ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ"
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ҚЫЗЫЛОРДА АУМАҚТЫҚ ЕНШІЛЕС
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
("ҚЫЗЫЛОРДАМЕМСАРАПТАМА" ЕМК)

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

КЫЗЫЛОРДИНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
(ДГП "КЫЗЫЛОРДАГОСЭКСПЕРТИЗА")
РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ
ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор
ДГП «Кызылордагосэкспертиза»

Нурлыбаев Б.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№14-0118/12 от 20 июня 2012 года

по проекту

«Магистральная улица от ул. С. Бейбарса – промышленная площадка - трасса «Кызылорда-Жалагаш» в г. Кызылорда»

Заказчик:
ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

Генпроектировщик:
ТОО КБ «МунайГазИнжиниринг»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на проект **«Магистральная улица от ул. С. Бейбарса - промышленная площадка - трасса «Кызылорда-Жалагаш» в г. Кызылорда»** выдано дочерним государственным предприятием «Кызылорда-госэкспертиза».

Настоящее сводное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения дочернего государственного предприятия «Кызылордагосэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: проект «Магистральная улица от ул. С. Бейбарса - промышленная площадка - трасса «Кызылорда-Жалагаш» в г. Кызылорда».

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором №14/0121 от 25.05.2012 года между ДГП «Кызылордагосэкспертиза» и ТОО КБ «МунайГазИнжиниринг».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО КБ «МунайГазИнжиниринг» (12-ГСЛ №0000783 от 13.10.09г.).

Главный инженер проекта – Сейтказин Г.К. (приказ ТОО КБ «МунайГазИнжиниринг» от 02.11.2009г. №3).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 05.05.2012г, утвержденное ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

исходно-разрешительные документы:

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №130 от 21.05.2012г., утвержденное ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства»;

Постановление Акимата города Кызылорды от 04.04.2012г. №3422 о строительстве объездной дороги в г. Кызылорде;

Постановление Акимата города Кызылорды от 12.06.2012г. №3767 о принятии решения по принудительному изъятию земельных участков для надобности государства, а именно путем закупа или предоставления равноценных земельных участков;

Постановление Акимата города Кызылорды от 18.06.2012г. №3796 о предоставлении права постоянного землепользования на земельные участки государственному учреждению «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

протокол рабочей встречи у директора ДГП «Кызылордагосэкспертиза» от 05.06.2012г. по вопросу проекта «Магистральная улица от ул. С. Бейбарыс до трассы Кызылорда-Жалагаш в г. Кызылорда»;

генеральный план города Кызылорда (Генпроектировщик – проектно - градостроительная фирма «Урбостиль»), утвержденный Постановлением Правительства Республики Казахстан от 17июля 2009 года;

заключение по отводу земельного участка под строительство:

заключение постоянной комиссии по предоставлению земельного участка;

акт предварительного выбора земельного участка, составленный специальной комиссией;

ситуационная схема выделенного земельного участка, согласованная городскими отделами архитектуры и градостроительства, земельных отношений, строительства и другими заинтересованными лицами;

согласования по выбору земельного участка с заинтересованными организациями;

Письма:

ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 22.05.2012г. №01-03/1182 о представлении проекта на экспертизу и заключении договора на проведение экспертизы с ТОО КБ «МунайГазИнжиниринг»;

Акимата города Кызылорда:

- от 07.06.2012г. №02/1-31/1918 о затратах на снос зданий и сооружений из местного бюджета;
- от 19.06.2012г. №01-03/1583 о грунтовых карьерах, предназначенные для строительства дороги;
- от 20.06.2012г. №01-03/1586 о строительстве магистральной дороги в две очереди;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

- от 19.06.2012г. №02/1-31/2095 о разрешении на частичные отступления при строительстве магистральной улицы в водоохраной зоне на участках Набережной,1, мемориального комплекса Коркыт ата и водоспасательной станции;

ГУ «Арало-Сырдарьинской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов» от 14.06.2012г. №24-07-02-11/39 о необходимости сохранения водоохраной зоны при строительстве объектов в черте города

5.2. Согласования и заключения по проекту органов государственного надзора:

ГУ ГСЭН по г. Кызылорда от 08.06.2012г. №524;

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области» от 13.06.2012г. №06-12/1325;

план обустройства дороги дорожной полицией;

поперечный профиль улицы, согласованный ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» и ГУ «Городской отдел строительства»;

план трассы, согласованный ГУ «Городской отдел ЖКХ ПТ и АД», ГУ «Управление Архитектуры и Градостроительства», ГУ «Городской отдел Земельных отношений», ГУ «Арало-Сырдарьинская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов», Кызылординский филиал РГП «КазВодХоз», «АО Казахтелеком», Управление Пассажирского транспорта и Автомобильных дорог Кызылординской области, Департамент Комитета Автомобильных дорог Кызылординской области, Управление Дорожной Полиции», ГКП «Су жуйесі», АО «КРЭК», ТУСМ-11, ГКП «Су құбыры», КПФ АО «КазТрансГаз аймак.

5.3. Комплектность представленной на экспертизу документации.

Том I . Книга 1	Общая пояснительная записка
	Паспорт проекта
Том II. Альбом 1	Чертежи: план трассы, поперечные и продольные профили, дорожные знаки. Ведомость объемов работ
Том III. Книга 1	Сметы: сводный сметный расчет, сметный расчет, локальные сметы
Книга 2	Проект организации строительства (ПОС)
Том IV Книга 1-2	Отчет об инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканиях, выполненных ТОО «Инженерные изыскания и К» в 2012г. (Арх. №10) (12-ГСЛ №0000049 от 11.04.2005 г. продлена до 11.04.2014 г.).

5.4. Основные цели и задачи строительства.

Назначение улицы: магистральная улица общегородского значения регулируемого движения, для обеспечения городских автомобильных перевозок грузов и пассажиров, транспортной связи между жилыми, промышленными районами и центром города, центрами планировочных районов, выходы на магистральные улицы и дороги и внешние автомобильные дороги.

Задачей проектируемой дороги является связь магистральных дорог межгосударственного, республиканского, областного значения и жилых районов с промышленной площадкой в северо-западной части города Кызылорда.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Характеристика участка строительства и место размещения объекта.

Проектируемая магистральная улица расположена в г. Кызылорде, проходит с юга на север вдоль правого берега реки Сырдарья на протяжении всего города.

6.1.1. Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район - IV г. (СНиП РК 2.04-01-2010);

Годовое количество осадков – незначительное;

Средняя температура наружного воздуха:

- наиболее холодной пятидневки - минус 24ºС (СН РК 2.04-21-2004*);
- наиболее холодных суток - минус 30ºС (СНиП РК 2.04-01-2010);

сейсмичность района – 5 баллов;

район по весу снегового покрова – I (S_0=50кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);

район по скоростному напору ветра – III (W_o=38 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

экологическая характеристика района – зона экологического кризиса. (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями.).

6.1.2. Инженерно-геологические условия площадки строительства.

Согласно отчету об инженерно-геологических и геодезических изысканиях, выполненных ТОО «Инженерные изыскания и К» в 2012г, площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к I надпойменной террасе р. Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично- современного возраста.

Рельеф участка не ровный, при изменении высотных отметок поверхности земли в целом в пределах 128,0-129,0м, имеются повышенные участки в виде дамб и насыпей высотой до 132,50м и резкие понижения до 124,90.

Трасса проектируемой дороги с поверхности земли сложена насыпным грунтом мощностью 0,4м. Ниже насыпного грунта (от начала трассы до ул. Абылхайыр хана) до разведанной глубины 3,0м залегает суглинок темно-коричневого цвета, мягкопластичной и текучей консистенции, с пятнами ожелезнения (γ_{II}=18,62 кН/м^3; φ_{II}=14°С; C_{II}=14 кПа; Е=8,2 МПа); дальше до района ЦКЗ замещается до разведанной глубины 3,0м супесью темно-коричневого цвета пластичной и текучей консистенции, гнездами глин (γ_{II}=18,52 кН/м^3; φ_{II}=14°С; C_{II}=7 кПа; Е=7,6 МПа). И до конца трассы до разведанной глубины 3,0м залегает песок пылеватый, серого цвета, влажный и водонасыщенный, рыхлый, полимиктовый (γ_{II}=18,23 кН/м^3; φ_{II}=17°С; C_{II}=0 кПа; Е=7,1 МПа);.

По содержанию сухого остатка грунты засолены. Тип засоления – сульфатный. По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов – среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов по отношению к железу низкой до высокой.

Глинистые грунты - среднепучинистые. Песок пылеватый – сильнопучинистый.

Глинистые грунты при динамическом воздействии от землеройной техники способны к тиксотропии (разжижению), а в зимнее время к пучению. Пылеватые пески ниже УПВ в водонасыщенном состоянии обладают плывунными свойствами.

Подземные воды на участке по замеру 17-19 мая 2012 года залегают на глубине 0,4-2,6м от поверхности земли, высотные отметки 125,40-127,00 м. Максимальное положение уровня подземных вод принят на 0,5-0,7м выше замеренного уровня воды. По содержанию сульфатов подземные воды сильноагрессивные к бетонам на портландцементе, слабоагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе и агрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов среднеагрессивные на арматуру железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

Нормативная глубина промерзания грунтов: суглинки–1,09м, пески пылеватые–1,33м

6.1.3. Современное состояние.

Развитие города Кызылорда складывалось на протяжении около двух веков и современная улично-транспортная сеть не приспособлена к значительно возросшему за последнее время транспортному потоку. По периметру город имеет магистральные дороги: с севера – трассу «Кызылорда-Жалагаш», с востока и юга – трассу «Самара-Шымкент». С западной стороны город выходит к реке Сырдарья и развитой транспортной сети на этой стороне города практически нет, аналогично не справляются с потоками транспорта и центральные улицы города, особенно остро стоит вопрос транспортно-пешеходных связей в северо-западной и юго-западной сторонами города. Существующие улицы на участке строительства не отвечают требованиям по основным техническим характеристикам.

Проектируемая магистральная улица расположена вдоль западной части г. Кызылорда. Значительную долю транспорта, проходящего по проектируемой магистральной улице будет составлять грузовой, легковой и пассажирский транспорт. Такое распределение транспортного потока объясняется тем, что магистральная улица проходит через населенный центр г. Кызылорда, который является областным центром Кызылординской области, где преобладает легковой частный транспорт, пассажирское сообщение между

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

жилыми, промышленными районами и центром города, грузовой транспорт для связи с одной из основных промышленных площадок в северо-западной части города.

Среднесуточная интенсивность движения на первый год эксплуатации дороги (2013 год), составляет 1200 авт/сутки. В составе транспортного потока легковые автомобили от общего количества составляют 62,6 %, автобусы средние и тяжёлые – 9,3%, грузовые автомобили, составляют 28,1%.

На основании перспективной интенсивности движения и в соответствии с действующими на территории Республики Казахстан СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» отнесена к II технической категории.

6.2. Принятые проектные решения.

Проектом согласно исходно-разрешительных документов и задания на проектирование предусмотрено:

строительство дороги магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения II технической категории с четырьмя полосами движения с расчетной скоростью движения 80 км/час протяженностью 15,32км;

обустройство дороги, организация и безопасность движения: установка дорожных знаков, устройство горизонтальной дорожной разметки;

строительство тротуаров;

переустройство сетей ВЛ-10кВ и кабельных сетей КЛ10/0,4кВ;

удлинение существующих водопропускных труб.

Проектом согласно задания на проектирование не предусмотрено благоустройство улицы: обустройство остановочных площадок, арычной сети, освещение и озеленение улицы (разработка отдельного проекта).

6.2.1. Генеральный план трассы (ситуационная схема).

Начало проектируемой трассы – левая кромка ул. Султана Бейбарса (ПК 0+00), конечная точка – левая кромка трассы «Кызылорда-Жалагаш (ПК 153+20).

В плановом положении улица, в целом, имеет северо-западное направление, повторяя основное очертание правого берега реки Сырдарья. Проектируемая магистральная улица проходит вдоль существующей защитной дамбы г. Кызылорда в основном сохраняя водоохранную зону шириной 35,0метров от уреза реки Сырдарья до проектируемой улицы. Размещение улицы в водоохраной зоне на участках Набережной,1, мемориального комплекса Коркыт ата и водоспасательной станции согласовано Акиматом города Кызылорда.

Улица расположена между рекой с левой стороны и застройкой с правой. Застройка представлена многоэтажными жилыми домами, одно- двухэтажными индивидуальными жилыми домами, производственными базами и объектами, имеются участки без застройки. Инженерные сети и коммуникации не равномерно расположены по трассе, плотная сеть инженерных коммуникаций и без коммуникаций.

Ситуационную схему улицы см. лист 7.

На своем протяжении улица имеет пять участков с различными условиями прохождения трассы дороги:

тип-1. ПК 0+00-ПК50+00 протяженностью 5,0км от ул. Султана Бейбарса до ул. Муратбаева: прохождение вдоль правой стороны дамбы. Тротуар с левой стороны шириной 3,0метра с установкой бортовых камней;

тип-2. ПК 50+00-ПК67+00 протяженностью 1,3км от ул. Муратбаева до ул. Абылхаирхана с непосредственным примыканием к существующей дамбе. Тротуар существующий с левой стороны от дороги по верху дамбы из брусчатки ПК50+00-ПК63+00 с бортовыми камнями, ПК63+00-ПК67+00 без бортовых камней;

тип-3. ПК67+00-ПК75+00 протяженностью 0,8км от ул. Абылхаирхана до ул. Абуова. с непосредственным примыканием к существующей дамбе, усилением существующей проезжей часть дороги шириной 10,0м и проектируемым уширением 4,0м, проектируемым водоотводом вдоль дамбы. Тротуар существующий с левой стороны от дороги по верху дамбы из брусчатки с бортовыми камнями;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

КТ ПК 153+20 трасса
Кызылорда-Жалагаш
7
N
а,о Кызылжарма
пос. Титов
пос. Гагарина
Журба
Саламатова
мкр. Акмешит
мкр. Мерей
ул. Абуова
ул. Токтыбаева
ул. Абылхайыр хана
р. Сырдарья
ул. Есенова
ул. Г. Муратбаева
мкр. Арай
р. Сырдарья
Условные обозначения:
- Магистральная улица
- Границы характерных участков
- река Сырдарья

тип-4. ПК75+00-ПК87+00 протяженностью 1,2км от ул. Абуова до ул. Рыскулова прохождение вдоль правой стороны дамбы. Тротуар с левой стороны шириной 3,0метра с установкой бортовых камней;

тип-5. ПК87+00-ПК97+00 протяженностью - 1,0км по ул. Рыскулова до ул. Саламатова с непосредственным примыканием к существующей дамбе, усилением существующей проезжей часть дороги шириной 7,0м и проектируемым уширением 7,0м, проектируемым водоотводом вдоль дамбы. Тротуар существующий с правой стороны от дороги с асфальтобетонным покрытием без бортовых камней;

тип-6. ПК 97+00-ПК153+20 протяженностью 5,62км от ул. Саламатова до трассы «Кызылорда-Жалагаш». В связи с отсутствием застройки тротуар на этом участке не предусматривается.

На своем протяжении трасса имеет 33 угла поворота

Предусматриваются устройство остановочных площадок в количестве 8шт. (без павильонов).

6.2.2.Технологические решения.

Расчетные параметры определены, согласно поперечного профиля улицы утвержденного в генеральном плане города Кызылорда, Таблицы 11.5 СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги», СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»; на основании утвержденных поперечных профилей и времени непрерывной эксплуатации – 20 лет.

Технологические параметры дороги.

№ п/п	Наименование характеристик	Един. измер.	Количество
1	Протяжение участка	км	15,3
2	Категория улицы по СНиП РК 3.01-01-2008		Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения
3	Ширина улицы	м	30,0
4	Аналог категории дороги общей сети по СН РК 3.03-19-2006		II
5	Число полос движения	шт	4
6	Ширина земполотна	м	20
8	Ширина проезжей части	м	14 (4х3,5м)
9	Ширина обочин	м	2х1,0м
10	Расчетная скорость по СНиП РК 3.01-01-2008	км/час	80
11	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
12	Поперечный уклон обочин	‰	40
13	Ширина тротуара	м	2,0-3,0
14	Количество углов поворота	шт	33
15	Минимальный радиус кривых в плане	м	400
16	Максимальный продольный уклон	‰	30
17	Минимальный радиус вогнутой кривой в продольном профиле	м	4000
18	Минимальный радиус выпуклой кривой в продольном профиле	м	6000
19	Количество водопропускных труб, диаметром 1м	шт/пм	3/15
20	Количество примыканий в одном уровне	шт	11
21	Количество пересечений в одном уровне	шт	1
22	Количество устанавливаемых дорожных знаков	шт	164
23	Количество автобусных остановок	шт	8
24	Тип покрытия		капитальный

Продольный профиль.

Продольный профиль проложен с учетом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон не более 30,0 ‰.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Земляное полотно.

Высота насыпи принятая в проекте выполнена исходя из требований по обеспечению защиты дорожной одежды от воздействия грунтовых вод

Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи высотой от 2,50м до 3,65м, шириной 20,0м с заложением откосов 1:4. Объем земляных работ определен по поперечникам.

Возведению насыпи земляного полотна предшествует работы по устройству капилляропрерывающего слоя из природной гравийно-песчаной смеси С4) крупной фракций, толщиной 25,0 см.

Грунты земляного полотна – суглинок.

Водоотвод с проезжей части поверхностный за счет продольных и поперечных уклонов и далее: со стороны дамбы – через дренажный слой под земляным полотном с отводом в сторону от дороги; в районе существующей дороги – водоотводными лотками.

Дорожная одежда (проезжая часть).

Расчет конструкции дорожной одежды произведен согласно СН РК 3.03-19-2006 и рассчитан на требуемый модуль упругости $E_{тр}$=220,0 МПа.

Дорожная одежда – капитальный, тип-I:

геотекстиль (гидроизоляция)- ГТ-Д KGS (3) 2,5;

нижний слой основания из ГПС, толщ. 20 см, Е=180 МПа;

верхний слой основания из черного щебня, толщ. 8 см, Е=600 МПа;

нижний слой покрытия из горячей пористой асфальтобетонной смеси, толщ. 6 см, Е=2000 МПа;

слой покрытия из горячей плотной асфальтобетонной смеси, толщ. 4 см, Е=3200 МПа.

На участках с существующей дорожной одеждой по ул. Абылхайырхан предусматривается уширение проезжей части до 4-7м с соответствующим типом конструкций дорожной одежды.

нижний слой основания из ГПС, толщ. 20см, Е=180 МПа;

верхний слой основания из черного щебня, толщ. 8см, Е=600 МПа;

нижний слой покрытия из горячей пористой асфальтобетонной смеси, толщ. 6 см, Е=2000 МПа;

слой покрытия из горячей плотной асфальтобетонной смеси, толщ. 4 см, Е=3200 МПа.

На участках с существующим асфальтобетонным покрытием предусмотрено устройство:

нижнего слоя покрытия из горячей пористой асфальтобетонной смеси, толщ. 6 см, Е=2000 МПа;

Верхнего слоя покрытия из горячей плотной асфальтобетонной смеси, толщ. 4 см, Е=3200 МПа.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах:

основание из кирпичного щебня, толщ.12 см

покрытие из литой асфальтобетонной смеси, толщ. 3 см

Искусственные сооружения (ИС).

Проектом предусмотрено удлинение трех существующих водопропускных железобетонных труб диаметром 1,0м на 4-5м с правой стороны дороги;

Пересечения и примыкания.

Предусмотрено с учетом примыканий к ул. Султана Бейбарса и к трассе «Кызылорда-Жалагаш» всего 12 примыканий по существующим улицам и проездам. Покрытия аналогично основной дороге. Радиусы закругления - 8 и 12м.

6.2.3. Дорожная и автотранспортная службы и мероприятия по безопасности движения.

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения дорога оборудована дорожными знаками I-го типоразмера в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006; СТ РК 1412-2005; СТ РК 1125-2002; СТ РК 1124-2003. Опоры - одностоечные, металлические установленные на металлических стойках СКМ в уплотненный грунт, принятых по ТП 3.503.9-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Всего предусмотрена установка 164 штук дорожных знаков.

Для безопасности пешеходного движения через улицу проектом предусмотрены пешеходные переходы в местах концентрации пешеходов с обозначением мест горизонтальной разметкой и обустройством соответствующими знаками.

Восемь остановочных площадок (4 – с левой стороны, 4 – с правой), с асфальтовым покрытием толщ. 810см.

нижний слой основания из ГПС, толщ. 20см, Е=180 МПа;

верхний слой основания из черного щебня, толщ. 8см, Е=600 МПа;

слой покрытия из горячей плотной асфальтобетонной смеси, толщ. 6см, Е=3200 МПа.

6.2.4. Мероприятия по защите окружающей среды.

Мероприятия по охране окружающей среды при производстве строительных работ предусмотрены в соответствии с инструкцией ПР РК 218-21-02 «Инструкция по охране окружающей природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог в Республике Казахстан».

Значительного воздействия на воздушную среду в период эксплуатации дороги не предвидятся. Степень загрязнения воздуха отработанными газами автомобилей уменьшают мероприятия, обеспечивающие непрерывное безопасное движение с расчетной скоростью:

проложение дороги в плане и профиле плавными кривыми большого радиуса, обеспечивающими скорости движения до 80 км/час;

продольные уклоны поверхности дороги, не превышающие 30‰;

обустройство дороги знаками, обеспечивающими безостановочное движение.

срезка почвенно-растительного слоя в соответствии с «Требованиями по определению норм снятия плодородного слоя почвы» ГОСТ 17.5.3.06-85;

рекультивация выработанных площадей с планировкой и нанесением почвенно-растительного грунта после завершения строительства дороги;

мероприятия при строительстве в водоохраной зоне.

6.2.5. Организация строительства.

Раздел выполнен в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и пособия (к СНиПРК 1.03-06-3002*).

Стройгенплан.

Складирование основных строительных материалов производится с колес непосредственно в зону работ в достаточном количестве и по номенклатуре в целях не загромождения территории строительства. Для хранения механизмов, оборудования, снаряжения, инструментов используются производственные базы подрядных организаций, под временные здания и сооружения на участке производства работ (вагончики-бытовки, туалет, контейнеры для раздельного сбора производственных и твердых бытовых отходов) - свободный от застройки участок на территории площадки строительства. Питание обеспечивается, заключив договор с близлежащим пунктом питания. Канализация стройплощадки обеспечивается установкой биотуалетов.

Доставка ГСМ для работающих механизмов автобензозаправщиками и на АЗС города.

Методы производства работ:

отсыпка насыпи земляного полотна послойно толщиной 30см с уплотнением катками на пневматических шинах весом до 25т за два прохода до плотности сухого грунта 1,65см^2 и увлажнением из автоцистерн.

устройство покрытия дорог - автогрейдерами ДЗ-40; асфальтоукладчиками.

Машины и механизмы: автогрейдеры среднего типа 99кВт, бульдозеры 79 кВт, катки дорожные, краны на автомобильном ходу, краны на гусеничном ходу, машины бурильные, машины поливомоечные, распределители щебня и гравия, тракторы на гусеничном ходу, трамбовки пневматические, укладчики асфальтобетона, экскаваторы одноковшовые, ямокопатели, корчеватели-собиратели, кусторезы, автогудронаторы.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Строительные материалы:

Гравийно-песчаная смесь доставляются автотранспортом из Талапского карьера.

Грунты земляного полотна – суглинок из карьера в районе пос. Тасбогет и ЦКЗ.

Щебень из Жанакорганского щебневого завода.

Горячая асфальтобетонная смесь – промбаза южная г. Кызылорда.

Железобетонные изделия из предприятия ЖБИ г. Кызылорда.

Дорожные знаки из ТОО «Завод дорожных знаков» г. Алматы.

Технико-экономические показатели:

максимальная численность работающих – 184 человек, средняя – 154 человек;

затраты труда на выполнение строительно-монтажных работ – 70,79тыс.чел/дней;

продолжительность строительства – 18 месяцев, в том числе 1,0 месяц – подготовительный период определена по СНиП РК 1.04.03-2008 «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений».

В подготовительный период предусматривается подготовка территории, строительство временных санитарно-бытовых и складских зданий и сооружений, прокладка временных коммуникаций.

6.2.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002. «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 4.2.1) в ценах 2001 года, привязанным к местным условиям для неспециализированных строек Кызылординской области.

Территориальный район – 11.1.

Стоимость оборудования, наименования которых отсутствует в сборниках цен, приняты согласно п.4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения в размере 1,5% (СН РК 8.02-09-2002);

затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время в размере 1,6х0,9% (СН РК 8.02-07-2002);

средства на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (пункт 3а сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);

средства на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (пункт 3б сборника изменений и дополнений к сметно-нормативным документам 2001года, стр.13);

налоги, сборы и обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;

переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. по $И_{мрп}$ 2012г.=1618/775; $И_{мрп}$ 2013г.=1731/775;

налог на добавленную стоимость, установленный действующим законодательством в размере 12% (2012г);12%(2013г).

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1 Оценка принятых проектных решений

Проект **«Магистральная улица от ул. С. Бейбарса - промышленная площадка - трасса «Кызылорда-Жалагаш» в г. Кызылорда»,** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство»;

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

технический регламент «Требования безопасности при проектировании автомобильных дорог» от 31 марта 2008 года №307;

технический регламент «Требования безопасности при эксплуатации автомобильных дорог» от 27 марта 2008 года № 294

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект, в процессе экспертизы.

По общей части.

В соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007* представлено:

7.2.1 исходно-разрешительные документы:

акт об отводе земельного участка;

согласования по отводу земельного участка с заинтересованными организациями: СЭС, экологии, Арало-Сырдарьинской бассейновой инспекции;

7.2.2 письма Акимата города Кызылорда:

от 07.06.2012г. №02/1-31/1918 о затратах на снос зданий и сооружений из местного бюджета;

от 19.06.2012г. №01-03/1583 о грунтовых карьерах, предназначенные для строительства дороги;

от 20.06.2012г. №01-03/1586 о строительстве магистральной дороги в две очереди;

от 19.06.2012г. №02/1-31/2095 о разрешении на частичные отступления при строительстве магистральной улицы в водоохраной зоне на участках Набережной,1, мемориального комплекса Коркыт ата и водоспасательной станции;

7.2.3 по комплектности документации, п5.4.2. Состав проекта на строительство автомобильных дорог:

инженерно-технические мероприятия по обеспечению безопасности движения, (5.3.10);

организация строительства, в объеме действующих нормативов (5.3.12);

мероприятия по защите окружающей среды (5.3.13) с учетом прохождения дороги в черте водоохраной зоны р. Сырдарья;

эффективность инвестиций (в соответствии с условиями, определенными заданием на проектирование) и технико-экономические показатели (5.3.15);

сводная ведомость потребности основных строительных материалов, изделий;

7.2.4 графические материалы по инженерно-геологическим изысканиям и топографической съемке;

7.2.5 согласования, п3.2, п3.5:

ГУ ГСЭН по г. Кызылорда от 08.06.2012г. №524;

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области» от 13.06.2012г. №06-12/1325;

план обустройства дороги дорожной полицией;

поперечный профиль улицы, согласованный ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» и ГУ «Городской отдел строительства»;

план трассы, согласованный ГУ «Городской отдел ЖКХ ПТ и АД», ГУ «Управление Архитектуры и Градостроительства», ГУ «Городской отдел Земельных отношений», ГУ «Арало-Сырдарьинская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов», Кызылординский филиал РГП «КазВодХоз», «АО Казахтелеком», Управление Пассажирского транспорта и Автомобильных дорог Кызылординской области, Департамент Комитета Автомобильных дорог Кызылординской области, Управление Дорожной Полиции», ГКП «Су жуйесі», АО «КРЭК», ТУСМ-11, ГКП «Су құбыры», КПФ АО «КазТрансГаз аймак.

7.2.6 Общая пояснительная записка проекта приведена в соответствие с п5.4.3.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

7.2.7 Для проверки объемов работ и проверки сметной документации основные чертежи, выполнены в соответствии с требованиями СПДС. ГОСТ 21.511-83* (СТ СЭВ 4407-83) «Автомобильные дороги, земляное полотно и дорожная одежда», п1.2.

По инженерно-геодезическим изысканиям.

7.2.8 Представлено техническое задание на производство изысканий.

7.2.9 Устранены разночтения по протяженности трассы на ситуационной схеме и наименовании объекта, принято - 15,3км.

7.2.10 Указано:

сроки проведения работ в общих сведениях;

объемы работ в таблице выполненных видов работ.

7.2.11 Обработка материалов проведена с использованием внутренней программы, исходя из того что съемочное обоснование выполнено с применением GPS Leica, вместо CREDO DAT.

7.2.12 Приведены сведения о методе определения координат.

7.2.13 Представлены топопланы масштаба 1:500 согласно объемов выполненных работ и в акту приемки, вместо 1:1000.

По инженерно-геологическим (и/г) изысканиям.

7.2.14 В техническом задании указано выполнение инженерно-геологических работ по трассе, приложена техническая характеристика проектируемой трассы.

7.2.15 Откорректированы геолого-литологические колонки скважин:

глубина залегания УУПВ, отметки устья скважины;

и/г элементы трассы до глубины 3,0м скв.1-24, скв.24а-32 и скв.33-51, в соответствии с лабораторными данными, прил.2;

наименование грунтов от начала трассы до скв.32, точки отбора в геолого-литологических колонках при оценке лабораторных определений засоленности грунтов и их коррозийности;

нормативные значения с супеси, φ пылеватых песков, с и φ суглинков, приняты в соответствие с их коэффициентами пористости;

значения R_0 грунтов всех ИГЭ в соответствии со СНиП РК 5.01-01-2002;

$K_ф$ и показатель текучести суглинков и супеси, мощность грунтов всех ИГЭ в сводной таблице;

глубина залегания УУПВ с приведением отметок в разделе 5.

7.2.16 Глубина скв.51 принята 5,0м вместо 3,0м, СНиП 1.02.07-87.

7.2.17 На трассе дороги (плане), продольном профиле даны результаты инженерно-геологических изысканий, п4.1.46 СНиП РК 1.02-18-2004.

7.2.18 Определено W глинистых грунтов, приложение 2.

7.2.19 Устранены разночтения:

по глубине отбора воды из скв.2,15,28 и залеганию УПВ на топоплане;

по глубине залегания УУПВ в скв.44 на топоплане и и/г разрезе.

по типу грунта с поверхности на и/г колонах в технических скважинах и геолого-литологических колонках;

по нумерации ИГЭ в тексте и приложениях.

Генеральный план и транспорт.

7.2.20 Поперечные профили приняты на основании утвержденного профиля улицы генерального плана города Кызылорда с учетом фактической ситуации и существующих элементов улицы.

7.2.21 Расположение тротуаров принято с учетом существующих тротуаров по длине улицы.

7.2.22 Для водоотвода со стороны дамбы на участке ПК67+00-ПК75+00 (уширение существующей дороги) предусмотрены водоотводящие лотки.

7.2.23 Решены вопросы:

пересечения с существующими сетями и коммуникациями;

пересечения и примыкания с существующими дорогами;

демонтаж и перенос существующих зданий, сооружений, коммуникаций и сетей, попадающих под трассу дороги.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

7.2.24 Указаны расстояния до зданий, сооружений, коммуникаций в местах приближения к ним дороги для определения соответствия требованиям Таблиц 12.5-12.6 СНиП РК 3.01-01-2008*.

7.2.25 В соответствии с ГОСТ 21.508-93 «Правила выполнения рабочей документации генеральных планов предприятий, сооружений и жилищно-гражданских объектов»:

в связи с разделением планов трассы на несколько участков с размещением их на отдельных листах, планы, расположенные на разных листах, выполнены с одинаковой ориентацией, п3.6 и на каждом листе, где показан участок плана, приведена схема целого плана с разбивкой его на участки и указанием номера листов, на которых они размещены, штриховкой участок, показанный на данном листе, п3.9;

указаны границы отвода земли под дорогу, п5.1в);

выполнена размерная привязка координационных осей трассы к разбивочному базису, п5.9в).

по плану организации рельефа указано, п6.3: точки перелома продольного профиля с проектными отметками, в); уклоноуказатели по оси проезжей части автомобильных дорог, г); водоотводные сооружения - кюветы, лотки с отметками дна в местах переломов продольного профиля и величина уклонов дна сооружений, д).

По автомобильной дороге.

7.2.26 Представлена информация по проектным решениям:

основные технические показатели, данные по площадям покрытий дороги, тротуаров, укрепления обочин, количеству и видам искусственных сооружений, примыканий и пересечений, количеству элементов обстановки и т.д;

ведомости, необходимые для обоснования составления общей ведомости объемов работ и сметной документации;

ведомости реперов; углов поворотов, прямых и кривых;

по искусственным сооружениям.

7.2.27 Предусмотрено:

укрепление обочин по 1,0м; п5.1.1 и табл. 5.1.1 СНиП РК 3.03-09-2006;

бортовые камни по тротуарам;

применение горячей плотной мелкозернистой смеси в покрытии, модули по прочности приняты по табл. 2.1 приложения 2 СН РК 3.03-19-2006 для смесей на битуме БНД 60/90;

оградительные приспособления в виде сигнальных столбиков на участках кривых в плане и профиле, п10.18 СНиП РК 3.03-09-2006.

7.2.28 Откорректировано:

ширина тротуаров в таблице;

количество примыканий и пересечений;

7.2.29 По части «Дорожная одежда» представлено:

расчет конструкции дорожной одежды;

вариант конструкции дорожной одежды на участках с существующей дорогой и уширения дорожного полотна;

конструкция дорожной одежды на тротуарах;

7.2.30 Сопряжение примыканий и пересечений с основной дорогой выполнено по закруглениям вместо переходных и круговых кривых.

По охране окружающей среды.

7.2.31 Указаны все уже имеющиеся на территории проекта стационарные источники загрязнения атмосферы (например ГРП и их продувочные свечи, трубы котельных и т.д.) в соответствии с методикой инвентаризации источников по приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 года № 110-п: «Об утверждении Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду» раздел 5.

По проекту организации строительства (ПОС).

7.2.32 В соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и Пособия по разработке проектов организации строительства и проектов производства работ для жилищно-гражданского строительства» (к СНиП РК 1.03-06-2002*) представлено:

строительный генеральный план;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

календарный план строительства;

организационно-технологические схемы, определяющие оптимальную последовательность строительства дороги;

график потребности в основных строительных машинах и транспортных средствах;

график потребности в строительных кадрах.

7.2.33 Откорректирована разбивка по годам строительства и объемы капитальных вложений.

По сметной части.

По сводному сметному расчету:

7.2.34 Сводный сметный расчет составлен в соответствии с СН РК 8.02-02-2002 по типовой форме с учетом лимитированных затрат, индекса МРП, налогов, сборов и обязательных платежей, НДС и затрат на проектно-изыскательские работы и экспертизу проекта. Замечаний по сводному сметному расчету нет.

По локальным сметам:

7.2.35 Откорректировано: объемы дорожной одежды (снижение 2,252 млн.тенге); покрытия остановочных площадок (снижение 1,217 млн.тенге); обустройство, организация и безопасность дорожного движения (снижение 3,915 млн.тенге)

Изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

- снижение - 7,384 млн. тенге

В результате внесенных изменений технико-экономические показатели определились в следующем виде:

№ пп	Наименование	единицы измерения	Показатели		Отклонен (+)увелич (-)уменьш.
			заявленные до экспертизы	рекомендованные к утверждению	
1	Строительная длина (протяженность)	км	15.32	15.32	-
2	Категория улицы		Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения		
3	Категория дороги		II	II	-
4	Количество полос движения	шт	4	4	
5	Ширина земляного полотна	м	20,0	20,0	
6	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	
7	Ширина проезжей части	м	14,0	14,0	-
8	Тип дорожной одежды	Капитальный			
9	Вид покрытия	Асфальтобетонный			
10	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе	млн.тенге	789,559	786,657	- 2,902
	СМР	млн.тенге	778,811	775,948	- 2,863
	Прочие затраты	млн.тенге	10,748	10,709	- 0,039
11	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2012-2013 года, в том числе:	млн.тенге	2069,174	2061,790	- 7,384
	СМР	млн.тенге	1713,711	1707,412	- 6,299
	Прочие затраты	млн.тенге	355,463	354,378	- 1,085
12	Из них в ценах:				
	- 2012 год	млн.тенге	498,516	496,904	- 1,612
	- 2013 год	млн.тенге	1570,658	1564,886	- 5,772
13	Удельные капитальные вложения	млн.тг/км	135,064	134,582	- 0,482
14	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	71,26	70,79	- 0,47
15	Продолжительность строительства	мес.	18	18	-
	- 2012 год	мес.	6	6	-
	- 2013 год	мес.	12	12	-
16	Вид строительства	новое			

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

8. ВЫВОДЫ.

8.1. Проект **«Магистральная улица от ул. С. Бейбарса - промышленная площадка - трасса «Кызылорда-Жалагаш» в г. Кызылорда»** соответствует требованиям государственных нормативов действующих на территории Республики Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1	Строительная длина (протяженность), км	- 15.32
2	Категория улицы - Магистральная общегородского значения регулируемого движения	
3	Категория дороги	- II
4	Количество полос движения, шт.	- 4
5	Ширина полосы движения, м	- 3,5
6	Ширина проезжей части, м	- 14.0
7	Тип дорожной одежды - капитальный	
8	Вид покрытия - асфальтобетонный	
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001года, млн. тенге, в том числе	- 786,657
10	СМР, млн. тенге	- 775,948
11	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2012-2013 года (с учетом НДС), млн. тенге, в т.ч:	- 2061,790
12	СМР, млн. тенге	- 1707,412
13	Продолжительность строительства, мес.,	- 18,0

8.2. На последующей стадии проектирования выполнить проработки отдельных проектных решений:

по выполнению дополнительных мероприятий при прохождении улицы в водоохраной зоне;

по отводу поверхностных вод в районе непосредственного примыкания к существующей дамбе;

при стесненных условиях (участках уширения).

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. До начала производства работ проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев согласно Постановления Правительства Республики Казахстан от 23.10.2009г. №1656.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1. **«Қызылорда қаласындағы Сұлтан Бейбарыс көшесінен – өнеркәсіптік алаң – «Қызылорда-Жалағаш» трассасы магистральды көшесі»** жобасы Қазақстан Республикасы аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1	Салынатын көшенің ұзындығы, шақырым	- 15,32
2	Көшенің санаты - қозғалысты реттейтін жалпы қалалық маңыздағы магистральды көше	
3	Жолдың санаты	- II
4	Қозғалыс жолағының саны, дана	- 4
5	Қозғалыс жолағының ені, м	- 3,5
6	Жүру бөлігінің ені, м	- 14.0
7	Жол төсенішінің типі - күрделі	
8	Жабын түрі - асфальтобетонды	
9	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 786,657
10	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 775,948

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

11	2012-2013 жылғы ағымдағы және болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны (ҚҚС қоса есептегенде), млн.теңге, оның ішінде	- 2061,790
12	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 1707,412
13	Құрылыс ұзақтығы, ай,	- 18,0

8.2. Келесі жобалау сатысында:

көшенің су қорғау аймағынан өту кезінде қосымша шараларды орындау бойынша;

қазіргі бар су бөгетіне тікелей жанасатын аумақтарында жерүсті суларын әкету бойынша;

жердің тарлығына байланысты (ұлғайту учаскелерінде) жекелеген жобалық шешімдер пысықталсын.

8.3. Жоба бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Қазақстан Республикасы Үкіметінің 23.12.2009 жылғы №1656 қаулысына сәйкес, жоба жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

«Қызылордамемсараптама» ЕМК директорының орынбасары:		Д. Төлеуова
Өндіріс бөлімінің бастығы:		С. Нем
Жетекші сарапшы/ СЖ және ИЖ сектор жетекшісі:		Р. Лим
Сметалық секторының жетекшісі:		Ш. Балмағанбетова
Жетекші маман:		Н. Алиев