Заказчик:КПО б.в
Подрядчик: ТОО Елжас
БИН 981141001567

Форма №2

**Расчет на**

**Mounting and dismounting Slabs storage plates at the facility "Access road to the location Work Over of Well 449 in Karachaganak field, WKO" according to SI 2450. /Подъездная дорога к Временной площадке для Капитального ремонта Скважины 449 на КНГКМ ЗКО Согласно SI 2450.**

**за март 2016г**

**Контракт № AP/D/14/0930**
**Заявка №CoN 15/C/07476 CO3**

| | Work description Описание работ | Unit of mease Ед. измер | Unit of item. Пункты контракта | Scope of work Объём работ | По заявке | | За предыдущие месяца | | За текущий месяц | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Cost per unit Цена за единицу | Amount Сумма за единицу | Scope of work Объём работ | Amount Сумма | Scope of work Объём работ | Amount Сумма |
| | **Закупить и доставить Геомембрану высокой (HDPE) плотности (толщина-1,5мм) для завершения строительства "Временной площадки для капитального ремонта скважины №449" Согласно SI 2427. Рев. 1** | | | | | | | | | |
| 1 | Геомембрана HDPE (толщина-1,5мм) | $m^2$ | счет/расчет | 5 500,00 | 1 185,00 | 6 517 500,00 | 5 500,00 | 6 517 500,00 | | 0,00 |
| 2 | Surcharge of 12% accjrding to the top entry 5.4, sch C and entry 6.11 (sch B) Contract № AP/D/14/0930 / Надбавка 12% согласна пункта 5.4 (прим. С) и пункта 6.11 (прим. В) - контракта № AP/D/14/0930 | | | | | 782 100,00 | | 782 100,00 | | 0,00 |
| 3 | Master / мастер (1чел*1дн*10час) | hour | t.3.i.4 | 10 | 940,08 | 9 400,80 | 10 | 9 400,80 | | 0,00 |
| 4 | Rafter / стропальщик (2чел*1дн*10час) | hour | t.3.i.11 | 20 | 705,96 | 14 119,20 | 20 | 14 119,20 | | 0,00 |
| 5 | MAZ crane/МАЗ автокран | day | t.2.i.1 | 1 | 58 159,58 | 58 159,58 | 1 | 58 159,58 | | 0,00 |
| 6 | Kamaz-55111/ Камаз-55111 | day | t.2.i.26 | 1 | 36 363,49 | 36 363,49 | 1 | 36 363,49 | | 0,00 |
| | **Total:** | | | | | **7 417 643,07** | | **7 417 643,07** | | **0,00** |
| | **Mounting Slabs storage/ Монтаж ж/б плит** | | | | | | | | | |
| 1 | Item 32 over a distance of 8 Km up to 20 Km/То же, что п. 32 но на расстояние от 8 до 20 км | m2 | т.1.п.34 | 2 434,50 | 896,70 | 2 183 016,15 | 2 434,50 | 2 183 016,15 | | 0,00 |
| 2 | Slab placing on sand bed including laying sand -gravel mixture 10cm / Укладка плит на песчаное основание включая укладку ПГС (10см) | m2 | т.1.п.33 | 2 434,50 | 1 453,63 | 3 538 862,24 | 2 434,50 | 3 538 862,24 | | 0,00 |
| 3 | Laying gravel - crush stone mixture (20cm) / Укладка гравийно-щебеночной смеси (20см) (492м3/0,2м=2460м2) | m2 | т.1.п.7 | 2 460,00 | 1 445,71 | 3 556 446,60 | 2 460,00 | 3 556 446,60 | | 0,00 |
| 4 | Excavator EO-4121-1m3/ Экскаватор ЭО-4121-1 $м^3$ | day | t.2.i.39 | 12,00 | 62 137,10 | 745 645,20 | 12,00 | 745 645,20 | | 0,00 |
| 5 | Compressor PKSD 5.25/ Компрессор ПКСД-5,25 | day | t.2.i.62 | 12,00 | 22 759,01 | 273 108,12 | 12,00 | 273 108,12 | | 0,00 |
| 6 | Road worker / дорожный рабочий (сигнальщики) (3чел*6дн*12час) | h | t.3.i.5 | 216,00 | 769,50 | 166 212,00 | 216,00 | 166 212,00 | | 0,00 |
| 7 | TO-28 loader/ТО-28 погрузчик | day | t.2.i.44 | 6,00 | 33 598,36 | 201 590,16 | 6,00 | 201 590,16 | | 0,00 |
| 8 | Grader truck DZ-98/ Автогрейдер ДЗ-98 | day | t.2.i.37 | 6,00 | 56 580,33 | 339 481,98 | 6,00 | 339 481,98 | | 0,00 |
| 9 | T-170 tractor/ Т-170 бульдозер | day | t.2.i.18 | 6,00 | 35 485,93 | 212 915,58 | 6,00 | 212 915,58 | | 0,00 |
| | **Total** | | | | | **11 217 278,03** | | **11 217 278,03** | | **0,00** |
| | **Removing and transportation slabs (3x1,5) from to Slabs storage up to distance 8 km / Демонтаж и вывоз железобетонных плит (3x1,5) на Запасник №1** | | | | | | | | | |
| 1 | Item 32 over a distance of 8 Km up to 20 Km/То же, что п. 32 но на расстояние от 8 до 20 км | $m^2$ | t.1.i.34 | 2 434,50 | 896,70 | 2 183 016,15 | | 0,00 | 2 434,50 | 2 183 016,15 |
| | **Total** | | | | | **2 183 016,15** | | **0,00** | | **2 183 016,15** |
| | **Grading of existing roads and site by vibrating roller ./ Профилировка существующих дорог и площадок с укадкой катком.** | | | | | | | | | |
| 1 | Grading of existing roads and site by vibrating roller ./ Профилировка существующих дорог и площадок с укадкой катком. | $m^2$ | t.1.i.45 | 3 911,80 | 80,94 | 316 621,09 | | 0,00 | 3 911,80 | 316 621,09 |
| | **Total** | | | | | **316 621,09** | | **0,00** | | **316 621,09** |
| | **Total points:** | | | | | **21 134 558,34** | | **18 634 921,10** | | **2 499 637,24** |

L. Saranchuk
Karachaganak
Civil Works Superintendent

**Customer**

**Contractor**
**Подрядчик:**

Заказчик:КПО б.в
Подрядчик: ТОО Елжас
БИН 981141001567

Форма №2

**Расчет на**

**"Temporary site for Work Over at Well 449 as per SI 2340. / "Подъездная дорога к Временной площадке для Капитального ремонта Скважины 449 на КНГКМ ЗКО" Согласно SI 2340.**

**за октябрь 2017г**

**Контракт № AP/D/14/0930**
**Заявка №CoN 15/C/07476 CO1**

| | Work description Описание работ | Unit of mease Ед. измер | Unit of item. Пункты контракта | Scope of work Объём работ | По заявке | | За предыдущие месяца | | За текущий месяц | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Cost per unit Цена за единицу | Amount Сумма за единицу | Scope of work Объём работ | Amount Сумма | Scope of work Объём работ | Amount Сумма |
| | **I. Демонтажные работы** | | | | | | | | | |
| 1 | Dismantling steel poles / Демонтаж металических стоек | шт | t.1.i.165 | 18,00 | 2 628,26 | 47 308,68 | 18,00 | 47 308,68 | | 0,00 |
| 2 | Dismantling of exist.Traffic signs / Демонтаж существующих дорожных знаков | шт | t.1.i.164 | 4,00 | 1 350,18 | 5 400,72 | 4,00 | 5 400,72 | | 0,00 |
| 3 | Demolition of small foundation or blocks/ Демонтаж малых фундаментов или блоков . (Портальный блок и откосные стенки) | m3 | t.1.i.154 | 5,94 | 5 765,97 | 34 249,86 | 5,94 | 34 249,86 | | 0,00 |
| 4 | Dismantling of asphalt pavement by mechanical cutter / Разборка механической фрезой асфальтобетонного покрытия | m3 | t.1. i.166 | 19,00 | 1 073,30 | 20 392,70 | 19,00 | 20 392,70 | | 0,00 |
| 5 | Removing of trash & garbage/Удаление мусора и металолома | $m^3$ | t.1.i.29 | 19,00 | 591,55 | 11 239,45 | 19,00 | 11 239,45 | | 0,00 |
| 6 | Demolition of existing roads including transportation of materials on the distanse up to 8 km./Демонтаж существующих дорог включая транспортировку материалов на дистанцию до 8 км. | $m^3$ | t.1.i.44 | 565,12 | 656,79 | 371 165,16 | 565,12 | 371 165,16 | | 0,00 |
| | **Total:I** | | | | | **489 756,58** | | **489 756,58** | | **0,00** |
| | **Подготовительные работы** | | | | | | | | | |
| 1 | Срезка кустов, травы/Grass-Bush- mowing,cutting | $m^2$ | t.1.i.27 | 5 470,00 | 25,18 | 137 734,60 | 5 470,00 | 137 734,60 | | 0,00 |
| 3 | Ripping of soil / Рыхление грунта | m3 | т.1п.167 | 3 258,00 | 198,24 | 645 865,92 | 3 258,00 | 645 865,92 | | 0,00 |
| 4 | Top soil removal with location / Снятие гумусного слоя с площадки | $m^3$ | t.1.i.1 | 3 258,00 | 101,84 | 331 794,72 | 3 258,00 | 331 794,72 | | 0,00 |
| | **Земляные работы: ПК0+50-ПК3+70,5** | | | | | | | | | |
| 6 | Demolition of existing roads including transportation of materials on the distanse up to 8 km./Демонтаж существующих дорог включая транспортировку материалов на дистанцию до 8 км. | $m^3$ | t.1.i.44 | 1 583,00 | 656,79 | 1 039 698,57 | 1 583,00 | 1 039 698,57 | | 0,00 |
| 7 | Ripping of soil / Рыхление грунта | м3 | t.1.i.167 | 2 524,00 | 198,24 | 500 357,76 | 2 524,00 | 500 357,76 | | 0,00 |
| 8 | Grading of existing roads and site by vibrating roller ./ Профилировка существующих дорог и площадок с укадкой катком. | $m^2$ | t.1.i.45 | 7 865,00 | 80,94 | 636 593,10 | 7 865,00 | 636 593,10 | | 0,00 |
| 9 | Levelling and rolling of pad after topsoil stripping out / Нивелировка площадки после снятия гумусного слоя | m2 | t.1. i.2 | 7 865,00 | 36,61 | 287 937,65 | 7 865,00 | 287 937,65 | | 0,00 |
| 10 | Filling up road bed and site to design elevation / Досыпка земполотна автодорог и площадок до проектных отметок | m3 | t.1. i.40 | 2 102,12 | 803,24 | 1 688 506,87 | 2 102,12 | 1 688 506,87 | | 0,00 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Земляные работы: ПК4+55,73-ПК4+83,3** | | | | | | | | | |
| 11 | Demolition of existing roads including transportation of materials on the distanse up to 8 km./Демонтаж существующих дорог включая транспортировку материалов на дистанцию до 8 км. | $m^3$ | t.1.i.44 | 1 514,00 | 656,79 | 994 380,06 | 1 514,00 | 994 380,06 | | 0,00 |
| 12 | Filling /Back filling ( Embankment ) mechanical/Засыпка/обратная засыпка (обваловка) механическая. | $m^3$ | t.1.i.3 | 830,00 | 60,64 | 50 331,20 | 830,00 | 50 331,20 | | 0,00 |
| | **Устройство кюветов** | | | | | | | | | |
| 13 | Excavation (manual) up to 1.5 m depth/Копание вручную на глубину до 1.5 м | $m^3$ | t.1.i.14 | 9,00 | 823,84 | 7 414,56 | | 0,00 | 9,00 | 7 414,56 |
| 14 | Manual levelling of slopes/Ручная планировка откосов | $m^2$ | t.1.i.95 | 85,20 | 554,95 | 47 281,74 | | 0,00 | 85,20 | 47 281,74 |
| 15 | Lei down of crush stone 40/70 mm/Укладка щебня 40/70 мм | $m^3$ | t.1.i.9 | 11,92 | 5 793,69 | 69 060,78 | | 0,00 | 11,92 | 69 060,78 |
| 16 | Lie down of crush stone 05/20 mm./Укладка щебня 05/20 мм. | $m^3$ | t.1.i.8 | 1,19 | 7 252,90 | 8 630,95 | | 0,00 | 1,19 | 8 630,95 |
| 14 | Manual levelling of slopes/Ручная планировка откосов (ланировка дна резервуара) | $m^2$ | t.1.i.95 | 163,00 | 554,95 | 90 456,85 | | 0,00 | 163,00 | 90 456,85 |
| | **Покрытие: Тип II.** | | | | | | | | | |
| 18 | Laying gravel - crush stone mixture (20cm)/Укладка гравийно-щебеночной смеси (20см) | $m^2$ | t.1.i.7 | 4 248,60 | 1 445,71 | 6 142 243,51 | | 0,00 | 4 248,60 | 6 142 243,51 |
| | **Total:II** | | | | | **12 678 288,84** | | **6 313 200,45** | | **6 365 088,39** |
| | **III. Примыкание -1 шт.** | | | | | | | | | |
| | **Земляные работы:** | | | | | | | | | |
| 1 | Grading of existing roads and site by vibrating roller ./ Профилировка существующих дорог и площадок с укадкой катком. (После демонтажа покрытия) | $m^2$ | t.1.i.45 | 2 215,00 | 80,94 | 179 282,10 | 2 215,00 | 179 282,10 | | 0,00 |
| 2 | Filling up road bed and site to design elevation / Досыпка земполотна автодорог и площадок до проектных отметок | m3 | t.1. i.40 | 1 005,00 | 803,24 | 807 256,20 | 1 005,00 | 807 256,20 | | 0,00 |
| | **Покрытие: Тип I.** | | | | | | | | | |
| 3 | Placement and compaction of road shoulderes, gravel/sand mixture/Укладка и уплотнение обочин. Песчано-гравийная смесь | $m^3$ | t.1.i.61 | 287,13 | 4 333,14 | 1 244 174,49 | | 0,00 | 287,13 | 1 244 174,49 |
| 4 | Lei down of crush stone 40/70 mm/Укладка щебня 40/70 мм | $m^3$ | t.1.i.9 | 263,44 | 5 793,69 | 1 526 289,69 | | 0,00 | 263,44 | 1 526 289,69 |
| 5 | Lie down of crush stone 05/20 mm./Укладка щебня 05/20 мм. | $m^3$ | t.1.i.8 | 33,85 | 7 252,90 | 245 510,67 | | 0,00 | 33,85 | 245 510,67 |
| 6 | Bitumen spraying/Распыление битумом | $m^2$ | t.1.i.62 | 1 309,20 | 196,81 | 257 663,65 | | 0,00 | 1 309,20 | 257 663,65 |
| 7 | Laying asphalt-concrete middle coarse-grained mixture (binder) 6 cm./Укладка среднезернистого асфальтобетона (вяжущий материал) 6 см. | $m^2$ | t.1.i.11 | 1 309,20 | 2 783,88 | 3 644 655,70 | | 0,00 | 1 309,20 | 3 644 655,70 |
| 8 | Application of liquid bitumen on road bed/Подгрунтовка основания жидким битумом | $m^2$ | t.1.i.10 | 1 309,20 | 133,87 | 175 262,60 | | 0,00 | 1 309,20 | 175 262,60 |
| 9 | Laying asphalt-concrete coarse mixture 4 cm./Укладка мелкозернистого асфальтобетона 4 см. (5/4=1,25 1,25*1309,2=1636,5) | $m^2$ | t.1.i.12 | 1 636,50 | 1 965,76 | 3 216 966,24 | | 0,00 | 1 636,50 | 3 216 966,24 |
| | **Укрепление обочин:** | | | | | | | | | |
| 10 | Laying gravel - crush stone mixture (20cm)/Укладка гравийно-щебеночной смеси (20см) (20/11=1,82 /148=81,4м2) | $m^2$ | t.1.i.7 | 81,40 | 1 445,71 | 117 680,79 | | 0,00 | 81,40 | 117 680,79 |
| | **Total:III** | | | | | **11 414 742,13** | | **986 538,30** | | **10 428 203,83** |
| | **IV. Искусственные сооружения** | | | | | | | | | |
| | **Ремонт металлической трубы Ø 1020 мм на примыкании ПК 7+26,26** | | | | | | | | | |
| | **Оголовки** | | | | | | | | | |
| 1 | Excavation (mechanical) up to 1.5 m depth / Экскаваторные работы механические глубина 1.5 м | m3 | т 1п.13 | 31,00 | 585,84 | 18 161,04 | 31,00 | 18 161,04 | | 0,00 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Excavation (manual) up to 1.5 m depth / Копание вручную на глубину до 1.5 м | m3 | т.1п.14 | 4,00 | 823,84 | 3 295,36 | 4,00 | 3 295,36 | | 0,00 |
| 3 | Placement and compaction of road shoulders, gravel/sand mixture / Укладка и уплотнение обочин. Песчано-гравийная смесь | m3 | т.1 п.61 | 7,50 | 4 333,14 | 32 498,55 | 7,50 | 32 498,55 | | 0,00 |
| 4 | Lie down of crush stone 05/20 mm./Укладка щебня 05/20 мм. | $m^3$ | t.1.i.8 | 0,60 | 7 252,90 | 4 351,74 | 0,60 | 4 351,74 | | 0,00 |
| 5 | Wooded formwork-plywood and planks / Деревянная опалубка-фанерная и досчатая. | m2 | т.1п.51 | 20,00 | 3 136,30 | 62 726,00 | 20,00 | 62 726,00 | | 0,00 |
| 6 | Reinforcement steel and tiering wire / Арматурная сталь и вязальная проволока. | kg | т.1п.50 | 283,00 | 238,00 | 67 354,00 | 283,00 | 67 354,00 | | 0,00 |
| 7 | Concrete/Бетон | $m^3$ | t.1.i.17 | 6,94 | 64 804,91 | 449 746,08 | 6,94 | 449 746,08 | | 0,00 |
| 8 | Joints arrangement/Заделка швов | Run m | t.1.i.74 | 32,12 | 274,61 | 8 820,47 | 32,12 | 8 820,47 | | 0,00 |
| 9 | Two layers of bitumen hydroinsolation on concrete surface / Устройство гидроизоляции по бетонной поверхности из горячего битума за 2 раза | m2 | т.1п.83 | 30,00 | 540,07 | 16 202,10 | 30,00 | 16 202,10 | | 0,00 |
| 10 | Backfilling around foundations on the Unit-3( 20cm lifts ) / Обратная засыпка вокруг фундамента на ГП-3 ( 20см за подьем) | m3 | т.1п.159 | 23,00 | 476,25 | 10 953,75 | 23,00 | 10 953,75 | | 0,00 |
| | **Тело трубы** | | | | | | | | | |
| 11 | Cleaning of internal surface of pipes / Зачиска внутренных поверхности труб | м2 | t.1.i.187 | 43,40 | 406,21 | 17 629,51 | 43,40 | 17 629,51 | | 0,00 |
| 12 | Insulation of internal surface of pipes / Изоляция внутренней поверхности труб | м2 | t.1.i.188 | 86,80 | 1 113,33 | 96 637,04 | 86,80 | 96 637,04 | | 0,00 |
| | **Укрепительный работы и конец укрепления** | | | | | | | | | |
| 13 | Manual levelling of slopes/Ручная планировка откосов | $m^2$ | t.1.i.95 | 58,80 | 554,95 | 32 631,06 | 58,80 | 32 631,06 | | 0,00 |
| 14 | Excavation (manual) up to 1.5 m depth / Копание вручную на глубину до 1.5 м | м3 | т.1п.14 | 24,00 | 823,84 | 19 772,16 | 24,00 | 19 772,16 | | 0,00 |
| 15 | Lie down of crush stone 05/20 mm. / Укладка щебня 05/20 мм. | m3 | т.1 п.8 | 7,40 | 7 252,90 | 53 671,46 | 7,40 | 53 671,46 | | 0,00 |
| 16 | Reinforcement steel and tiering wire / Арматурная сталь и вязальная проволока. | kg | т.1п.50 | 123,90 | 238,00 | 29 488,20 | 123,90 | 29 488,20 | | 0,00 |
| 17 | Concrete/Бетон | $m^3$ | t.1.i.17 | 7,71 | 64 804,91 | 499 645,86 | 7,71 | 499 645,86 | | 0,00 |
| 18 | Asphalt joint/Асфальтовая планка | П.м. | т.1п.84 | 180,00 | 121,28 | 21 830,40 | 180,00 | 21 830,40 | | 0,00 |
| 19 | Install and compact materials-river beds (include cost materials) / Крепление откосов каналов и дамб бутовым камнем (со стоимостью материала). | м3 | т.1п.68 | 2,70 | 6 422,52 | 17 340,80 | 2,70 | 17 340,80 | | 0,00 |
| | **Работы по прогреву бетона при минусовой температуре** | | | | | | | | | |
| 20 | мастер | час | t.3.i.4 | 72,00 | 940,08 | 67 685,76 | 72,00 | 67 685,76 | | 0,00 |
| 21 | Scaffolding / Подмости | $m^2$ | t.1.i.173 | 205,42 | 30 472,74 | 6 259 710,25 | 205,42 | 6 259 710,25 | | 0,00 |
| 22 | Diesel Power Station A-01-200kv/ Дизельэлектростанция А-01-200кВт | день | t.2.i.70 | 6,00 | 24 273,84 | 145 643,04 | 6,00 | 145 643,04 | | 0,00 |
| 23 | Compressor PKSD 5.25/ Компрессор ПКСД-5,25 (Колорифер) | day | t.2.i.62 | 6,00 | 22 759,01 | 136 554,06 | 6,00 | 136 554,06 | | 0,00 |
| | **Total:IV** | | | | | **8 072 348,70** | | **8 072 348,70** | | **0,00** |
| | **VI. Обустройство дороги** | | | | | | | | | |
| 1 | Laying gravel - crush stone mixture (20cm)/Укладка гравийно-щебеночной смеси (20см) 20/11=1,82 21:1,82=11,53 м2 | $m^2$ | t.1.i.7 | 11,53 | 1 445,71 | 16 669,04 | | 0,00 | | 0,00 |
| 2 | Guard-rails/Дорожные столбы | Kg | т.1 п.26 | 80,40 | 615,58 | 49 492,63 | | 0,00 | | 0,00 |
| 3 | Traffic sign /Дорожные знаки | Each | т.1 п.24 | 7,00 | 4 415,52 | 30 908,64 | | 0,00 | | 0,00 |
| 4 | Signal pole/Сигнальные столбики | Each | т.1 п.25 | 62,00 | 1 809,00 | 112 158,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| 5 | Technical recultivation / Техническая рекультивация | m2 | т.1 п.21 | 11 109,00 | 42,33 | 470 243,97 | | 0,00 | | 0,00 |
| 6 | Biological recultivation / Биологическая рекультивация | m2 | т.1п.22 | 11 109,00 | 171,31 | 1 903 082,79 | | 0,00 | | 0,00 |
| | **Итого VII:** | | | | | **2 582 555,07** | | **0,00** | | **0,00** |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **VII. Монтаж и демонтаж ж/б плит как временная мера по обеспечению проезда на скважину 449 на период с Февраля 2015 по Май 2016г.г** | | | | | | | | | |
| | **VII. Монтаж ж/б плит 3*1,5*0,22** | | | | | | | | | |
| 1 | Slab placing on sand bed including laying sand -gravel mixture 10 cm /Укладка плит на песчаное основание включая укладку ПГС (10см) | m2 | t.1.i.33 | 1 080,00 | 1 453,63 | 1 569 920,40 | 1 080,00 | 1 569 920,40 | | 0,00 |
| 2 | Item 32 over a distance of 8 Km up to 20 Km/То же, что п. 32 но на расстояние от 8 до 20 км | $m^2$ | t.1.i.34 | 1 080,00 | 896,70 | 968 436,00 | 1 080,00 | 968 436,00 | | 0,00 |
| 3 | Laying gravel - crush stone mixture (20cm) / Укладка гравийно-щебеночной смеси (20см) | m2 | т.1.п.7 | 214,66 | 1 445,71 | 310 336,11 | 214,66 | 310 336,11 | | 0,00 |
| | **VII. Демонтаж ж/б плит 3*1,5*0,22** | | | | | | | | | |
| 4 | Item 32 over a distance of 8 Km up to 20 Km/То же, что п. 32 но на расстояние от 8 до 20 км. | $m^2$ | t.1.i.34 | 1 080,00 | 896,70 | 968 436,00 | | 0,00 | 1 080,00 | 968 436,00 |
| 5 | Removing of trash & garbage/Удаление мусора и металолома. | $m^3$ | t.1.i.29 | 42,93 | 591,55 | 25 395,24 | | 0,00 | 42,93 | 25 395,24 |
| 6 | Demolition of existing roads including transportation of materials on the distanse up to 8 km./Демонтаж существующих дорог включая транспортировку материалов на дистанцию до 8 км. | $m^3$ | t.1.i.44 | 142,28 | 656,79 | 93 448,08 | | 0,00 | 142,28 | 93 448,08 |
| 7 | Grading of existing roads and site by vibrating roller ./ Профилировка существующих дорог и площадок с укадкой катком. | $m^2$ | t.1.i.45 | 1 474,00 | 80,94 | 119 305,56 | | 0,00 | 1 474,00 | 119 305,56 |
| | **Итого VII:** | | | | | **4 055 277,39** | | **2 848 692,51** | | **1 206 584,88** |
| | **ВСЕГО:** | | | | | **39 292 968,71** | | **18 710 536,53** | | **17 999 877,11** |

**Customer**

Saranchuk
Civil Works Superintendent

**Contractor**
**Подрядчик:**
**Директор ТОО "Елжас"**