**Заказчик** Костанайский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"
**Подрядчик** КФ ТОО "Казахдорстрой"
**Договор** №090140000306/200559/00 от 04.06.2020г.

## Акт выполненных работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержания автодорог республиканского значения

**Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения А-22 "Карабутак-Комсомольское-Денисовка-Рудный-Костанай" участок км 459-515. Вторая очередь -реконструкция участка км 459-484**
**№4 на 15 июня 2021 года**

| № п/п | № лок.сметы | Наименование работ | Ед. изм. | План по Договору | | | Выполнение с начала реализации | | | План на текущий год | | Выполнение с начала года | | | Выполнение за отчетный период | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Объем работ | Расценка | финансирование | Объем работ | финансирование | % | Объем работ | финансирование | Объем работ | финансирование | % | Объем работ | финансирование |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* | *8* | *9* | *10* | *11* | *12* | *13* | *14* | *15* | *16* | *17* |
| **1** | | **ПОДГОТОВКА ТЕРРИТОРИИ СТРОИТЕЛЬСТВА** | | | | **317 846 723,73** | | **72 444 028,93** | **23%** | | **290 464 754,81** | | **46 312 607,63** | **14,57%** | | **23 855 306,73** |
| 1.1.1 | 1-1-1 | Восстановление трассы для строительства автомобильной дороги II категория сложности | км | 23,54 | 46 363,98 | 1 091 454,45 | 23,54 | 1 091 454,45 | **100%** | | | | | | | |
| 1.1.2 | 1-1-2 | Снятие почвенно-растительного грунта | м3 | 71 889,19 | 147,60 | 10 610 844,44 | 27 874,43 | 4 114 265,87 | **39%** | 54 613,74 | 8 060 988,02 | 10 598,98 | 1 564 409,45 | 14,74% | 4 905,64 | 724 072,46 |
| 1.1.3 | 1-1-2 | Рыхление откосов | м3 | 39 678,91 | 11,49 | 455 910,68 | 11 687,42 | 134 288,46 | **29,45%** | 37 951,10 | 436 058,14 | 9 959,61 | 114 435,92 | 25,10% | 4 405,20 | 50 615,75 |
| 1.1.4 | 1-1-2 | Нарезка уступов | м3 | 4 477,90 | 97,81 | 437 983,40 | | | | 4 477,90 | 437 983,40 | | | | | |
| 1.1.5 | 1-1-2 | Рыхление притрассовой полосы (просушка) ПК 227+41-ПК228+40 (слева и справа) | м3 | 261,98 | 174,06 | 45 600,24 | | | | 261,98 | 45 600,24 | | | | | |
| 1.1.6 | 1-1-2 | Фрезерование существующей дорожной одежды толщиной ср. 17 см | м2 | 157 108,27 | 602,13 | 94 599 602,62 | 44 415,54 | 26 743 929,10 | **28,27%** | 149 520,58 | 90 030 826,84 | 36 827,85 | 22 175 153,32 | 23,44% | 16 828,63 | 10 133 022,98 |
| 1.1.7 | 1-1-2 | Разборка щебеночного основания | м3 | 36 066,35 | 1 153,15 | 41 589 911,50 | 9 685,67 | 11 169 030,36 | **26,86%** | 34 419,21 | 39 690 512,01 | 8 038,53 | 9 269 630,87 | 22,29% | 3 875,74 | 4 469 309,58 |
| 1.1.8 | 1-1-2 | Разборка подстилающего слоя из песка | м3 | 29 520,11 | 1 076,67 | 31 783 416,83 | 6 960,30 | 7 493 946,20 | **23,58%** | 28 565,02 | 30 755 100,08 | 6 005,21 | 6 465 629,45 | 20,34% | 3 345,04 | 3 601 504,22 |
| 1.1.9 | 1-1-2 | Разборка существующих искусственных сооружений | шт | 13,00 | 658 101,21 | 8 555 315,73 | 3,00 | 1 974 303,63 | **23,08%** | 10,00 | 6 581 012,10 | | | | | |
| 1.1.10 | 1-1-2 | Очистка притрассовой полосы от кустарника (густой) | га | 0,0215 | 100 211,63 | 2 154,55 | | | | 0,02 | 2 154,55 | | | | | |
| 1.1.11 | 1-1-2 | Очистка притрассовой полосы от кустарника (редкий) расчистка под установку сетчатого ограждения и резервные футляры | га | 1,57 | 65 100,46 | 102 207,72 | | | | 1,57 | 102 207,72 | | | | | |
| 1.1.12 | 1-1-2 | Очистка притрассовой полосы от кустарника (густой) на переувлажненном участке | га | 2,70 | 94 409,97 | 254 906,92 | | | | 2,70 | 254 906,92 | | | | | |
| 1.1.13 | 1-1-2 | Очистка притрассовой полосы от деревьев (сухостой в притрассовой полосе) | шт | 288,00 | 1 002,70 | 288 777,60 | | | | 288,00 | 288 777,60 | | | | | |
| 1.1.14 | 1-1-2 | Устройство прерывающего слоя из песка на участках 2 типа местности | м3 | 18 301,92 | 2 865,24 | 52 439 393,26 | 1 702,05 | 4 876 781,74 | **9,30%** | 18 301,92 | 52 439 393,26 | 1 702,05 | **4 876 781,74** | 9,30% | 1 702,05 | **4 876 781,74** |
| 1.1.15 | 1-1-2 | Расчистка русла трубы ПК98+95 (слева на съезде) | м3 | 280,13 | 533,27 | 149 384,93 | | | | 280,13 | 149 384,93 | | | | | |
| 1.1.16 | 1-1-2 | Расчистка русла трубы ПК226+52 (справа на съезде) | м3 | 201,12 | 655,15 | 131 763,77 | | | | 201,12 | 131 763,77 | | | | | |
| **1.2** | | **Подготовительные работы на пересечениях и примыканиях** | | | | **6 772 861,79** | | | | | **5 522 314,16** | | | | | |
| 1.2.1 | 1-1-3 | Снятие почвенно-растительного грунта | м3 | 2 646,00 | 86,07 | 227 741,22 | | | | 2 646,00 | 227 741,22 | | | | | |
| 1.2.2 | 1-1-3 | Фрезерование существующей дорожной одежды толщиной до 20 см | м2 | 3 655,00 | 562,08 | 2 054 402,40 | | | | 3 655,00 | 2 054 402,40 | | | | | |
| 1.2.3 | 1-1-3 | Разборка существующего асфальтобетонного покрытия hср=0,04 м на посадочных площадках автобусных остановок и тротуаров | м3 | 7,70 | 1 603,87 | 12 349,80 | | | | 7,70 | 12 349,80 | | | | | |
| 1.2.4 | 1-1-3 | Разборка щебеночного основания | м3 | 797,50 | 1 317,41 | 1 050 634,48 | | | | 797,50 | 1 050 634,48 | | | | | |
| 1.2.5 | 1-1-3 | Демонтаж бортовых камней | п.м. | 137,70 | 2 115,74 | 291 337,40 | | | | - | | | | | | |
| 1.2.6 | 1-1-3 | Демонтаж бетонного основания под бортовые камни | м3 | 5,23 | 40 112,85 | 209 790,21 | | | | - | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2.7 | 1-1-3 | Демонтаж автопавильонов на ПК84+81,1-ПК85+01,6 слева и ПК197+91,5-ПК198+30,1 слева | шт | 2,00 | 374 710,01 | 749 420,02 | | | | - | | | | | | |
| 1.2.8 | 1-1-3 | Демонтаж сигнальных столбиков | шт | 7,00 | 2 187,04 | 15 309,28 | | | | 7,00 | 15 309,28 | | | | | |
| 1.2.9 | 1-1-3 | Демонтаж металлических барьерных ограждений | м | 1 524,80 | 793,71 | 1 210 249,01 | | | | 1 524,80 | 1 210 249,01 | | | | | |
| 1.2.10 | 1-1-3 | Демонтаж дорожных знаков | шт | 86,00 | 4 920,05 | 423 124,30 | | | | 86,00 | 423 124,30 | | | | | |
| 1.2.11 | 1-1-3 | Демонтаж существующих километровых столбов | шт | 24,00 | 2 137,46 | 51 299,04 | | | | 24,00 | 51 299,04 | | | | | |
| 1.2.12 | 1-1-3 | Разборка ж/б труб d= 0,75 м ПК98+70 вправо | шт | 1,00 | 477 204,63 | 477 204,63 | | | | 1,00 | 477 204,63 | | | | | |
| **1.3** | | **Защита коммуникаций АО "Казахтелеком"** | | | | **1 306 248,17** | | **1 306 248,16** | **100%** | - | **1 306 248,17** | | **1 306 248,16** | **100%** | | |
| 1.3.1 | 1-1-4 | **ПК 0+04** | | | | **348 427,99** | | **348 427,99** | **100%** | - | **348 427,99** | | **348 427,99** | **100%** | | |
| 1.3.1.1 | 1-1-4 | Устройство плит перекрытий | м3 | 3,30 | 105 584,24 | 348 427,99 | 3,30 | 348 427,99 | **100%** | 3,30 | 348 427,99 | 3,30 | 348 427,99 | 100% | | |
| 1.3.2 | 1-1-4 | **ПК0+09** | | | | **123 234,21** | | **123 234,20** | **100%** | - | **123 234,21** | | **123 234,20** | **100%** | | |
| 1.3.2.1 | 1-1-4 | Устройство трубопровода из полиэтилленовых труб | км | 0,03 | 1 933 275,38 | 62 831,45 | 0,03 | 62 831,45 | **100%** | 0,03 | 62 831,45 | 0,03 | 62 831,45 | 100% | | |
| 1.3.2.2 | 1-1-4 | Устройство провода | м | 36,50 | 1 654,87 | 60 402,76 | 36,50 | 60 402,76 | **100%** | 36,50 | 60 402,76 | 36,50 | 60 402,76 | 100% | | |
| 1.3.3 | 1-1-4 | **ПК 0+39 (съезд вправо+49м)** | | | | **280 368,61** | | **280 368,61** | **100%** | - | **280 368,61** | | **280 368,61** | **100%** | | |
| 1.3.3.1 | 1-1-4 | Устройство плит перекрытий | м3 | 2,64 | 106 200,23 | 280 368,61 | 2,64 | 280 368,61 | **100%** | 2,64 | 280 368,61 | 2,64 | 280 368,61 | 100% | | |
| 1.3.4 | 1-1-4 | **ПК 0+39 (съезд вправо+44м)** | | | | **115 326,93** | | **115 326,93** | **100%** | - | **115 326,93** | | **115 326,93** | **100%** | | |
| 1.3.4.1 | 1-1-4 | Устройство трубопровода из полиэтилленовых труб | км | 0,03 | 1 935 661,03 | 56 134,17 | 0,03 | 56 134,17 | **100%** | 0,03 | 56 134,17 | 0,03 | 56 134,17 | 100% | | |
| 1.3.4.2 | 1-1-4 | Устройство провода | м | 33,00 | 1 793,72 | 59 192,76 | 33,00 | 59 192,76 | **100%** | 33,00 | 59 192,76 | 33,00 | 59 192,76 | 100% | | |
| 1.3.5 | 1-1-4 | **ПК 1+93** | | | | **281 406,13** | | **281 406,13** | **100%** | - | **281 406,13** | | **281 406,13** | **100%** | | |
| 1.3.5.1 | 1-1-4 | Устройство плит перекрытий | м3 | 2,64 | 106 593,23 | 281 406,13 | 2,64 | 281 406,13 | **100%** | 2,64 | 281 406,13 | 2,64 | 281 406,13 | 100% | | |
| 1.3.6 | 1-1-4 | **ПК 1+98** | | | | **157 484,30** | | **157 484,30** | **100%** | - | **157 484,30** | | **157 484,30** | **100%** | | |
| 1.3.6.1 | 1-1-4 | Устройство трубопровода из полиэтилленовых труб | км | 0,05 | 1 759 142,69 | 91 475,42 | 0,05 | 91 475,42 | **100%** | 0,05 | 91 475,42 | 0,05 | 91 475,42 | 100% | | |
| 1.3.6.2 | 1-1-4 | Устройство провода | м | 56,00 | 1 178,73 | 66 008,88 | 56,00 | 66 008,88 | **100%** | 56,00 | 66 008,88 | 56,00 | 66 008,88 | 100% | | |
| **1.4** | **1-1-5** | **Защита коммуникаций ТОО "TNS-Plus" (ПК 1+77, ПК 1+82)** | **шт** | **2,00** | **270 159,36** | **540 318,72** | 2,00 | **540 318,72** | **100%** | **2,00** | **540 318,72** | **2,00** | **540 318,72** | **100%** | | |
| **1.5** | | **Устройство футляров линии ВОЛС** | | | | **31 181 805,53** | | **3 632 346,48** | **11,65%** | - | **27 549 459,05** | | | | | |
| 1.5.1 | 1-1-6 | Земляные работы | м3 | 217,24 | 950,44 | 206 473,59 | | | | 217,24 | 206 473,59 | | | | | |
| 1.5.2 | 1-1-6 | Устройство трубопровода из полиэтилленовых труб ЗПТ-63 | км | 0,302 | 1 008 214,60 | 304 480,81 | | | | 0,30 | 304 480,81 | | | | | |
| 1.5.3 | 1-1-6 | Устройство трубопровода из полиэтилленовых труб ЗПТ-40 | км | 47,364 | 595 463,24 | 28 203 520,90 | 6,00 | 3 572 779,44 | **12,67%** | 41,36 | 24 630 741,46 | | | | | |
| 1.5.5 | 1-1-6 | Монтаж камеры | шт | 7,00 | 136 848,77 | 957 941,39 | | | | 7,00 | 957 941,39 | | | | | |
| 1.5.6 | 1-1-6 | Установка пассивного электронного маркера | шт | 68,00 | 6 618,56 | 450 062,08 | 9,00 | 59 567,04 | **13,24%** | 59,00 | 390 495,04 | | | | | |
| 1.5.7 | 1-1-6 | Установка замерного столбика для линии связи | шт | 76,00 | 13 938,51 | 1 059 326,76 | | | | 76,00 | 1 059 326,76 | | | | | |
| **1.6** | | **Защита наружных сетей напорной канализации** | | | | **26 139 745,13** | | | | - | **26 139 745,13** | | | | | |
| 1.6.1 | 1-1-7 | Земляные работы | м3 | 986,00 | 1 385,86 | 1 366 457,96 | | | | 986,00 | 1 366 457,96 | | | | | |
| 1.6.2 | 1-1-7 | Демонтажные работы | км | 0,16 | 914 553,69 | 146 328,59 | | | | 0,16 | 146 328,59 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6.3 | 1-1-7 | Демонтаж колодцев | м3 | 6,87 | 29 414,46 | 202 077,34 | | | | 6,87 | 202 077,34 | | | | | |
| 1.6.4 | 1-1-7 | Устройство колодцев | м3 | 11,11 | 176 060,84 | 1 956 035,93 | | | | 11,11 | 1 956 035,93 | | | | | |
| 1.6.5 | 1-1-7 | Устройство песчаного основания под трубопроводы | м3 | 7,00 | 4 954,37 | 34 680,59 | | | | 7,00 | 34 680,59 | | | | | |
| 1.6.6 | 1-1-7 | Укладка футляра диам.600 мм | км | 0,118 | 61 404 646,10 | 7 245 748,24 | | | | 0,12 | 7 245 748,24 | | | | | |
| 1.6.7 | 1-1-7 | Протаскивание в футляр труб диам. 200 мм | м | 118,00 | 3 297,16 | 389 064,88 | | | | 118,00 | 389 064,88 | | | | | |
| 1.6.8 | 1-1-7 | Укладка чугунных труб диам. 200 мм | км | 0,13 | 31 545 339,85 | 4 100 894,18 | | | | 0,13 | 4 100 894,18 | | | | | |
| 1.6.9 | 1-1-7 | Укладка полиэтиленовых труб диам. 125 мм | км | 0,01 | 2 411 567,50 | 28 938,81 | | | | 0,01 | 28 938,81 | | | | | |
| 1.6.10 | 1-1-7 | Нанесение битумной изоляции | км | 0,119 | 14 834 362,94 | 1 765 289,19 | | | | 0,12 | 1 765 289,19 | | | | | |
| 1.6.11 | 1-1-7 | Врезка в сеть | шт | 2,00 | 55 204,93 | 110 409,86 | | | | 2,00 | 110 409,86 | | | | | |
| 1.6.12 | 1-1-7 | Монтаж задвижек диам. 100 мм | шт | 2,00 | 230 110,18 | 460 220,36 | | | | 2,00 | 460 220,36 | | | | | |
| 1.6.13 | 1-1-7 | Монтаж задвижек диам. 200 мм | шт | 6,00 | 288 755,73 | 1 732 534,38 | | | | 6,00 | 1 732 534,38 | | | | | |
| 1.6.14 | 1-1-7 | Установка фасонных частей | тн | 0,93 | 1 927 816,37 | 1 784 733,84 | | | | 0,93 | 1 784 733,84 | | | | | |
| 1.6.15 | 1-1-7 | Установка полиэтиленовых фасонных частей | шт | 3,00 | 11 140,54 | 33 421,62 | | | | 3,00 | 33 421,62 | | | | | |
| 1.6.16 | 1-1-7 | Сборка металла | тн | 5,40 | 886 544,83 | 4 782 909,36 | | | | 5,40 | 4 782 909,36 | | | | | |
| **1.7** | | **Переустройство ВЛ 10кВ (Костанайская дистанция Электроснабжения)** | | | | **2 974 058,46** | | **2 974 058,46** | **100%** | | | | | | | |
| 1.7.1 | 1-1-8 | Демонтаж провода 3хАС 35/6,2 | км | 0,218 | 148 623,94 | 32 400,02 | 0,22 | 32 400,02 | **100%** | | | | | | | |
| 1.7.2 | 1-1-8 | Демонтаж опор (ПП10-10ДБ, АП10-10ДБ, УАП10-10ДБ) | шт | 4,00 | 17 360,47 | 69 441,88 | 4,00 | 69 441,88 | **100%** | | | | | | | |
| 1.7.3 | 1-1-8 | Монтаж опоры А10-1 | шт | 2,00 | 441 385,61 | 882 771,22 | 2,00 | 882 771,22 | **100%** | | | | | | | |
| 1.7.4 | 1-1-8 | Монтаж опоры ПА10-5 | шт | 2,00 | 857 571,35 | 1 715 142,70 | 2,00 | 1 715 142,70 | **100%** | | | | | | | |
| 1.7.5 | 1-1-8 | Монтаж провода ВЛ 6-10кВ сечением проводов до 35мм2 | км | 0,203 | 1 238 106,40 | 251 335,60 | 0,20 | 251 335,60 | **100%** | | | | | | | |
| 1.7.6 | 1-1-8 | Устройство заземления вертикальными электродами L=5 м | шт | 4,00 | 5 741,76 | 22 967,04 | 4,00 | 22 967,04 | **100%** | | | | | | | |
| **1.8** | | **Переустройство ВЛ 10кВ ТОО "ЭПК-forfait"** | | | | **6 393 057,29** | | **6 393 057,29** | **100%** | | | | | | | |
| **1.8.1** | | **ПК 1+75,9. ВЛ 10 кВ "Тобольская школа"** | | | | **247 037,53** | | **247 037,53** | **100%** | | | | | | | |
| 1.8.1.1 | 1-1-9 | Демонтаж провода 3хАС 35/6,2 | км | 0,228 | 153 229,25 | 34 936,27 | 0,23 | 34 936,27 | **100%** | | | | | | | |
| 1.8.1.2 | 1-1-9 | Демонтаж опор ПП10-2, УБ35-11,2 | шт | 3,00 | 70 700,42 | 212 101,26 | 3,00 | 212 101,26 | **100%** | | | | | | | |
| **1.8.2** | | **ПК 156+42 ВЛ.10 кВ "Рассвет-Халвай"** | | | | **113 797,66** | | **113 797,66** | **100%** | | | | | | | |
| 1.8.2.1 | 1-1-9 | Демонтаж провода АС 35/62 | км | 0,166 | 149 543,73 | 24 824,26 | 0,17 | 24 824,26 | **100%** | | | | | | | |
| 1.8.2.2 | 1-1-9 | Демонтаж опор | шт | 4,00 | 22 243,35 | 88 973,40 | 4,00 | 88 973,40 | **100%** | | | | | | | |
| **1.8.3** | | **ПК 1+75,9. ВЛ 10 кВ "Тобольская школа"** | | | | **3 107 347,27** | | **3 107 347,27** | **100%** | | | | | | | |
| 1.8.3.1 | 1-1-9 | Монтаж опоры А10-1 | шт | 1,00 | 441 385,00 | 441 385,00 | 1,00 | 441 385,00 | **100%** | | | | | | | |
| 1.8.3.2 | 1-1-9 | Монтаж опоры ОА10-1 | шт | 1,00 | 399 010,01 | 399 010,01 | 1,00 | 399 010,01 | **100%** | | | | | | | |
| 1.8.3.3 | 1-1-9 | Монтаж опоры ПУА10-2 | шт | 2,00 | 988 567,38 | 1 977 134,76 | 2,00 | 1 977 134,76 | **100%** | | | | | | | |
| 1.8.3.4 | 1-1-9 | Монтаж провода ВЛ6-10 кВ | км | 0,255 | 1 046 472,39 | 266 850,46 | 0,26 | 266 850,46 | **100%** | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.8.3.5 | 1-1-9 | Устройство заземления вертикальными электродами L=5 м | шт | 4,00 | 5 741,76 | 22 967,04 | 4,00 | 22 967,04 | 100% | | | | | | | |
| **1.8.4** | | **ПК 156+42 ВЛ.10 кВ "Рассвет-Халвай"** | | | | **2 924 874,83** | | **2 924 874,83** | **100%** | | | | | | | |
| 1.8.4.1 | 1-1-9 | Монтаж опоры А10-1 | шт | 1,00 | 441 385,00 | 441 385,00 | 1,00 | 441 385,00 | **100%** | | | | | | | |
| 1.8.4.2 | 1-1-9 | Монтаж опоры УА10-1 | шт | 1,00 | 582 023,21 | 582 023,21 | 1,00 | 582 023,21 | **100%** | | | | | | | |
| 1.8.4.3 | 1-1-9 | Монтаж опоры ПА10-15 | шт | 2,00 | 857 571,35 | 1 715 142,70 | 2,00 | 1 715 142,70 | **100%** | | | | | | | |
| 1.8.4.4 | 1-1-9 | Монтаж провода ВЛ6-10 кВ | км | 0,154 | 1 060 758,96 | 163 356,88 | 0,15 | 163 356,88 | **100%** | | | | | | | |
| 1.8.4.5 | 1-1-9 | Устройство заземления вертикальными электродами L=5 м | шт | 4,00 | 5 741,76 | 22 967,04 | 4,00 | 22 967,04 | **100%** | | | | | | | |
| **2** | | **ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ** | | | | **991 297 796,68** | | **157 638 606,78** | **15,90%** | | **745 233 048,77** | | **151 849 925,97** | **15,32%** | | **114 294 132,74** |
| 2.1.1 | 2-1-1 | Срезка грунта существующего з/п с перемещением в насыпь | м3 | 79 251,00 | *232,03* | 18 388 609,53 | 5 181,05 | 1 202 159,03 | **6,54%** | 79 251,00 | 18 388 609,53 | 5 181,05 | 1 202 159,03 | 6,54% | 125,00 | 29 003,75 |
| 2.1.2 | 2-1-1 | Разработка грунта в грунтовых резервах для отсыпки з/п с транспортировкой | м3 | 442 972,00 | 916,22 | 405 859 805,84 | 89 518,70 | 82 018 823,31 | **20,21%** | 442 972,00 | 405 859 805,84 | 89 518,70 | 82 018 823,31 | 20,21% | 67 981,03 | 62 285 579,31 |
| **2.2** | | **Дополнительные земляные работы** | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.1 | 2-1-2 | Обратная надвижка почвенно-плодородного слоя грунта | м3 | 56 678,87 | 127,33 | 7 216 920,52 | | | | | | | | | | |
| 2.2.2 | 2-1-2 | Укрепление откосов насыпи засевом трав | м2 | 377 859,11 | 544,74 | 205 834 971,58 | | | | | | | | | | |
| 2.2.3 | 2-1-2 | Укрепление откосов насыпи каменными бермами ПК 228+40-ПК233+20 (слева), ПК 235+00-ПК235+45(слева) | м3 | 4 062,32 | 6 305,52 | 25 615 040,01 | | | | | | | | | | |
| 2.2.4 | 2-1-2 | Разработка гумусированного грунта с сущ земполотна на объездную дорогу | м3 | 122 401,17 | 421,37 | 51 576 181,00 | 29 757,75 | 12 539 023,12 | **24,31%** | 115 051,31 | 48 479 170,49 | 22 407,89 | 9 442 012,61 | **18,31%** | 8 823,23 | 3 717 844,43 |
| 2.2.5 | 2-1-2 | Разработка грунта в грунтовом резерве с транспортировкой в насыпь | м3 | 135 411,10 | 1 428,87 | 193 484 858,46 | 32 527,37 | 46 477 383,17 | **24,02%** | 135 411,10 | 193 484 858,46 | 32 527,37 | 46 477 383,17 | **24,02%** | 24 881,31 | 35 552 157,42 |
| **2.3** | | **Замена грунта основания под искусственные сооружения** | | | | | | | | - | | | | | | |
| 2.3.1 | 2-1-2 | Срезка основания под искусственные сооружения на объездную дорогу | м3 | 616,92 | 655,05 | 404 113,45 | | | | 362,89 | 237 713,79 | | | | | |
| 2.3.2 | 2-1-2 | Устройство слоя замены из камня М600, Нср=0,40 м | м3 | 503,00 | *5 422,53* | 2 727 532,59 | | | | 295,88 | 1 604 430,94 | | | | | |
| 2.3.3 | 2-1-2 | Устройство слоя заклинки из щебня фр.0-40 мм М1000, Нср=0,10 м | м3 | 126,00 | 6 160,74 | 776 253,24 | | | | 74,12 | 456 619,55 | | | | | |
| **2.4** | | **Доуплотнения участков земляного полотна L=23541 м** | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4.1 | 2-1-2 | Рыхление существующего земляного полотна | м3 | 116 347,66 | 568,71 | 66 168 077,72 | 21 583,60 | 12 274 809,16 | **18,55%** | 111 614,72 | 63 476 407,41 | 16 850,66 | 9 583 138,85 | **14,48%** | 16 850,66 | 9 583 138,85 |
| 2.4.2 | 2-1-2 | Разработка грунта в грунтовых резервах для уплотнения з/п с транспортировкой | м3 | 12 132,00 | 991,73 | 12 031 668,36 | 3 152,48 | 3 126 408,99 | **25,98%** | 12 132,00 | 12 031 668,36 | 3 152,48 | 3 126 408,99 | **25,98%** | 3 152,48 | 3 126 408,99 |
| 2.4.3 | 2-1-2 | Устройство водоотводных дамб | м3 | 1 697,57 | 592,47 | 1 005 759,30 | | | | 1 697,57 | 1 005 759,30 | | | | | |
| 2.4.4 | 2-1-2 | Устройство присыпных берм для опор освещения | м3 | 177,00 | 1 175,17 | 208 005,09 | | | | 177,00 | 208 005,09 | | | | | |
| **3** | | **ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА** | | | | **4 266 466 890,09** | | **115 793 061,81** | **2,71%** | - | **3 272 508 343,55** | | **115 793 061,81** | **2,71%** | | **88 863 343,91** |
| 3.1.1 | 2-2-1 | Устройство дополнительного слоя основания щебеночно-песчаной-гравийной смеси С10 40 мм с добавлением материала от разборки основания существующей дорожной одежды, М800, h=0,22 м | м3 | 62 043,01 | 5 319,63 | 330 045 857,29 | 6 213,64 | 33 054 265,75 | **10,02%** | 62 043,01 | 330 045 857,29 | 6 213,64 | 33 054 265,75 | 10,02% | 3 558,24 | 18 928 520,25 |
| 3.1.2 | 2-2-1 | Устройство нижнего слоя основания щебеночно-песчаной-гравийной смеси С4 80 мм с добавлением материала от разборки а/б покрытия существующей дорожной одежды, М1200, h=0,18 м | м2 | 244 694,60 | 1 222,92 | 299 241 920,23 | 15 076,80 | 18 437 720,26 | **6,16%** | 244 694,60 | 299 241 920,23 | 15 076,80 | 18 437 720,26 | 6,16% | 4 606,80 | 5 633 747,86 |
| 3.1.3 | 2-2-1 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,8л/м2 | тн | 179,52 | 125 418,93 | 22 515 206,31 | 7,14 | 895 491,16 | **3,98%** | 179,52 | 22 515 206,31 | 7,14 | 895 491,16 | 3,98% | 7,14 | 895 491,16 |
| 3.1.4 | 2-2-1 | Устройство верхнего слоя основания из горячей пористой крупнозернистой а/б смеси тип А марки II на битуме БНД 100/130, h=0,12 м | м2 | 224 402,33 | 7 101,88 | 1 593 678 419,38 | 8 928,00 | 63 405 584,64 | **3,98%** | 224 402,33 | 1 593 678 419,38 | 8 928,00 | 63 405 584,64 | 3,98% | 8 928,00 | 63 405 584,64 |
| 3.1.5 | 2-2-1 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,5л/м2 | тн | 105,20 | 125 422,21 | 13 194 416,49 | | | | 105,20 | 13 194 416,49 | | | | | |
| 3.1.6 | 2-2-1 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой а/б смеси марки I на битуме БНД 100/130, h=0,08 м | м2 | 210 407,68 | 4 608,83 | 969 733 227,81 | | | | 210 407,68 | 969 733 227,81 | | | | | |
| 3.1.7 | 2-2-1 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,3л/м2 | тн | 63,12 | 125 422,21 | 7 916 649,90 | | | | - | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.1.8 | 2-2-1 | Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной а/б смеси ЩМА-20, на кубовидном щебне асфальтоукладчик "VOGELE", ширина укладки до 6 м, h=0,05 м | м2 | 210 407,68 | 3 938,50 | 828 690 647,68 | | | | - | | | | | | |
| 3.1.9 | 2-2-1 | Укрепление обочин из щебеночно-песчаной-гравийной смеси С5, h=0,13 м | м2 | 116 628,56 | 865,85 | 100 982 838,68 | | | | - | | | | | | |
| 3.1.10 | 2-2-2 | Устройство присыпных обочин из материала от разборки дорожной одежды на объездной дороге | м3 | 77 470,48 | 569,24 | 44 099 296,04 | | | | 77 470,48 | 44 099 296,04 | | | | | |
| **3.2** | | **Устройство водоотвода** | | | | **56 368 410,28** | | | | | | | | | | |
| 3.2.1 | 2-2-3 | Устройство блоков вдоль кромки на обочине | м3 | 442,03 | 111 318,64 | 49 206 178,44 | | | | | | | | | | |
| 3.2.2 | 2-2-3 | Устройство водосбросов на обочине | м3 | 8,04 | 211 181,36 | 1 697 898,13 | | | | | | | | | | |
| 3.2.3 | 2-2-3 | Устройство лотков по откосу | п.м. | 175,24 | 15 980,54 | 2 800 429,83 | | | | | | | | | | |
| 3.2.4 | 2-2-3 | Устройство гасителей | гаситель | 18,00 | 147 994,66 | 2 663 903,88 | | | | | | | | | | |
| **4** | | **ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ** | | | | **190 281 493,18** | | **19 509 492,46** | **10,25%** | - | **181 702 837,74** | | **19 509 492,46** | **10,25%** | | **14 534 029,02** |
| **4.1** | | **Устройство новой ж/б трубы d= 1,5н на ПК 10+87, ПК 44+13, ПК66+84, ПК124+88, ПК136+70, ПК165+05, ПК178+22, ПК180+75, ПК204+67** | | | | **72 619 541,48** | | **14 534 029,02** | **20,01%** | | **67 808 600,89** | | **14 534 029,02** | **20,01%** | | **14 534 029,02** |
| 4.1.1 | 2-3-1 | Устройство новой ж/б трубы | шт | 9,00 | 7 267 014,51 | 65 403 130,59 | 2,00 | 14 534 029,02 | **22,22%** | 9,00 | 65 403 130,59 | 2,00 | **14 534 029,02** | 22,22% | 2,00 | **14 534 029,02** |
| 4.1.3 | 2-3-1 | Укрепление труб | шт | 9,00 | 801 823,43 | 7 216 410,87 | | | | 3,00 | 2 405 470,29 | | | | | |
| 4.1.2 | 2-3-1 | Укрепление русла входного оголовка монолитным бетоном В20 F300 W4, толщиной 8см | м2 | 153,90 | 8 370,75 | 1 288 258,43 | | | | 51,30 | 429 419,48 | | | | | |
| 4.1.4 | 2-3-1 | Укрепление откосов входного и выходного оголовков монолитным бетоном В20 F300 W4, толщиной 8см | м2 | 225,00 | *7 004,94* | 1 576 111,50 | | | | 75,00 | 525 370,50 | | | | | |
| 4.1.5 | 2-3-1 | Укладка блоков упоров У-1, У-2 | шт | 36,00 | 33 083,28 | 1 190 998,08 | | | | 12,00 | 396 999,36 | | | | | |
| 4.1.6 | 2-3-1 | Укрепление русло выходного оголовка монолитным бетоном В20 F300 W4, толщиной 10см | м2 | 57,60 | 8 255,39 | 475 510,46 | | | | 19,20 | 158 503,49 | | | | | |
| 4.1.7 | 2-3-1 | Укрепление рисбермы | м2 | 221,20 | 9 290,42 | 2 055 040,90 | | | | 73,73 | 685 013,63 | | | | | |
| 4.1.8 | 2-3-1 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 4,38 | 47 501,83 | 207 915,51 | | | | 1,46 | 69 305,17 | | | | | |
| 4.1.9 | 2-3-1 | Устройство каменной наброски | м3 | 33,87 | 12 476,41 | 422 576,01 | | | | 11,29 | 140 858,67 | | | | | |
| **4.2** | | **Устройство новой ж/б трубы d= 2х1,5н на ПК 77+92, ПК 89+88** | | | | **36 793 885,01** | | | | | **35 593 357,64** | | | | | |
| 4.2.1 | 2-3-2 | Устройство новой ж/б трубы | шт | 2,00 | *17 196 415,14* | 34 392 830,28 | | | | 2,00 | 34 392 830,28 | | | | | |
| 4.2.2 | 2-3-2 | Укрепление труб | шт | 2,00 | *1 200 527,36* | 2 401 054,73 | | | | 1,00 | 1 200 527,36 | | | | | |
| 4.2.3 | 2-3-2 | Укрепление русло входного оголовка монолитным бетоном В20 F300 W4, толщиной 8см | м2 | 57,80 | 8 337,27 | 481 894,21 | | | | 28,90 | 240 947,10 | | | | | |
| 4.2.4 | 2-3-2 | Укрепление откосов входного и выходного оголовков монолитным бетоном В20 F300 W4, толщиной 8см | м2 | 67,40 | 7 009,10 | 472 413,34 | | | | 33,70 | 236 206,67 | | | | | |
| 4.2.5 | 2-3-2 | Укладка блоков упоров У-1, У-2 | шт | 8,00 | 33 083,35 | 264 666,80 | | | | 4,00 | 132 333,40 | | | | | |
| 4.2.6 | 2-3-2 | Укрепление русло выходного оголовка монолитным бетоном В20 F300 W4, толщиной 10см | м2 | 36,20 | 8 253,49 | 298 776,34 | | | | 18,10 | 149 388,17 | | | | | |
| 4.2.7 | 2-3-2 | Укрепление рисбермы | м2 | 74,40 | 9 353,16 | 695 875,10 | | | | 37,20 | 347 937,55 | | | | | |
| 4.2.8 | 2-3-2 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 1,50 | 47 501,61 | 71 062,41 | | | | 0,75 | 35 531,20 | | | | | |
| 4.2.9 | 2-3-2 | Устройство каменной наброски | м3 | 9,30 | 12 512,53 | 116 366,53 | | | | 4,65 | 58 183,26 | | | | | |
| **4.3** | | **Устройство новой ж/б трубы d= 3х1,5н на ПК 30+52** | | | | **23 535 719,69** | | | | | **23 535 719,69** | | | | | |
| 4.3.1 | 2-3-3 | Устройство новой ж/б трубы | шт | 1,00 | 21 850 621,99 | 21 850 621,99 | | | | 1,00 | 21 850 621,99 | | | | | |
| 4.3.2 | 2-3-3 | Укрепление труб | шт | 1,00 | 1 685 097,70 | 1 685 097,70 | | | | 1,00 | 1 685 097,70 | | | | | |
| 4.3.3 | 2-3-3 | Укрепление русло входного оголовка монолитным бетоном В20 F300 W4, толщиной 8см | м2 | 35,20 | 11 198,49 | 394 186,85 | | | | 35,20 | 394 186,85 | | | | | |
| 4.3.4 | 2-3-3 | Укрепление откосов входного и выходного оголовков монолитным бетоном В20 F300 W4, толщиной 8см | м2 | 38,40 | 7 025,89 | 269 794,18 | | | | 38,40 | 269 794,18 | | | | | |
| 4.3.5 | 2-3-3 | Укладка блоков упоров У-1, У-2 | шт | 4,00 | 33 083,04 | 132 332,16 | | | | 4,00 | 132 332,16 | | | | | |
| 4.3.6 | 2-3-3 | Укрепление русло выходного оголовка монолитным бетоном В20 F300 W4, толщиной 10см | м2 | 31,60 | 8 551,49 | 270 227,08 | | | | 31,60 | 270 227,08 | | | | | |
| 4.3.7 | 2-3-3 | Укрепление рисбермы | м2 | 53,79 | *9 376,18* | 504 344,72 | | | | 53,79 | 504 344,72 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.3.8 | 2-3-3 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 0,83 | 47 500,99 | 39 425,82 | | | | 0,83 | 39 425,82 | | | | | |
| 4.3.9 | 2-3-3 | Устройство каменной наброски | м3 | 6,11 | 12 240,08 | 74 786,89 | | | | 6,11 | 74 786,89 | | | | | |
| **4.4** | | **Устройство новой ж/б трубы d=4x2,5 на ПК 4+00, ПК 191+01** | | | | **41 314 304,35** | | | | | **39 838 769,19** | | | | | |
| 4.4.1 | 2-3-4 | Устройство новой ж/б трубы | шт | 2,00 | 19 181 617,02 | 38 363 234,04 | | | | 2,00 | 38 363 234,04 | | | | | |
| | 2-3-4 | Укрепление труб | шт | 2,00 | 1 475 535,15 | 2 951 070,31 | | | | 1,00 | 1 475 535,15 | | | | | |
| 4.4.2 | 2-3-4 | Укрепление русло входного оголовка монолитным бетоном В20 F300 W4, толщиной 8см | м2 | 75,00 | 9 349,42 | 701 206,50 | | | | 37,50 | 350 603,25 | | | | | |
| 4.4.3 | 2-3-4 | Укрепление откосов входного и выходного оголовков монолитным бетоном В20 F300 W4, толщиной 8см | м2 | 86,80 | 6 907,62 | 599 581,42 | | | | 43,40 | 299 790,71 | | | | | |
| 4.4.4 | 2-3-4 | Укладка блоков упоров У-1, У-2 | шт | 8,00 | 33 083,35 | 264 666,80 | | | | 4,00 | 132 333,40 | | | | | |
| 4.4.5 | 2-3-4 | Укрепление русло выходного оголовка монолитным бетоном В20 F300 W4, толщиной 10см | м2 | 154,40 | *8 481,95* | 1 309 613,08 | | | | ***77,20*** | 654 806,54 | | | | | |
| 4.4.6 | 2-3-4 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 1,60 | 47 501,57 | 76 002,51 | | | | 0,80 | 38 001,26 | | | | | |
| **4.5** | | **Устройство новых ж/б труб d= 1,0 на съездах на ПК 98+95 влево, ПК 226+52 вправо, ПК226+52 влево** | | | | **16 018 042,65** | | **4 975 463,44** | **31,06%** | | **14 926 390,32** | | **4 975 463,44** | **31,06%** | | |
| 4.5.1 | 2-3-5 | Устройство новой ж/б трубы | шт | 3,00 | 4 975 463,44 | 14 926 390,32 | 1,00 | 4 975 463,44 | **33,33%** | 3,00 | 14 926 390,32 | 1,00 | **4 975 463,44** | 33,33% | | |
| | 2-3-5 | Укрепление труб | шт | 3,00 | 363 884,11 | 1 091 652,33 | | | | - | | | | | | |
| 4.5.2 | 2-3-5 | Укрепление русло входного оголовка монолитным бетоном В20 F300 W4, толщиной 8см | м2 | 33,00 | 8 781,82 | 289 800,06 | | | | | | | | | | |
| 4.5.3 | 2-3-5 | Укрепление откосов входного и выходного оголовков монолитным бетоном В20 F300 W4, толщиной 8см | м2 | 55,20 | 6 923,41 | 382 172,23 | | | | | | | | | | |
| 4.5.4 | 2-3-5 | Устройство монолитных упоров | м3 | 3,30 | 65 386,74 | 215 776,24 | | | | | | | | | | |
| 4.5.5 | 2-3-5 | Укрепление русло выходного оголовка монолитным бетоном В20 F300 W4, толщиной 10см | м2 | 15,60 | 9 416,73 | 146 900,99 | | | | | | | | | | |
| 4.5.6 | 2-3-5 | Устройство асфальтовых планок | м3 | 1,20 | 47 502,34 | 57 002,81 | | | | | | | | | | |
| **5** | | **ПЕРЕСЕЧЕНИЯ И ПРИМЫКАНИЯ** | | | | **450 163 113,36** | | | | - | **52 642 267,54** | | | | | |
| **5.1** | | **Земляные работы** | | | | **22 490 036,63** | | | | - | **13 547 884,41** | | | | | |
| 5.1.1 | 2-4-1 | Срезка грунта | м3 | 6 425,38 | 531,75 | 3 416 695,82 | | | | 6 425,38 | 3 416 695,82 | | | | | |
| 5.1.2 | 2-4-1 | Замена ранее снятого грунта | м3 | 3 561,50 | 842,69 | 3 001 240,44 | | | | 3 561,50 | 3 001 240,44 | | | | | |
| 5.1.3 | 2-4-1 | Земляное полотно | м3 | 6 616,63 | 1 077,58 | 7 129 948,16 | | | | 6 616,63 | 7 129 948,16 | | | | | |
| 5.1.4 | 2-4-1 | Обратная надвижка ПРС | м3 | 1 189,20 | 118,08 | 140 420,74 | | | | - | | | | | | |
| 5.1.5 | 2-4-1 | Укрепление откосов насыпи посевом трав | м2 | 7 928,00 | *505,16* | 4 004 908,48 | | | | - | | | | | | |
| 5.1.5 | 2-4-1 | Земляное полотно пешеходных тротуаров | м3 | 3 524,36 | 713,74 | 2 515 476,71 | | | | - | | | | | | |
| 5.1.6 | 2-4-1 | Устройство присыпных обочин | м3 | 1 582,70 | 636,86 | 1 007 963,63 | | | | - | | | | | | |
| 5.1.7 | 2-4-1 | Укрепление обочин | м2 | 3 265,00 | 390,01 | 1 273 382,65 | | | | - | | | | | | |
| **5.2** | | **Дорожная одежда** | | | | **286 350 788,66** | | | | - | **39 094 383,13** | | | | | |
| 5.2.1 | 2-4-1 | Устройство дополнительного слоя основания щебеночно-песчаной-гравийной смеси С10 40 мм с добавлением материала от разборки основания существующей дорожной одежды, h=0,22 м | м3 | 3 626,90 | 5 308,17 | 19 252 201,77 | | | | 3 626,90 | 19 252 201,77 | | | | | |
| 5.2.2 | 2-4-1 | Устройство нижнего слоя основания щебеночно-песчаная смесь С4 80 мм, h=0,18 м с добавлением материала от разборки а/б покрытия существующей дорожной одежды | м2 | 16 078,00 | 1 234,12 | 19 842 181,36 | | | | 16 078,00 | 19 842 181,36 | | | | | |
| 5.2.3 | 2-4-1 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,8л/м2 | т | 12,97 | 121 723,78 | 1 578 757,43 | | | | | | | | | | |
| 5.2.4 | 2-4-1 | Устройство верхнего слоя основания из горячей плотной крупнозернистой а/б смеси марки II на битуме БНД 100/130, h=0,12м | м2 | 15 735,00 | 7 100,54 | 111 726 996,90 | | | | | | | | | | |
| 5.2.5 | 2-4-1 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,5л/м2 | т | 7,75 | *125 369,04* | 971 610,06 | | | | | | | | | | |
| 5.2.6 | 2-4-1 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой а/б смеси тип А марки I на битуме БНД 100/130, h=0,04 м | м2 | 15 494,00 | 4 607,60 | 71 390 154,40 | | | | | | | | | | |
| 5.2.7 | 2-4-1 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,3 л/м2 | т | 4,65 | 125 369,05 | 582 966,08 | | | | | | | | | | |
| 5.2.8 | 2-4-1 | Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной а/б смеси ЩМА-20, h=0,05 м на полимер-битумном вяжущем | м2 | 15 494,00 | 3 937,39 | 61 005 920,66 | | | | | | | | | | |
| **5.4** | | **Остановочные площадки автобусных остановок** | | | | **5 474 441,13** | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.4.1 | 2-4-1 | Устройство дополнительного слоя основания щебеночно-песчаной-гравийной смеси С10 с добавлением материала от разборки основания существующей дорожной одежды, h=0,22 м | м3 | 66,00 | 5 308,17 | 350 339,22 | | | | | | | | | | |
| 5.4.2 | 2-4-1 | Устройство нижнего слоя основания щебеночно-песчаной смеси С4 с добавлением материала от разборки а/б покрытия существующей дорожной одежды, h=0,18 м | м2 | 300,00 | 1 234,14 | 370 242,00 | | | | | | | | | | |
| 5.4.3 | 2-4-1 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,8 л/м2 | т | 0,24 | 125 416,13 | 30 099,87 | | | | | | | | | | |
| 5.4.4 | 2-4-1 | Устройство верхнего слоя основания из пористого крупнозернистого а/б смеси марки II на битуме БНД 100/130, h=0,12м | м2 | 300,00 | 7 100,54 | 2 130 162,00 | | | | | | | | | | |
| 5.4.5 | 2-4-1 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,5 л/м2 | т | 0,15 | 125 420,00 | 18 813,00 | | | | | | | | | | |
| 5.4.6 | 2-4-1 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой а/б смеси типа А марки I на битуме БНД 100/130, h=0,08м | м2 | 300,00 | 4 607,60 | 1 382 280,00 | | | | | | | | | | |
| 5.4.7 | 2-4-1 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,3 л/м2 | т | 0,09 | 125 422,67 | 11 288,04 | | | | | | | | | | |
| 5.4.8 | 2-4-1 | Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной а/б смеси ЩМА-20, h=0,05 м на полимер-битумном вяжущем | м2 | 300,00 | 3 937,39 | 1 181 217,00 | | | | | | | | | | |
| **5.5** | | **Стояночные полосы** | | | | **78 539 996,90** | | | | | | | | | | |
| 5.5.1 | 2-4-1 | Устройство дополнительного слоя основания щебеночно-песчаной-гравийной смеси С10 с добавлением материала от разборки основания существующей дорожной одежды, h=0,22 м | м3 | 946,90 | 5 308,17 | 5 026 306,17 | | | | | | | | | | |
| 5.5.2 | 2-4-1 | Устройство нижнего слоя основания щебеночно-песчаной смеси С4-80 мм с добавлением материала от разборки а/б покрытия существующей дорожной одежды, h=0,18 м | м2 | 4 304,00 | 1 234,12 | 5 311 652,48 | | | | | | | | | | |
| 5.5.3 | 2-4-1 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,8 л/м2 | т | 3,44 | 125 534,47 | 431 838,58 | | | | | | | | | | |
| 5.5.4 | 2-4-1 | Устройство верхнего слоя основания из пористого крупнозернистого а/б смеси марки II на битуме БНД 100/130, h=0,12м | м2 | 4 304,00 | *7 100,54* | 30 560 724,16 | | | | | | | | | | |
| 5.5.5 | 2-4-1 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,5 л/м2 | т | 2,15 | 125 534,39 | 269 898,94 | | | | | | | | | | |
| 5.5.6 | 2-4-1 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой а/б смеси тип А марки I на битуме БНД 100/130, h=0,08м | м2 | 4 304,00 | 4 607,60 | 19 831 110,40 | | | | | | | | | | |
| 5.5.7 | 2-4-1 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,3 л/м2 | т | 1,29 | 125 534,58 | 161 939,61 | | | | | | | | | | |
| 5.5.8 | 2-4-1 | Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной а/б смеси ЩМА-20, h=0,05 м на полимер-битумном вяжущем | м2 | 4 304,00 | 3 937,39 | 16 946 526,56 | | | | | | | | | | |
| **5.6** | | **Дорожная одежда съездов с основной дороги с уширением слоев** | | | | **56 299 346,41** | | | | | | | | | | |
| 5.6.1 | 2-4-1 | Устройство дополнительного слоя основания из природной песчано-гравийной смеси, h=0,22 м, ГОСТ 23735-2014 | м3 | 1 740,64 | 4 121,02 | 7 173 212,25 | | | | | | | | | | |
| 5.6.2 | 2-4-1 | Устройство верхнего слоя основания щебеночно-песчаной-гравийной смеси С4 80 мм с добавлением материала от разборки основания существующей дорожной одежды, h=0,14 м | м2 | 6 763,00 | 1 003,09 | 6 783 897,67 | | | | | | | | | | |
| 5.6.4 | 2-4-1 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,5 л/м2 | т | 3,07 | *125 458,60* | 385 157,90 | | | | | | | | | | |
| 5.6.3 | 2-4-1 | Устройство нижнего слоя покрытия из пористого крупнозернистого а/б смеси марки II на битуме БНД 100/130, h=0,06м | м2 | 6 142,00 | 3 642,06 | 22 369 532,52 | | | | | | | | | | |
| 5.6.6 | 2-4-1 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,3 л/м2 | т | 1,84 | 125 594,83 | 231 094,49 | | | | | | | | | | |
| 5.6.5 | 2-4-1 | Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичной а/б смеси ЩМА-20, h=0,04 м на полимер-битумном вяжущем | м2 | 6 142,00 | 3 151,49 | 19 356 451,58 | | | | | | | | | | |
| **5.7** | | **Дорожная одежда серповидного профиля из ПГС** | | | | **1 008 503,63** | | | | | | | | | | |
| 5.7.1 | 2-4-1 | Устройство дорожной одежды серповидного профиля Н=0,18м из ПГС | м2 | 1 389,20 | 725,96 | 1 008 503,63 | | | | | | | | | | |
| **6** | | **ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ** | | | | **683 634 655,54** | | **91 113 751,23** | **13,33%** | - | **101 559 255,06** | | **91 113 751,23** | **13,33%** | | **91 113 751,23** |
| **6.1** | | **Устройство дорожной разметки** | | | | **36 772 576,74** | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.1.1 | 2-5-1 | Разметка проезжей части сплошная шириной 0,15м белого цвета | км | 52,63 | 548 676,03 | 28 876 819,46 | | | | | | | | | | |
| 6.1.2 | 2-5-1 | Разметка проезжей части шириной 0,15м 1:1 пунктирная | км | 0,94 | 281 493,70 | 263 478,10 | | | | | | | | | | |
| 6.1.3 | 2-5-1 | Разметка проезжей части шириной 0,15м 1:3 пунктирная | км | 19,00 | 147 907,98 | 2 810 251,62 | | | | | | | | | | |
| 6.1.4 | 2-5-1 | Разметка проезжей части шириной 0,15м 3:1 пунктирная | км | 1,65 | 415 089,73 | 684 482,96 | | | | | | | | | | |
| 6.1.5 | 2-5-1 | Разметка проезжей части шириной 0,2м 1:3 пунктирная | км | 1,91 | 192 433,76 | 367 548,48 | | | | | | | | | | |
| 6.1.6 | 2-5-1 | Разметка проезжей части шириной 0,1м сплошная | км | 0,15 | 370 553,93 | 55 583,09 | | | | | | | | | | |
| 6.1.7 | 2-5-1 | Разметка проезжей части шириной 0,1м 3:1 пунктирная | км | 0,15 | 281 498,00 | 42 224,70 | | | | | | | | | | |
| 6.1.8 | 2-5-1 | Разметка проезжей части шириной 0,15м сплошная (белого и желтого цвета)(пешеходные переходы, дорожные стрелы, островки и символы, обозначение остановокмаршрутных транспортных средств) | км | 5,00 | 548 676,10 | 2 743 380,50 | | | | | | | | | | |
| 6.1.9 | 2-5-1 | Устройство шумовых полос пластиком холодного формирования | м2 | 51,27 | 18 116,01 | 928 807,83 | | | | | | | | | | |
| **6.2** | | **Установка дорожных знаков** | | | | **28 374 729,96** | | | | | | | | | | |
| 6.2.1 | 2-5-2 | Установка дорожных знаков на металлических стойках СКМ | шт | 216,00 | 111 093,41 | 23 996 176,56 | | | | | | | | | | |
| 6.2.2 | 2-5-2 | Установка дорожных знаков на консольных опорах | шт | 12,00 | 95 549,90 | 1 146 598,80 | | | | | | | | | | |
| 6.2.3 | 2-5-2 | Устройство присыпных берм | м3 | 3 090,00 | 1 045,94 | 3 231 954,60 | | | | | | | | | | |
| **6.3** | | **Установка ограждений** | | | | **494 909 960,14** | | | | | | | | | | |
| 6.3.1 | 2-5-3 | Установка сигнальных столбиков | шт | 839,00 | 6 269,48 | 5 260 093,72 | | | | | | | | | | |
| 6.3.2 | 2-5-3 | Установка барьерных ограждений 11ДО-ММ1 | м | 32,00 | 40 090,53 | 1 282 896,96 | | | | | | | | | | |
| 6.3.3 | 2-5-3 | Установка барьерных ограждений 11ДО-ММ2 | м | 14 220,00 | 25 641,79 | 364 626 253,80 | | | | | | | | | | |
| 6.3.4 | 2-5-3 | Установка барьерных ограждений 11ДО-ММ.Н/К | м | 744,00 | 26 431,84 | 19 665 288,96 | | | | | | | | | | |
| 6.3.5 | 2-5-3 | Установка сетчатого ограждения | м | 21 609,00 | 4 816,30 | 104 075 426,70 | | | | | | | | | | |
| **6.4** | | **Установка снегозащитных ограждений** | | | | **101 559 255,06** | | **91 113 751,23** | **89,71%** | - | **101 559 255,06** | | **91 113 751,23** | **89,71%** | | **91 113 751,23** |
| 6.4.1 | 2-5-4 | Установка снегозащитных ограждений | м | 2 946,00 | 34 473,61 | 101 559 255,06 | 2 643,00 | 91 113 751,23 | 89,71% | 2 946,00 | 101 559 255,06 | 2 643,00 | 91 113 751,23 | 89,71% | 2 643,00 | 91 113 751,23 |
| **6.5** | | **Установка бортового камня** | | | | **9 145 586,37** | | | | | | | | | | |
| 6.5.1 | 2-5-5 | Установка бортовых камней БР 100.30.18 | м | 348,00 | 5 974,44 | 2 079 105,12 | | | | | | | | | | |
| 6.5.2 | 2-5-5 | Установка бортовых камней БР 100.20.8 | м | 1 875,00 | 3 768,79 | 7 066 481,25 | | | | | | | | | | |
| **6.6** | | **Устройство дорожной одежды тротуаров** | | | | **6 635 530,68** | | | | | | | | | | |
| 6.6.1 | 2-5-6 | Основание из материала от разборки существующей дорожной одежды толщиной 12 см | м3 | 229,08 | 7 481,69 | 1 713 905,55 | | | | | | | | | | |
| 6.6.2 | 2-5-6 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,4 л/м2 | тн | 0,76 | 125 351,54 | 95 768,58 | | | | | | | | | | |
| 6.6.3 | 2-5-6 | Покрытие из плотного песчаного асфальтобетона типа Д, марки II, толщиной 4 см | м2 | 1 909,00 | 2 527,95 | 4 825 856,55 | | | | | | | | | | |
| **6.7** | | **Дорожная одежда посадочных площадок автобусных остановок** | | | | **834 220,37** | | | | | | | | | | |
| 6.7.1 | 2-5-6 | Основание из материала от разборки существующей дорожной одежды толщиной 12 см | м3 | 28,80 | 7 481,69 | 215 472,67 | | | | | | | | | | |
| 6.7.2 | 2-5-6 | Розлив битума БНД 100/130 расход 0,4 л/м2 | тн | 0,10 | 125 413,54 | 12 039,70 | | | | | | | | | | |
| 6.7.3 | 2-5-6 | Покрытие из плотного песчаного асфальтобетона типа Д, марки II, толщиной 4 см | м2 | 240,00 | 2 527,95 | 606 708,00 | | | | | | | | | | |
| **6.8** | | **Установка автопавильонов** | | | | **5 355 747,24** | | | | | | | | | | |
| 6.8.1 | 2-5-7 | Остановочный комплекс 12 | комплект | 4,00 | 1 270 327,39 | 5 081 309,56 | | | | | | | | | | |
| 6.8.2 | 2-5-7 | Урна "Сатурн" | шт | 8,00 | 34 304,71 | 274 437,68 | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **6.9** | | **Устройство газонов** | | | | **47 048,98** | | | | | | | | | | |
| 6.9.1 | 2-5-8 | Грубая планировка | м2 | 283,00 | 129,49 | 36 645,67 | | | | | | | | | | |
| 6.9.2 | 2-5-8 | Посев семян многолетних трав механизированным способом | га | 0,03 | 367 608,13 | 10 403,31 | | | | | | | | | | |
| 7 | | **ОБЪЕКТЫ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ХОЗЯЙСТВА** | | | | **31 541 930,31** | | | | - | **4 285 612,70** | | | | | |
| **7.1** | | **Наружное освещение** | | | | **4 895 284,11** | | | | - | **4 285 612,70** | | | | | |
| 7.1.1 | 4-1-1 | Установка опор освещения СТВ-8-3 | шт | 9,00 | 159 877,62 | 1 438 898,58 | | | | 9,00 | 1 438 898,58 | | | | | |
| 7.1.2 | 4-1-1 | Установка кронштейнов "Ива" длина-1000м | шт | 9,00 | 26 393,84 | 237 544,56 | | | | 9,00 | 237 544,56 | | | | | |
| 7.1.3 | 4-1-1 | Установка светодиодных светильников | шт | 9,00 | 198 206,46 | 1 783 858,14 | | | | 6,00 | 1 189 238,76 | | | | | |
| 7.1.4 | 4-1-1 | Прокладка кабеля по опорам освещения "ввод-вывод" и по телу опоры (в том числе АВВГ 3х2,5мм2 -81 м) | м | 5,40 | 137 766,65 | 743 939,91 | | | | 5,40 | 743 939,91 | | | | | |
| 7.1.5 | 4-1-1 | Прокладка кабеля в трубах ДКС-63 на пересечениях и по фундаментам опоры ( в том числе на пересечениях 49 м) | м | 70,60 | 7 257,77 | 512 398,56 | | | | 70,60 | 512 398,56 | | | | | |
| 7.1.6 | 4-1-1 | Прокладка кабеля в траншее | м | 178,40 | 609,73 | 108 775,83 | | | | 153,71 | 93 723,80 | | | | | |
| 7.1.7 | 4-1-1 | Устройство заземления опор освещения | шт | 9,00 | 7 763,17 | 69 868,53 | | | | 9,00 | 69 868,53 | | | | | |
| **7.2** | | **Наружное освещение автобусных остановок ПК 84+21, ПК 88+50** | | | | **13 323 323,10** | | | | | | | | | | |
| 7.2.1 | 4-1-2 | Монтаж и установка атономной осветительной установки SOL-40-001 У1( в том числе: установка стойки СПГ-400-9.0/11.5-0.1, монтаж светодиодного модуля, монтаж ящика управления освещением с АКБ, монтаж светильника Омега DEL-40-ШО/У60, монтаж шкафа управления, забивка вертикальных заземлителей из стали круглой d12мм L=2.0м) | шт | 6,00 | 2 220 553,85 | 13 323 323,10 | | | | | | | | | | |
| **7.3** | | **Наружное освещение автобусных остановок ПК 195+83, ПК 200+00** | | | | **13 323 323,10** | | | | | | | | | | |
| 7.3.1 | 4-1-2 | Монтаж и установка атономной осветительной установки SOL-40-001 У1( в том числе: установка стойки СПГ-400-9.0/11.5-0.1, монтаж светодиодного модуля, монтаж ящика управления освещением с АКБ, монтаж светильника Омега DEL-40-ШО/У60, монтаж шкафа управления, забивка вертикальных заземлителей из стали круглой d12мм L=2.0м) | шт | 6,00 | 2 220 553,85 | 13 323 323,10 | | | | | | | | | | |
| **8** | | **ОБЪЕЗДНАЯ ДОРОГА** | | | | **348 767 397,10** | | **89 538 080,75** | **25,67%** | | **209 794 539,50** | | **61 148 834,80** | **17,53%** | | **16 914 872,35** |
| 8.1 | 8-1-1 | Устройство ж/б плит ПД 3000х1500х22 для защиты кабелей | шт | 8,00 | 94 669,18 | 757 353,44 | 8,00 | 757 353,44 | **100%** | 8,00 | 757 353,44 | 8,00 | 757 353,44 | 100% | | |
| 8.2 | 8-1-1 | Укладка водопропускных ж/б труб d=1,0 м (ранее разобранных на основной дороге) | м | 126,00 | 17 265,32 | 2 175 430,32 | 16,80 | 290 057,38 | **13,33%** | 126,00 | 2 175 430,32 | 16,80 | 290 057,38 | 13% | | |
| 8.3 | 8-1-1 | Укладка водопропускных ж/б труб d=1,5 м (ранее разобранных на основной дороге) | м | 63,00 | 23 336,36 | 1 470 190,68 | 35,76 | 834 508,23 | **56,76%** | 45,96 | 1 072 539,11 | 18,72 | 436 856,66 | 30% | | |
| 8.4 | 8-1-1 | Укладка стальных водопроводных труб диам. 500 мм | м | 14,16 | 41 922,44 | 593 621,75 | 14,16 | 593 621,75 | **100%** | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8.5 | 8-1-1 | Устройство объездной дороги | км | 22,98 | 5 646 758,27 | 129 762 505,04 | 7,60 | 42 915 362,85 | **33,07%** | 20,28 | 114 516 257,72 | 4,90 | 27 669 115,52 | 21,32% | 1,30 | 7 340 785,75 |
| 8.6 | 8-1-1 | Устройство дорожной одежды серповидного профиля Н=0,18м из нового материала ПГС с добавлением материала от разборки дорожной одежды | м3 | 22 750,20 | 4 546,10 | 103 424 684,22 | 9 711,00 | 44 147 177,10 | **42,69%** | 20 077,20 | 91 272 958,92 | 7 038,00 | 31 995 451,80 | 30,94% | 2 106 | 9 574 086,60 |
| 8.7 | 8-1-1 | Киркование дорожной одежды | м3 | 22 750,20 | 1 025,03 | 23 319 637,51 | | | | | | | | | | |
| 8.8 | 8-1-1 | Разборка насыпи объездной дороги | м3 | 240 964,40 | 351,24 | 84 636 335,86 | | | | | | | | | | |
| 8.9 | 8-1-1 | Разборка водопропускных ж/б труб d=1,0 м | м | 126,00 | 12 100,55 | 1 524 669,30 | | | | | | | | | | |
| 8.10 | 8-1-1 | Разборка водопропускных ж/б труб d=1,5 м | м | 63,00 | 16 334,91 | 1 029 099,33 | | | | | | | | | | |
| 8.11 | 8-1-1 | Разборка стальных водопроводных труб диам. 500 мм | м | 14,16 | 3 103,00 | 43 938,48 | | | | | | | | | | |
| 8.12 | 8-1-1 | Демонтаж ж/б плит для защиты кабелей | шт | 8,00 | 3 741,41 | 29 931,17 | | | | | | | | | | |
| | | **ИТОГО без НДС:** | **тенге** | | | **7 280 000 000,00** | | **454 923 270,73** | **6,25%** | | **4 858 190 659,68** | | **485 727 673,89** | **6,67%** | | **349 575 435,98** |
| | | Материалы на стройплощадке без НДС | тенег | | | | | **345 839 754,59** | | | **-45 142 588,80** | | **300 697 165,79** | | | **74 815 038,81** |
| | | **ИТОГО с материалами без НДС:** | | | | | | **800 763 025,32** | | | **4 813 048 070,88** | | **786 424 839,68** | | | **424 390 474,79** |
| | | **НДС 12%** | | | | **873 600 000,00** | | **96 091 563,04** | **11,00%** | | **577 565 768,51** | | **94 370 980,76** | **10,80%** | | **50 926 856,97** |
| | | **ИТОГО с НДС:** | | | | **8 153 600 000,00** | | **896 854 588,35** | **11,00%** | | **5 390 613 839,39** | | **880 795 820,44** | **10,80%** | | **475 317 331,76** |

**от Заказчика:**

Директор КОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол" — А. Горват

Заместитель директора КОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол" — Х. Султанов

Начальник ОККиПР КОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол" — В. Мирошниченко

Главный специалист ОККиПР КОФ "НК "ҚазАвтоЖол" — В. Иноземцов

**Проверил:**

Начальник ОПЭРиМ КОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол" — Е. Искаков

Главный инженер проекта ТОО "Ирмаст-А" — В. Горбаненко

**от Подрядчика:**

Руководитель проекта

КФ ТОО "Казахдорстрой" — М. Жумабеков

Заказчик: **Костанайский областной филиал АО "НК "КазАвтоЖол"**
Подрядчик: **КФ ТОО "Казахдорстрой"**
Договор: **№090140000306/200559/00 от 04.06.2020 г.**

**Акт заготовки материалов на строительной участке**

**Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения "Карабутак-Комсомольское-Денисовка-Рудный-Костанай" участок км 459-515.**
**Вторая очередь - реконструкция участок км 459-484**

**на 15 июня 2021 года**

| № п/п | № позиции по ВДЦ | Наименование материала | Ед. изм. | Кол-во по проекту | Стоимость за ед., тенге без НДС | 75 % от цены в тек.ценах | Принятые ранее материалы | | | Принимаемые материалы | | | Используемые материалы | | | Остаток на участке | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Коли- чество | Стоимость | 75% стоимости | Коли- чество | Стоимость | 75% стоимости | Коли-чество | Стоимость | 75% стоимости | Коли-чество | Стоимость | 75% стоимости |
| **1** | **3.1** | **Устройство дорожной одежды** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1.1** | **3.1.1** | **Устройство дополнительного слоя основания щебеночно-песчаной-гравийной смеси С10-40 мм с добавлением материала от разборки основания существующей дорожной одежды, h=0,22 м** | | **62 043,01** | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **ЩПС С10 с добавлением материала от разборки основания существующей дорожной одежды** | | **62 043,01** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | | Щебень фр. 10-20 мм, М 800 | м3 | 20 995,35 | 4 022,70 | 3 017,03 | 20 995,35 | 84 457 994,45 | 63 343 495,83 | | | | | - | - | 20 995,35 | 84 457 994,45 | 63 343 495,83 |
| 1.1.1 | | ПГС фр. 0-20 мм | м3 | 34 992,26 | 1 668,89 | 1 251,67 | 28 138,00 | 46 959 226,82 | 35 219 420,12 | | | | | | | 28 138,00 | 46 959 226,82 | 35 219 420,12 |
| **1.2** | **3.1.2** | **Устройство нижнего слоя основания из подобранной щебеночно-песчаной смеси С-4 80 мм с добавлением материала от разборки а/б покрытия существующей дорожной одежды, h=0,18 м** | **м2** | **244 694,60** | | | | | | | | | | | | - | - | - |
| | | **ЩПС С4 с добавлением материала от разборки а/б покрытия существующей дорожной одежды** | | **43 545,00** | | | | | | | | | | | | - | - | - |
| 1.2.1 | | Щебень фр. 40-70 мм, М 1200 | м3 | 18 510,98 | 3 614,86 | 2 711,15 | | | | 1 894,88 | 6 849 725,92 | 5 137 294,44 | | | | 1 894,88 | 6 849 725,92 | 5 137 294,44 |
| 1.2.1 | | Щебень фр. 20-40 мм, М 1200 | м3 | 13 574,72 | 3 802,59 | 2 851,94 | | | | 13 574,72 | 51 619 094,52 | 38 714 320,89 | | | | 13 574,72 | 51 619 094,52 | 38 714 320,89 |
| **1.3** | **3.1.3** | **Розлив битума БНД 100/130 из расход 0,8 л/м2** | **т** | **179,52** | | | | | | | | | | | | - | - | - |
| 1.3.1 | | Битумы нефтяные дорожные жидкие марки БНД 100/130 | т | 184,91 | 121 764,61 | 91 323,46 | | | | | | | | | | - | - | - |
| **1.4** | **3.1.4** | **Устройство верхнего слоя основания из горячей пористой крупнозернистой а/б смеси тип А марка II на битуме БНД 100/130, h=0,12 м** | | **224 402,33** | | | | | | | | | | | | - | - | - |
| | | **Смеси асфальтобетонные горячие пористые крупнозернистые, марка II** | | **63 662,94** | | | | | | | | | | | | - | - | - |
| 1.4.1 | | Щебень фр. 20-40 мм, М 1000 | м3 | 7 730,50 | 3 774,11 | 2 830,58 | | | | 1 366,21 | 5 156 226,82 | 3 867 170,12 | | | | 1 366,21 | 5 156 226,82 | 3 867 170,12 |
| 1.4.2 | | Щебень фр. 10-20 мм, М 1000 | м3 | 7 545,24 | 4 149,58 | 3 112,19 | 7 545,24 | 31 309 577,00 | 23 482 182,75 | | | | | - | - | 7 545,24 | 31 309 577,00 | 23 482 182,75 |
| 1.4.3 | | Щебень фр. 5-10 мм, М 1000 | м3 | 6 870,10 | 4 149,58 | 3 112,19 | | | | 6 870,10 | 28 508 029,56 | 21 381 022,17 | | | | 6 870,10 | 28 508 029,56 | 21 381 022,17 |
| 1.4.4 | | Отсев дробления фр. 0-5 | м3 | 18 959,61 | 2 589,44 | 1 942,08 | 18 959,61 | 49 094 772,52 | 36 821 079,39 | | | | | - | - | 18 959,61 | 49 094 772,52 | 36 821 079,39 |
| 1.4.6 | | Битум БНД 100/130 | т | 2 419,19 | 94 047,06 | 70 535,30 | 640,00 | 60 190 118,40 | 45 142 588,80 | | | | | | | 640,00 | 60 190 118,40 | 45 142 588,80 |
| **1.5** | **3.1.5** | **Розлив битума БНД 100/130 из расход 0,5 л/м2** | **т** | **105,20** | | | | | | | | | | | | - | | - |
| 1.5.1 | | Битумы нефтяные дорожные жидкие марки БНД 100/130 | т | 108,36 | 121 764,61 | 91 323,46 | | | | | | | | | | - | | - |
| **1.6** | **3.1.6** | **Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой а/б смесна марки I на битуме БНД 100/130, h=0,08 м** | **м2** | **210 407,68** | | | | | | | | | | | | - | | - |
| | | **Смеси асфальтобетонные горячие плотные крупнозернистые, типа А, марка I** | **т** | **40 356,19** | | | | | | | | | | | | - | | - |
| 1.6.1 | | Щебень фр. 20-40 мм, М 1000 | м3 | 7 782,98 | 3 774,11 | 2 830,58 | | | | | | | | | | - | | - |
| 1.6.1 | | Щебень фр. 10-20 мм, М 1000 | м3 | 4 782,96 | 4 149,58 | 3 112,19 | 4 782,96 | 19 847 275,16 | 14 885 456,37 | | | | | - | - | 4 782,96 | 19 847 275,16 | 14 885 456,37 |
| 1.6.2 | | Щебень фр. 5-10 мм, М 1000 | м3 | 3 106,56 | 4 149,58 | 3 112,19 | | | | 444,42 | 1 844 156,34 | 1 383 117,26 | | | | 444,42 | 1 844 156,34 | 1 383 117,26 |
| 1.6.3 | | Отсев дробления фр. 0-5 | м3 | 10 822,41 | 2 589,44 | 1 942,08 | 671,21 | 1 738 058,02 | 1 303 543,52 | | | | | - | - | 671,21 | 1 738 058,02 | 1 303 543,52 |
| 1.6.5 | | Битум БНД 100/130 | т | 1 735,32 | 121 764,61 | 91 323,46 | | | | | | | | | | - | | - |
| **1.7** | **3.1.7** | **Розлив битума БНД 100/130 из расход 0,3 л/м2** | **т** | **63,12** | | | | | | | | | | | | - | | - |
| 1.7.1 | | Битумы нефтяные дорожные жидкие марки БНД 100/130 | т | 65,02 | 121 764,61 | 91 323,46 | | | | | | | | | | - | | - |
| **1.9** | **3.1.9** | **Укрепление обочинiз щебеночно-гравийной смеси С5, h=0,13 м** | **м2** | **116 628,56** | | | | | | | | | | | | - | | - |
| | | **ЩПС С5** | **м3** | **12 634,70** | | | | | | | | | | | | - | | - |
| 1.9.1 | | Щебень фр. 20-40, М 1200 | м3 | 7 136,08 | 3 802,59 | 2 851,94 | | | | | | | | | | - | | - |
| 1.9.2 | | Щебень фр. 10-20, М 1200 | м3 | 3 580,67 | 4 181,95 | 3 136,46 | 1 859,49 | 7 776 294,21 | 5 832 220,65 | | | | | - | - | 1 859,49 | 7 776 294,21 | 5 832 220,65 |
| 1.9.3 | | ПГС фр. 0-20 мм | м3 | 7 136,08 | 1 668,89 | 1 251,67 | | | | | | | | | | - | | - |
| **2** | **3.2** | **Устройство водоотвода** | | | | | | | | | | | | | | - | | - |
| **2.1** | **3.2.1** | **Устройство блоков вдоль кромки на обочине** | **м3** | **442,03** | | | | | | | | | | | | - | | - |
| 2.1.1 | | Блок Б-1-22-75 (разм. 1,0х0,75х0,27(22)): бетон В25, F300, W6, V=0,153 м3, вес 0,38 т. | шт | 2 780,00 | 11 558,86 | 8 669,15 | | | | | | | | | | - | | - |
| **2.2** | **3.2.2** | **Устройство водосброса на обочине** | **м3** | **8,04** | | | | | | | и | | | | | - | | - |
| 2.2.1 | | Блок Б-2-22-40 (разм. 0,05х0,375х0,22): бетон В25, F300, W6, V=0,038 м3, вес 0,09 т. | шт | 60,00 | 2 715,21 | 2 036,41 | | | | | | | | | | - | | - |
| 2.2.2 | | Блок Б-5 (разм. 1,0х0,45х0,18): бетон В25, F300, W4, V=0,08 м3, вес 0,19 т. | шт | 72,00 | 5 517,29 | 4 137,97 | | | | | | | | | | - | | - |
| **2.3** | **3.2.3** | **Устройство лотков по откосу** | **пм** | **175,24** | | | | | | | | | | | | - | | - |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.3.1 | | Блок Б-6 (разм. 0.52х(0,54х0,42)х(0,25х2,0): бетон В25, F300, W4, V=0,08 м3, вес 0,19 т. | шт | 337,00 | 3 855,77 | 2 891,83 | | | | | | | | | | - | | - |
| **2.4** | **3.2.4** | **Устройство лотков по откосу** | **пм** | **175,24** | | | | | | | | | | | | - | | - |
| 2.4.1 | | Блок Б-9 (разм. 0,8х0,25х0,51: бетон В25, F300, W4, V=0,088 м3, вес 0,21 т. | шт | 18,00 | 6 525,66 | 4 894,25 | | | | | | | | | | - | | - |
| 2.4.2 | | Блок Б-5 (разм. 1,0х0,45х0,18): бетон В25, F300, W4, V=0,08 м3, вес 0,19 т. | шт | 108,00 | 5 517,29 | 4 137,97 | | | | | | | | | | - | | - |
| **3** | **4** | **Искусственные сооружения** | | | | | | | | | | | | | | - | | - |
| **3.1** | **4.1** | **Устройство новой ж/б трубы d=1,5м на ПК 10+87, ПК 44+13, ПК 66+84, ПК 121+88, ПК 136+70, ПК 165+05, ПК 178+22, ПК 180+75, ПК 204+67** | | | | | | | | | | | | | | - | | - |
| 3.1.1 | | Блок №8: бетон В30, F300, V=1,15 м3, вес 2,9 т. | шт | 91,00 | 102 687,12 | 77 015,34 | 91,00 | 9 344 527,92 | 7 008 395,94 | | | | 19,00 | 1 951 055,28 | 1 463 291,46 | 72,00 | 7 393 472,64 | 5 545 104,48 |
| 3.1.2 | | Блок №9: бетон В30, F300, V=0,86 м3, вес 2,2 т. | шт | 4,00 | 76 910,36 | 57 682,77 | 4,00 | 307 641,44 | 230 731,08 | | | | 4,00 | 307 641,44 | 230 731,08 | - | - | - |
| 3.1.3 | | Блок №17а: бетон В30, F300, V=1,68 м3, вес 4,2 т. | шт | 93,00 | 200 447,09 | 150 335,32 | 93,00 | 18 641 579,37 | 13 981 184,53 | | | | 21,00 | 4 209 388,89 | 3 157 041,67 | 72,00 | 14 432 190,48 | 10 824 142,86 |
| 3.1.4 | | Блок №17: бетон В30, F300, V=0,84 м3, вес 2,1 т. | шт | 2,00 | 100 184,84 | 75 138,63 | 2,00 | 200 369,68 | 150 277,26 | | | | 2,00 | 200 369,68 | 150 277,26 | - | - | - |
| 3.1.5 | | Блок СТ-6 (откосные крылья): бетон В20, F300, V=1,67 м3, вес 4,2 т. | шт | 36,00 | 155 267,53 | 116 450,65 | 24,00 | 3 726 420,72 | 2 794 815,54 | | | | 8,00 | 1 242 140,24 | 931 605,18 | 16,00 | 2 484 280,48 | 1 863 210,36 |
| 3.1.6 | | Блок СТ-12 (портал): бетон В20, F300, V=1,57 м3, вес 4,0 т. | шт | 18,00 | 152 204,14 | 114 153,11 | 18,00 | 2 739 674,52 | 2 054 755,89 | | | | 4,00 | 608 816,56 | 456 612,42 | 14,00 | 2 130 857,96 | 1 598 143,47 |
| 3.1.7 | | Блок упора У-1: бетон В20, V=0,3 м3 | шт | 18,00 | 17 839,25 | 13 379,44 | 18,00 | 321 106,50 | 240 829,88 | | | | 4,00 | 71 357,00 | 53 517,75 | 14,00 | 249 749,50 | 187 312,13 |
| 3.1.8 | | Блок упора У-2: бетон В20, V=0,4 м3 | шт | 18,00 | 22 929,15 | 17 196,86 | 18,00 | 412 724,70 | 309 543,53 | | | | 4,00 | 91 716,60 | 68 787,45 | 14,00 | 321 008,10 | 240 756,08 |
| **3.2** | **4.2** | **Устройство новой ж/б трубы d=2х1,5м на ПК 77+92, ПК 89+88** | | | | | | | | | | | | | | - | | - |
| 3.2.1 | | Блок №8: бетон В30, F300, V=1,15 м3, вес 2,9 т. | шт | 38,00 | 102 687,12 | 77 015,34 | 38,00 | 3 902 110,56 | 2 926 582,92 | | | | | | | 38,00 | 3 902 110,56 | 2 926 582,92 |
| 3.2.2 | | Блок №9: бетон В30, F300, V=0,86 м3, вес 2,2 т. | шт | 4,00 | 76 910,36 | 57 682,77 | 4,00 | 307 641,44 | 230 731,08 | | | | | | | 4,00 | 307 641,44 | 230 731,08 |
| 3.2.3 | | Блок №26: бетон В30, F300, V=0,86 м3, вес 2,2 т. | шт | 8,00 | 96 216,17 | 72 162,13 | 8,00 | 769 729,36 | 577 297,02 | | | | - | - | | 8,00 | 769 729,36 | 577 297,02 |
| 3.2.4 | | Блок №17а: бетон В30, F300, V=0,87 м3, вес 2,2 т. | шт | 40,00 | 200 447,09 | 150 335,32 | 40,00 | 8 017 883,60 | 6 013 412,70 | | | | | | | 40,00 | 8 017 883,60 | 6 013 412,70 |
| 3.2.5 | | Блок №17: бетон В30, F300, V=0,84 м3, вес 2,1 т. | шт | 2,00 | 100 184,84 | 75 138,63 | 2,00 | 200 369,68 | 150 277,26 | | | | | | | 2,00 | 200 369,68 | 150 277,26 |
| 3.2.6 | | Блок №29: бетон В30, F300, V=1,03 м3, вес 2,6 т. | шт | 8,00 | 115 063,16 | 86 297,37 | 2,00 | 230 126,32 | 172 594,74 | | | | | | | 2,00 | 230 126,32 | 172 594,74 |
| 3.2.7 | | Блок СТ-7 (откосные крылья): бетон В20, F300, V=2,16 м3, вес 5,4 т. | шт | 8,00 | 202 571,47 | 151 928,60 | 8,00 | 1 620 571,76 | 1 215 428,82 | | | | | | | 8,00 | 1 620 571,76 | 1 215 428,82 |
| 3.2.8 | | Блок СТ-13 (портал): бетон В20, F300, V=1,97 м3, вес 4,9 т. | шт | 8,00 | 187 483,93 | 140 612,95 | 2,00 | 374 967,86 | 281 225,90 | | | | - | - | | 2,00 | 374 967,86 | 281 225,90 |
| 3.2.9 | | Блок упора У-1: бетон В20, V=0,3 м3 | шт | 4,00 | 17 839,25 | 13 379,44 | | - | - | | | | | | | - | | - |
| 3.2.10 | | Блок упора У-2: бетон В20, V=0,4 м3 | шт | 4,00 | 22 929,15 | 17 196,86 | | | | | | | | | | - | | - |
| **3.3** | **4.3** | **Устройство новой ж/б трубы d=3х1,5м на ПК 30+52** | | | | | | | | | | | | | | - | | - |
| 3.3.1 | | Блок №8: бетон В30, F300, V=1,15 м3, вес 2,9 т. | шт | 21,00 | 102 687,12 | 77 015,34 | | | | | | | | | | - | | - |
| 3.3.2 | | Блок №9: бетон В30, F300, V=0,86 м3, вес 2,2 т. | шт | 6,00 | 76 910,36 | 57 682,77 | 6,00 | 461 462,16 | 346 096,62 | | | | | | | - | | - |
| 3.3.3 | | Блок №26: бетон В30, F300, V=0,86 м3, вес 2,2 т. | шт | 6,00 | 96 216,17 | 72 162,13 | 6,00 | 577 297,02 | 432 972,77 | | | | - | - | | 6,00 | 461 462,16 | 346 096,62 |
| 3.3.4 | | Блок №17а: бетон В30, F300, V=0,87 м3, вес 2,2 т. | шт | 24,00 | 200 447,09 | 150 335,32 | 1,00 | 200 447,09 | 150 335,32 | | | | - | - | | 6,00 | 577 297,02 | 432 972,77 |
| 3.3.5 | | Блок №17: бетон В30, F300, V=0,84 м3, вес 2,1 т. | шт | 3,00 | 100 184,84 | 75 138,63 | 1,00 | 100 184,84 | 75 138,63 | | | | - | - | | 1,00 | 200 447,09 | 150 335,32 |
| 3.3.6 | | Блок №29: бетон В30, F300, V=1,03 м3, вес 2,6 т. | шт | 6,00 | 115 063,16 | 86 297,37 | 2,00 | 230 126,32 | 172 594,74 | | | | - | - | | 1,00 | 100 184,84 | 75 138,63 |
| 3.3.7 | | Блок СТ-7 (откосные крылья): бетон В20, F300, V=2,16 м3, вес 5,4 т. | шт | 4,00 | 202 571,47 | 151 928,60 | 6,00 | 1 215 428,82 | 911 571,62 | | | | - | - | | 2,00 | 230 126,32 | 172 594,74 |
| 3.3.8 | | Блок СТ-13 (портал): бетон В20, F300, V=1,97 м3, вес 4,9 т. | шт | 6,00 | 187 483,93 | 140 612,95 | 6,00 | 1 124 903,58 | 843 677,69 | | | | - | - | | 6,00 | 1 215 428,82 | 911 571,62 |
| 3.3.9 | | Блок упора У-1: бетон В20, V=0,3 м3 | шт | 2,00 | 17 839,25 | 13 379,44 | 4,00 | 71 357,00 | 53 517,75 | | | | - | - | | 6,00 | 1 124 903,58 | 843 677,69 |
| 3.3.10 | | Блок упора У-2: бетон В20, V=0,4 м3 | шт | 2,00 | 22 929,15 | 17 196,86 | 4,00 | 91 716,60 | 68 787,45 | | | | - | - | | 4,00 | 71 357,00 | 53 517,75 |
| **3.4** | **4.4** | **Устройство новой ж/б трубы d=4х2,5м на ПК 4+00, ПК 191+01** | | | | | | - | - | | | | - | - | | 4,00 | 91 716,60 | 68 787,45 |
| 3.4.1 | | Блок ЗП 19.100: бетон В35, F300,W4 V=3,62 м3, вес 9,1 т. | шт | 35,00 | 457 155,05 | 342 866,29 | - | - | - | | | | - | - | | - | - | - |
| 3.4.2 | | Блок СТ-58 (СТ-2) (откосные крылья): бетон В30, F300, W4, V=2,59 м3, вес 6,5 т. | шт | 8,00 | 211 175,70 | 158 381,78 | 8,00 | 1 689 405,60 | 1 267 054,20 | | | | - | - | | - | - | - |
| 3.4.3 | | Блок СТ-59 (СТ-3) (откосные крылья): бетон В30, F300, W4, V=1,13 м3, вес 2,8 т. | шт | 8,00 | 95 679,58 | 71 759,69 | 8,00 | 765 436,64 | 574 077,48 | | | | - | - | | 8,00 | 1 689 405,60 | 1 267 054,20 |
| 3.4.4 | | Блок ЗП 38 (Блок №107) (портал): бетон В35, F300,W4 V=3,96 м3, вес 9,9 т. | шт | 4,00 | 481 400,39 | 361 050,29 | - | - | - | | | | - | - | | 8,00 | 765 436,64 | 574 077,48 |
| 3.4.5 | | Блок упора У-1: бетон В20, V=0,3 м3 | шт | 4,00 | 17 839,25 | 13 379,44 | - | - | - | | | | | | | - | - | - |
| 3.4.6 | | Блок упора У-2: бетон В20, V=0,4 м3 | шт | 4,00 | 22 929,15 | 17 196,86 | - | - | - | | | | | | | - | - | - |
| **3.5** | **4.5** | **Устройство новой ж/б трубы d=1,0 на съездах на ПК 98+95 влево, ПК226+52 вправо, ПК 226+52 влево** | | | | | | - | - | | | | | | | - | - | - |
| 3.5.1 | | Блок №4: бетон В30, F300, V=0,76 м3, вес 1,9 т. | шт | 30,00 | 70 610,80 | 52 958,10 | 22,00 | 1 553 437,60 | 1 165 078,20 | | | | | | | - | - | - |
| 3.5.2 | | Блок №5: бетон В30, F300, V=0,57 м3, вес 1,426 т. | шт | 2,00 | 53 020,30 | 39 765,23 | - | - | - | | | | - | - | | 22,00 | 1 553 437,60 | 1 165 078,20 |
| 3.5.3 | | Блок №13: бетон В30, F300, V=0,42 м3, вес 1,05 т. | шт | 63,00 | 49 266,51 | 36 949,88 | 8,00 | 394 132,08 | 295 599,06 | | | | | | | - | - | - |
| 3.5.4 | | Блок СТ-4 (Блок №38) (откосные крылья): бетон В30, F300, V=0,98 м3, вес 2,45 т. | шт | 12,00 | 85 223,47 | 63 917,60 | | | | | | | | | | 8,00 | 394 132,08 | 295 599,06 |
| 3.5.5 | | Блок СТ-10 (Блок №34) (портал): бетон В20, F300, V=1,01 м3, вес 2,525 т. | шт | 6,00 | 100 047,59 | 75 035,69 | 4,00 | 400 190,36 | 300 142,77 | | | | | | | - | | - |
| **4** | **6** | **Обустройство дороги** | | | | | | | | | | | | | | 4,00 | 400 190,36 | 300 142,77 |
| **4.1** | | **Установка дорожных знаков** | | | | | | | | | | | | | | - | - | - |
| | 6.2.1 | Установка дорожных знаков на металлических стойках СКМ | шт | 216,00 | | | | | | | | | | | | - | - | - |
| | | **Фундаменты** | | | | | | | | | | | | | | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.1.22 | | Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 4.45 (стойка 6.45) | шт. | 22 | 47 793,05 | 35 844,79 | | | | | | | | | | | - | - | - |
| **5** | **6.3** | **Установка ограждение** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **5.1** | **6.3.2** | **Установка барьерных ограждений 11 ДО-ММ1** | **м** | **32,00** | | | | | | | | | | | | | - | - | - |
| 5.1.1 | | Секция балки СБ-1, толщиной 4 мм, длиной 4320 мм | шт | 8,00 | 43 620,41 | 32 715,31 | | | | | | | | | | | - | - | - |
| 5.1.2 | | Стойки дорожные СД-2 из швеллера N14, высотой 1,7 м | шт | 33,00 | 21 335,69 | 16 001,77 | | | | | | | | | | | - | - | - |
| 5.1.3 | | Консоль жесткая КЖ, толщиной 4 мм | шт | 33,00 | 4 304,94 | 3 228,71 | | | | | | | | | | | - | - | - |
| 5.1.4 | | Элемент световозвращающий ЭС, тип пленки В | шт | 8,00 | 1 046,13 | 784,60 | | | | | | | | | | | - | - | - |
| **5.2** | **6.3.3** | **Установка барьерных ограждений 11 ДО-ММ1** | **м** | **14 220,00** | | | | | | | | | | | | | - | - | - |
| 5.2.1 | | Секция балки СБ-1, толщиной 4 мм, длиной 4320 мм | шт | 8,00 | 43 620,41 | 32 715,31 | | | | | | | | | | | - | - | - |
| 5.2.2 | | Стойки дорожные СД-2 из швеллера N14, высотой 1,7 м | шт | 33,00 | 21 335,69 | 16 001,77 | | | | | | | | | | | - | - | - |
| 5.2.3 | | Консоль жесткая КЖ, толщиной 4 мм | шт | 33,00 | 4 304,94 | 3 228,71 | | | | | | | | | | | - | - | - |
| 5.2.4 | | Элемент световозвращающий ЭС, тип пленки В | шт | 8,00 | 1 046,13 | 784,60 | | | | | | | | | | | - | - | - |
| **5.3** | **6.3.4** | **Установка барьерных ограждений 11 ДО-ММ/НК** | **м** | **744,00** | | | | | | | | | | | | | - | - | - |
| 5.3.1 | | Секция балки СБ-5, толщиной 4 мм, длиной 6320 мм | шт | 62,00 | 55 350,57 | 41 512,93 | | | | | | | | | | | - | - | - |
| 5.3.2 | | Секция балки СБ-6, толщиной 4 мм, длиной 6320 мм | шт | 62,00 | 55 350,57 | 41 512,93 | | | | | | | | | | | - | - | - |
| 5.3.3 | | Элемент концевой ЭК-2, толщиной 4 мм | шт | 62,00 | 10 263,25 | 7 697,44 | | | | | | | | | | | - | - | - |
| 5.3.4 | | Стойки дорожные СД-2 из швеллера N14, высотой 1,7 м | шт | 372,00 | 21 335,69 | 16 001,77 | | | | | | | | | | | - | - | - |
| 5.3.5 | | Консоль жесткая КЖ, толщиной 4 мм | шт | 372,00 | 4 304,94 | 3 228,71 | | | | | | | | | | | - | - | - |
| 5.3.6 | | Связь диоганальная СДД | шт | 372,00 | 3 229,03 | 2 421,77 | | | | | | | | | | | - | - | - |
| 5.3.7 | | Элемент световозвращающий ЭС, тип пленки В | шт | 186,00 | 1 046,13 | 784,60 | | | | | | | | | | | - | - | - |
| **5.4** | **6.3.5** | **Установка сетчатого ограждения** | **м** | **21 609,00** | | | | | | | | | | | | | - | - | - |
| 5.4.1 | | Сетка проволочная крученая с шестиугольными ячейками №100, оцинкованная, диаметрам2 мм | м2 | 31 765,23 | 228,40 | 171,30 | | | | | | | | | | | - | - | - |
| 5.4.2 | | Колонны, стойки, опоры, рамы из тяжелого бетона В22,5, прямоугольные сплошные | м3 | 310,12 | 87 699,04 | 65 774,28 | | | | | | | | | | | - | - | - |
| **5.5** | **1.6** | **Защита наружных сетей напорной канализации** | | | | | | | | | | | | | | | - | - | - |
| 5.5.1 | | Ножевая задвижка с маховиком PN10 DN100 | шт | 2 | 225 483,09 | 169 112,32 | | | | | | | | | | | - | - | - |
| 5.5.2 | | Ножевая задвижка с маховиком PN10 DN200 | шт | 6 | 275 360,09 | 206 520,07 | | | | 2 | 450 966,18 | 338 224,64 | | | | | | | | |
| 5.5.3 | | Тройник чугунный фланцевый 200х100 | шт | 2 | 114 609,93 | 85 957,45 | | | | 6 | 1 652 160,54 | 1 239 120,41 | | | | | 2,00 | 450 966,18 | 338 224,64 | |
| 5.5.4 | | Тройник чугунный фланцевый 200х200 | шт | 4 | 135 213,75 | 101 410,31 | | | | 2 | 229 219,86 | 171 914,90 | | | | | 6,00 | 1 652 160,54 | 1 239 120,41 | |
| 5.5.5 | | Фланец компрессионный для ПЭ DN100(110) | шт | 2 | 11 301,51 | 8 476,13 | | | | 4 | 540 855,00 | 405 641,25 | | | | | 2,00 | 229 219,86 | 171 914,90 | |
| 5.5.6 | | Адаптер регулируемый фланцевый Klamflex 200мм | шт | 6 | 65 213,91 | 48 910,43 | | | | 2 | 22 603,02 | 16 952,27 | | | | | 4,00 | 540 855,00 | 405 641,25 | |
| 5.5.7 | | Патрубок фланец-гладкий конец 200мм | шт | 4 | 107 472,00 | 80 604,00 | | | | 6 | 391 283,46 | 293 462,60 | | | | | 2,00 | 22 603,02 | 16 952,27 | |
| 5.5.8 | | Заглушка фланцевая стальная PN10 DN200 | шт | 2 | 10 936,81 | 8 202,61 | | | | 4 | 429 888,00 | 322 416,00 | | | | | 6,00 | 391 283,46 | 293 462,60 | |
| 5.5.9 | | Отвод 90* сварной ПЭ 100 SDR 17-110 | шт | 1 | 2 588,52 | 1 941,39 | | | | 2 | 21 873,62 | 16 405,22 | | | | | 4,00 | 429 888,00 | 322 416,00 | |
| 5.5.10 | | Труба ПЭ 100 SDR 26-110х4,2 | м | 12 | 1 454,81 | 1 091,11 | | | | 1 | 2 588,52 | 1 941,39 | | | | | 2,00 | 21 873,62 | 16 405,22 | |
| 5.5.11 | | Труба чугунная раструбная ВЧШГ DN200 | м | 130 | 29 647,13 | 22 235,35 | | | | 12 | 17 457,72 | 13 093,29 | | | | | 1,00 | 2 588,52 | 1 941,39 | |
| 5.5.12 | | Футляр из стальных электросварных труб L=20см 325х6 | м | 0,8032 | 20 059,41 | 15 044,56 | | | | 130 | 3 854 126,90 | 2 890 595,18 | | | | | 12,00 | 17 457,72 | 13 093,29 | |
| 5.5.13 | | Футляр из стальных электросварных труб 630х8 | м | 118 | 54 323,34 | 40 742,51 | | | | 1 | 16 111,72 | 12 083,79 | | | | | 130,00 | 3 854 126,90 | 2 890 595,18 | |
| 5.5.14 | | Люк чугунный легкий 15-К.1-55 с запорным замковым уст. | шт | 6 | 21 199,74 | 15 899,81 | | | | 118 | 6 410 154,12 | 4 807 615,59 | | | | | 0,80 | 16 111,72 | 12 083,79 | |
| 5.5.15 | | Песок | м3 | 150 | 1 947,67 | 1 460,75 | | | | 6 | 127 198,44 | 95 398,83 | | | | | 118,00 | 6 410 154,12 | 4 807 615,59 | |
| | | **Итого без НДС** | | | | | | | | 150 | 292 150,50 | 219 112,88 | | | | | 6,00 | 127 198,44 | 95 398,83 | |
| | | **НДС 12%** | | | | | **361 366 287,71** | **271 024 715,78** | | | **108 435 870,76** | **81 326 903,07** | | **8 682 485,69** | **6 511 864,27** | | 150,00 | 292 150,50 | 219 112,88 | |
| | | **Итого с НДС** | | | | | **43 363 954,52** | **32 522 965,89** | | | **13 012 304,49** | **9 759 228,37** | | **1 041 898,28** | **781 423,71** | | | **461 119 672,78** | **345 839 754,59** | |
| | | | | | | | **404 730 242,23** | **303 547 681,67** | | | **121 448 175,26** | **91 086 131,44** | | **9 724 383,97** | **7 293 287,98** | | | **55 334 360,73** | **41 500 770,55** | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | **516 454 033,52** | **387 340 525,14** | |

**от Заказчика:**

Директор КОФ АО "НК "КазАвтоЖол" А. Горват

Заместитель директора КОФ АО "НК "КазАвтоЖол" Х. Султанов

Начальник ОККиПР КОФ АО "НК "КазАвтоЖол" В. Мирошниченков

Главный специалист ОККиПР КОФ "НК "КазАвтоЖол" В. Иноземцев

**Проверил:**

Начальник ОПЭРиМ КОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол" Е. Искаков

Главный инженер проекта ТОО "Ирмаст-А" В. Горбаненко

**от Подрядчика:**

Руководитель проекта

КФ ТОО "Казахдорстрой" М. Жумабеков