ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»:
Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области
Нурлыбаев Б.К.

З А К Л Ю Ч Е НИ Е

№14–0323/13 от 05 сентября 2013 года

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт подъездной дороги к аулу Ботабай Шиелийского района Кызылординской области, протяженностью 28,975 км»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Шиелийский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг»

г. Кызылорда

МЕМСАРАПТАМА

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной дороги к аулу Ботабай Шиелийского района Кызылординской области, протяженностью 28,975км»** выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

МЕМСАРАҒТАМА

1. Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги к аулу Ботабай Шиелийского района Кызылординской области, протяженностью 28,975км.»

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0362 от 06.08.2013г. между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Шиелийский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» (ГСЛ №0000783 от 13.10.2009 года, приложения к лицензии от 04.06.2012 года), г. Кызылорда.

Главный инженер проекта – Сейтказин Г. (приказ ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» №3 от 02.11.2009г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Госинвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 23.07.2013 года, утвержденное начальником ГУ «Шиелийский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД».

Исходно-разрешительные документы:

архитектурно-планировочное задание на проектирование №54 от 23.07.2013г., выданное ГУ «Шиелийский районный отдел архитектуры и градостроительства»;

постановление Акимата Шиелийского района Кызылординской области №229 от 22.07.2013г. о разрешении проведения ремонтных работ на дорогу;

техническое заключение о состоянии дороги подъезда к аулу Ботабай, согласованное заказчиком;

ведомость дефектов технического состояния дороги от 25.07.2013г. составленная ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» по результатам обследования объекта специальной комиссией, утвержденный ГУ «Шиелийский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД»;

график состояния дороги подъезда к аулу Ботабай, утвержденной заказчиком.

Письма:

ГУ «Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

о представлении рабочего проекта на экспертизу и заключении договора на проведение экспертизы с ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» №1-08/421 от 29.07.2013 г.;

об уточнении протяженности ремонтируемой автодороги

АО «Казахтелеком» №216 от 10.07.2013г. о сохранении существующих сетей, колодцев телефонизации при ремонте автодороги;

Шиелийского РЭС АО «КРЭК» №190 от 12.07.2013г. о требованиях при выполнении ремонтных работ автодороги.

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора:

согласование рабочего проекта государственного экологического инспектора Шиелийского района Департамента экологии Кызылординской области №070 от 06.06.2013г.;

поперечные профили, планы трасс и обустройств автомобильной дороги, согласованные ГУ «Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и Шиелийским районным отделом управления дорожной полиции.

5.3. Комплектность документации представленной на экспертизу:

Том 1 Книга 1	Пояснительная записка.
Том 2 Альбом 1	Рабочие чертежи
Том 3	Сметная документация. Ведомость объемов работ
Книга	Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненных ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг»

5.5. Основные цели и задачи строительства.

Назначение объекта:

Обеспечение стабильного транспортного сообщения между населенными пунктами Шиелийского района.

Место реализации проекта: автодорога размещена на землях Шиелийского

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

района.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Характеристика участка строительства и место размещения объекта.

Дорога проходит по территории Шиелийского района. Ремонтируемый участок автомобильной дороги протяженностью 28,975км.

6.1.1. Природно-климатические условия.

Дорожная климатическая зона	- V.	
Среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}С;	
Наиболее холодный месяц	- январь;	
Средняя температура воздуха	- минус 12^{0}С;	
Наиболее жаркий месяц	- июль;	
Средняя температура	+ 34,1^{0}С;	
Абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}С;	
Абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}С;	
годовое количество осадков	Незначительное;	
сейсмичность района	5 баллов;	
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85	I (S0 = 50 кг /м^2);
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85	III (Wo= 38 кг/м^2);

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Климатические условия по требования к материалам:

- дорожно-строительным - умеренные;
- для бетона - умеренные.

6.1.2. Инженерно-геологические и геодезические условия трассы.

Согласно отчета об инженерно-геодезических изысканиях, выполненных ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» рельеф участка проходит в условиях спокойного рельефа.

Грунты основания – суглинки. Грунтовые воды обладают сульфатно-натриево-калиевой агрессивностью по отношению к бетонам нормальной проницаемости на обычном портландцементе.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для суглинков, глины – 1,09м, для песков, супеси – 1,33м.

6.1.3. Современное состояние.

Общее протяжение участка дороги, подлежащей капитальному ремонту, составляет 28,975 км.

Существующая дорога по назначению и расчетному объему грузовых перевозок относится к IV категории.

Существующая дорога проходит в равнинной местности со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.

Покрытие асфальтобетонное имеет значительные разрушения – выбоины, просадки, поперечные и продольные трещины. Обочины занижены, без укрепления. В 10 километрах дороги нет черного покрытия.

Естественный сток с поверхности дорог обеспечен.

Автодорога недостаточно оборудована дорожными знаками, нет разметки в асфальтобетонных покрытиях.

Технические параметры

Таблица 1

№№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Параметры по проекту согласно СНиП РК 3.03-09-2006
1	Протяженность ремонтируемого участка	км	28,975
2	Ширина земляного полотна	м	10,0
3	Ширина дорожной одежды - проезжей части	м	7,0 6,0

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

	- ширина укрепленной полосы		0,5х2
4	Ширина полосы движения	м	3,0
5	Число полос движения	шт	2
6	Ширина укрепления обочины	м	1,5х2
7	Расчетная скорость	км/ч	80
8	Поперечный уклон проезжей части	%о	15
9	Поперечный уклон обочины	%о	40
10	Наименьший радиус кривой в плане	м	30

6.2. Принятые проектные решения.

6.2.1. Ремонтные работы.

Проектом предусмотрено:

земляное полотно: предусмотрена досыпка земляного полотна из грунтов вне трассового резерва;

разборка существующего асфальтобетонного покрытия по всей длине ремонтируемого участка, исправление профиля существующего основания с добавлением нового гравийного материала, устройство основания из ГПС и черного щебня толщиной 8 см, покрытия из плотной горячей асфальтобетонной смеси, t=6см;

укрепление обочин гравийно-песчаной смесью, толщиной 8 см.;

установка дорожных знаков и устройство разметок для обеспечения безопасности движения.

Не предусмотрено устройство тротуаров, арычной сети, горизонтальной разметки освещение улиц согласно задания на проектирование.

6.2.2. Генеральный план трассы (ситуационная схема).

Общее направление трассы – северо-западное.

Общее протяжение ремонтируемого участка – 28,975км. с дополнительными объемами по участкам пересечений и примыканий.

Автодорога обеспечивает стабильное транспортное сообщения между населенными пунктами Шиелийского района. Рельеф местности равнинный. Видимость в плане обеспечена.

В плане автодорога имеет 74 угла поворота, 9 примыканий и 3 пересечения. Радиус примыканий к основной дороге по кромке проезжей части – 8-15 м.

6.2.3. Конструктивное решение

Проезжая часть дороги

Расчетные параметры ремонтируемого участка дороги приняты в соответствии с СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Конструкция дорожной одежды рассчитана на автомобили группы A_1 с минимально требуемым модулем упругости 110 МПа. Тип местности – 1 (зона неорошаемая). Расчет прочности дорожной одежды выполнен по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006 программой «CREDO». Устройство дорожной одежды усовершенствовано-облегченного типа.

Земляное полотно

Капитальный ремонт дороги выполнен согласно требованиям СНиП РК 3.03-09.2006 «Автомобильные дороги». Проектная линия запроектирована с учетом максимального использования существующей дорожной одежды. Земляное полотно построено в насыпи средней высотой 0,8-1,8 м. Для досыпки земляного полотна использованы грунты из внетрассовых резервов – суглинок пылеватый. Крутизна откосов 1:3.

Дорожная одежда.

Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006 по программе «Кредо» версия «Радон».

В проекте предусмотрено 3 Типа конструкции дорожной одежды.

По основной дороге по Типу 1 предусмотрено:

- верхнее покрытие – горячая плотная асфальтобетонная смесь Н-6,0 см;
- верхнее основание из черного щебня, Н-8 см;
- нижнего основания из гравийно-песчаной смеси, Н-20 см.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Укрепление обочин из ГПС, толщиной 14 см.

Ширина дорожной одежды – 7 м.

По основной дороге по Типу 2 предусмотрено:

- верхнее покрытие – горячая плотная асфальтобетонная смесь Н-6,0 см;
- верхнее основание из черного щебня, Н-8 см;
- нижнего основания из гравийно-песчаной смеси, Н-20 см.

Укрепление обочин из фрезерованного материала (асфальтобетон), Н-14 см.

Ширина дорожной одежды – 7 м.

Тип 3 применяется на примыканиях и пересечениях:

- верхнее покрытие – горячая плотная асфальтобетонная смесь Н-4,0 см;
- верхнее основание из черного щебня, Н-8 см;
- нижнего основания из гравийно-песчаной смеси, Н-15 см.

Укрепление обочин не производится.

Ширина дорожной одежды – 6 м.

Дорожное покрытие пересечений и примыканий как в основной дороге по длине съездов в расстоянии 15-25м.

Основные характеристики дорожной одежды:

тип местности по характеру и степени увлажнения – 1;

расчетная схема увлажнения рабочего слоя – 2;

тип покрытия – усовершенствованный облегченный;

коэффициент прочности – 0,90;

уровень надежности – 0.85;

расчетная нагрузка – автомобили группы А1 (нагрузка на ось -10тс, расчетный диаметр следа колеса – 37 см, среднее расчетное удельное давление-0.6 МПа);

тип нагрузки для проезжей части – динамическая.

Искусственные сооружения.

Все искусственные сооружения по существующей дороге находятся в удовлетворительном состоянии, поэтому работы по данному разделу не рассматривались.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения.

Для обеспечения бесперебойного и безопасного движения дорога оборудована дорожными знаками II-го типоразмера в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006, СТ РК 1412-2005; СТ РК 1125-2002. Щитки – металлические размерами А700, В600, Д600, 500х3000 и 600х300мм. Опоры – одностоечные, металлические СКМ 1.35 и СКМ 1.25, установленные в уплотненный грунт.

Для обеспечения безопасности на дороге предусмотрено устройство горизонтальной разметки.

Строительные материалы:

асфальтобетонная смесь и черный щебень – ТОО «Шиели жолшы»;

гравийно-песчаная смесь – карьер «Жайылма».

Доставка материалов автомобильным, ж/дорожным транспортом.

6.2.4. Организация строительства.

Машины и механизмы: автогрейдеры, автогудронаторы, агрегаты сварочные, бульдозеры, грейдеры прицепные, катки дорожные, корчеватели-собиратели, краны на автомобильном ходу, краны на гусеничном ходу, краны на пневмоколесном ходу, кусторезы, машины бурильные, машины поливомоечные, распределители щебня и гравия, тракторы, трамбовки пневматические, укладчики асфальтобетона, фрезы самоходные, экскаваторы.

Трудоемкость – 16,20тыс.чел/дней, продолжительность строительства –12 месяцев. Продолжительность строительства определена по СНИП РК 1.04.03-2008 ч.II.

6.2.5. Охрана окружающей среды.

Согласно произведенным расчетам по оценке воздействия эксплуатации дороги во время и после проведения ремонта, в течение межремонтного срока, отрицательное воздействие на состояние окружающей среды отсутствует.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, способствуют улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок способствует равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечивает уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

6.2.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1. СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

Территориальный район 11-2.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборники сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению №1 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);
- средства на временные здания и сооружения в размере 1,5%*0,8=1,2% (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время в размере 1,6%*0,9=1,44% по НДЗ 2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на единовременное вознаграждение за выслугу лет в размере 1% (СН РК 8.02-02-2002);
- затраты на оплату дополнительных отпусков в размере 0,4% (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2013-2014 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496 – IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной дороги к аулу Ботабай Шиелийского района Кызылординской области, протяженностью 28,975км»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование на основании дефектного акта, продольных и поперечных профилей. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со следующими нормативными документами:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения Знаки дорожные. Общие технические требования».

7.2.Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

По общей части

7.2.1.Составлен график состояния существующей дороги и утвержден заказчиком.

7.2.2.В общей пояснительной записке отражены данные по источникам получения дорожно-строительных материалов.

По инженерно-геодезическим изысканиям

7.2.3. Техническое задание дополнено сведениями по длине и ширине ремонтируемого участка.

7.2.4. На топографических планах откорректированы системы координат и высот в соответствии с отчетом.

7.2.5. В отчете отражены сведения о методике выполнения топографической съемки и используемые инструменты.

По автомобильным дорогам

7.2.6. Изменено назначение дороги.

7.2.7. Откорректированы параметры проезжей части и дорожной одежды

7.2.8. Доработан продольный профиль.

7.2.9. Показаны поперечные профили для участков уширения.

7.2.10. Откорректировано местоположение знаков 2.1 на примыканиях.

По сметной части

По сводному сметному расчету.

7.2.11. Стоимость ПИР и экспертизы приняты в соответствии с объемами и видами выполняемых работ (снижение 0,133 млн. тенге).

По сметному расчету

7.2.12. Приведено в соответствия затраты на осуществление технического надзора (снижение 3,072 млн. тенге).

7.2.13. Стоимость строительства пересчитана в ценах 2013г.,2014г. в соответствии со сроками строительства (увеличение 112,816 млн. тенге).

По локальным сметам:

7.2.14. Изменены объемы дорожной одежды (снижение 7,168 млн. тенге).

7.2.15. С учетом внесенных изменений рабочего проекта и сметной документации, изменения сметной стоимости объекта в текущих ценах составили:

увеличение – 112,816 млн.тенге;

снижение – 10,373 млн.тенге.

По ТЭП

7.2.16. В результате внесенных изменений и дополнений технико-экономические показатели определились в следующем виде:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Таблица 2

№ п/п	Наименование	Единицы измерения	Показатели		
			заявленные до экспертизы	рекомендованные к утверждению	Отклонение (+)увеличен. (-)уменьшен.
1	Мощность (протяженность):	км	28,975	28,975	-
2	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе	млн.тенге	638,711	635,589	- 3,122
	СМР	млн.тенге	630,016	626,937	- 3,079
	Прочие затраты	млн.тенге	8,695	8,652	- 0,043
3	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2013-2014 года, в том числе	млн.тенге	1 663,281	1 765,724	+ 102,443
	СМР	млн.тенге	1 407,455	1 498,378	+ 90,923
	Прочие затраты	млн.тенге	255,826	267,346	+ 11,520
4	Из них в ценах:				
	2013год	млн.тенге	1 663,281	7,931	- 1655,35
	2014год	млн.тенге	-	1 757,793	+ 1757,793
5	Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн	17,474	16,200	- 1,274
6	Удельные капитальные вложения	млн.тг/км	57,396	60,931	+ 3,535
7	Продолжительность строительства	мес.	12	12	-
8	Вид строительства	Капитальный ремонт			

8. ВЫВОД.

8.1. Рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной дороги к аулу Ботабай Шиелийского района Кызылординской области, протяженностью 28,975км.»** соответствует требованиям нормативов, действующих на территории Республики Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

1. Мощность (протяженность), км: - 28,975
2. Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, млн. тенге, в том числе - 635,589
   СМР, млн. тенге - 626,937
3. Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2013-2014 гг, млн. тенге, в том числе - 1 765,724
   СМР, млн. тенге - 1 498,378
4. Продолжительность строительства, месяц - 12

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО КБ «МунайГаз Инжиниринг» в соответствии с условием договора от 06 августа 2013 года №0362.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009 года №1656.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. **«Қызылорда облысы Шиелі ауданы Ботабай ауылына ұзындығы 28,5 шақырым кіре беріс жолын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1. Қуаттылығы: жолдың ұзындығы, шақырым - 28,975
2. 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде - 635,589
   Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге - 626,937
3. 2013–2014жж ағымдағы және болжамды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде - 1 765,724
   Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге - 1 498,378
4. Құрылыс ұзақтығы, ай, - 12

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2013 жылғы 06 тамыздағы №0362 шарт талаптарына сәйкес, растығы КБ «МұнайГаз Инжиниринг» ЖШС-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Директордың орынбасары: Қ. Сәрсенбаев

Өндіріс бөлімінің бастығы: Т. Әбдіхалықов

Бас маман/жетекші сарапшы: Б. Әбдіхалықов

Сметалық секторының жетекшісі: Ш. Балмағанбетова

Бас маман: Н. Әлиев

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА