверждённым приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015

года №165, разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта. Рабочий проект разработан в необходимом объёме, в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Проектные решения по электротехнической части соответствуют требованиям ПУЭ РК «Правила устройства электроустановок».

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги от известнякового карьера до станции Шабакты Сарысуского района Жамбылской области» разработан в необходимом объёме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и нормативными требованиями.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Содержание и состав сметной документации не противоречат требованиям СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан”.

Принятые проектные решения, с учётом внесённых изменений по п. 7.1. соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической и промышленной безопасности, функциональному назначению объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Площадь отведённого земельного участка	га	12,2483	12,2483
2	Категория дороги	-	V	V
3	Протяжённость	км	22,286	22,286
4	Число полос движения	шт.	2	2
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина землянного полотна	м	10	10
7	Тип дорожной одежды	-	Переходной	Переходной
8	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2020-2021 гг. в том числе: СМР прочие из них на 2020 год на 2021 год	 млн. тенге	484,000 311,998 172,002	433,014 333,573 99,441 40,747 392,267
1**0**	Продолжительность строительства	мес.	8,0	8,0

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений Рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги от известнякового карьера до станции Шабакты Сарысуского района Жамбылской области»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуются к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими (техническими) показателями:

Площадь отведённого земельного участка	12,2483 га
Категория дороги	V
Протяжённость	22,286 км
Число полос движения	2 шт.
Ширина полосы движения	3,0 м
Ширина землянного полотна	10 м
Тип дорожной одежды	переходной
Ширина проезжей части	6 м
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2020-2021 гг.	433,014 млн. тенге
в том числе:	
СМР	333,573 млн. тенге
Прочие	99,441 млн. тенге
Продолжительность строительства	8,0 месяца.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учётом исходных материалов (данных), утверждённых заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Qazaq Soda» (Казах Сода) в соответствии с условиями договора №ЕО-0007 от 06.04.2021 года.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Жамбыл облысы Сарысу ауданындағы әктас карьерінен Шабақты станциясына дейін автомобиль жолының құрылысы»** жұмыс жобасын Қазақстан Республикасында қолданыстағы нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен және белгіленген тәртіппен мынадай негізгі техникалық-экономикалық (техникалық) көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

Учаскенің ауданы	12,2483 га
жолдың санаты	V
ұзақтығы	22,286 шақырым
қозғалыс жолағының саны	2 дана
қозғалыс жолағының ені	3,0 м
жер төсемінің ені	10,0 м
жабын түрі және жол төсемінің типі	6,0 м
Құрылыстардың өнімділігі	
2020-2021 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны оның ішінде:	433,014 млн.теңге
құрылыс-монтаж жұмыстары	333,573 млн.теңге
өзге де шығындар	99,441 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы,	8,0 ай

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 06.04.2021 жылғы №ЕО-0007 шарт талабына сәйкес орындалған, растығы ТОО «Qazaq Soda» (Казах Сода) ЖШС-мен кепілдендірілген

бастапқы деректер ментапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Бекітуге және өндіріске ұсынылу кезінде жұмыс жобасының осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.

8.4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Директор	Жаманкулова Н.Б.
Жетекші сарапшы	Саткулов Б.
Сарапшы	Байдилдаев Е.
Сарапшы	Байдильдаев Ш.
Сарапшы	Абдулкасимова Г.

Жаманкулова Н.Б.

Директор

ТОО «Expert opinion»

Байдилдаев Е.Ш.

Эксперт

ТОО «Expert opinion»

Байдилдаев Ш.Б.

Эксперт

ТОО «Expert opinion»

Абдулкасимова Г.К.

Эксперт

ТОО «Expert opinion»

Саткулов Б.М.

Эксперт

ТОО «Expert opinion»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ44VDD00164777

Акимат Жамбылской области

Акимат Жамбылской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Жамбылской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Qazaq Soda (Казах Сода)" 080000, Республика Казахстан, Жамбылская область, Тараз Г.А., г.Тараз, Проспект Толе би, дом № 61А

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 170640001984

Наименование производственного объекта: Строительство автомобильной дороги от известнякового карьера до станции Шаба кты Сарысуского района

Местонахождение производственного объекта:

Жамбылская область, Сарысуский район до станции Шабакты

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Оразбеков Аслан Уланович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Тараз **Дата выдачи:** 23.04.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	10,75999303	5,3160511
Строительство автомобильной дороги от известнякового карьера до станции Шаба кты Сарысуского района	10,75999303	5,3160511
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,002616	0,01195
Сольвент нафта	0,00119	0,001028
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	8,144414	4,146165
Пропан-2-он	0,000325	0,887415
Пыль абразивная	0,0064	0,001382
Углерод оксид	0,015702	0,07588
Формальдегид	0,00031	0,001476
Углерод	0,001463	0,007417
Уайт-спирит	0,009081	0,007637
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	2,510752	0,036977
Метилбензол	0,000775	0,000605
Бенз/а/пирен	0,00000003	0,0000001
Бутан-1-ол	0,000429	0,000371
Азота (IV) диоксид	0,017512	0,085132
2-Этоксиэтанол	0,000029	0,000025
Азот (II) оксид	0,004337	0,021238
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,023355	0,019459
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,00001	0,000007
Железо (II, III) оксиды	0,000083	0,00006
Бутилацетат	0,000151	0,000117
Взвешенные частицы	0,021059	0,01171
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий – постоянно.
2. Представлять в управление природных ресурсов и регулирования природопользования отчет о выполнении условий природопользования – ежеквартально.