«Ақтөбе облысы Хромтау қаласының автомобиль жолдарын реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша
11.12.2020 ж. № 04-0311/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Хромтау аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Хромтау қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
КБ «МунайГаз Инжиниринг» ЖШС,
Қызылорда қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Хромтау қаласының автомобиль жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0311/20 от 11.12.2020 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильных дорог г.Хромтау Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»,
город Хромтау

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг»,
город Кызылорда

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция автомобильных дорог г.Хромтау Актюбинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог г.Хромтау Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №01-1417 от 05.10.2020 г., между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», город Хромтау.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг», государственная лицензия №15011310 от 15.06.2015 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области», категория лицензии - II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 17.04.2019 года;

постановление акима Хромтауского района №67 от 29.03.2019 года «О реализации решения №291 «О внесении изменений и дополнений в решение районного маслихата от 24.12.2018 года №263 «Об утверждении Хромтауского районного бюджета на 2019-2021 годы»;

решение акима города Хромтау №394 от 12.11.2018 года о предоставлении права на временное безвозмездное землепользование на земельный участок площадью 2,12 га;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный заказчиком от 11.05.2020 года;

технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях от 2019 года, выполненный ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» (ГСЛ №0000783 от 13.10.2009 года, приложение к лицензии от 04.06.2012 года);

отчет об инженерно-геологических изысканиях от 2019 года, выполненный ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» (государственная лицензия №17010195 от 06.06.2017 года);

приказ №79 от 04.06.2019 года о создании комиссии для определения дефектов и составления дефектного акта, подписанный и.о. руководителя ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

дефектный акт от 05.06.2019 года, утвержденный руководителем ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

техническое заключение по обследованию технического состояния автомобильных дорог г.Хромтау Актюбинской области, утвержденное директором ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» от 02.07.2019 года (аттестат эксперта №KZ01VJE00030055 от 31.08.2017 года, свидетельство об аккредитации №00029 от 19.09.2018 года);

ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, изделий и полуфабрикатов, утвержденная заказчиком от 02.07.2019 года;

протокол общественных слушаний в форме открытых собраний по проекту ОВОС к рабочему проекту «Реконструкция автомобильных дорог г.Хромтау Актюбинской области» от 09.06.2020 года;

акт обследования участка от 16.04.2020 года под строительство объекта «Реконструкция автомобильных дорог г.Хромтау Актюбинской области» о компенсировании зеленых насаждений, подписанный комиссией;

письмо-разрешение №132 от 20.04.2020 года на вырубку зеленых насаждений, выданное ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

письмо №339 от 19.11.2020 года о начале строительства в 3 квартале 2021 года, выданное заказчиком.

Технические условия:

№297/385т от 14.10.2019 года на присоединение к электрическим сетям, выданные ТОО «Энергосистема».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

альбом 1 «Автомобильные дороги» согласован с ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», ГУ «Хромтауский районный отдел сельского хозяйства, ветеринария и земельных отношений» и ГУ «Хромтауский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства» (заказ АД-24-19);

ситуационная схема согласована с ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства,пассажирского транспорта и автомобильных дорог» (лист 1-заказ АД-25-19);

план обустройства трассы согласован старшим госавтоинспектором Хромтауского района (заказ АД-25-19).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Книга 1. Паспорт проекта;

том 1. Книга 1. Общая пояснительная записка;

том 2. Альбом 1. Книга 1-6. Чертежи «Автомобильные дороги»;

том 2. Альбом 2. Ведомость объемов работ АД;

том 2. Альбом 3. Чертежи «Электроосвещение наружное»;

том 3. Сметная документация;

том 3. Книга 1. Прайс-листы;

том 4. Книга 1. Организация строительства;

раздел «Оценка воздействия на окружающую среду», выполненный в 2019 году ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг».

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Увеличение пропускной способности и улучшение состояния автомобильной дороги в городе Хромтау в результате реконструкции автомобильной дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок реконструкции находится в городе Хромтау Актюбинской области.

В геоморфологическом отношении участок реконструкции расположен в пределах Орь-Илекской возвышенности на восточном склоне Западного крыла северных Мугоджар

с преобладанием полого-увалистого волнистого рельефа с густой балочной сетью. Абсолютные отметки поверхности рельефа изменяются в пределах 447 м до 430 м.

Существующий рельеф сформировался под действием процессов плоскостного смыва, преобладающего над процессами осадконакопления. Относительные превышения водоразделов над логами составляет до 15 м.

Природно-климатические условия района строительства

Климат участка работ резко континентальный. Основные его черты: большие колебания температуры наружного воздуха зимой и летом, днем и ночью, общая сухость воздуха, обилие солнечного света и относительно небольшое количество осадков.

Климатический подрайон – IIIА. Дорожно-климатическая зона - IV.

Климатические данные района строительства приведены по метеостанции Актобе.

Климатические данные района строительства

Таблица №1

Характеристика климата	Наименование показателей
Температура наружного воздуха 0С	
Среднегодовая	+5,1
Наиболее жаркий месяц (июль)	+22,8
Наиболее холодный месяц (январь)	-13,3
Абсолютная максимальная	+42,9
Абсолютная минимальная	-48,5
Средняя из наиболее холодных суток (0,92)	-19,6
Средняя из наиболее холодной пятидневки (0,92)	-15,1
Средняя из наиболее холодного периода	-11,9
Нормативная глубина промерзания грунтов:	
Суглинки, глины, см	166
Пески пылеватые и мелкие, см	202
Толщина снежного покрова с 5% вероятностью, см	32,7
Среднегодовое количество осадков, мм	315
Количество дней с пыльная буря	8,5
Количество дней с туманом	18
Количество дней с метелями	26
Количество дней с грозами	21

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Геологические условия

Район города Хромтау имеет сложное геологическое строение, располагаясь в восточных отрогах Мугоджарских гор. Среди протерозойских метаморфических пород (гнейсы, сланцы) имеются острова гранитоидных интрузий и лавы диабазов. В мезозойскую эру на поверхности скальных пород под действием солнца, воды и ветра сформировалась щебёночно-глинистая кора выветривания (элювий) мощностью от 2 до 10 м.

Все древние породы, включая мезозойскую кору выветривания, повсеместно перекрыты более молодыми кайнозойскими отложениями палеогена, неогена и породами четвертичного возраста. Отложения палеогена – это разнозернистые песчаники и пески, конгломераты и серо-зеленые глины мощностью 50-80 м. Неогеновые отложения заполняют древние речные долины и озерные котловины. Мощность неогеновых отложений достигает 30 м.

В четвертичное время продолжали формироваться современные формы рельефа с четвертичными отложениями, представленными делювиальными, пролювиальными суглинками и глинами. Мощность отложений составляет от 2 до 5 м.

В настоящее время геологическая среда испытывает воздействие и изменяется под влиянием природных и техногенных процессов. К техногенным процессам, наущающим природную среду относятся карьеры, котлованы и отвалы горных пород, транспортные магистрали, трубопроводы, пахотные земли и животноводческие комплексы.

Геолого-литологическое строение площадки строительства

С поверхности земли повсеместно залегает насыпной грунт, мощностью 0,2 м. Ниже ПРС до глубины 5,0 м залегает глина желтого цвета, мягкопластичная.

В пределах литологического разреза участка работ по номенклатурному виду выделены 2 (два) инженерно-геологический элемент (ИГЭ).

ИГЭ №1 - насыпной грунт вскрытой мощностью до 0,2 м;

ИГЭ №2 - глина серого цвета, мягкопластичная, вскрытой мощностью 4,80 м.

Расчетные значения характеристик глины приведены в таблице 2.

Расчетные значения характеристик физико-механических свойств грунтов

Таблица №2

№ элемента	Наименование и краткое описание	Мощность, м	Плотность твердых частиц, р	Плотность, р г/см2	Плотность в сухом сост, р г/см3	Влажность природная, % W	Коэффициент пористости, е	Степень влажности, Sr	Влажность на гр.пластичности, % W	Число пластичности, J p	Показатель текучести J L	При водонасыщенном состоянии природной плотности				Коэффициент фильтрации, кф/сут
												YI(pI) YII(pII), КН/м3	CI CII, кПа	ФI ФII град	E, Мпа (sat)	
ИГЭ №2	Глина	4,8	2,74	1,89	1,52	24,5 - 42,0	0,80	1,18	28,6	19,7	0,30	19,30(1,93) 19.40(1,94)	23 34	10 12	11 11	0.002

Инженерно – геологические процессы и явления

При промерзании глинистые грунты являются сильнопучинистыми. Глинистые грунты при динамическом воздействии от землеройной техники способны к тиксотропии (разжижению), в зимнее время - к пучению.

Коэффициент пучения принят для глины ξfh 4-7 %.

По содержанию сухого остатка (2,582 %) грунты – сильно засолены. Тип засоления – сульфатный. По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO42-(30,80 мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и средне агрессивные к бетонам на шлакопортландцементе, неагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl-(0,39 мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента, приложение - 12.

Коррозийная активность грунтов на глубине 1,5-2,0 м: по отношению к железу – «высокая», по отношению к алюминию – «высокая», по отношению к свинцу - «средняя».

Сейсмичность района

Согласно приложения 1 СП РК 2.03-30-2017, списка населенных пунктов Республики Казахстан и карты сейсмического районирования (приложение 3) территория города Хромтау расположена вне зоны развития сейсмических процессов.

Гидрологическая характеристика участка работ

Гидрографическая сеть района строительства представлена рекой Жарлыбутак и ее притоков на расстоянии 3-4 км от участка реконструкции улиц города Хромтау. Вокруг

города Хромтау имеется множество искусственных карьерных котлованов – водоемов, заполненных водой глубиной до 5 м.

Сток рек и временных водотоков формируется за счет зимних осадков и дождей. Основной фазой водного режима водотоков является весеннее половодье.

Подземные воды по замеру на 24 июня 2019 года не обнаружены.

Существующее состояние улиц и дорог

В настоящее время состояние улиц Окраина, Н.Курченко, Б. Бекешевой, Братьев Жубановых и переулка Ауэзова находится в неудовлетворительном состоянии с многочисленными дефектами покрытия и земляного полотна, продольные и поперечные профили дороги не отвечают требованиям по обеспечению безопасности движения автотранспорта.

Существующая дорожная одежда (шириной от 6,5 до 10 м) толщиной от 15 см до 34 см представлена асфальтобетонным покрытием толщиной от 4 см до 10 см и основанием из щебня толщиной от 9 см до 30 см.

Состояние дорожной одежды - неудовлетворительное. Покрытие в отдельных местах вообще отсутствует, на имеющихся участках отмечаются выбоины.

Существующее земляное полотно по улице Окраина высотой от 0,5 м до 3 м и шириной от 12 м до 21 м отсыпано из притрассовых резервов и представлено глиной легкой пылеватой с хлоридно-сульфатным средним засолением. В верхней рабочей зоне земполотна отмечается наличие щебня основания.

По геоморфологическому районированию проектируемая автодорога расположена в пределах Ор-Илекской возвышенности на восточном склоне Северного Мугоджара.

Подземные воды по замеру на 24 июня 2019 года не обнаружены.

В литологическом строении принимают участие грунты - насыпной грунт и глина.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Участки реконструкции улиц Б.Бекешевой, К. Оспанова, Н. Курченко, Окраина, Братьев Жубановых, М.Ауезова расположены на территории города Хромтау Актюбинской области.

Существующая улица Окраина является улицей в жилой застройке с выходом на магистральные улицы и дороги (участок улицы Окраина от проспекта Абая до трассы М-32 «Самара-Шымкент»).

Существующие проезды (Б.Бекешевой, К.Оспанова, Н.Курченко, братьев Жубановых и М.Ауезова) расположены в малоэтажной застройке и являются внутриквартальными дорогами.

Автомобильные дороги

Существующее состояние улиц

Согласно технического заключения по обследованию состояния автомобильных дорог в городе Хромтау, выполненного ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» (г. Кызылорда) в июле 2019 года, на участках улиц Окраина, Братьев Жубановых, К. Оспанова, Н. Курченко, Б. Бекешевой и переулке М. Ауэзова были выявлены следующие дефекты:

многочисленные проломы дорожного полотна;

многочисленные продольные и поперечные трещины;

выбоины, разрушения дорожного покрытия, имеющие вид углублений с резко очерченными краями, которые образовались за счет разрушения материала покрытия;

разрушение краев покрытия в виде сетки трещин и откалывания его материала.

Все вышеперечисленные дефекты влияют на эксплуатационные характеристики участка дороги. Без проведения мероприятий по восстановлению полотна будет

продолжено постепенное разрушение дороги. Данные участки улиц не соответствуют требованиям СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги». Общее состояние улиц оценено как ограниченно работоспособное.

Согласно обследования улиц установлено следующее:

Улица Окраина

Существующая улица Окраина согласно паспорта построена по нормам покрытия III категории. Ширина проезжей части от 6,0 до 7,0 м.

Жилая застройка расположена с левой части улицы (северная часть), а справа (южная часть) вдоль дороги до ПК 11+00 проходят надземная сеть теплоснабжения и линия ВЛ 110кВ. На ПК 8+15 и 12+30 имеются пересечения с линией ВЛ 110 КВ на высоте более 10 м.

При обследовании состояния земляного полотна от ПК0+00 до ПК16+00 было отмечено, что бровка земляного полотна сбита. В процессе эксплуатации автодороги и в результате просроченных ремонтов уровень обочин почти повсеместно ниже уровня твердого покрытия на 3-20 см, т. е. обочина ниже уровня асфальта привела к образованию оголенной кромки, которая периодически откалывается и приводит к разрушению при краевой части покрытия. Кроме того, в процессе обследования земляного полотна и покрытия были выявлены участки от ПК8+60 до ПК12+12 значительного разрушения поверхностного слоя: выбоины, просадки и т.п. Выбоины и просадки на обочинах также приурочены к участкам дороги, не имеющим в поперечном профиле проектных уклонов, т.е. на участках, где не организован водоотвод с основной площадки земляного полотна.

Существующее земляное полотно высотой от 0,5 м до 2 м шириной от 12 и более метров отсыпано из насыпного грунта и представлено глиной легкой пылеватой с хлоридно-сульфатным средним засолением.

В настоящее время состояние дороги находится в неудовлетворительном состоянии с многочисленными дефектами покрытия и земляного полотна, продольные и поперечные профили дороги не отвечают требованиям СН РК и СП РК по обеспечению безопасности движения автотранспорта.

Существующая дорожная одежда ул. Окраина представлена асфальтобетонным покрытием толщиной 5-7 см и основанием из щебня толщиной от 15 см до 30 см.

Тротуары и арычные лотки отсутствуют. Искусственные сооружения отсутствуют.

Улица Б.Бекешевой

Улица Б. Бекешевой начинается (ПК0+00) от улицы Айтеке би и заканчивается примыканием к улице М.Елкеева (ПК 3+66). Длина проектируемого участка - 366 м. Направление улицы - Восточное.

Существующие линии водопровода и канализации не нуждаются в замене. В связи с изменением продольного профиля проектируемой улицы предусмотрено:

переустройство коммуникаций (наращивание колодцев).

Улица Бекишевой расположена в жилом микрорайоне и является основным проездом.

Существующая дорожная одежда улицы Б. Бекешевой (шириной 6,0 м) представлена покрытием из щебня толщиной от 18 см до 22 см.

Состояние дорожной одежды на проектируемом участке очень плохое.

Колейность покрытия в отдельных местах ямы и выбоины. Разрушение более чем на 65-75%.

Улица Б. Бекешевой проходит в нулевых отметках. Искусственные сооружения отсутствуют.

Улица К. Оспанова

Улица Оспанова начинается (ПК0+00) от улицы Мереке и заканчивается на ПК4+00. Улица расположена в жилой застройке и является основным проездом (согласно табл.5.2 СП РК 3.01-101-2013). Направление улицы северо-западное. Длина проектируемого участка - 400 м. Улица не имеет примыканий и пересечений. Существующая дорожная одежда улицы К.Оспанова (шириной 6,0 м) покрытие из ПГС толщиной от 18 см до 22 см.

Состояние дорожной одежды на проектируемом участке очень плохое.

Колейность покрытия в отдельных местах ямы и выбоины. Разрушение более чем на 75-77%.

Улица проходит в нулевых отметках. Отсутствуют элементы обустройства. Искусственные сооружения отсутствуют.

Улица Н. Курченко

Улица Н. Курченко начинается (ПК0+00) от улицы Шиловского и заканчивается примыканием к улице М.Елкеева (ПК 1+39).

Направление улицы - северо-восточное. Улица не имеет примыканий.

Существующие линии водопровода не нуждаются в замене. В связи с изменением продольного профиля проектируемой улицы предусмотрено переустройство коммуникаций (наращивание колодцев). Улица Н.Курченко расположена в жилом микрорайоне и является основным проездом.

Существующая дорожная одежда улицы Н.Курченко (шириной 6,0 м) покрытие из асфальтобетона и основанием из щебня:

покрытие из асфальтобетонное толщиной от 4 см до 5 см;

основание из щебня толщиной от 16 см до 20 см.

Состояние дорожной одежды на проектируемом участке очень плохое.

Колейность покрытия в отдельных местах ямы и выбоины. Разрушение более чем на 60-70%.

Отсутствуют элементы обустройства. Искусственные сооружения отсутствуют.

Улица Братьев Жубановых

Улица Братьев Жубановых начинается (ПК0+00) и заканчивается примыканием к улице Достык (ПК 5+47,50). Направление улицы – северо-восточное. Улица не имеет примыканий и пересечений. Существующие линии водопровода и канализации не нуждаются в замене.

В связи с изменением продольного профиля проектируемой улицы предусмотрено переустройство коммуникаций (наращивание колодцев).

Существующая дорожная одежда улицы Братьев Жубановых шириной 6,0 м представлено гравийным покрытием толщиной от 18 см до 22 см. Состояние дорожной одежды очень плохое. Имеется колейность покрытия, в отдельных местах ямы и выбоины. Разрушение более чем на 75-77%.

Отсутствуют элементы обустройства. Искусственные сооружения отсутствуют.

Улица М.Ауезова

Переулок М.Ауэзова начинается (ПК0+00) от улицы Алипова и заканчивается примыканием к улице М.Ауэзова (ПК 3+61). Длина проектируемого участка - 361 м. Направление улицы – северное. Проектируемая улица имеет три примыкания. Существующая линия водопровода не нуждаются в замене. Переулок Ауэзова расположен в жилом микрорайоне и является основным проездом (согласно СП РК 3.01-101-2013). Вдоль улицы на всем протяжении с обеих сторон расположены пешеходные тротуары. Состояние тротуаров удовлетворительное и не нуждаются в замене. В ходе работ по реконструкции ул. М.Ауэзова предусмотрен демонтаж существующих дорожных вибропрессованных (БР.100.30.15) бордюров с последующим вывозом и хранением на

базу заказчика. После окончания подготовительных работ по разборке существующего дорожного полотна предусмотрено устройство (монтаж) существующих бордюров.

Существующая дорожная одежда улицы переулка Ауэзова шириной 6,0 м:

покрытие асфальтобетонное толщиной от 4 см до 5 см;

основание из щебня толщиной от 16 см до 20 см.

Состояние дорожной одежды на проектируемом участке очень плохое.

Колейность покрытия в отдельных местах ямы и выбоины. Разрушение более чем на 65-75%.

Отсутствуют элементы обустройства. Искусственные сооружения отсутствуют.

Проектные решения

Согласно задания на проектирование предусмотрен перевод улицы Окраина из улицы в жилой застройке в улицу научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов.

Существующие проезды (Б.Бекешевой, К.Оспанова, Н.Курченко, Братьев Жубановых и М.Ауезова) расположены в стесненных условиях и обеспечивают подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям внутри кварталов и не соединяют магистральные улицы. В связи с этим не целесообразно производить перевод вышеперечисленных улиц в более высокую техническую категорию. На данных участках улиц предусмотрена разборка существующего покрытия, устройство новой дорожной одежды, установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки.

Нормативы для реконструкции улиц

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество	
			По СП РК 3.01-101-2013	Принятые в рабочем проекте
Ул. Окраина				
1	Категория дороги		улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов	улицы и дороги научно-производственных, промышленных и коммунально-складских районов
2	Расчетная скорость движения	км/час	50	50
3	Ширина полосы движения	м	3,50	3,50
4	Число полос движения	шт.	2	2
5	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
6	Ширина обочины (укрепленной полосы)	м	1,0	2,0
7	Ширина тротуара	м	1,5	2,25
8	Минимальный радиус кривых в плане	м	90	90
9	Наибольший продольный уклон	‰	60	25
улицы Б.Бекешевой, К. Оспанова, Н. Курченко, Братьев Жубановых, переулок М.Ауезова				
	Категория дороги		улицы и дороги местного значения, основные проезды	улицы и дороги местного значения, основные проезды
10	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
11	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
12	Число полос движения	шт.	2	2
13	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20

14	Ширина обочины (укрепленной полосы)	м	0,5-1,0	0,5
15	Ширина тротуара	м	1,0	-
16	Минимальный радиус кривых в плане	м	50	11,5
17	Наибольший продольный уклон	‰	70	

Улица Окраина

Основные работы предусмотренные рабочим проектом:

разборка разрушенных участков с вывозом на полигон (фрезерование существующего асфальтобетона невозможно в связи с крайней изношенностью покрытия);

исправление радиусов кривых в плане, уширение при необходимости земляного полотна;

вырубка деревьев на ПК12+62;

устройство новой дорожной одежды;

обустройство участка реконструкции.

Интенсивность движения

Учет интенсивности движения транспорта произведен согласно требований ПР РК 218-05.1-2016 «Инструкция по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий».

Учет проводился в обоих направлениях по составу транспортных средств.

Перспективная интенсивность движения для определения категории проектируемой автомобильной дороги рассчитана на 15 лет по формуле:

Nt= No×qT,

No – интенсивность движения в 2020 года, авт/сут; q - коэффициент ежегодного прироста интенсивности движения - 2%; Т – перспективный период – 15 лет.

За расчетную интенсивность движения принята среднегодовая среднесуточная интенсивность движения на 2034 год, значение которой с учетом коэффициента прироста составляет 2135 авт/сут. Полученное значение интенсивности движения (с учетом состава транспортного потока) использовано при проектировании и расчете конструкции дорожной одежды, и назначении категории дороги для улицы Окраина.

План и продольный профиль

Элемент плана трассы автодороги назначен в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» с максимальным использованием плана существующей дороги.

Начало проектируемого участка (ПК0+00) – восточнее примыкания к улице А. Кунанбаева, конец трассы - район железнодорожного переезда (ПК16+06,07).

На реконструируемом участке улицы предусмотрено устройство двух углов поворота со следующими радиусами закругления:

ВУ-1 – R=250 м, длина переходных кривых – 80 м;

ВУ-2 – R=90 м, без переходных кривых. Данное решение принято во избежание дополнительного сноса деревьев.

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом максимального сохранения продольного профиля существующей автодороги в автоматизированном режиме по программе INDOR CAD, где вертикальные кривые описываются уравнением кубической параболы.

Наибольший продольный уклон на участке – 25 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых: вогнутых - 2930 м; выпуклых - 1273 м.

Земляное полотно

В рабочем проекте принято два типа поперечных профилей:

тип 1 –ПК0+00 – ПК8+30 (от ул. А. Кунанбаева до ул. Новостанционная);

ширина проезжей части – 7,0 м;

поперечный уклон проезжей части – 20 ‰.

С левой стороны улицы предусмотрено размещение инженерного коридора шириной 2,0 м для размещения опор наружного освещения. Вдоль левой кромки проезжей части предусмотрен монтаж бортового камня БР 100.30.15 для предотвращения заезда автотранспорта на полосу инженерного коридора. Кроме этого, слева от инженерного коридора предусмотрено устройство тротуара шириной 2,25 м.

Справа от проезжей части предусмотрено устройство обочины шириной 2,0 м, укрепленной щебеночно-песчаной смесью С4 толщиной 13 см.

Тип 2 – ПК8+30 – ПК16+06,07 (от ул. Новостанционная до элеватора).

Ширина проезжей части – 7,0 м.

Поперечный уклон проезжей части – 20 ‰.

С обеих сторон проезжей части устройство обочины шириной 2,0 м, укрепленной щебеночно-песчаной смесью С4 толщиной 13 см.

На участках кривых в плане (ПК7+62, 1 – ПК9+24,9) и (ПК11+94,8 – ПК13+10,2) предусмотрено устройство односкатных профилей с поперечным уклоном виража 60 ‰.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды назначена капитального типа, покрытие из плотного мелкозернистого асфальтобетона горячей укладки. Согласно таблицы 9 СП РК 3.01-101-2013 межремонтный срок службы дорожной одежды покрытия составляет 15 лет.

В рабочем проекте принят 1 (один) тип дорожной одежды:

Дорожная одежда капитального типа, расчетная нагрузка A_1, Етр=180 мПа

верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной смеси типа Б марки II на битуме БНД 70/100 толщиной слоя 5 см;

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси марки II на битуме БНД 100/130 толщиной слоя 8 см;

верхний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С4, укрепленной битумной эмульсией толщиной слоя 15 см;

нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С4 толщиной слоя 15 см;

подстилающий слой из природной ПГС толщиной слоя 15 см.

Искусственные сооружения и поверхностный водоотвод

Принятые в рабочем проекте продольные уклоны и поперечные профили обеспечивают отвод талых и дождевых вод за пределы земляного полотна.

Тротуары и автобусные остановки

В рабочем проекте предусмотрено устройство одностороннего тротуара шириной 2,25 м по левой стороне улицы Окраина от проспекта Абая до улицы Новостанционная.

Проектируемый тротуар предназначен для сообщения жителей микрорайона Новая станция с центром города и обеспечит удобство передвижения для людей с ограниченными возможностями в центральную районную больницу (ЦРБ), так как движение общественного транспорта по улице Окраина отсутствует.

Увеличение ширины тротуара с 1,5 м до 2,25 м по сравнению нормами, указанными в таблице *5-2 СП РК 3.01-101-2013 обусловлено следующими факторами:

проектируемый тротуар является продолжением существующего тротуара шириной 2,25 м, проходящего по левой стороне улица Окраина;

ширина тротуара увеличена с 1,5 м до 2,25 м согласно приложения А СП РК 3.06-101-2012.

Начало тротуара (улица А. Кунанбаева) – ПК0+25, конец тротуара – ПК8+14,34-улица Новостанционная. Общая протяженность тротуара – 779,34 м.

Тротуар ограничен с двух сторон бетонным бортовым камнем БР 100.20.08. Поперечные уклоны тротуара – 5 ‰ в сторону полосы отвода.

На тротуаре предусмотрено устройство дорожной одежды:

покрытие из горячей плотной песчаной асфальтобетонной смеси типа Г марки II на битуме БНД 70/100 толщиной слоя 4 см;

основание из щебеночно-песчаной смеси С-4 по СТ РК 1549-2006 толщиной слоя 13 см;

подстилающий слой из песка толщиной 13 см.

Рабочим проектом устройство автобусных остановок не предусмотрено.

Примыкания и пересечения в одном уровне

В рабочем проекте на улице Окраина предусмотрено устройство шести съездов на прилегающие улицы. Устройство дорожной одежды по типу основной дороги на примыканиях предусмотрено в границах закругления.

Озеленение

В рабочем проекте предусмотрен снос 58 (пятидесяти восьми) деревьев в связи с изменением радиуса поворота на ПК12+62. В связи с этим, предусмотрена компенсационная посадка лиственных (ильмовых) деревьев (карагач, тополь) в количестве 290 (двухсот девяносто) штук.

Пересечения с инженерными коммуникациями

Работы по переустройству коммуникаций в рабочем проекте не предусмотрены.

Наружное освещение

В рабочем проекте предусмотрены работы по устройству наружного освещения. Предусмотрено устройство наружного освещения от улицы А. Кунанбаева до улицы Новостанционная с левой стороны дороги опорами марки СТВ.

Обустройство и организация движения

Организация и безопасность движения по проектируемому участку автомобильной дороги обеспечивается установкой необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения». Опоры дорожных знаков устанавливаются на обочине, знаки приняты типоразмеров I и II. Опоры знаков закрепляются фундаментом Ф-1. Схемы установки дорожных знаков и их местонахождение отражены на чертежах и в ведомости установки дорожных знаков.

Всего предусмотрена установка 26 дорожных знаков по улице Окраина и 30 дорожных знаков на примыканиях.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей рабочим проектом предусмотрено устройство горизонтальной разметки. Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно требований СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения». Разметка производится дорожными красками типа эмаль для дорожной разметки АК-505 белая СТ РК 2066-2010.

Основные проезды (Ул. Братьев Жубановых, ул. Оспанова, ул. Н.Курченко, ул. Б. Бекешевой, пер. М. Ауезова)

Согласно табл. 5.2 СП РК 3.01-101-2013 улицы Б. Бекешевой, К. Оспанова, Н.Курченко, Братьев Жубановых и переулок М. Ауезова отнесены к основным проездам внутри жилых кварталов.

В рабочем проекте предусмотрено максимальное сохранение планово-высотного положения участков реконструируемых основных проездов с целью минимизации объемов работ и во избежание сноса существующих строений.

Основные работы, предусмотренные рабочим проектом:

разборка и вывоз существующей дорожной одежды;

демонтаж и монтаж существующих дорожных бордюров типа БР.100.30.15 (721 п.м) по пер. М.Ауезова;

наращивание существующих колодцев, находящихся на проезжей части;

устройство дорожной одежды облегченного типа.

План и продольный профиль

Улица Братьев Жубановых

Длина участка реконструкции – 547,51 м. Начало трассы (ПК0+00) – примыкание к улице А. Алипова, конец трассы (ПК5+47,51) – примыкание к улице Достык. Участок улицы - прямой, без углов поворота.

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом максимального сохранения продольного профиля существующей автодороги в автоматизированном режиме по программе INDOR CAD, где вертикальные кривые описываются уравнением кубической параболы.

Наибольший продольный уклон на участке –10 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых:

вогнутых – 7829 м;

выпуклых – 11104 м.

Улица Оспанова

Длина участка реконструкции – 400,0 м. Начало трассы (ПК0+00) – примыкание к улице Мереке, конец трассы (ПК4+00) – примыкание к улице Достык. Участок улицы имеет один угол поворота, равный 90 градусам с радиусом закругления - 11,5 м.

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом максимального сохранения продольного профиля существующей автодороги в автоматизированном режиме по программе INDOR CAD, где вертикальные кривые описываются уравнением кубической параболы.

Наибольший продольный уклон на участке – 27 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых:

вогнутых – 3549 м;

выпуклых – 10604 м.

Улица Н.Курченко

Длина участка реконструкции – 138,58 м. Начало трассы (ПК0+00) – улица Шиловского, конец трассы (ПК1+38,58) – примыкание к улице М. Елкеева. Участок улицы имеет один угол поворота, равный 90 градусам с радиусом закругления - 11,5 м.

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом максимального сохранения продольного профиля существующей автодороги в автоматизированном режиме по программе INDOR CAD, где вертикальные кривые описываются уравнением кубической параболы.

Наибольший продольный уклон на участке –15 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых:

выпуклых – 22748 м.

Улица Б.Бекешевой

Длина участка реконструкции – 366,03 м. Начало трассы (ПК0+00) – примыкание к улице Айтеке би, конец трассы (ПК3+66,03) – примыкание к улице М. Елкеева. Участок улицы имеет один угол поворота с радиусом закругления - 50 м.

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом максимального сохранения продольного профиля существующей автодороги в автоматизированном режиме по программе INDOR CAD, где вертикальные кривые описываются уравнением кубической параболы.

Наибольший продольный уклон на участке – 22 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых:

вогнутых – 7873 м;

выпуклых – 8798 м.

Переулок М.Ауезова

Длина участка реконструкции – 360,52 м. Начало трассы (ПК0+00) – примыкание к улице А. Алипова, конец трассы (ПК4+00) – примыкание к улице М. Ауезова. Участок улицы имеет три угла поворота с радиусами закругления 30,50 и 1200 м.

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом максимального сохранения продольного профиля существующей автодороги в автоматизированном режиме по программе INDOR CAD, где вертикальные кривые описываются уравнением кубической параболы.

Наибольший продольный уклон на участке – 20 ‰.

Минимальные радиусы вертикальных кривых:

вогнутых – 1034 м;

выпуклых – 1139 м.

Земляное полотно и поверхностный водоотвод

Рабочим проектом принято устройство двух типовых поперечных профилей:

Тип 1 (улицы Братьев Жубановых, Оспанова, Н. Курченко и Б. Бекешевой)

Ширина проезжей части – 6,0 м.

Поперечный уклон проезжей части – 20 ‰.

Вдоль проезжей части предусмотрено устройство укрепительных полос из природной ПГС шириной 0,5 м.

Тип 2 (переулок М. Ауезова)

Ширина проезжей части – 6,0 м.

Поперечный уклон проезжей части – 20 ‰.

Вдоль проезжей части улицы предусмотрен демонтаж и монтаж существующих бортовых камней БР 100.30.15.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принят 1 (один) тип дорожной одежды по основным проездам:

Дорожная одежда облегченного типа, расчетная нагрузка A_1, Етр=160 МПа

слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной смеси типа Б марки II, на битуме БНД 100/130, толщиной слоя 6 см;

слой основания из щебеночно-песчаной смеси С4, укрепленной битумной эмульсией толщиной слоя 10 см;

подстилающий слой из природной ПГС толщиной слоя 25 см.

Тротуары и автобусные остановки

Рабочим проектом устройство тротуаров и автобусных остановок на основных проездах не предусмотрено.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Рабочим проектом работы по устройству пересечений и примыканий не предусмотрены.

Озеленение

Рабочим проектом работы по озеленению не предусмотрены.

Обустройство и организация движения

Организация и безопасность движения по проектируемому участку автомобильной дороги обеспечивается установкой необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения». Опоры дорожных знаков устанавливаются на обочине, знаки приняты типоразмер I. Опоры знаков закрепляются фундаментом Ф-1. Схемы установки дорожных знаков и их местонахождение отражены на чертежах и в ведомости проектных дорожных знаков.

Всего на основных проездах предусмотрена установка 28 дорожных знаков.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей рабочим проектом предусмотрено устройство горизонтальной разметки. Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно требований СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения». Разметка производится дорожными красками типа эмаль для дорожной разметки АК-505 белая СТ РК 2066-2010.

Основные технические показатели

Таблица №4

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Количество
1	2	3	4
Улица Окраина			
1	Категория улицы		улица научно-производственных, коммунальных и складских районов
2	Строительная длина улицы	м	1606,07
3	Количество полос движения	шт.	2
4	Ширина полосы движения	м	3,5
5	Ширина проезжей части	м	7,0
6	Тип дорожной одежды		капитальный
7	Вид покрытия		усовершенствованный
8	Площадь покрытия: основная дорога съезды	$м^2$ $м^2$	11881,63 1934,87
9	Площадь тротуаров	$м^2$	1770,06
Улица Братьев Жубановых			
1	Категория улицы		основной проезд
2	Строительная длина улицы	м	547,51
3	Количество полос движения	шт.	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0
6	Тип дорожной одежды		облегченный
7	Вид покрытия		усовершенствованный
8	Площадь покрытия	$м^2$	3288,00
Улица К. Оспанова			
1	Категория улицы		основной проезд
2	Строительная длина улицы	м	400
3	Количество полос движения	шт.	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0

1	2	3	4
5	Ширина проезжей части	м	6,0
6	Тип дорожной одежды		облегченный
7	Вид покрытия		усовершенствованный
8	Площадь покрытия	м^2	2400
Улица Н. Курченко			
1	Категория улицы		основной проезд
2	Строительная длина улицы	м	138,58
3	Количество полос движения	шт.	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0
6	Тип дорожной одежды		облегченный
7	Вид покрытия		усовершенствованный
8	Площадь покрытия	м^2	834
Улица Б. Бекешевой			
1	Категория улицы		основной проезд
2	Строительная длина улицы	м	366,03
3	Количество полос движения	шт.	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0
6	Тип дорожной одежды		облегченный
7	Вид покрытия		усовершенствованный
8	Площадь покрытия	м^2	2196
Переулок М. Ауезова			
1	Категория улицы		основной проезд
2	Строительная длина улицы	м	360,52
3	Количество полос движения	шт.	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0
6	Тип дорожной одежды		облегченный
7	Вид покрытия		усовершенствованный
8	Площадь покрытия	м^2	2166

6.3 Инженерные сети

Электротехнические решения

Данный раздел рабочего проекта выполнен согласно:

задания на проектирование, утвержденного заказчиком;

топографической съемки в масштабе М1:1000;

технических условий №297/385т от 14.10.2019 года, выданных ТОО «Энергосистема».

В объем настоящего рабочего проекта входят установка и подключение опор освещения.

Проектируемые объекты относятся к III-й категории надежности электроснабжения.

Потребная мощность объекта - 4,51 кВт.

Потребителями электроэнергии являются осветительные приборы напряжением 220В переменного тока частотой 50 Гц.

Электроосвещение

Точка подключения выполнена от существующего РУ-0,4 кВ КТП-6/0,4 кВ «Ст. Целинная», запитанной по ВЛ-6 кВ с ячейки №10 «Заготзерно» РУ-6 кВ ПС-110/35/6 «Донское».

Возле существующей подстанции размещен шкаф с прибором учета электроэнергии ШПУ.

Управление наружным освещением выполнено от ящика управления освещением ЯУО-9602, установленным возле опоры №1 уличного освещения.

Для шкафов ШПУ и ЯУО предусмотрены заземляющие контуры, выполненные круглой сталью диаметром 16 мм вертикальных электродов, соединенных полосовой сталью 40х4 мм.

Кабельные линии уличного освещения приняты кабелем марки ВБбШв-4х25 мм². Подключение светильников на опорах предусмотрено кабелем марки ВВГ-2х2,5 мм².

Наружное освещение выполнено светодиодными светильниками FREGAT LED 110 для проезжей части автодороги и FREGAT LED 55 для пешеходных тротуаров. Мощность светильников составляет соответственно 106 Вт и 55 Вт. Светильники установлены на опорах освещения марки СТВ высотой 8 м. Высота опоры с кронштейном - 10,5 м.

Опоры восьмигранные серии СТВ имеют оголовник, представляющий собой трубу диаметром 51 мм, сваренную в верхней части опоры. Кронштейны установлены на насадках Н2 с помощью 4-х болтов М12х35. Все поверхности опоры и кронштейны защищены от агрессивных воздействий окружающей среды антикоррозийным покрытием.

Установка опоры произведена на железобетонный фундамент с помощью фланцевого крепления болтами или шпильками к металлической закладной детали фундамента. Фундамент состоит из закладного металлического элемента (анкерный закладной элемент) и армированного бетона.

Заземление опоры выполнено из вертикальных стальных электродов диаметром 16 мм длиной 3 м, соединенных стальными полосами 40х4 мм². Соединение заземлителей с заземляющими проводниками выполняются сваркой. Сварные швы, расположенные в земле, покрыты битумным лаком для защиты от коррозии, на открытой площадке – краской, стойкой к химическим воздействиям.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 4 месяца. Начало реализации проекта - 3 квартал 2021 года согласно письма заказчика №339 от 19.11.2020 года.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» разработан ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг».

Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период реконструкции являются: №6001 – земляные работы, №6002 – пересыпка пылящих материалов, №6003 – покрасочные работы, №6004 – розлив битума, №6005 – электросварочные работы, №6006 – медницкие работы, №6007 – газовая сварка, №6008-строительная техника. Валовый выброс загрязняющих веществ от стационарных источников на период реконструкции составит 0,0654648 тонн.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период реконструкции

Таблица №5

Производство цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		существующ. положение на 2020 год		На период строительства на 2021 год		П Д В		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезотриоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Стройплощадка	6005	0	0	0.002185	0.0002304	0.002185	0.0002304	2021
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Стройплощадка	6005	0	0	0.0002403	0.00002398	0.0002403	0.00002398	2021
(0168) Олово оксид /в пересчете на олово/ (Олово (II) оксид) (446)								
Стройплощадка	6006	0	0	0.000026	0.0000005	0.000026	0.0000005	2021
(0184) Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513)								
Стройплощадка	6006	0	0	0.000051	0.000001	0.000051	0.000001	2021
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Стройплощадка	6005	0	0	0.0001667	0.0000036	0.0001667	0.0000036	2021
	6007	0	0	0.001	0.000018	0.001	0.000018	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Стройплощадка	6005	0	0	0.0000271	0.000000585	0.0000271	0.000000585	2021
	6007	0	0	0.0001625	0.000002925	0.0001625	0.000002925	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Стройплощадка	6005	0	0	0.001847	0.0000399	0.001847	0.0000399	2021
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Стройплощадка	6005	0	0	0.0001042	0.00000225	0.0001042	0.00000225	2021
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(615)								
Стройплощадка	6005	0	0	0.000458	0.0000099	0.000458	0.0000099	2021
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Стройплощадка	6003	0	0	0.01097	0.0018275	0.01097	0.0018275	2021
(0621) Метилбензол (349)								
Стройплощадка	6003	0	0	0.0181	0.0009197	0.0181	0.0009197	2021
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Стройплощадка	6003	0	0	0.0035	0.0001838	0.0035	0.0001838	2021
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Стройплощадка	6003	0	0	0.00758	0.0004015	0.00758	0.0004015	2021
(1411) Циклогексанон (654)								
Стройплощадка	6003	0	0	0.00232	0.0000278	0.00232	0.0000278	2021
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Стройплощадка	6003	0	0	0.00525	0.000454	0.00525	0.000454	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Стройплощадка	6004	0	0	0.00001334	0.0000358	0.00001334	0.0000358	2021
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Стройплощадка	6001	0	0	0.016	0.03027	0.016	0.03027	2021
	6002	0	0	0.016	0.03100304	0.016	0.03100304	2021
	6005	0	0	0.0001944	0.00000862	0.0001944	0.00000862	2021
Итого по неорганизованным источникам		0	0	0.08619554	0.0654648	0.08619554	0.0654648	
Всего по предприятию:		0	0	0.08619554	0.0654648	0.08619554	0.0654648	

Согласно таблицы «Определение необходимости расчетов приземных концентраций по веществам» расчеты приземных концентраций проводились по пыли неорганической, превышений ПДК не наблюдается.

Воздействия на поверхностные и подземные воды намечаемая деятельность не оказывает, поверхностные водотоки находятся на достаточном удалении от участка проектируемых работ, расстояние до ближайшего поверхностного водного объекта

составляет 3,99 км, согласно проведенным изысканиям грунтовые воды на участке строительства до глубины 5 м не вскрыты. Источником водоснабжения в период строительства является привозная вода. Водоотведение сточных вод при строительных работах производится в изолированный септик с последующим вывозом на договорной основе специализированными предприятиями. Основными мероприятиями по защите поверхностных и подземных вод являются: выполнение работ строго на территории отведенного участка, соблюдение графика строительных работ и транспортного движения с целью исключения аварийных ситуаций и последующего загрязнения, обустройство специального места для слива и замены отработанных масел в установленных местах,контроль технического состояния автотранспорта, строительной техники и оборудования, исключающим утечку горюче-смазочных материалов.

В период проведения работ и в период эксплуатации воздействие на состояние недр не оказывается.

В процессе строительных работ образуются следующие виды отходов: тара из-под лакокрасочных материалов, огарки сварочных электродов, строительный мусор и твердые бытовые отходы.

Нормативы размещения отходов на период реконструкции

Таблица №6

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	9,86368	0	9,86368
в т.ч. отходов производства	8,13368	0	8,13368
отходов потребления	1,73	0	1,73
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под лакокрасочных материалов	0,00344	0	0,00344
Зеленый уровень опасности			
ТБО	1,73	0	1,73
Строительные отходы	8,13	0	8,13
Огарки электродов	0,00024	0	0,00024
Красный уровень опасности			
Перечень отходов	-	-	-

Все отходы собираются в специально отведенных местах и вывозятся согласно договоров со специализированными организациями.

Воздействие физических факторов ограничено пределами площадки строительства. Наиболее явно на площадке строительства проявляется шумовое воздействие. Ионизирующее излучение, энергетические, волновые, радиационные и другие излучения, приводящие к вредному воздействию на атмосферный воздух, здоровье человека и окружающую среду при проведении проектируемых работ отсутствуют.

Воздействие на почвенный покров осуществляется при земляных работах. Рабочим проектом предусмотрено снятие растительного слоя мощностью 15 см. Мероприятия, предотвращающие негативное воздействие строительных работ на почву: сокращение сроков производства земляных работ, завершение строительства качественной уборкой и благоустройства территории с восстановлением растительного покрова, хранение отходов производства и потребления на специально оборудованных площадках с дальнейшим вывозом и утилизацией.

Рабочим проектом предусмотрена вырубка зеленых насаждений в количестве 58 штук. Представлен акт обследования участка под строительство объекта на наличие

зеленых насаждений от 16 апреля 2020 года, согласно которому на участке под строительство объекта выявлены зеленые насаждения в виде тополя в количестве 58 шт., которые компенсируются в объеме 290 шт. и разрешение на вырубку зеленых насаждений, представленное ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» 20 апреля 2020 года №132, согласно которому разрешается вырубка 58 шт. тополя с компенсационной посадкой в количестве 290 шт. По рабочему проекту проведены общественные слушания в виде видеоконференции в связи с распространением карантинных мер на территории РК, протокол приложен.

Значительного воздействия на животный мир не оказывается в связи с проведением реконструкции на существующем объекте.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует требованиям Экологического кодекса РК, Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 16.04.2012 года №110-п, Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция автомобильных дорог г.Хромтау Актюбинской области.

На участке ремонтных работ выделяются бытовые здания (контора, диспетчерская, гардеробная, умывальная, душевая, биотуалеты, помещение для обогрева, помещение для приема пищи). Все работники обеспечиваются питьевой водой, качество которой соответствует требованиям санитарных правил. Питание работников организовано в специально оборудованном помещении. Организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. Работники обеспечиваются специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты. Аптечки первой медицинской помощи укомплектованы на рабочих местах.

В соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, размер санитарно-защитной зоны автомобильной дороги на период эксплуатации не классифицируется.

Рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог г.Хромтау Актюбинской области» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года

№249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за №10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС (редакция 2020.3.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-19;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020, Выпуск 2;

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020, Выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2019 на 2020 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2019;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2019;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком от 11.05.2020 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2020-2021 г.г. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 4 мая 2020 года №9.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. Даны пояснения по пересекаемой трассе канализации на ПК12+52 (лист 52).
2. Добавлены в СВОР работы по восстановлению и закреплению трассы автодороги на местности.
3. Показаны в СВОР диаметр и вес сносимых деревьев.
4. Представлен откорректированный альбом чертежей.

Оценка воздействия на окружающую среду

5. Год нормирования выбросов загрязняющих веществ откорректирован согласно начала и продолжительности строительства.
6. Раздел ОВОС приведен в соответствие с откорректированными согласно замечаниям разделами рабочего проекта и п.26 Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной Приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Ценовые предложения по сметной документации

7. Стоимость оборудования, изделий и материалов, отсутствующих в действующей сметно-нормативной базе и принятых по прайс-листам, обоснована и согласована заказчиком в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, также СН РК 1.02-03-2011 (перечень прайс-листов и ценовых предложений (5 - позиций), утвержденный заказчиком).

Сметная документация

8. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом после замечаний экспертов.
9. Откорректирована в сводном сметном расчете стоимости строительства стоимость экспертизы согласно расчета.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №7

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
	Улица Окраина			
1	Строительная длина улицы	м	1606,07	1606,07
2	Количество полос движения	шт.	2	2
3	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
4	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
5	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный
6	Вид покрытия		усовершенствованный	усовершенствованный
7	Площадь покрытия: основная дорога съезды	 $м^2$ $м^2$	 11881,63 1934,87	 11881,63 1934,87
8	Площадь тротуаров	$м^2$	1770,06	1770,06
	Улица Братьев Жубановых			
9	Строительная длина улицы	м	547,51	547,51
10	Количество полос движения	шт.	2	2
11	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
12	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
13	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
14	Вид покрытия		усовершенствованный	усовершенствованный
15	Площадь покрытия	$м^2$	3288,00	3288,00
	Улица К. Оспанова			
16	Строительная длина улицы	м	400	400
17	Количество полос движения	шт.	2	2
18	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
19	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
20	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
21	Вид покрытия		усовершенствованный	усовершенствованный

1	2	3	4	5
22	Площадь покрытия	м^2	2400	2400
	Улица Н. Курченко			
23	Строительная длина улицы	м	138,58	138,58
24	Количество полос движения	шт.	2	2
25	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
26	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
27	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
28	Вид покрытия		усовершенствованный	усовершенствованный
29	Площадь покрытия	м^2	834	834
	Улица Б. Бекешевой			
30	Строительная длина улицы	м	366,03	366,03
31	Количество полос движения	шт.	2	2
32	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
33	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
34	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
35	Вид покрытия		усовершенствованный	усовершенствованный
36	Площадь покрытия	м^2	2196	2196
	Переулок М. Ауезова			
37	Строительная длина улицы	м	360,52	360,52
38	Количество полос движения	шт.	2	2
39	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
40	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
41	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
42	Вид покрытия		усовершенствованный	усовершенствованный
43	Площадь покрытия	м^2	2166	2166
44	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2020-2021 годов в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	430,206 361,244 0,121 68,841	419,330 351,772 0,122 67,436
45	Продолжительность строительства	мес.	4	4

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог г.Хромтау Актюбинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Улица Окраина

строительная длина улицы - 1606,07 м;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,5 м;
ширина проезжей части - 7,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - усовершенствованный;
площадь покрытия: основная дорога - 11881,63 м^2;

съезды	- 1934,87 м^2;
площадь тротуаров	- 1770,06 м^2.
Улица Братьев Жубановых	
строительная длина улицы	- 547,51 м;
количество полос движения	- 2 шт.;
ширина полосы движения	- 3,0 м;
ширина проезжей части	- 6,0 м;
тип дорожной одежды	- облегченный;
вид покрытия	- усовершенствованный;
площадь покрытия	- 3288,0 м^2;
Улица К. Оспанова	
строительная длина улицы	- 400,0 м;
количество полос движения	- 2 шт.;
ширина полосы движения	- 3,0 м;
ширина проезжей части	- 6,0 м;
тип дорожной одежды	- облегченный;
вид покрытия	- усовершенствованный;
площадь покрытия	- 2400,0 м^2;
Улица Н. Курченко	
строительная длина улицы	- 138,58 м;
количество полос движения	- 2 шт.;
ширина полосы движения	- 3,0 м;
ширина проезжей части	- 6,0 м;
тип дорожной одежды	- облегченный;
вид покрытия	- усовершенствованный;
площадь покрытия	- 834,0 м^2;
Улица Б. Бекешевой	
строительная длина улицы	- 366,03 м;
количество полос движения	- 2 шт.;
ширина полосы движения	- 3,0 м;
ширина проезжей части	- 6,0 м;
тип дорожной одежды	- облегченный;
вид покрытия	- усовершенствованный;
площадь покрытия	- 2196,0 м^2;
Переулок М. Ауезова	
строительная длина улицы	- 360,52 м;
количество полос движения	- 2 шт.;
ширина полосы движения	- 3,0 м;
ширина проезжей части	- 6,0 м;
тип дорожной одежды	- облегченный;
вид покрытия	- усовершенствованный;
площадь покрытия	- 2166,0 м^2;
общая сметная стоимость строительства	
в текущих и прогнозных ценах 2020-2021 годов	- 419,330 млн.тенге;
в том числе: СМР	- 351,772 млн.тенге;
оборудование	- 0,122 млн. тенге;
прочие затраты	- 67,436 млн.тенге;
продолжительность строительства	- 4 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора №01-1417 от 05.10.2020 года.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы Хромтау қаласының автомобиль жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

Окраина көшесі

көше құрылысының ұзындығы	- 1606,07 м;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м;
жол жүру бөлігінің ені	- 7,0 м;
жол жабынының типі	- күрделі;
жол жабынының түрі	- жетілдірілген;
жабынның ауданы: негізгі жол	- 11881,63 м^2;
шығу жолы	- 1934,87 м^2;
тротуарлар алаңы	- 1770,06 м^2.

Ағайынды Жұбановтар көшесі

көше құрылысының ұзындығы	- 547,51 м;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
жол жүру бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол жабынының типі	- жеңілдетілген;
жол жабынының түрі	- жетілдірілген;
жабынның ауданы	- 3288,0 м^2.

К. Оспанов көшесі

көше құрылысының ұзындығы	- 400,0 м;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
жол жүру бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол жабынының типі	- жеңілдетілген;
жол жабынының түрі	- жетілдірілген;
жабынның ауданы	- 2400,0 м^2.

Н. Курченко көшесі

көше құрылысының ұзындығы	- 138,58 м;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
жол жүру бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол жабынының типі	- жеңілдетілген;
жол жабынының түрі	- жетілдірілген;

жабынның ауданы	- 834,0 м^2;
Б. Бекешева көшесі	
көше құрылысының ұзындығы	- 366,03 м;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
жол жүру бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол жабынының типі	- жеңілдетілген;
жол жабынының түрі	- жетілдірілген;
жабынның ауданы	- 2196,0 м^2;
М. Әуезов тұйық көшесі	
көше құрылысының ұзындығы	- 360,52 м;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
жол жүру бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол жабынының типі	- жеңілдетілген;
жол жабынының түрі	- жетілдірілген;
жабынның ауданы	- 2166,0 м^2;
2020-2021 жылдардағы ағымды және болжамды	
бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	- 419,330 млн.теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 351,772 млн.теңге;
жабдықтар	- 0,122 млн.теңге;
өзге шығындар	- 67,436 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 4 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 05.10.2020 жылғы №01-1417 шарт талаптарына сәйкес «Хромтау аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ботенбаев Ж.Ж.

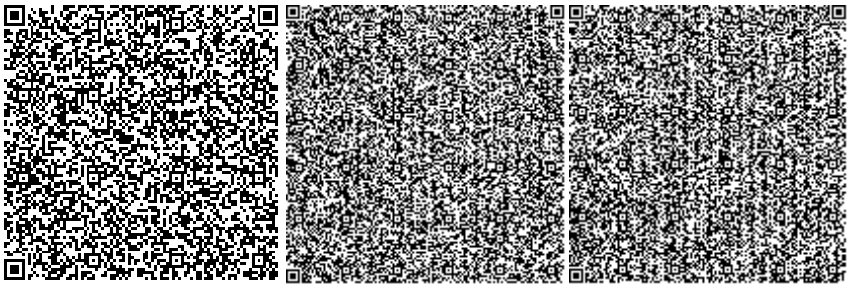
Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Кандыгулов К.К.

Начальник производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям



Каражаков А.С.

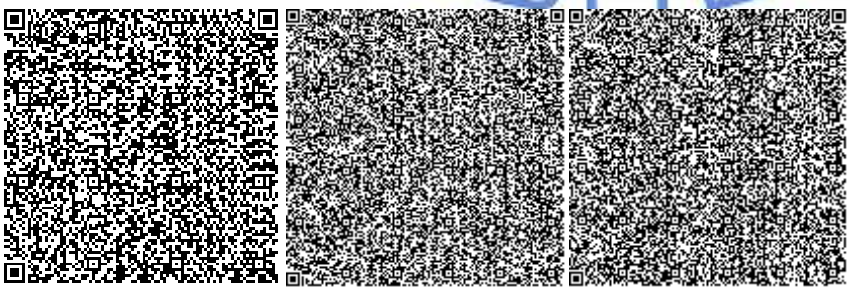
Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Алтаева А.Г.

Эксперт

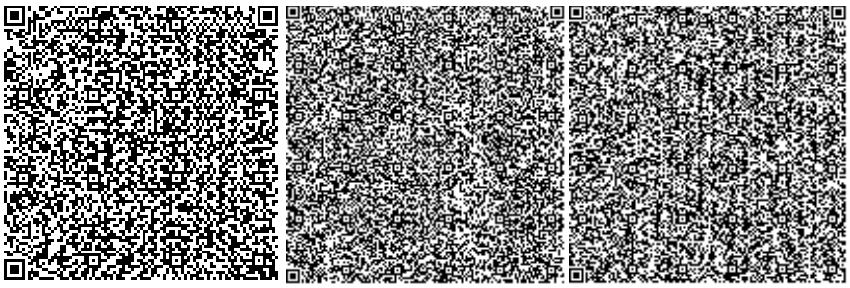
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям



Кенжина А.С.

Эксперт

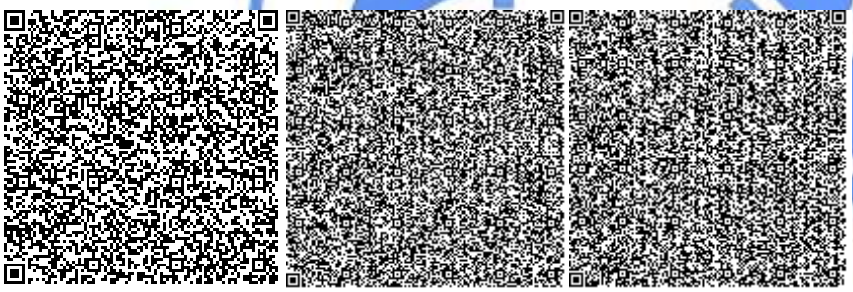
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям



Турмаганбетова А.Ю.

Эксперт

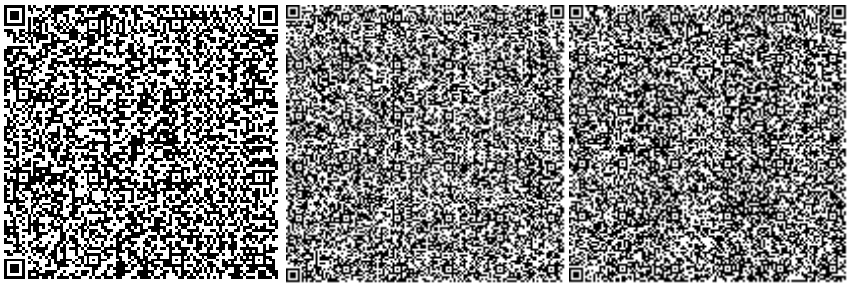
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям



Умирзаков Е.А.

Главный специалист (по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации)

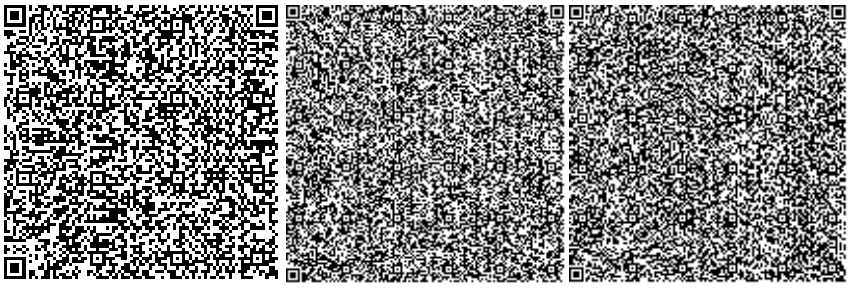
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям



Маслов Д.Ю.

Эксперт

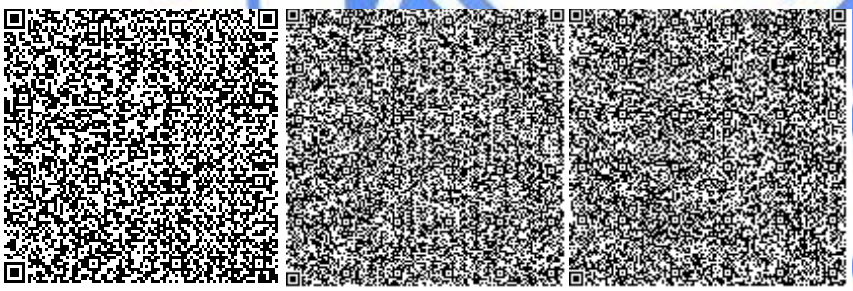
Филиал РГП «Госэкспертиза» в городе Алматы



Табылдин Т.Ж.

Заместитель начальника производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям



Досмуратов Б.К.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ73VDD00155913

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" Республика Казахстан, Актюбинская область, Хромтауский район, г.Хромтау, улица Спортивная, дом № 2

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060140011980

Наименование производственного объекта: РП «Реконструкция автомобильных дорог г. Хромтау Актюбинской области" (на период строительства)

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Хромтауский район ,

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Иманкулов Жаксагалей Исламович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

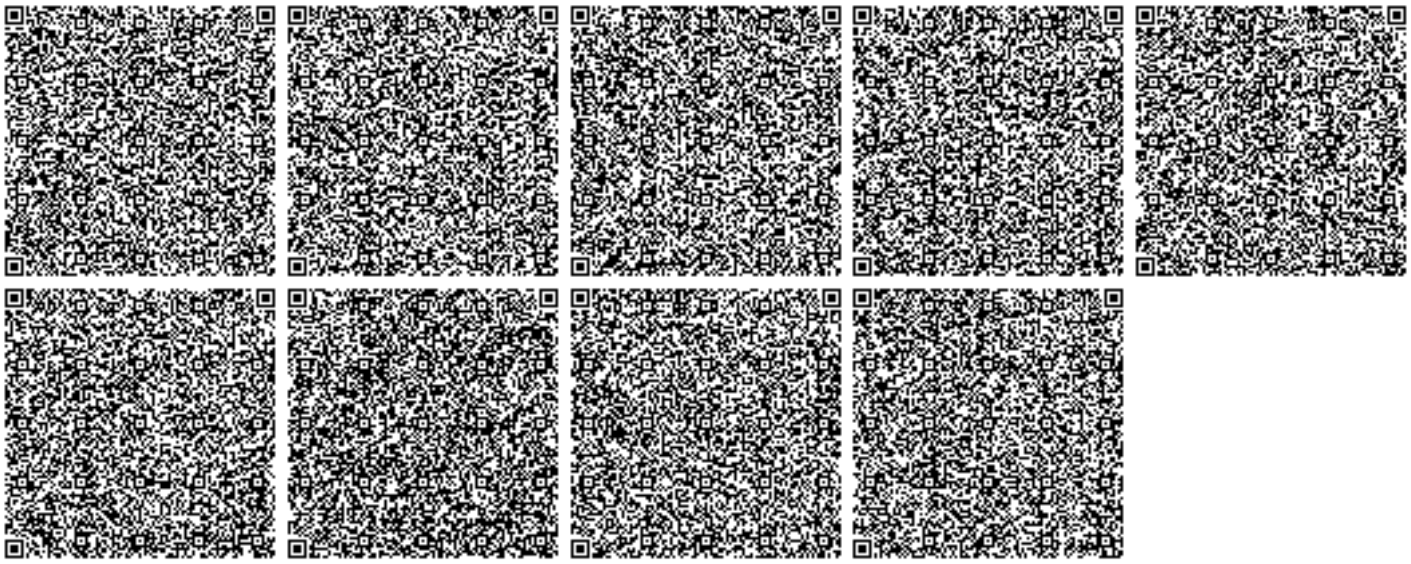
Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 08.12.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,08619554	0,06546480
РП «Реконструкция автомобильных дорог г. Хромтау Актюбинской области» (при строительстве)	0,08619554	0,06546480
в т.ч. по ингредиентам:		
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,000051	0,000001
Уайт-спирит	0,00525	0,000454
Пропан-2-он	0,00758	0,0004015
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,0321944	0,06128166
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0001042	0,00000225
Циклогексанон	0,00232	0,0000278
Углерод оксид	0,001847	0,0000399
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,000458	0,0000099
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,000026	0,0000005
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,00001334	0,0000358
Бутилацетат	0,0035	0,0001838
Азот (II) оксид	0,0001896	0,00000351
Азота (IV) диоксид	0,0011667	0,0000216
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0002403	0,00002398
Метилбензол	0,0181	0,0009197
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,01097	0,0018275
Железо (II, III) оксиды	0,002185	0,0002304
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
8. По окончанию работ направить в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области» письменное обращение об аннулировании разрешения.