ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ «БАТЫСМЕМСАРАПТАМА» ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

«БЕКІТЕМІН»

«Батысмемсараптама» ЕМК
директоры

..... Н.Қ. Искиндиров

«БҚО 400 тонна және одан жоғары жүккөтергіш бұрғылау станогы үшін алаң құрылысын жобалау және бүлінген жер қабатын рекультивациялау жобасымен Солтүстік Карпов блогының Меловые құрылымындағы СК-1 ұңғымасына кірме жол»

жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 26 сәуірдегі № 09-0084/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Карповский Северный» АҚ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
ҒЗЖИ«Газжобалау » ЖШС

Орал қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ «БАТЫСМЕМСАРАПТАМА» ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
ДГП «Запгосэкспертиза»

.....Искиндиров Н.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0084/12 от 26 апреля 2012 года

на рабочий проект

«Проектирование строительства площадки под буровой станок грузоподъемностью 400 тонн и выше и подъездной дороги к скважине СК-1 на структуре Меловая блока Карповский Северный в ЗКО с проектом рекультивации нарушенных земель»

ЗАКАЗЧИК:
АО «Карповский Северный»

ГЕН ПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО НИПИ «Газжобалау»

г.Уральск

1. НАИМЕНОВАНИЕ - рабочий проект **«Проектирование строительства площадки под буровой станок грузоподъемностью 400 тонн и выше и подъездной дороги к скважине СК-1 на структуре Меловая блока Карповский Северный в ЗКО с проектом рекультивации нарушенных земель»** разработан в 2012 году.

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 23 февраля 2012 года № 36 с ТОО НИПИ «Газжобалау».

2. ЗАКАЗЧИК (застройщик) – АО «Карповский Северный».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО НИПИ «Газжобалау». (Лицензия ГСЛ № 000009 от 24.03.2008 г., Главный инженер проекта Утежанов А.М..).

ПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО «Научно-производственный центр «ЭКО БАСТАУ» (лицензия МООС РК № 01395Р от 09.06.2011 г.).

ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ – негосударственные инвестиции.

4. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1.Основание для разработки:

задание на проектирование от 23.08.2011 года, утвержденное заказчиком;

контракт № 2261 от 29.12.2006 г. на проведение разведки углеводородов на участке Карповский Северный.в Западно-Казахстанской области;

акт выбора земельного участка № 128 от 15.12.2011г. с согласованиями и схемой;

заключение комиссии по рассмотрению предложений на предоставление земельных участков от 20.01.2012 г;

постановление Акимата Зеленовского района ЗКО по отводу земельного участка № 66 от 29.02.2012 г;

договор ограниченного целевого пользования земельным участком крестьянского хозяйства «Ак-Аю» № 1 от 20.01.2012 г;

договор ограниченного целевого пользования земельным участком крестьянского хозяйства «Жалын» № 2 от 20.01.2012 г;

договор ограниченного целевого пользования земельным участком крестьянского хозяйства «Адиет» № 3от 20.01.2012 г;

письмо Западно-Казахстанской областной инспекции геологии и недропользования МД «Запказнедра» №18-11-7-3-15 от 12.01.2012 г.

письмо АО «Карповский Северный» №23 от 06.03.2012г. о транспорте грунта для устройства насыпи подъездной дороги к скважине на расстояние 70км.

5.2.Комплектность представленной документации:

Том I. Общая пояснительная записка и чертежи.
Раздел «Охрана окружающей среды».
Том II. Сметная документация.
Сводный сметный расчет.
Объектная и локальные сметы.
Том II. Отчет по инженерным изысканиям
Книга 1. Инженерно-геодезические изыскания.
Книга 2. Инженерно-геологические изыскания.

5.3.Согласования с органами Государственного надзора:

заключение санитарно-эпидемиологической экспертизы № 21 от 09.01.2012 г. выданное Департаментом КГСЭН МЗ РК по ЗКО.

5.4.Основные цели и задачи строительства.

Основной целью рабочего проекта: «Проектирование строительства площадки под буровой станок грузоподъемностью 400 тонн и выше и подъездной дороги к скважине СК-1 на структуре Меловая блока Карповский Северный в Западно-Казахстанской области с проектом рекультивации нарушенных земель» является организация и производство работ по бурению разведочно-поисковой скважины на нефть и газ и строительство подъездной дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1.Характеристика участка строительства

Проектируемая площадка под буровой станок и подъездная дорога к поисково-разведочной скважине СК-1 находится в п. Кожевникове, Махамбетского сельского округа, Зеленовского района Западно-Казахстанской области.

Район работ представляет собой холмисто-равнинную местность, занят сельскохозяйственными угодьями, в основном пашнями. Районным административным центром является п. Махамбет. По южной части площади проходит железная дорога Уральск-Саратов, имеется достаточно разветвленная сеть автомобильных дорог.

Рельеф участка холмисто-равнинный, высотные отметки колеблются от 88,13м до 147,37м.

Растительность представлена злаковым разнотравьем (ковыль, осот, молочай, пырей, житняк) и полынной ассоциацией.

Климат района строительства - резко-континентальный, характеризующийся резкими температурными контрастами лета и зимы(40° С), дня и ночи(14,5° С). Продолжительность зимнего периода 4-5 месяцев.

Дорожно-климатическая зона	IV
Климатические условия:	
- по требованию к дорожно-строительным материалам - суровые	
- по требованию к материалам для бетона - суровые	
- среднегодовая температура воздуха	4,8° С
- наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура	22,5 °С
- наиболее холодный месяц - январь, средняя температура	минус 14°С
- абсолютный максимум температуры воздуха	45°С
- абсолютный минимум температуры воздуха	минус 43° С
- нормативная глубина промерзания грунта (см): суглинки и глины	155
- среднегодовое количество осадков 390 мм, в том числе в зимний период	150мм
- толщина снежного покрова (с 5 % вероятностью превышения)	52см

Количество дней с гололёдом - 19, с туманом - 40, с метелями - 40, с ветрами свыше 15м/сек.- 13.

Инженерно-геодезические и инженерно-геологические изыскания выполнены отделом изысканий ТОО НИПИ «Газжобалау» в 2011году.

6.2. Описания принятых проектных решений

1. Временная площадка для бурения скважины СК-1

6.2.1. Генеральный план.

Временная площадка для бурения скважины СК-1 расположена в районе существующей дороги Уральск-Самара. Въезд на площадку предусмотрен от проектируемой дороги, отмыкающей от дороги Уральск-Самара.

В состав проектируемых сооружений входят:

Устьевая шахта;

Фундамент буровой установки из плит - 2шт;

Дренажные колодцы – 3 шт;

Септик производительностью 12 м^3 в сутки;

Замощенный плитами участок вокруг буровой установки для расположения вспомогательного бурового оборудования.

Расстояния между сооружениями приняты согласно технологических норм и требований, отвечающих противопожарным нормам и нормативным документам: СНиП П-89-80* «Генеральные планы промышленных предприятий», ВНТП 3-85 «Нормы технологического проектирования объектов сбора, транспорта, подготовки нефти, газа и воды нефтяных месторождений».

Ось подъездной дороги совпадает с осью скважины.

В высотном отношении площадка решена в двух уровнях: первый уровень устья скважины, остальная часть площадки - выше уровня устья скважины на 5см.

Такое решение позволяет не допустить розлив нефти по всей площадке в аварийной ситуации. Кроме этого на площадке предусмотрено устройство трех дренажных колодцев многоразового использования для сбора стоков.

Вся площадка имеет покрытие из железобетонных плит по слою песка.

Под плиты и под шахту скважины выстилается полиэтиленовая пленка, предотвращающая возможность загрязнения подземных вод и почвы нефтепродуктами.

Покрытие площадки под оборудование выполняется из сборных железобетонных плит по песчаной подготовке с выстилкой геомембраны под эту подушку.

Шахта устья скважины запроектирована из сборных бетонных блоков ФБС по ГОСТ 13579-78*.

Дренажные колодцы диаметром 1м и высотой 1,5м на площадке под скважину предназначены для сбора загрязнителей при применении раствора для промывки скважины в процессе бурения. Колодцы запроектированы из стальных труб большого диаметра закрытых сверху крышкой - решеткой из стального листа толщиной - 10мм.

Показатели по генплану

№	Наименование	Ед. изм.	Кол. по участку
1	Общая площадь участка	га	2,024
	в том числе:		
2	Площадь застройки	$м^2$	9,3
3	Площадь покрытия	$м^2$	10127
4	Процент застройки	%	0,05

Организацией рельефа предусматривается высотная увязка проектируемых сооружений с дорогами и инженерными коммуникациями.

Вертикальная планировка решена методом красных горизонталей с соблюдением требуемых уклонов для отвода поверхностных вод.

Отметки вертикальной планировки площадки увязаны с отметками проектируемой подъездной дороги.

Способ водоотвода от площадки оборудования принят закрытый.

Сбор и отвод воды, стекающей во время дождя, таяния снега от сооружений отводится по спланированной поверхности на дренажные колодцы в пределах площадки оборудования, а с площадки складирования материалов - в пониженные места рельефа.

6.2.2. Конструктивные решения

Бетонная устьевая шахта

Железобетонная устьевая шахта выполнена в виде колодца с внутренним размером 2000 мм х 2000 мм, глубиной 1700мм.

В днище колодца предусмотрен вертикальный стальной футляр длиной 20 м и диаметром 762 мм, для работ связанных с бурением скважины. А также предусмотрен приямок в днище колодца.

Стены колодца из сборных бетонных блоков ФБС по ГОСТ 13579-78*.

Днище из бетона класса В25, армированного вязанными сетками из арматуры класса AIII.

Дренажные колодцы

Сборные дренажные колодцы выполнены круглыми в плане из стальных труб с внешним диаметром 1040мм, глубиной 1500мм и расположены по углам и по центру западной границы площадки в пределах мощенной площадки .

Толщина стенок колодца 10мм, толщина днища - 10мм. Приемный люк имеет 32 отверстия с размерами 50 х 100мм каждое.

Содержимое дренажного колодца и устьевой шахты будет откачиваться насосами в автоцистерны для транспортировки на очистные сооружения.

Сборная железобетонная плита

Сборная железобетонная плита с размерами в плане 2000мм х 6000мм. уложена вокруг устьевой шахты как фундамент под буровую установку.

Прямоугольная сборная железобетонная плита с размерами в плане 1480мм х 2980мм и толщиной 220мм уложена по поверхности площадки.

Плиты из бетона класса В35, армированного сетками из арматуры класса AIII.

Также на площадке имеется щебеночное покрытие по периметру.

Септик производительностью 12 м^3 в сутки

Септик производительностью 12 м^3 в сутки запроектирован из сборных железобетонных колец по серии 3.900.1-14.1 и железобетонного днища.

С внутренней стороны стенки и днище оштукатуриваются водонепроницаемым цементно-песчаным раствором с добавкой азотно-кислого кальция.

6.2.3. Мероприятия по технике безопасности и охране труда

На период строительства площадки необходимо установить предупреждающие знаки, запрещающие вход и въезд посторонних лиц и механизмов на территорию строительства. Основные требования:

- предупреждающие и аварийные знаки должны быть предусмотрены для четкого указания эвакуационных маршрутов, для предупреждения об опасности и для указания места расположения огнетушителей;
- знаки должны соответствовать документу «Техника безопасности в проектировании». По мере возможности, знаки должны быть графическими, а необходимые тексты на этих знаках должны быть на русском и английских языках.

Для предотвращения аварий нельзя допускать пересечения потоков транспортных перевозок. Перед началом рабочей смены каждая строительная машина и механизм подвергается техническому осмотру механиком гаража и водителем.

Перевозка рабочих на место производства работ должна осуществляться на автобусах и специально оборудованных для перевозки пассажиров автомашинах.

Рабочие должны быть обеспечены спецодеждой и средствами индивидуальной защиты согласно отраслевых норм.

Для обеспечения оптимальных условий работающих необходимо обеспечить их санитарно-бытовыми помещениями, медицинским обслуживанием, питанием, водой в соответствии с требованиями действующих норм и правил РК.

Медицинское обслуживание будет оказываться медперсоналом в соответствующих медпунктах. В случае серьезных травм предусмотрена транспортировка пострадавших в п. Махамбет или г.Уральск.

6.2.4.Мероприятия по обеспечению промышленной безопасности на опасном производственном объекте

Строительство скважин является одним из этапов в создании запроектированной системы разработки месторождения и проводится в полном соответствии с требованиями Единых технических правил ведения работ при капитальном ремонте скважин на нефть и газ, утвержденных Министерством геологии и охраны недр, и Министерством нефтяной и газовой промышленности и согласованных с Комитетом по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и горному надзору Республики Казахстан.

Все операции по строительству скважин проводятся в полном соответствии с требованиями режимно - технологической документации, разработанной институтом-проектировщиком с обязательным проведением всего комплекса маркшейдерско-геофизических работ, обеспечивающих соответствие фактических точек размещения устьев и забоев скважин их проектным положением.

Строительство скважины может быть начато только при наличии утвержденного технического проекта и получения разрешения на природопользовании. Изменения и отклонения тех. проекта допускается по согласованию с проектной и утвердившей его организациями.

При строительстве скважины должны соблюдаться действующие правила охраны окружающей среды и недр, правила безопасности в нефтегазодобывающей промышленности, пожарной безопасности, а также все действующие правила, нормативы, инструкции и другие Республиканские руководящие документы (РД), являющиеся основанием для проектирования и строительства скважин.

2. Подъездная дорога

6.2.5. План трассы и продольный профиль подъездной дороги

В соответствии с заданием на проектирование проектируемая дорога отмыкает от существующей щебеночной дороги (грейдера) и проходит через п. Кожевникове

Согласно СНиП 3.03-092006* табл. 5.1.1 «Автомобильные дороги» проектируемая подъездная дорога относится к V категории.

Основные показатели плана подъездной дороги:

1. Длина трассы - 6510.75м.
2. Обеспечение видимости в плане - 300м.

Высота отсыпки земляного полотна принята из условий снегозаносимости по СНиП РК 3.03-09-2006*, п.6.33.

Водоотвод с проезжей части автодороги обеспечивается продольным и поперечным уклонами в пониженные места рельефа.

Проектные отметки приурочены к оси земляного полотна. В высотном отношении трасса закреплена временными и постоянными реперами.

Основные показатели продольного профиля:

1. Максимальная величина продольного уклона - 32.45‰.
2. Наименьшее расстояние видимости в продольном профиле:
   для остановки -150м;
   для встречного автомобиля - 250м.

В плановом отношении трасса закреплена временными и постоянными геодезическими знаками. Все знаки закрепления вынесены за пределы предполагаемых земляных работ.

6.2.6. Поперечный профиль

Основные параметры поперечного профиля земляного полотна и проезжей части на проектируемой автодороге принят в соответствии со СНиП 3.03-09-2006* по табл. 5.1.1:

Категория дороги - V.
Ширина проезжей части - 4.5м
Ширина обочины -1.75м.
Ширина земляного полотна - 8.0м

Проезжая часть принята с двухскатным поперечным профилем с i =30‰.

Уклон обочин - 40‰. Регулярного двустороннего движения автотранспорта по проектируемой дороге не предусматривается. Дорога используется для эпизодического подъезда обслуживающего персонала и для подвоза станка. Поэтому проектом не предусматриваются разъездные площадки.

6.2.7. Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано, исходя из условий обеспечения необходимой прочности и устойчивости, в соответствии со СНиП 2.05.07-91* и типовыми материалами для проектирования серии 503-0-48.87.

Ширина земляного полотна - 8,0м;
Поперечный уклон проезжей части - 30‰;

Поперечный уклон обочин - 40‰;
Крутизна откосов - 1:3.

Отсыпку земляного полотна предусмотрено производить грунтом, соответствующим ГОСТ 25100-95 и извлекаться из карьера, местоположение которого определяют заказчик и подрядная организация, выигравшая тендер на строительство.

Грунты должны удовлетворять требованиям СНиП РКЗ .03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторньм путём и определён равным 1,06.

В естественном состоянии грунты имеют твёрдую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, поэтому при отсыпке земляного полотна необходимо увлажнять грунт водой. Насыпь земляного полотна производится послойно с поперечным уклоном от оси дороги 30‰, уплотняется до коэффициента плотности 0.95 для переходного типа дорожной одежды (СНиП РК 3.03-09-2006*, табл.22).

Два верхних слоя тела насыпи уплотняются до К=0,95.

6.2.8. Дорожная одежда

Конструирование и расчёт дорожной одежды произведён исходя из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.03-19-2006 и типовыми строительными конструкциями, изделиями и узлами серии 3.503-71.88.

Дорожная одежда переходного типа из щебёночно-гравийно-песчаной смеси по ГОСТ25607-94 серповидного профиля толщиной по оси 20см, шириной - 8,0 метров.

6.2.9. Искусственные сооружения.

Искусственные сооружения запроектированы под нагрузку А-П, согласно СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы». В проекте для пропуска воды под дорожной одеждой предусмотрена укладка металлических водопропускных труб d 2* 1.0 м. Укрепление русла и откосов выполняются из монолитного бетона по типовому проекту серии 501-0-46 «Укрепление русел и откосов насыпей у водопропускных труб». Водопропускная труба укладывается на дамбах: ПК 5+50.64 длина труб — 1 1 м вблизи п. Кожевниково, и на ПК 0+80.00 длина труб - 7,0м в вблизи п. Павлово. Металлические трубы защищены от коррозии обмазочной и оклеенной изоляцией с внешней и внутренней стороны.

6.2.10. Обустройство подъездной дороги, организация и безопасность движения

Общие положения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, ГОСТ 23457-86 и с требованиями СНиПа РК 3.03-09-2006*.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входят обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей автодороги.

Дорожные знаки

На рассматриваемом подъезде предусмотрена установка четырех групп дорожных знаков в количестве 14 штук:

а) предупреждающих - 12 знаков;
б) запрещающих - 2 знака;

Щитки знаков монтируются на металлических стойках 14 шт., которые устанавливаются на обочинах дорог, на специальных присыпных бермах.

Места установки знаков показаны на графике обстановки.

Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2002.

Оценка условий безопасности движения

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыкании обеспечена на всем протяжении дороги при расчетной скорости 30 км/час.

Согласно ВСН 25-86 каких-либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по проектируемым дорогам не требуется.

6.2.11. Рекультивация нарушаемых земель.

Трасса подъездной дороги будет проходить по сельскохозяйственным угодьям (пашня, залежь, пастбища) и землям запаса, что неизбежно приведёт к нарушению почвенного покрова в полосе временного отвода.

Поскольку нарушаемые земли относятся к категории земель сельскохозяйственного назначения, настоящим проектом определено сельскохозяйственное направление рекультивации.

Рекультивационные мероприятия предусматривается провести в 2 этапа:

первый - технический,

второй - биологический (ГОСТ 17.5.1.01-85).

1. Техническая рекультивация предусматривает приведение нарушенных земель в состояние, пригодное для использования в сельскохозяйственном производстве. Система разработки и транспортировки грунта из-под основания насыпей, временных зданий и сооружений, на площадях, занимаемых выемками, землевозными дорогами и строительными площадками, должна обеспечивать селективную выемку, складирование и хранение плодородного слоя в объемах, предусмотренных проектом для использования его при восстановлении нарушенных или для повышения плодородия малопродуктивных земель.

При снятии, складировании и хранении плодородного слоя почвы принимают меры, исключающие ухудшение его качества, а при длительном хранении - меры, предотвращающие размыв и выдувание складированного плодородного слоя почвы. Поверхности отвалов закрепляют посевом трав или другими способами. Снятие плодородного слоя почвы производят в теплый и сухой период года; на участках, занятых сельскохозяйственными культурами, - после уборки урожая. Участки, предназначенные для складирования плодородного слоя почвы, должны быть расположены по возможности на ровных, возвышенных и сухих местах.

Перед снятием плодородного слоя почвы проводят подготовительные работы по удалению пней, кустарников, валунов и т.д. Земляные участки, подготавливаемые для использования в сельском хозяйстве, должны быть спланированы, покрыты плодородным слоем почвы, удобны для выполнения сельскохозяйственных работ с применением современных средств механизации.

После рекультивации карьеры и резервы предназначенные для сельскохозяйственного использования, должны иметь вид пологой лощины с поперечным уклоном дна в сторону от насыпи не более 1,5 % и продольным (во избежание заболачивания) - не менее 0,2 %. Откосы боковых резервов принимаются не круче 1:6 и назначаются в зависимости от вида дальнейшего использования земель и возможностей предотвращения эрозии на основании технических условий, выдаваемых землепользователями.

3. Биологическая рекультивация является завершающим этапом восстановления нарушенных земель. Цель биологической рекультивации - восстановление плодородия рекультивируемых земель. Восстановление плодородия осуществляется путем внесения органических и минеральных удобрений, проведения необходимых мелиоративных мероприятий, посева различных сельскохозяйственных культур, применения специальных севооборотов и приемов агротехники. Выбор способов биологической рекультивации определяется климатической зоной, экономической целесообразностью, условиями распределения почв, их свойствами и составом.

6.2.12. Охрана окружающей среды

В данном проекте произведено количественное и качественное определение выбросов, сбросов и объемов образования отходов при устройстве временной площадки для бурения скважин.

Для определения степени воздействия данного предприятия на окружающую среду определен состав загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу, определены проектные объемы образования производственных стоков и объемы образования отходов.

6.2.13. Сметная документация

Сметная документация на строительство составлена в ценах и нормах 2001 года в соответствии с СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан», введённых в действие приказом Комитета по делам строительства МИТ РК от 30.06.2003 года № 261 с 1.10.2003 года.

Ненормируемые и непредвиденные затраты - 6%.

Налог, сборы, обязательные платежи -2%

Налог на добавленную стоимость – 12 %.

Затраты на временные здания и сооружения приняты согласно СН РК 8.02-09-2002.

Затраты на дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время приняты согласно СН РК 8.02-07-2002.

Размеры накладных расходов приняты в соответствии с действующими нормативными документами.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1.Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект **«Проектирование строительства площадки под буровой станок грузоподъемностью 400 тонн и выше и подъездной дороги к скважине СК-1 на структуре Меловая блока Карповский Северный в ЗКО с проектом рекультивации нарушенных земель»** выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составления проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их функционирования, тип дорожной одежды и её параметры соответствуют V категории с учетом интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом изменений по пункту 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда, обеспечивают безопасное движение автомобилей с установленными скоростями и нагрузками.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы

По результатам экспертизы проектной организацией ТОО «Газжобалау» в рабочий проект внесены следующие дополнения и изменения:

1. Представлены разрешительные документы и исходные данные, необходимые для проектирования, в соответствии с постановлением правительства Республики Казахстан «Правила оформления и выдачи исходных материалов (данных) для проектирования объектов строительства» № 425 от 6 мая 2008 г. (решение местных исполнительных органов о предоставлении участка под площадку и подъездную дорогу, акты выбора участка и трассы дороги).
2. В общей пояснительной записке представлен раздел пожарной безопасности.
3. Представлены договора ограниченного целевого пользования земельными участками крестьянских хозяйств.

4. В проекте даны указания по уплотнению насыпного грунта на площадке.
5. Представлена схема с размещением зон и площадок согласно заданию на проектирование пункт 10 абзац 2.
6. Предусмотрен септик для сбора хозяйственно-бытовых стоков согласно заданию на проектирование пункт 10 абзац 12.
7. Выполнена обваловка площадки по всему периметру в соответствии с Заданием пункт10 абзац 5.
8. Предусмотрена защита откосов согласно Заданию пункт 10 абзац 16.
9. На чертеже колодца из сборных блоков указана марка раствора при их монтаже.
10. Представлена спецификация на железобетонные плиты с указанием их количества.
11. Каждый раздел проекта имеет лист общих данных (СТ РК 21.101-2002 п. 4.2.5).
12. Представлено письмо АО «Карповский Северный» №23 от 06.03.2012г. о транспорте грунта для устройства насыпи подъездной дороги и скважине на расстояние 70км.
13. Исключена стоимость грунта, так как он не является строительным материалом (письмо Агенства РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №01-4-04-2/11345 от 30.12.2010г.). Предусмотрена погрузка грунта.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя.	Ед. изм.	Показатели		Примечание + увеличение, - уменьшение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
	Площадка под буровой станок				
1	Площадь участка	га	2,024	2,024	
2	Площадь застройки	$м^2$	9,3	9,3	
3	Площадь покрытия	$м^2$	10127	10127	
	Подъездная дорога				
4	Техническая категория дороги		V	V	
5	Строительная длина дороги	м	6510,75	6510,75	
	Число полос движения	шт	1	1	
	Ширина земляного полотна	м	8	8	
	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5	
	Тип дорожной одежды, вид		Переходного типа из щебеночно-гравийно-песчаной смеси	Переходного типа из щебеночно-гравийно- песчаной смеси	
7	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г. в том числе: СМР оборудование прочие	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	 247,755 244,345 - 3,410	 233,564 230,337 - 3,227	 -14,191 -14,008 - -0,183
8	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2012 года в том числе: СМР оборудование прочие	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	 600,881 510,129 - 90,752	 566,748 480,885 - 85,863	 -34,133 -29,244 - -4,889
9	Продолжительность строительства	мес.	8	8	

7.3. Рекомендации по дополнительной проработке отдельных проектных решений

По замечаниям экспертизы проектной организации внести изменения во все экземпляры проектно-сметной документации. В противном случае экспертное заключение будет отозвано.

Материалы и оборудование, используемые при строительстве, должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

До начала производства работ получить положительное заключение экологической экспертизы.

8. ВЫВОДЫ:

8.1.С учётом внесённых по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект **«Проектирование строительства площадки под буровой станок грузоподъемностью 400 тонн и выше и подъездной дороги к скважине СК-1 на структуре Меловая блока Карповский Северный в ЗКО с проектом рекультивации нарушенных земель»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Площадка под буровой станок		
Площадь участка		2,024 га
Площадь застройки		9,3 м^2
Площадь покрытия		10127 м^2
Подъездная дорога		
Техническая категория дороги		V
Строительная длина дороги		6510,75 м
Число полос движения		1
Ширина земляного полотна		8 м
Ширина проезжей части		4,5 м
Тип дорожной одежды, вид		Переходного типа из щебеночно-гравийно-песчаной смеси
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г. в том числе: СМР оборудование прочие		233,564млн. тенге 230,337млн. тенге - 3,227млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2012 года в том числе: СМР оборудование прочие		566,748млн. тенге 480,885млн. тенге - 85,863 млн. тенге
Продолжительность строительства		8 мес.

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на проработ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8.4 При реализации проекта максимально применять оборудование, строительные материалы и конструкции казахстанского производства согласно требованиям пункта 5 Протокольного решения Правительства РК от 2 февраля 2010 года № 15-56/005-1689-12.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып,**«БҚО 400 тонна және одан жоғары жүккөтергіш бұрғылау станогы үшін алаң құрылысын жобалау және бүлінген жер қабатын рекультивациялау жобасымен Солтүстік Карпов блогының Меловые**

құрылымындағы СК-1 ұңғымасына кірме жол» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамалық актілері мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

Бұрғылау станогы үшін алаң	
Учаске ауданы	2,024 га
Құрылыс ауданы	9,3 м^2
Жабын ауданы	10127 м^2
Кірме жол	
Жолдың техникалық дәрежесі	V
Жол құрылысының ұзындығы	6510,75 м
Қозғалыс жолағының саны	1
Жер төсемнің ені	8 м
Жүру бөлігінің ені	4,5 м
Жол төсемінің түрі, жабын	Малта тас-қиыршықтастан құмды қоспадан ауыспалы түрі
2001 ж. базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	233,564млн. теңге
Оның ішінде ҚМЖ	230,337млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	3,227млн. теңге
2012 ж. ағымдағы деңгей бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	566,748млн. теңге
Оның ішінде ҚМЖ	480,885млн. теңге
жабдықтар	-
басқа шығындар	85,863 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	8 ай

8.2. Жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету және бекітуге ұсыну кезінде жұмыс жобасы сараптаманың осы қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуі тиіс.

8.3. Жұмыс өндірісі басталғанға дейін жұмыс жобасы сараптау қорытындысы берілген күннен бастап 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге жатқызылады.

8.4. Қазакқстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын сәйкес жобаны іске асыру кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдар мен құрастырмаларын барынша пайдалансын

Директордың орынбасары	**Горшков А.А.**
Өндірістік бөлімнің бастығы	**Кобин В.В.**
Жетекші сарапшы	**Плужников В.А.**
Бас маман	**Иванюк В.Г.**
Бас маман	**Маркова Н.Г.**