ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ

И.о.директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Атырауской области

Умбетаев Р.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№05-0593/14 от 30 декабря 2014 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция подъездной (поселковой) дороги к селу Енбекшил Махамбетского района»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг»

г.Атырау

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН

«Мемсараптама» РМК
Атырау облысы бойынша
филиалының директорының м.а.

Үмбетаев Р.А.

«Махамбет ауданы Еңбекшіл елді мекеніне кіріс (поселкелік) жолын қайта жаңарту»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 30 желтоқсандағы №05-0593/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Атырау облысының әкімдігі жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқарамасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
КБ «МұнайГаз Инжиниринг» ЖШС

Атырау қаласы

- согласование план обустройства рабочего проекта от 08.12.2014 г., выданное «Е №70» УАП ДВД Атырауской области МВД РК;
- согласование плана проектирования дороги от 05.12.2014г., подписанное ГУ «Махамбетский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД»;
- согласование типовых поперечных профилей, от 08.12.2014 года, подписанное ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» г. Атырау.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- письмо-заявка №340 от 27.11.2014 г., ТОО «Инженерные изыскания и К» на проведение госэкспертизы рабочего проекта;
- письмо-поручение №29-04-9/1198 от 25.11.2014 г., ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области.

Шифр АД-01-14

Том 1 Основные проектные решения.

Книга 1. Пояснительная записка, ведомости.

Книга 2. Чертежи.

Том 2 Согласования.

Том 3 Сметная документация.

Книга 1. Автомобильная дорога.

Книга 2. Сводный сметный расчет.

Инженерно-геологический отчет, выполненный «Институт «Геопроект», в 2014 году.

Топогеодезический отчет, выполненный ТОО «Инженерные изыскания и К», в 2014 году.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния подъездной (поселковой) дороги к селу Енбекшил Махамбетского района с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания города.

После проведения работ по реконструкции подъездной (поселковой) дороги к селу Енбекшил Махамбетского района ожидаются следующие положительные результаты:

- приведение технических характеристик автомобильных дорог до нормативных значений в соответствии с возросшей интенсивностью дорожного движения;
- уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;
- положительное влияние на социальную и экономическую сферу в селе Енбекшил;
- снижение коммерческого риска при доставке строительных грузов, технологических, нефтяных и другого оборудования.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Район проектирования относится к V дорожно-климатической зоне.

По административному делению проектирование осуществляется на территории Махамбетского района Атырауской области. Проектируемая автомобильные дорога (поселковая) по своим техническим параметрам, в соответсвии со СНиП РК 3.01-01-2008* являются, обеспечивающими проезд к селу Енбекшил и выезд на автомобильные дороги областного значения. Общая протяженность проектируемых автомобильных дорог составляет 3,62 км в пределах существующей застройки.

- согласование план обустройства рабочего проекта от 08.12.2014 г., выданное «Е №70» УАП ДВД Атырауской области МВД РК;
- согласование плана проектирования дороги от 05.12.2014г., подписанное ГУ «Махамбетский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД»;
- согласование типовых поперечных профилей, от 08.12.2014 года, подписанное ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» г. Атырау.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- письмо-заявка №340 от 27.11.2014 г., ТОО «Инженерные изыскания и К» на проведение госэкспертизы рабочего проекта;
- письмо-поручение №29-04-9/1198 от 25.11.2014 г., ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области.

Шифр АД-01-14

Том 1 Основные проектные решения.

Книга 1. Пояснительная записка, ведомости.

Книга 2. Чертежи.

Том 2 Согласования.

Том 3 Сметная документация.

Книга 1. Автомобильная дорога.

Книга 2. Сводный сметный расчет.

Инженерно-геологический отчет, выполненный «Институт «Геопроект», в 2014 году.

Топогеодезический отчет, выполненный ТОО «Инженерные изыскания и К», в 2014 году.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния подъездной (поселковой) дороги к селу Енбекшил Махамбетского района с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания города.

После проведения работ по реконструкции подъездной (поселковой) дороги к селу Енбекшил Махамбетского района ожидаются следующие положительные результаты:

- приведение технических характеристик автомобильных дорог до нормативных значений в соответствии с возросшей интенсивностью дорожного движения;
- уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;
- положительное влияние на социальную и экономическую сферу в селе Енбекшил;
- снижение коммерческого риска при доставке строительных грузов, технологических, нефтяных и другого оборудования.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Район проектирования относится к V дорожно-климатической зоне.

По административному делению проектирование осуществляется на территории Махамбетского района Атырауской области. Проектируемая автомобильные дорога (поселковая) по своим техническим параметрам, в соответсвии со СНиП РК 3.01-01-2008* являются, обеспечивающими проезд к селу Енбекшил и выезд на автомобильные дороги областного значения. Общая протяженность проектируемых автомобильных дорог составляет 3,62 км в пределах существующей застройки.

Природно-климатические условия района строительства

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- IV Г.
Дорожно-климатическая зона (СНиП РК 3.03-09-2003)	- V.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (so=70 кгс/м^2).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (wo=38 кгс/м^2).
Расчётная зимняя температура наружного воздуха:	
наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-21-2004)	- минус 24 °С;
наиболее холодных суток	- минус 30 °С.
Температура воздуха:	
абсолютная максимальная	- плюс 45 °С;
абсолютная минимальная	- минус 38 °С.
Среднегодовое количество осадков	- 172 мм.
Максимальная высота снежного покрова	- 33 см.
Тип местности по увлажнению	- 1,3.
Сейсмичность района	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геологическом строении участка производства работ принимают участие нелитифицированные отложения новокаспийского возраста аллювиального генезиса aQ4nk, представленные суглинком тяжелым пылеватым, суглинком легким пылеватым, песком пылеватым и супесью пылеватой со следующими характеристиками:

- классификация грунтов по степени увлажнения - повышенной влажности;
- классификация грунтов по степени просадочности - непросадочные;
-классификация грунтов качественному характеру засоления–хлоридно-сульфатные;
- классификация грунтов по степени засоления – среднезасоленные. Рельеф по трассе автодороги относительно ровный. Высотные отметки земли изменяются в пределах минус 22,52÷ 24,20. Система высот Балтийская. Система координат местная.

В литологическом разрезе, слагающим территорию, преобладают глинистые грунты, которые по физико-механическим свойствам относятся к слабым.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая:

- по содержанию сульфатов – среднеагрессивные;
- по содержанию хлоридов – среднеагрессивные.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 1,9 – 2,1 м от естественной поверхности земли. Подземные воды хлоридно-натриево-магниевые.

Грунтовые воды обладают сульфатной и магнезиальной агрессивностью по отношению к бетонам. Степень агрессивности от слабой до сильной.

Сезонное колебание грунтовых вод составляет 0,5 м.

6.2 Существующее состояние

В ходе инженерно-геодезических изысканий были выполнены работы, связанные с обследованием существующего земляного полотна и дорожной одежды.

Земляное полотно построено на всем протяжении из привозного грунта.

В результате обследования отмечено, что существующее покрытие практически полностью изношено, наблюдается значительная коллейность.

6.3 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено реконструкция подъездной (поселковой) дороги к селу Енбекшил Махамбетского района с улучшением их транспортно-эксплуатационного состояния.

Намеченные работы по реконструкции подъездной (поселковой) дороги к селу Енбекшил Махамбетского района являются выполнением «Стратегического плана Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области на

МЕМСАРАПТАМА • ПОСВКОПЕРТИЗА

2011-2015 годы» и направленной на коренное повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в Атырауской области.

В соответствии с заданием на проектирование являются поселковой дорогой. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01- 2008.

Основные технические параметры, принятые при проектировании:

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Участок	
		по СНиП РК 3.01-01-2008	принятые в проекте
1	Капитальный ремонт дорог, протяженность всего, м	-	3620
2	***Капитальный ремонт подъездной дороги,*** Протяженность всего, м	-	3620
3	Категория дороги	поселковая дорога	поселковая дорога
4	Расчетная скорость движения, км/час	60	60
5	Число полос движения, шт.	2	2
6	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
7	Ширина проезжей части, м	7,0	7,0
8	Ширина обочины, м	1,5	1,5
9	Ширина земляного полотна, м	10	10
10	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Капитальный тип, усовершенственного вида	Капитальный тип, усовершенственного вида

6.3.1 Автомобильные дороги

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:

СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

План. Продольный и поперечные профили

Категория автомобильных дорог (улиц) принята в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения, в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Продольный профиль запроектирован по программе «Robur» с продольными уклонами не более 15 ‰, и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами 5000м и 15000 м соответственно.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006.

Поперечные профили проезжей части приняты двускатные с уклонами 15 ‰.

Общая ширина проезжей части составляет 7,0 м. С обеих сторон проезжей части кромка ограничена укрепленными ГПС обочинами шириной по 1,5 м. Обеспечение водоотвода с проезжей части улицы осуществляется путем придания покрытию проезжей части двускатного поперечного уклона с последующим отводом воды на прилегающий рельеф.

Типовые поперечные профили согласованы заказчиком ГУ «Управление

г. Атырау

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселений».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Для возведения насыпи используется грунт, полученный в результате разработки корыта. Объемы земляных и планировочных работ подсчитаны на ЭВМ PC/AT в программе «Robur».

Дорожная одежда

В проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с заданием на проектирование и СНиП РК 3.03-19-2006 принят капитальный тип дорожной одежды с двухслойным покрытием из горячего асфальтобетона.

Конструкция дорожной одежды принята исходя из наличия местных дорожно-строительных материалов и климатических условий.

Рабочим проектом принята конструкция дорожной одежды со следующими конструктивными слоями:

Покрытие:

- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марка II на битуме БНД 90/130 по СТ РК 1225-2003 толщиной 0,04 м;
- горячий пористый асфальтобетон, марки II на битуме БНД 90/130 по СТ РК 1225-2003 толщиной 0,06 м;

Основание:

- щебеночно-песчаная смесь С3 по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,10 м;
- песчано-гравийная смесь природная по ГОСТ 8756-93, на подъездной дороге толщиной 0,25 м, на улицах в жилой застройке 0,20 м;
- геотекстиль KGS 250
- суглинок.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 5 м и более, согласно пункту 11.10 СНиП РК 3.01-01-2008*.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемых автомобильных дорог (улиц) предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

6.4 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в существующей полосе отвода.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения ремонтных работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.5 Охрана окружающей среды

Во время производства работ по реконструкции подъездной (поселковой) дороги происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения реконструируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

6.6 Организация строительства

Нормативная продолжительность реконструкции определена по СНиП 1.04-03-2008 и составляет 5,5 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-19;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименование которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) протокол №17 от 22.11.2014 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года (коэф. 2014 г. – 2,389, коэф.2015 г. – 2,557).

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), установленный законодательством Республики Казахстан, принят на 2014 г., 2015 г. в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности», разработчиком проекта данный объект отнесен к технически сложным II (нормального) уровня ответственности.

Капитальный ремонт автодорог (улиц) предусмотрен в целях: улучшения транспортно-эксплуатационного состояния дороги и организации безостановочного движения транспорта, повышения качества транспортного обслуживания, сокращения уровня ДТП и негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду, а также повышения эстетического восприятия улиц города Атырау.

Рабочий проект разработан в необходимом объёме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями, а также согласно функциональному назначению данного строительства, интенсивности транспортного потока и пешеходного движения.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений; к расчёту конструкций дорожных одежд проезжей части; по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В проекте, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Качество проектной документации удовлетворительное.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

По конструктивной части

1) Представлена справка от Заказчика о сроке предыдущего капитального ремонта.
2) Откорректирована пояснительная записка.
3) Представлен расчет конструкции дорожной одежды.

По чертежам АД

4) Представлено согласование отдела архитектуры на плане трассы.

МЕМЛЕКЕТТІК САРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5) Представлено согласование типового поперечного профиля Заказчиком и отделом архитектуры.

6) План обустройства дороги рабочего проекта согласован от 08.12.2014 г., ОДТИ УАП ДВД Атырауской области МВД РК

По сметной документации

7) Стоимость дорожных знаков и материалов отсутствующих в сборниках сметных норм и цен, принята по прайс-листам согласованным с заказчиком-администратором бюджетной программы.

8) В локальной смете №02-01 «Ремонтные работы» объемы работ откорректированы на основании спецификации чертежей и ведомости объемов, приведены в соответствие прямые затраты и накладные расходы.

9) На основании «Расценок по определению стоимости проведения государственной экспертизы документации на строительство в Республике Казахстан», утвержденных приказом №36 от 26.04.2006 г. РГП «Госэкспертиза» Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, в сводном сметном расчете откорректирована стоимость ПИР и экспертизы.

Таблица №2

Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (+увел., -умен)
			заявленные на экспертизу	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Строительная длина дороги	км	3,62	3,62	-
2	Общая площадь дороги	м ²	25437	25437	-
3	Категория дороги	-	поселковая дорога		-
4	Количество полос Движения	шт.	2	2	-
5	Ширина земляного полотна		1,5	1,5	
6	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	-
7	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
8	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный	
9	Вид покрытия	-	усовершенствованный	усовершенствованный	
10	Общая стоимость реконструкции в базовых ценах 2001г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	137,494 135,622 1,872	137,521 135,649 1,872	+0,027 +0,027 -
11	Общая стоимость реконструкции в текущих ценах 2014 г. и прогнозных 2015 г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	412,893 346,785 66,108	411,108 346,855 64,253	-1,785 +0,070 -1,855
	В том числе: 2014 г. (ПИР+экспертиза) 2015 г.	млн.тенге	5,029 407,864	3,161 407,947	-1,868 +0,083

12	Продолжительность реконструкции	мес.	5,5	5,5	-

8. ВЫВОД:

С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция подъездной (поселковой) дороги к селу Енбекшил Махамбетского района», соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги по СНиП	- поселковая дорога.
Длина дороги	- 3,62 км.
Общая площадь дороги	- 25437 м².
Расчетные скорости движения	- 60 км/ч.
Расчётное количество полос движения	- 2 шт.
Тип дорожной одежды	- капитальный.
Вид покрытия	- усовершенствованный.
Общая сметная стоимость реконструкции	
в базовых ценах 2001 г.	- 137,521 млн.тенге;
в том числе СМР	- 135,649 млн.тенге;
прочие затраты	- 1,872 млн.тенге.
Общая сметная стоимость реконструкции	
в текущих ценах 2014 г.	
и прогнозных 2015 г.	- 411,108 млн.тенге;
в том числе СМР	- 346,855 млн.тенге;
Прочие затраты	- 64,253 млн.тенге.
Продолжительность реконструкции	- 5,5 мес.

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Инженерные изыскания и К», в соответствии с условиями договора от 05.12.2014 г. №05-0555/14.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

«Махамбет ауданы Еңбекшіл елді мекеніне кіріс (поселкелік) жолын қайта жаңарту» жұмыс жобасы бойынша сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

ҚР ҚНжЕ бойынша жолдың категориясы	- поселкелік жол.
Жолдың ұзындығы	- 3,62 км.
Жолдың жалпы ауданы	- 25437 м².
Қозғалыстың есептік жылдамдығы	- 60 км/сағ.
Қозғалыс жолақтарының есептік саны	- 2 дана.
Жол жабынының түрі	- күрделенген.

Төсемнің түрі	- жетілдірген.
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 137,521 млн.теңге;
оның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 135,649 млн.теңге.
- басқа шығындар	- 1,872 млн.теңге.
2014 жылғы ағымдағы және 2015 жылғы болжам бағадағы қайта жаңартудың жалпы сметалық құны	- 411,108 млн.теңге;
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 346,855 млн.теңге.
- басқа шығындар	- 64,253 млн.теңге.
Құрылыстың ұзақтығы	- 5,5 ай.

Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен, растығын 05.12.2014 ж. №05-0555/14 шарттың шарттарына сәйкес «Инженерные изыскания и К» ЖШС-мен кепілдендірген материалдарды ескеріп орындалды.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Сараптау тобының жетекшісі **Айтжанов С.С.**

Сарапшы **Хвостикова Л.П.**