«Ақтөбе облысы Байғанин ауданы Миялы ауылы Орталық көшесі, Жем өзені көшесі және Миялы көшелеріне автомобиль жолының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

24.05.2021 ж. № ZKKVE-0044/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Ақтөбе облысы Байғанин ауданы Миялы ауылдық округі әкімінің аппараты» ММ.
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"БерекетПроект" ЖШС

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Байғанин ауданы Миялы ауылы Орталық көшесі, Жем өзені көшесі және Миялы көшелеріне автомобиль жолыньң құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Западно-Казахстанская комплексная вневедомоственная экспертиза» ЖШС берілді.

«Западно-Казахстанская комплексная вневедомоственная экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ZKKVE-0044/21 от 24.05.2021 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги по ул.Центральная, ул.Жем, ул.Миялы в с. Миялы, Миялинского сельского округа, Байганинского района, Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Аппарат акима Миялинского сельского округа Байганинского района Актюбинской области».
ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «БерекетПроект».

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по ул.Центральная, ул.Жем, ул.Миялы в с. Миялы, Миялинского сельского округа, Байганинского района, Актюбинской области» выдано ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по ул.Центральная, ул.Жем, ул.Миялы в с. Миялы, Миялинского сельского округа, Байганинского района, Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №17 от 09.04.2021 года, между ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» и ГУ «Аппарат акима Миялинского сельского округа Байганинского района Актюбинской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Аппарат акима Миялинского сельского округа Байганинского района Актюбинской области», Актюбинская область, Байганинский район, с.Миялы.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «БерекетПроект», государственная лицензия №20012767 от 03.09.2020 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области». Акимат Актюбинской области. Категория лицензии – I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственная инвестиция ГУ «Аппарат акима Миялинского сельского округа Байганинского района Актюбинской области» (письмо заказчика №117 от 08.04.2021г.).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1 Основание для разработки:

Задание на проектирование, утвержденное Заказчиком от 21.12.2020г.;

Архитектурно-планировочное задание №KZ77VUA00373792 от 26.02.2021 года, утвержденное руководителем отдела ГУ «Байганинский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

Решение Акима Миялинского сельского округа, Байганинского района, Актюбинской области №3 от 18.02.2021 года о предоставлении во временное пользование земельных участков с площадью 4.8 га;

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям по объекту «Строительство автомобильной дороги по ул.Центральная, ул.Жем, ул.Миялы в с. Миялы, Миялинского сельского округа, Байганинского района, Актюбинской области», выполненный ТОО «БерекетПроект» (государственная лицензия №20012769 от 03.09.2020 года);

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям по объекту «Строительство автомобильной дороги по ул.Центральная, ул.Жем, ул.Миялы в с. Миялы, Миялинского сельского округа, Байганинского района, Актюбинской области», выполненный ТОО «БерекетПроект» (государственная лицензия №20012769 от 03.09.2020 года);

5.2. Согласования

Письмо ГУ «Аппарат акима Миялинского сельского округа Байганинского района Актюбинской области» за исх. №17 от 08.04.2021г. о согласовании принятых проектных решений.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

- Паспорт проекта;
- Общая пояснительная записка;
- Рабочие чертежи АД;
- Проект организации строительства;
- Сметная документация;

- Раздел «Охрана окружающей среды».

5.4. Цель и назначение объекта строительства:

Цель и назначение разработки проекта строительство автомобильной дороги по ул.Центральная, ул.Жем, ул.Миялы в с. Миялы, Миялинского сельского округа, Байганинского района, Актюбинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства.

Строительство автомобильной дороги расположены в жилом поселке Миялы, Миялинского сельского округа, Байганинского района, Актюбинской области по ул.Центральная, ул.Жем, ул.Миялы. Все проектируемые дороги расположены между жилимый домами.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район - III А (СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология»);

Вес снегового покрова - 1 кПа (100 кг/м²);

Нормативное значение ветрового давления – 0,38 кПа (38 кг/м²);

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки – минус 13,0°С;

Глубина промерзания суглинков до 170см, супесей до 205см;

Инженерно-геологические условия района строительства:

По геолого - генетическим признакам и инженерно – геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделено 4 инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

ИГЭ № 1 Почвенно-растительный слой супесчаный, тёмно-коричневый, Вскрыт с поверхности до 0,20 м.

Мощность слоя 0,2 м. Плотность грунта 1,66 г/см^3. Слой подлежит рекультивации.

ИГЭ № 2 Суглинки лёгкие песчанистые, светло-коричневые, до глубины 0,8 м мёрзлые, ниже от твёрдой до полутвёрдой консистенции, известковистые, с пятнами ожелезнения, с прослоями супесей и песков крупных, мощностью до 5-10 см, с включением мелкого гравия до 5-10%, в конце интервала с прослоями серых глин, мощностью до 10 см. Вскрыты с глубины 0,2 до 3,2-4,3 м.

(R0)-Расчётное сопротивление грунта (табличное значение, приведено согласно СНиП РК 5.01-01-2002, приложение 3, таблица 4) составляет для просадочных суглинков 300 КПа.

Осреднённое значение компрессионного модуля деформации приведено с корректирующим коэффициентом «m» (коэффициент перехода от компрессионного модуля деформации к полевому), равным для суглинков 2,0. Коэффициент изменчивости сжимаемости 1,87.

Просадочные свойства суглинков (ИГЭ № 2).

Согласно лабораторных и фондовых данных, суглинки при замачивании проявляют просадочные свойства. Для определения начального просадочного давления построены осреднённые графики зависимости величины относительной просадочности от давления по глубинам.

Для определения типа грунтовых условий по просадочности выполнен расчёт напряжения от собственного веса грунта с учётом его водонасыщения при степени влажности 0,9 по глубинам.

При проектировании зданий и сооружений на просадочных грунтах, необходимо предусмотреть защитные мероприятия, рекомендованные СНиП РК 5.01-01-2002 для

грунтов с 1 (первым) типом грунтовых условий по просадочности.

ИГЭ № 3 Пески средней крупности, зеленовато-серые, средней плотности, маловлажные, кварцевополевошпатовые, с включением мелкого гравия до 5-10 %, с прослойками песчаников слабопрочных, мощностью до 5 см, с пятнами ожелезнения.

Вскрыты скважиной № 2 с глубины 3,2 до 6,5 м. Мощность слоя 3,3 м.

Природная влажность 2 %. Плотность грунтов 1,62 г/см^3 Плотность сухого грунтов 1,60 г/см^3 Коэффициент пористости 0,676.

Коэффициент водонасыщения 0,06 д. ед.

Угол откоса песков составляет в сухом состоянии 35°, под водой-32°. Коэффициент фильтрации составляет 10,02 м/сут. Модуль деформации согласно (12 прил. 1 табл. 1) равен 30 МПа.

Расчетное сопротивление(R0) согласно (12 прил.3, табл.2) равно 400 кПа.

ИГЭ № 4 Пески мелкие, от зеленовато-коричневых до оранжево-коричневых, рыхлые, маловлажные, кварцевополевошпатовые, с прослоями песчаников слабопрочных, мощностью до 5 см, с глубины 9,5 м с линзами серой глины, мощностью до 10-20 см, с пятнами ожелезнения. Вскрыты с глубины 4,3-6,5 м до 10,0 м.

Вскрытая мощность слоя 3,5-5,7 м. Природная влажность 6 %.

Плотность грунтов 1,44 г/см^3 Плотность сухого грунтов 1,36 г/см^3 Коэффициент пористости 0,965.

Коэффициент водонасыщения 0,16 д. ед.

Угол откоса песков составляет в сухом состоянии 35°, под водой - 31°. Коэффициент фильтрации составляет 6,56 м/сут.

Модуль деформации согласно (12 прил. 1 табл. 1) равен 18 МПа. Расчетное сопротивление(R0) согласно (12 прил.3, табл.2) равно 300 кПа.

Фоновая сейсмичность района строительства составляет не более 5 баллов по шкале MSK-64. Участок работ сложен грунтами II категории по сейсмическим свойствам. Общая сейсмичность площадки строительства не более 5 баллов.

6.2. Проектные решения.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по ул.Центральная, ул.Жем, ул.Миялы в с. Миялы, Миялинского сельского округа, Байганинского района, Актюбинской области» разработан на основании задания на проектирование, технических условий и действующей нормативной документации РК.

Вид строительства – новое строительство.

В соответствии с Приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2016г.) «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» установлен уровень ответственности объекта – II нормальный, не относящиеся к технически сложным.

Согласно письму Заказчика №17 от 08.04.2021г. планируемый срок начала строительства – 3 квартал 2021 года.

6.2.1. Автомобильные дороги.

Протяженность автомобильных дорог по улицам Центральная, Миялы и Жем составляет 2003,18 метров (соответственно: 920,58 метров, 495,00 метров и 587,60 метров). Минимальный радиус кривых в плане – 60 метров.

Ремонтируемая дорога привязана к опорным пунктам единой государственной геодезической сети в плановом отношении и закреплена на местности временными реперами жесткой конструкции.

Элементы продольного профиля проектируемой автодороги соответствуют требованиям СНиПа по параметрам дорог IV технической категории, что обеспечивает видимость в продольном профиле и соответственно обеспечивает безопасность дорожного движения. Изменение продольного профиля существующей дороги вызвано из-за необходимости улучшения поверхности дорожного покрытия и увеличения толщины дорожной одежды.

В соответствии со СП РК 3.03-101-2013 минимальный радиус вертикальной выпуклой кривой принят не менее 10000 и вогнутой не менее 5000. Наибольшие продольные уклоны профиля не превышают допустимых для дорог IV категории. Продольный профиль автодороги составлен в абсолютных отметках. Для обеспечения безопасности движения назначены переходные кривые с устройством проезжей части с односкатным поперечным профилем.

Продольный профиль дороги запроектирован из условия скорости, обеспечения безопасности и удобства движения. Продольный профиль автодороги запроектирован в автоматизированном режиме по программе CAD CREDO, где вертикальные кривые описываются уравнением кубической параболы. Принятые вертикальные кривые: выпуклых не менее 10000 и вогнутых не менее 5000 обеспечивают требуемое расстояние видимости поверхности дороги 150м и встречного автомобиля 250м. видимости поверхности дороги 150м и встречного автомобиля 250м. Ширина проезжей части – 7,0 м, обочин – 1,00 м. Двухскатный поперечный уклон проезжей части 20‰, обочин 40‰.

Основные технические показатели:

№ п/п	Наименование	ул.Центральная	ул.Миялы	ул.Жем
1	Категория автомобильной дороги	IV	IV	IV
2	Расчётная скорость, км/час	40	40	40
3	Количество полос движения	2	2	2
4	Ширина полосы движения	3,5	3,5	3,5
5	Ширина обочины, м.	1,0	1,0	1,0
6	Ширина проезжей части, м.	7,0	7,0	7,0
7	Ширина земляного полотна, м.	9,0	9,0	9,0

Организация и безопасность движения по автодороге обеспечивается установкой необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения» и СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные». Опоры дорожных знаков устанавливаются на обочинах**.** Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности и улучшения информации водителей проектом предусмотрена горизонтальная дорожная разметка. Дорожная разметка проезжей части дороги выполняется согласно СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования» и горизонтальная разметка выполняется нитроэмалевыми красками белого цвета.

6.2.2. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций ЧС и по взрыво- и пожаробезопасности, по обеспечению безопасности эксплуатации.

Основными мерами по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера являются:

мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

научные исследования, наблюдения, контроль обстановки и прогнозирование чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

гласность и информация в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

пропаганда знаний, обучение персонала в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

защитные мероприятия в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

В производственном процессе обращаются и хранятся следующие взрывоопасные, пожароопасные и вредные вещества: нефтегазовая смесь.

Проектируемые сооружения размещены на безопасном расстоянии от существующих промышленных и гражданских сооружений, инженерных сетей в соответствии с санитарно-защитными зонами и противопожарными расстояниями.

Основными мероприятиями, направленными на предупреждение и защиту проектируемых объектов в области чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера направлены на предотвращение выделений вредных, взрыво- пожароопасных веществ и обеспечение безопасных условий труда являются обеспечение прочности и герметичности технологических аппаратов и трубопроводов, высокий уровень автоматизации производственных процессов и дистанционный контроль, размещение вредных и взрывопожарных производств в отдельных помещениях и на открытых площадках, применение оборудования, трубопроводов и приборов в коррозионно-стойком исполнении, обеспечение коррозионной защиты металлоконструкций.

Применяемое оборудование, арматура и трубопроводы по техническим характеристикам обеспечивают безопасную эксплуатацию технологических аппаратов, узлов коммуникаций. Размещение запорной арматуры обеспечивает удобное и безопасное обслуживание.

Покрытие площадок предусмотрено в твердом исполнении на 0,15 м выше планировочной отметки земли.

Все технологические трубопроводы после монтажа будут подвергаться контролю сварных стыков и гидравлическому испытанию.

Защита аппаратов и оборудования, работающих под давлением, предусматривается установкой предохранительных клапанов, запорной арматуры, средств автоматического контроля, измерения и регулирования технологических параметров.

При надземной прокладке трубопроводы укладываются на несгораемые бетонные опоры.

Бетон для бетонных и ж/бетонных конструкций принят на сульфатостойком портландцементе ввиду сульфатной агрессии грунтов по отношению к бетонам нормальной плотности.

Все боковые поверхности бетонных и железобетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом обмазываются битумом за два раза.

Антикоррозийная защита металлических конструкций: все металлические конструкции подвергаются окраске в соответствии со СНиП 2.01-19-2004.

Предусматривается устранение просадочных свойств грунтов за счет предварительного трамбования грунтов тяжелыми трамбовками.

Предусмотрены мероприятия, исключающие затопление территории: вертикальная планировка территории, устройство площадок в насыпи, устройство монтажно-аварийных проездов для прокладки трубопроводов и воздушных линий электропередач.

6.3. Проект организации строительства.

Раздел разработан в составе рабочего проекта «Строительство автомобильной дороги по ул.Центральная, ул.Жем, ул.Миялы в с. Миялы, Миялинского сельского округа, Байганинского района, Актюбинской области» и является исходным материалом для распределения капитальных вложений и объемов строительно-монтажных работ по срокам строительства для обоснования сметной стоимости строительства.

Проект организации строительства разработан на основании:

- задания на проектирование, выданного заказчиком;
- отчета об инженерно-геологических и гидрологических условиях;
- проектной документации
- действующих норм, технических условий, инструкций и пособий по организации и производству строительно-монтажных работ;
- СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»;
- СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I»;
- Пособия по разработке проектов организации строительства проектов производства работ (к СНиП РК. 1. 03-06-2002*). Астана 2008 г.
- СН РК 5.01-01-2013 «Земляные сооружения, основания и фундаменты»;
- ППР РК «Правила пожарной безопасности в РК»,
- СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений»;

Приведены мероприятия по технике безопасности, контролю качества производства работ, мероприятия по охране окружающей среды. Разработана организационно-технологическая схема строительства, где отражены работы, проводимые в подготовительный период и в основной период строительства. Подробно описаны методы производства работ. В разделе проекта приведены ведомости потребности в основных материалах, потребности в машинах и механизмах, потребности во временных зданиях и сооружениях.

Продолжительность работ составляет 5,0 месяцев. Согласно расчета, произведенного по нормативной трудоемкости, общее количество работающих на строительной площадке составляет 6 человек. Начало строительства запланировано на 3 квартал 2021 г.

6.4. Охрана окружающей среды.

Раздел «Охрана окружающей среды» к Рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги по ул.Центральная, ул.Жем, ул.Миялы в с. Миялы, Миялинского сельского округа, Байганинского района, Актюбинской области», разработанного ТОО «EcoPrimeGroup» (Государственная лицензия № 02017Р от 17.09.2018 г. года).

Целью разработки ОВОС является оценка техногенного воздействия при реализации проекта и определение мер по минимизации этого воздействия, которые будут применяться в ходе проведения строительных работ.

Строительство автомобильной дороги расположены в жилом поселке Миялы, Миялинского сельского округа, Байганинского района, Актюбинской области по ул.Центральная, ул.Жем, ул.Миялы. Все проектируемые дороги расположены между жилимый домами. Данный проект не относиться к водоохраной зоне, в районе отсутствует водный объект.

Существующая проезжая часть дороги грунтовая, не имеет покрытия и обочин, таким образом, проектом предусмотрено устройство проезжей части с дорожной одеждой облегченного типа, с усовершенствованным асфальтобетонным покрытием и обочинами, укрепленными ЩПС.

Общая протяженность проектируемой дороги составляет 2,00318 км.

Атмосферный воздух. Атмосферный воздух является одним из главных и значительных компонентов окружающей среды. В мероприятиях, связанных с охраной окружающей среды, особое место занимает защита атмосферного воздуха от загрязнения.

Выбросы загрязняющих веществ от источников определялись расчетным методом на основании действующих методик.

Источники выделения и выбросов загрязняющих веществ при строительстве:

- *Неорганизованные источники на 2021 год (июль-сентябрь):*

№6001 – Снятие ПРС;
№6002 – Разработка грунта;
№6003 – Уплотнение грунта;
№6004 – Планировка земляного полотна;
№6005 – Пересыпка щебня, песок, ПГС;
№6010 – Передвижные источники (не нормируется).

- *Неорганизованные источники на 2022 год (апрель-июнь):*

№6006 – Антикоррозийное покрытие;
№6007 – Битумные работы;
№6008 – Укладка асфальтобетона;
№6009 – Сварочная работа;
№6010 – Передвижные источники (не нормируется).

Общий объем выбросов загрязняющих веществ при строительстве составит всего - 19.225403 г/сек, 5.85156203 т/год.

Выбросы загрязняющих веществ от источников определялись расчетным методом на основании действующих методик.

В соответствии с санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237, на период строительства санитарно-защитная зона (СЗЗ) не устанавливается, так как воздействие на окружающую среду является временным.

Согласно п. 1 ст.40 Экологического Кодекса при строительстве и эксплуатации проектируемый объект относиться к IV категории, 5 класс опасности.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица1

	Но-мер	Нормативы выбросов загрязняющих веществ

Производство цех, участок	ис-точ-ника выб-роса	существующее положение		Период строительства Общие на 2021-2022 годы 5,2 мес		П Д В		год дос-тиже ния ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Строительная площадка	6009			0.00204	0.0000648	0.00204	0.0000648	2022
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Строительная площадка	6009			0.000486	0.00001543	0.000486	0.00001543	2022
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	6008			0.00438	0.00118	0.00438	0.00118	2022
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная площадка	6008			0.000711	0.0001918	0.000711	0.0001918	2022
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Строительная площадка	6008			0.000426	0.000115	0.000426	0.000115	2022
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Строительная площадка	6008			0.01003	0.002705	0.01003	0.002705	2022
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительная площадка	6008			0.0237	0.0064	0.0237	0.0064	2022
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительная площадка	6006			0.03125	0.0108	0.03125	0.0108	2022
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Строительная площадка	6006			0.03125	0.0108	0.03125	0.0108	2022
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	6007			0.115	0.012	0.115	0.012	2022
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строительная площадка	6001			0.02054	0.0647	0.02054	0.0647	2022
	6002			0.00907	0.00059	0.00907	0.00059	2022
	6003			0.02196	0.077	0.02196	0.077	2022
	6004			0.02196	0.073	0.02196	0.073	2022
	6005			0.0326	0.492	0.0326	0.492	2022
	6008			18.9	5.1	18.9	5.1	2022
Итого по неорганизованным источникам:				19.225403	5.85156203	19.225403	5.85156203	
Всего по предприятию:				19.225403	5.85156203	19.225403	5.85156203	

Водные ресурсы. Источник водоснабжения в период строительства на технические нужды – привозная вода с автотранспортом.

Общий расход воды на технические нужды согласны сметной документации при строительстве составляет 564 $м^3$/период.

Источник водоснабжения в период строительства на хозяйственно-питьевые нужды – бутилированная привозная вода.

Расходы воды на питьевые, хозяйственно-бытовые нужды рассчитываются на основе расчетной численности рабочего персонала.

Водопотребление и расчетные расходы воды на хозяйственные нужды работающих определены исходя из норм водопотребления, принятых в соответствии со СНиП 4.01-02-2009.

Общий расход воды на хозяйственно-бытовые нужды при строительстве составляет – 23,4 м3/период работ;

Водоотведение осуществляется в передвижной биотуалет, по мере накопления сточные воды будут вывозиться на основании договоров спецавтотранспортом на отведенные места.

Использованные для технических нужд воды являются безвозвратными потерями.

Отходы образования на период строительства. В период строительства объекта должен проводиться строгий учет и постоянный контроль за технологическими процессами, где образуются различные отходы, до их утилизации.

Строительство объекта будет связана с образованием следующих отходов:

- ✓ твердые бытовые отходы;
- ✓ строительный мусор;
- ✓ огарки сварочных электродов;
- ✓ тара из-под ЛКМ;

Общие объемы образования отходов при строительстве – 0,9978 т/период.

Все образующиеся при строительстве отходы временно складируются на строительной площадке и по мере образования и накопления вывозятся по договору с подрядной организацией.

Контейнеры для хранения отходов будут промаркированы с указанием содержимого и объемом контейнера. Контейнеры будут устанавливаться в безопасных местах на достаточном удалении от любого взрыво- и пожароопасного объекта.

Нормативы размещения отходов производства и потребления при строительстве

Таблица№2

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего:	0,9978	-	0,9978
в т. ч. отходов производства	0,8028	-	0,8028
отходов потребления	0,195	-	0,195
При строительстве			
Янтарный список отходов			
Тара из-под лакокрасочных материалов	0,00264	-	0,00264
Зеленый список отходов			
Строительные отходы	0,8	-	0,8
Огарки сварочных электродов	0,00009255		0,00009255
ТБО	0,195	-	0,195

Оценка воздействия на подземные воды

Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду не производится. В целом, воздействие можно оценить как незначительное.

Оценка воздействия на атмосферный воздух

Выполненные расчеты рассеивания ЗВ показали, что ожидаемые максимальные концентрации загрязняющих веществ не превысят предельно-допустимых значений на

границе санитарно-защитной зоны. В границы санитарно-защитной зоны предприятия селитебные зоны и населенные пункты не входят.

Учитывая расположение источников воздействия на атмосферный воздух на достаточном расстоянии от жилых зон, достаточно высокую способность атмосферы к самоочищению, качество атмосферного воздуха в районе проведения работ практически сохранится на прежнем уровне.

Все проводимые виды работ не связаны с неконтролируемыми выделениями загрязняющих веществ в атмосферу.

Таким образом, проведение проектных работ не будет оказывать значительного воздействия на состояние атмосферного воздуха.

Все проводимые виды работ не связаны с неконтролируемыми выделениями При условии проведения комплекса природоохранных мероприятий, соблюдения технологического регламента, при отсутствии аварийных ситуаций воздействие проектируемых работ на почво-грунты в процессе проведения работ может быть сведено до слабого и локального.

ВЫВОД: Проведенная оценка воздействия на окружающую среду показывает, что при соблюдении всех предусмотренных природоохранных мероприятий, существенный и необратимый вред окружающей среде нанесен не будет. Отрицательное воздействие на поверхностные и подземные воды, атмосферу, недра, почву, животный и растительный мир и на человека является незначительным и не приведет к нарушению экологического равновесия, существующего в районе расположения производственного объекта.

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по ул.Центральная, ул.Жем, ул.Миялы в с. Миялы, Миялинского сельского округа, Байганинского района, Актюбинской области» с разделом ООС ***соответствует*** Экологическому Кодексу РК от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам.

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по ул.Центральная, ул.Жем, ул.Миялы в с. Миялы, Миялинского сельского округа, Байганинского района, Актюбинской области» **соответствует** требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса ABC-4KZ (редакция 2021.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2021 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015с учетом изменений и дополнений,выпуски 1- 21;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015с учетом изменений и дополнений, выпуски 1- 21;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015с учетом изменений и дополнений, выпуски 1- 20;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2021(17 сборников) выпуск 1;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2021 выпуск 1;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2020 ;
- сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел 1. Автомобильные перевозки;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел 2. Железнодорожные перевозки выпуск 1;
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2020;
- сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения УСН РК 8.02-04-2020; - «Перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе», утвержденный заказчиком, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (приказ КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. № 249-нқ) ;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);
- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);
- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

- дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в текущих и прогнозных ценах 2021-2022 годов с учетом текущего уровня инфляции, установленного согласно приложения 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29, МРП 2021 года -2917 тенге, МРП 2022 года- 3063 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения.

Автомобильные дороги:

1. Откорректированы чертежи альбома АД;
2. Отчеты по инженерно-геологическим и инженерно-геодезическим изысканиям приведены в соответствия с замечаниями;

Сметная документация

1. Сметная документация откорректирована в ценах 2 квартала 2021года.
2. Предоставлен расчет предельной стоимости (лимита), утвержденный заказчиком.
3. Откорректирован расчет ПИР.
4. Откорректирована стоимость экспертизы
5. Предоставлена транспортно-логистическая схема доставки материалов, утвержденная заказчиком.
6. Сметная документация приведена в соответствие с откорректированным календарным планом работ (ПОС).
7. Объемы работ и расценки в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями;
8. Сметная документация приведена в соответствие требованиям Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства утвержденного приказом № 249-НК от 14.11.2017г.

7.2. Оценка принятых проектных решений.

Данный подраздел экспертного заключения содержит оценку принятых проектных решений в соответствии с требованиями норм проектирования и градостроительного планирования, положениями нормативных правовых актов Республики Казахстан на основе анализа вопросов, указанных в разделе 5 настоящего заключения, в том числе: оценка качества и рациональности принятых проектных решений по разделам проекта, их соответствие действующим нормативным документам; оценка достоверности определения экономической эффективности от реализации проекта.

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказами Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, с учетом внесенных изменений согласно приказа №517 от 20 декабря

2016 года, разработчиком проекта установлен для объекта II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№	Наименование показателей	Ед. зм	Показатели	
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1	Протяженность дороги	км	2,00318	2,00318
2	Протяженность тротуара	м	2003,18	2003,18
3	Количество полос движения	-	2	2
4	Ширина обочины	м	1.0	1.0
5	Ширина полосы движения	м	3.5	3.5
6	Ширина проезжей части	м	7.0	7.0
7	Общая сметная стоимость в текущих и прогнозных ценах 2021 -2022 годов в том числе: СМР	млн. тенге	210,303 173,419	208,784 171,998
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		36,884	36,786
8	Продолжительность работ	мес	5	5

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по ул.Центральная, ул.Жем, ул.Миялы в с. Миялы, Миялинского сельского округа, Байганинского района, Актюбинской области» **соответствует** требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями.

Протяженность дороги – 2,003118 км;
Протяженность тротуара – 2003,18 м;
Количество полос движения – 2;
Ширина обочины – 1 м;
Ширина полосы движения – 3,5 м;
Ширина проезжей части – 7 м;
В текущих и прогнозных ценах 2021 -2022 годов – 208,784 млн.тенге;
- В том числе: СМР – 171,998 млн.тенге;
- Прочие затраты – 36,786 млн.тенге;
Продолжительность работ – 5 месяцев;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима Миялинского сельского округа Байганинского района Актюбинской области» в соответствии с условиями договора №17 от 09.04.2021 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген қосымшалар мен өзгерістер есебімен, «Ақтөбе облысы Байғанин ауданы Миялы ауылы Орталық көшесі, Жем өзені көшесі және Миялы көшелеріне автомобиль жолыньң құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін құқықтық және мемлекеттік нормативтер талаптарына **сәйкес келеді** және келесі технико-экономикалық көрсеткіштер бойынша бекітілуге ұсынылады.

Жолдың ұзындығы	– 2,003118 км;
Тротуардың ұзындығы	– 2003,18 м;
Қозғалыс жолақтарының саны	– 2;
Жол жиегінің ені	– 1 м;
Қозғалыс жолағының ені	– 3,5 м;
Жүріс бөлігінің ені	– 7 м;
2021-2022 жылдардағы ағымды және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	– 208,784 млн.теңге;
- Оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	– 171,998 млн.теңге;
- Өзге шығындар	– 36,786 млн.теңге;
Жұмыстың ұзақтығы:	– 5 ай;

2. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін Тапсырыс берушімен бекітілген бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды, олардың дұрыстығына 09.04.2021 жылғы №17 шартының талаптарына сәйкес «Ақтөбе облысы Байғанин ауданы Миялы ауылдық округі әкімінің аппараты» ММ кепілдік берген.

3. Бекітуге және жұмыс өнідірісіне ұсынылмас бұрын, жұмыс жобасын осы сараптама қорытындысына сәйкес келуін тексеру қажет.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімінен кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Құрылыс кезінде негізінен отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын пайдалану.

Отарбаев А.А.

Директор

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Тулегенов Н.Е.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Зулхарнаева Ф.Ш.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Кульманов Ж.Б.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Тансыкбаев М.Т.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Абуова Г.А.

Эксперт

ТОО "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ73VDD00166195

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Аппарат акима Миялинского сельского округа Байганинского района Актюбинской области" 030309, Республика Казахстан, Актюбинская область, Байганинский район, Миялинский с.о., с.Миялы, улица Жем Озени, дом № 8

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 961240000632

Наименование производственного объекта: Строительство автомобильной дороги по ул.Центральная, ул.Жем, ул.Миялы в с. Миялы, Миялинского сельского округа, Байганинского района, Актюбинской области (на период строительства)

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Байганинский район, Миялинский с.о., с.Миялы ,

Актюбинская область, Байганинский район, Миялинский с.о., с.Миялы ,

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

И.о. руководителя управления Кубенов Асхат Иванович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 19.05.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	19,225403	5,85156203
Строительство автомобильной дороги по ул.Центральная, ул.Жем, ул.Миялы в с. Миялы, Миялинского сельского округа, Байганинского района, Актюбинской области (1 этап, 2021 год)	19,00613	5,80729
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль (неорганическая) гипсового вяжущего из фосфогипса с цементом	19,00613	5,80729
Строительство автомобильной дороги по ул.Центральная, ул.Жем, ул.Миялы в с. Миялы, Миялинского сельского округа, Байганинского района, Актюбинской области (2 этап , 2022 год)	0,219273	0,04427203
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,01003	0,002705
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000486	0,00001543
Уайт-спирит	0,03125	0,0108
Углерод оксид	0,0237	0,0064
Углерод	0,000426	0,000115
Азота (IV) диоксид	0,00438	0,00118
Азот (II) оксид	0,000711	0,0001918
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,115	0,012
Железо (II, III) оксиды	0,00204	0,0000648
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,03125	0,0108
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
8. По окончанию работ направить в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области» письменное обращение об аннулировании разрешения.