ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР
РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ
ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

**БЕКІТЕМІН:**

**«Мемсараптама» РМК-нің Маңғыстау облысы бойынша филиалының директоры**

**Т. Хамиев**

**«Шығыс-2» - «Шығыс-3» тұрғын үй массивтері аралығында №31 «А» автомобиль жолын салу»**
жұмыс жобасы бойынша

2015 жылғы 26 наурыздан №15-0192/15

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
«Ақтау қалалық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

**БАС ЖОБАЛАУШЫ:**
«Энергомонтажстройсервис» ЖШС

Ақтау қаласы

# АЛҒЫ СӨЗ

**«Шығыс-2» - «Шығыс-3» тұрғын үй массивтері аралығында №31 «А» автомобиль жолын салу»** жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Маңғыстау облысы бойынша филиалымен берілді.

**«Мемсараптама» РМК-нің Маңғыстау облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.**

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР
РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ
ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

**УТВЕРЖДАЮ:**

**Директор филиала РГП «Госэкспертиза»**
**по Мангистауской области**

Т.Хамиев

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№15-0192/15 от 26 марта 2015 г.

по рабочему проекту
**«Строительство автодороги №31 «А» между жилых массивов «Шыгыс-2» и «Шыгыс-3»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «Энергомонтажстройсервис»

**г. Актау**

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР
РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ
ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

# ҚОРЫТЫНДЫ

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект **«Строительство автодороги №31 «А» между жилых массивов «Шыгыс-2» и «Шыгыс-3».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 06 февраля 2015 года №104 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области и ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

**2. ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Энергомонтажстройсервис», государственная лицензия от 20 января 2014 года №14000572, II – категория, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан.

**ГИП** – Шигенов С. Ш. (приказ от 04 августа 2014 года №17/2014).

**ПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «КызылордаТехПромСервис», государственная лицензия от 12 февраля 2010 года ГСЛ №0000889, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение от 16 июля 2012 года.

**ГИП** – Кайырханулы Д. (приказ от 04 августа 2014 года №09/2014).

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1. Основание для разработки:**

задание на проектирование, утвержденное исполняющим обязанности руководителя ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 16 апреля 2014 года;

постановление ГУ «Акимат города Актау» о предоставлении права постоянного землепользования от 03 февраля 2014 года №165;

постановление ГУ «Акимат города Актау» о внесении изменений в постановление акимата города Актау от 24 февраля 2014 года №233;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное руководителем ГУ «Актауский городской отдел архитектуры и градостроительства» от 31 марта 2014 года №055;

ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - письмо от 12 декабря 2014 года №02-21/949 о начале строительства объекта во II квартале 2015 года;

перечень основного оборудования и материалов, отсутствующих в нормативной базе и принятых по прайс-листам, и их стоимости, утвержденный руководителем ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 20 марта 2015 года.

*Технические условия:*

ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 22 октября 2014 года №02-21-806 на примыкание к существующим автодорогам жилых массивов «Шыгыс-2, 3».

ГКП «Каспий жылу, су арнасы» от 13 ноября 2014 года №01-4050 на устройство автомобильной дороги и переезда через действующий водовод питьевой и технической воды, сетей водоотведения, теплотрассы на пересечениях жилых массивов «Шыгыс-2, 3» и жилого массива «Толкын-1».

АО «КазТрансГаз Аймак» от 03 ноября 2014 года №85 на пересечение с газораспределительными сетями.

ГКП «Актауское управление электрических сетей» от 07 апреля 2014 года №784 на электроснабжение уличного освещения.

ГКП «Актауское управление электрических сетей» от 18 марта 2015 года №807 на электроснабжение светофорного объекта.

ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 13 марта 2015 года на установку светофорного объекта.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Строительство автодороги №31 «А» между жилых массивов «Шыгыс-2» и «Шыгыс-3»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области.

**Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области.**

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект **«Строительство автодороги №31 «А» между жилых массивов «Шыгыс-2» и «Шыгыс-3»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области.

**Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области.**

**5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций**

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 19 ноября 2014 года №04-08/3521.

ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - письмо о согласовании рабочего проекта от 12 декабря 2014 года №02-21/949.

ГКП «Каспий жылу, су арнасы» - согласование рабочего проекта от 11 декабря 2014 года №06-4551.

ГКП «Актауское управление электрических сетей» - письмо о согласовании рабочего проекта от 24 ноября 2014 года №2158.

ГУ «Управление административной полиции ДВД Мангистауской области» - письмо о согласовании рабочего проекта от 19 ноября 2014 года №5-57/9257.

**5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу**

Пояснительная записка.

АД - автомобильная дорога;

ЭС - электроснабжение;

СМ - сметная документация.

Паспорт рабочего проекта.

ООС - охрана окружающей среды.

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполнен ИП «Литвиненко А. С.» в сентябре 2014 года, (государственная лицензия от 02 апреля 2004 года ГСЛ-Ф №002341, приложение к государственной лицензии от 15 января 2013 года).

Топографическая съемка составлена ТОО «Мангистау-Топография» в августе 2014 года в М 1:500, (государственная лицензия от 26 ноября 2008 года МҚЛ №0000538, приложение к государственной лицензии от 16 июля 2012 года).

**5.4 Цель и назначение объекта строительства**

Целью строительства автомобильной дороги является развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично-дорожной сети города Актау.

## 6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

**6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства**

В административном отношении проектируемая автодорога находится между жилыми массивами «Шыгыс-2» и «Шыгыс-3» города Актау Мангистауской области Республики Казахстан.

Проектируемый участок дороги (дорога №31 «А») проходит по частично застроенной территории и является продолжением уже существующей улицы №31.

Схема автомобильной дороги №31 «А» представлена на рис.1.

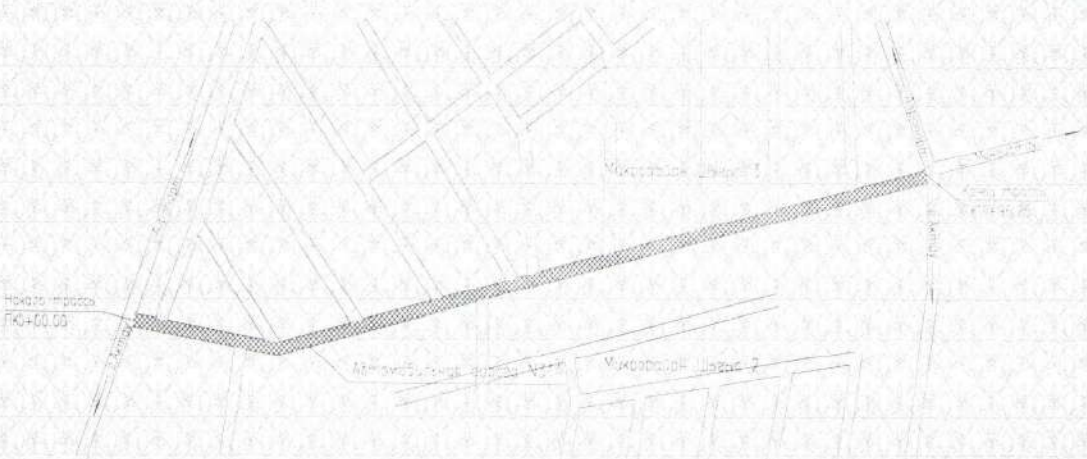

Рисунок 1. Схема автомобильной дороги №31 «А».



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

**Природно-климатические условия района строительства:**

| | |
|---|---|
| климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2010) | - IV Г; |
| расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-01-2010) | - минус 19$^0$С; |
| нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) | - 50 кгс/м$^2$; |
| нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) | - 48 кгс/м$^2$; |
| нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2010) | - 0,8 м; |
| сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006) | - 6 баллов. |

**Инженерно-геологические условия площадки строительства**

Отчёт об инженерно- геологических изысканиях, выполнен ИП «Литвиненко А. С.» в сентябре 2014 года.

В геологическом разрезе трассы дороги выделено 2 инженерно-геологических элемента (далее – ИГЭ) сверху вниз:

ИГЭ-1 - супесь твердая, бурая, просадочная с включением щебня известняка до 50%. Мощность слоя от 0,5 до 0,7 м.

Нормативные значения грунта: плотность грунта 1,68 г/см$^3$, удельное сцепление 15 кПа, угол внутреннего трения 25°, модуль деформации 10,4 МПа (в естественном состоянии), модуль деформации 5,2 МПа (в водонасыщенном состоянии).

Грунт просадочный. Тип просадочности - I. Начальное просадочное давление 0,20 МПа;

ИГЭ-2 – известняк детритово-ракушечниковый низкой прочности, в кровле косослоистый, трещиноватый. Мощность слоя до 2,3 м.

Нормативные значения грунта: плотность грунта ρн 1,70 г/см$^3$, предел прочности одноосному сжатию 2,6 МПа (в естественном состоянии), предел прочности одноосному сжатию 2,0 МПА (в водонасыщенном состоянии).

Грунты незасоленные.

Коррозионная активность по отношению к углеродистой стали, свинцовой и алюминиевой оболочке кабеля «высокая».

Грунты по содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и неагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

Грунтовые воды до глубины 3,0 м не вскрыты.

**6.2 Проектные решения**

Рабочим проектом предусматривается строительство участка автодороги №31 «А» между жилыми массивами «Шыгыс-2, 3». Проектируемая автодорога представляет собой магистральную улицу регулируемого движения, общей протяженностью – 1096,25 м.

Тротуары запроектированы по обе стороны дороги на расстоянии 2-5 м от проезжей части дороги, шириной 3,0 м.

**6.2.1 Автомобильная дорога**

**Принятые технические параметры**

Параметры автодороги представлены в таблице №1.

Таблица №1

| № п/п | Наименование технических нормативов | Ед. изм. | Нормативные показатели | |
|---|---|---|---|---|
| | | | по СНиП РК | Принято в проекте |
| 1 | Категория дороги | | Магистральная улица регулируемого движения | |
| 2 | Расчетная скорость | км/час | 80 | 80 |
| 3 | Количество полос движения | шт. | 4-8 | 4 |
| 4 | Наибольший продольный уклон | ‰ | 50 | 6,3 |
| 5 | Ширина пешеходной части тротуара | м | 3,0 | 3,0 |



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

**1. НАИМЕНОВАНИЕ**: рабочий проект **«Строительство автодороги №31 «А» между жилых массивов «Шыгыс-2» и «Шыгыс-3».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 06 февраля 2015 года №104 между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области и ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

**2. ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Энергомонтажстройсервис», государственная лицензия от 20 января 2014 года №14000572, II – категория, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан.

**ГИП** – Шигенов С. Ш. (приказ от 04 августа 2014 года №17/2014).

**ПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «КызылордаТехПромСервис», государственная лицензия от 12 февраля 2010 года ГСЛ №0000889, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение от 16 июля 2012 года.

**ГИП** – Кайырханулы Д. (приказ от 04 августа 2014 года №09/2014).

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1. Основание для разработки:**

задание на проектирование, утвержденное исполняющим обязанности руководителя ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 16 апреля 2014 года;

постановление ГУ «Акимат города Актау» о предоставлении права постоянного землепользования от 03 февраля 2014 года №165;

постановление ГУ «Акимат города Актау» о внесении изменений в постановление акимата города Актау от 24 февраля 2014 года №233;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное руководителем ГУ «Актауский городской отдел архитектуры и градостроительства» от 31 марта 2014 года №055;

ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» - письмо от 12 декабря 2014 года №02-21/949 о начале строительства объекта во II квартале 2015 года;

перечень основного оборудования и материалов, отсутствующих в нормативной базе и принятых по прайс-листам, и их стоимости, утвержденный руководителем ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 20 марта 2015 года.

*Технические условия:*

ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 22 октября 2014 года №02-21-806 на примыкание к существующим автодорогам жилых массивов «Шыгыс-2, 3».

ГКП «Каспий жылу, су арнасы» от 13 ноября 2014 года №01-4050 на устройство автомобильной дороги и переезда через действующий водовод питьевой и технической воды, сетей водоотведения, теплотрассы на пересечениях жилых массивов «Шыгыс-2, 3» и жилого массива «Толкын-1».

АО «КазТрансГаз Аймак» от 03 ноября 2014 года №85 на пересечение с газораспределительными сетями.

ГКП «Актауское управление электрических сетей» от 07 апреля 2014 года №784 на электроснабжение уличного освещения.

ГКП «Актауское управление электрических сетей» от 18 марта 2015 года №807 на электроснабжение светофорного объекта.

ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 13 марта 2015 года на установку светофорного объекта.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ширина пешеходной части тротуара - 3,0 м;
ширина разделительной полосы - 6 м;
полоса для размещения опор освещения (обочина) - 1,5 м;
ширина земляного полотна - 15,6- 21,6 м.

Земляное полотно автомобильных дорог отсыпается, бульдозером из грунта корыта. Отсыпка недостающего грунта предусмотрена из привозного грунта сосредоточенного резерва.

Минимальный требуемый коэффициент уплотнения принят - 0,95.

**Дорожная одежда**

Конструкция дорожной одежды для проектируемой автодороги принята по типу ранее утвержденной к строительству. Решения приняты с учетом, что проектируемый участок дороги, является продолжением существующей дороги №31. Конструкция дорожной одежды принята усовершенствованного облегченного типа, в соответствии с учетом нормативной статической нагрузки на одиночную ось расчетного автомобиля 110 кН (группа $A_2$), Еобщ.=198 МПа и сроком эксплуатации – 13 лет.

Принятые слои соответствуют минимально допустимыми толщинами конструктивных слоев согласно СН РК 3.03-19-2006:

нижний слой из ПГС С6 толщиной 0,15 м по ГОСТ 25607-2009;

верхний слой основания из подобранной щебеночно-песчано-гравийной смеси (ЩГПС) толщиной 0,15 см по СТ РК 1549-2006;

нижний слой покрытия из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона II марки на битуме БНД 40/60 толщиной 0,06 м по СТ РК 1225-2003;

верхний слой покрытия из плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки, тип Б, на битуме БНД 40/60 толщиной 0,04 м по СТ РК 1225-2003.

Поперечный профиль дорожной одежды принят с ограждением из бортового камня по кромкам проезжей части.

Разрывы бортового камня на проектируемой дороге предусмотрены в местах съездов на улицы микрорайонов.

Площадь асфальтобетонного покрытия дорог с учетом автобусных остановок, примыканий составила – 18709 м$^2$.

Конструкция тротуаров принята следующая:

подстилающий слой из песка толщиной 0,10 м по ГОСТ 1376-2005;

покрытия из тротуарной плитки (брусчатки) по ГОСТ 17608-91.

Тротуары запроектированы в бортовом камне БР100-20-8, общей площадью - 6447 м$^2$.

Конструкция посадочных площадок устраивается по типу тротуаров, площадь их покрытия составила - 790 м$^2$.

**Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части**

Продольные уклоны, принятые в границах планируемой территории, позволяют отвести поверхностные воды на соседние районы, не образуя мест сбора и застоя.

Водоотвод поверхностных вод улиц, (проектируемые дороги, тротуары) выполняется в комплексной увязке с водоотводом со всей городской территории.

В рабочем проекте поперечный уклон проезжей части дорог принят - 15‰, тротуаров и зон озеленения - 10‰.

**Примыкания и пересечения в одном уровне**

На автомобильной дороге №31 «А» предусмотрено устройство примыканий на ПК0+00 и на ПК10+96,25 по типу простого примыкания автодорог в одном уровне с регулируемым движением. Примыкания выполнены по типу 4-Б-2.

Угол примыкания на ПК0+00 составляет 75°38'38" радиусы закруглений приняты равными - 16 м.

Угол примыкания на ПК10+96,25 составляет 97°15'12" радиусы закруглений – 20 м.

Рабочим проектом предусмотрены съезды в улицы жилых массивов «Шыгыс-2» и «Шыгыс-3» на ПК1+09,90, ПК1+87,90, ПК3+13,56, ПК3+52,30, ПК4+22,0, ПК4+81,50, ПК5+37,62, ПК5+59,45, ПК5+97,50, ПК6+67,20, ПК7+77,90. Углы примыканий съездов приняты под углом 90° или близким к нему в соответствии с требованиями нормативной документации.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Закругления выполнены по круговым кривым, радиусом 8 м по кромке дороги.
Конструкция дорожной одежды на примыканиях принята по типу основной дороги.
Видимость на примыканиях обеспечена.

**Автобусные остановки**

В рабочем проекте предусмотрено пять автобусных остановок.

В целях обеспечения безопасных условий для обхода пассажирами автобуса сзади и перехода через дорогу, автобусные остановки, расположенные на противоположных сторонах, смещены относительно друг друга по направлению движения таким образом, чтобы расстояние между ближайшими сторонами посадочных площадок составляло 15 м.

На автобусных остановках предусмотрены остановочные площадки для автобусов и посадочные площадки, для пассажиров.

Ширина остановочных площадок принята равной ширине полосы проезжей части на дорогах - 3,5 м.

Размещение автобусных остановок выполнено с учетом продольного профиля, обеспечивая достаточное расстояние видимости.

**Обустройство автодорог и безопасность дорожного движения**

Проектные решения по проектируемой автодороге обеспечивают: организованное, безопасное, удобное движение автомобилей с расчетными скоростями, однородные условия движения, соблюдение принципа зрительного ориентирования водителей, удобное и безопасное расположение примыканий, необходимое сцепление шин автомобилей с поверхностью проезжей части, необходимое обустройство дороги и обстановку пути.

Для регулирования и организации дорожного движения предусмотрена установка дорожных знаков II типоразмера, общим количеством – 49 шт.

Для более эффективного использования ширины проезжей части и для обеспечения безопасных условий при совершении различных маневров на дороге предусматривается горизонтальная разметка проезжей части.

*Уличное освещение автодороги № 31 «А»*

Рабочий проект выполнен в соответствии с техническими условиями, выданными ГКП «Актауское управление электрических сетей» от 07 апреля 2014 года №784.

В соответствии с заданием на проектирование техническими решениями настоящего рабочего проекта предусматривается строительство сети наружного освещения автодороги 31 «А» на участке между жилыми массивами «Шыгыс-2» и «Шыгыс-3» города Актау.

*Потребители электроэнергии и электрические нагрузки*

Потребителями электроэнергии по рабочему проекту являются линии сети наружного освещения автодороги № 31А, которые выполнены в составе двух линий со светильниками, проложенных по обеим сторонам автодороги.

Для освещения автодороги применены консольные светильники типа ЖКУ-33 REFLUX с натриевыми лампами.

Светильники установлены на типовых фланцевых металлических шестигранных опорах типа СТ-10-4,0 заводского изготовления с горячим цинкованием. Установка опор вдоль дорог осуществлена на анкерных фундаментах типа Ф-А-СТ-1800/300.

*Электротехнические решения по электропитанию сети уличного освещения*

Питание линий освещения предусмотрено от распределительного устройства низкого напряжения РУНН-0,4 кВ существующей трансформаторной подстанции ТП 11-04.

Для подключения сети освещения автодороги в помещении РУНН-0,4 кВ подстанции предусмотрен шкаф управления уличным освещением типа ШАУ-НО-04-GSM4 с контакторами КВТ-1,14 и комплектом телеметрического оборудования с радиомодемом GSM и контроллером, совместимыми с существующей автоматизированной системой управления (далее - АСУ) наружным освещением города. По GSM-каналу обеспечивается централизованное управление проектируемыми участками освещения данной автодороги №31 «А».

Для учёта электроэнергии используется электросчётчик, предусмотренный в составе шкафа ШАУ-НО.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6 | Наименьшее расстояние видимости:<br>для остановки;<br>встречного автомобиля | <br>м<br>м | <br>150<br>250 | <br>150<br>250 |
| 7 | Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле:<br>выпуклых;<br>вогнутых | <br>м<br>м | <br>5000<br>2000 | <br>-<br>- |
| 8 | Поперечный уклон проезжей части | ‰ | | 15 |
| 9 | Тип дорожной одежды | | Усовершенствованный облегченный | |

**План и продольный профиль**

За начало трассы автодороги №31 «А» принят ПК0+00, с координатами, соответствующий кромке существующей автодороги Актау- Аэропорт.

Трасса проектируемой автодороги №31«А» проходит между границами застраивающихся в настоящее время жилых массивов «Шыгыс-2» и «Шыгыс-3» с основным направлением на протяжении первых 183,26 м с юго-востока на северо-восток. Затем, на ПК 1+83,26 поворачивает на 19°55'0" и на протяжении 861,38 м проходит в северо-восточном направлении. Трасса участка автодороги от начало трассы до конца имеет 1 угол поворота, в который вписана горизонтальная кривая с радиусом закругления 300 м.

С ПК2+00 до ПК10+00 предусмотрена разделительная полоса с учетом максимального сохранения существующих водопроводов.

На ПК10+96,25 трасса автодороги заканчивается примыканием к дороге села Мангистау.

Трасса проектируемой автодороги проложена с учетом максимального сохранения всех существующих коммуникаций.

Общая протяженность проектируемой автодороги - 1096,25 м.

Размещение проектируемой автодороги в плане принято согласно границам проектирования дороги (поперечного профиля), проектных решений будущих микрорайонов, граничащих с проектируемым участком автодороги. Границы проектирования рабочего проекта являются границами линий совмещения с разбивочными планами будущих микрорайонов, выполняемых по отдельным проектам детальной планировки.

Расположение проектируемой улицы на территории города увязано с границами будущих микрорайонов.

Продольный профиль автодороги №31 «А» запроектирован из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля. Продольный профиль увязан с существующим рельефом местности и с учетом инженерно-геологических исследований почвы, имеет плавный характер и запроектирован по принципу обертывающей проектной линии.

Профиль составлен в городской системе высот. Проектные отметки отнесены к оси дороги.

Максимальный продольный уклон по проектируемой автодороге – 6,3‰, минимальный продольный уклон – 2,4‰.

На продольном профиле отражены все существующие пересечения инженерных коммуникаций.

**Земляное полотно**

Для проектируемой автодороги №31 «А» в рабочем проекте приняты три типа поперечного профиля улицы.

Тип 1 устраивается на участке от ПК0+00 до ПК2+00.

Тип 2 – на ПК2+00 - ПК7+17.45.

Тип 3 ПК7+17,45 - ПК10+84,94:

ширина полосы движения - 3,5 м;

ширина крайней полосы движения (для пропуска общественного транспорта) - 4,0 м;

число полос движения - 4;

ширина проезжей части (с учетом полос для пропуска общественного транспорта) - 15,0 м;



МЕМОРАНДАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Электропитание на участки каждой линии освещения вдоль дороги подаётся от установленного на проектируемой осветительной опоре №22 распределительного щита РЩ-1, который подключен кабелем АВБбШв-1 сечением 4х16 мм$^2$ от РУНН-0,4 кВ подстанции. В качестве щита РЩ-1 принят типовой щит с автоматическими выключателями на вводе и на отходящих линиях и со степенью защиты IP54 от пыли и влаги.

От щита РЩ-1 бронированными кабелями марки АВБбШв-1 сечением 4х16 мм$^2$ подключены участки линий освещения вдоль автодороги.

Осветительные опоры укомплектованы вводными устройствами с автоматическими выключателями, обеспечивающими защиту светильников.

Электробезопасность при обслуживании проектируемых линий освещения обеспечена выполнением в полном объёме нормативных требований ПУЭ РК по устройству системы защитного заземления силового и осветительного электрооборудования, металлических опор, всех элементов системы электропитания, связанных с установкой электрооборудования и прокладкой кабелей.

Для заземления осветительных опор по трассе каждой линии освещения проложены одножильные кабели сечением 1х35 мм$^2$, которыми обеспечено подключение каждой осветительной опоры к заземляющему устройству трансформаторной подстанции.

*Светофорная сигнализация*

В рабочем проекте разработана светофорная сигнализация посредством установки светофорного объекта на перекрёстке проектируемой автодороги №31 «А» между жилыми массивами «Шыгыс-2» и «Шыгыс-3» города Актау.

Сигнализация предназначена для регулирования движения транспортных средств во всех направлениях на подходе к данному перекрёстку и регулирования движения пешеходов.

В составе данного проектируемого светофорного объекта для обеспечения функционирования регулируемого перекрёстка установлены четыре светофора (СВ1, СВ2, СВ3, СВ4), каждый из которых комплектуется следующим оборудованием:

транспортными светофорами (светофорная секция Т 1.1) со светодиодными излучателями диаметром 200 мм;

цифровым табло ТВ (типа ТООВ-200R) обратного отсчёта времени запрещающего сигнала светофора;

пешеходными светофорами (пешеходная секция П 1.1) со светодиодными излучателями диаметром 200 мм.

Для управления светофорами на светофорном объекте используется контроллер дорожный ДК-Л типа КДУ-3,2Н.

Крепление светофоров в местах их установки выполнено на опорах типа СТ-1 с применением универсальных комплектов крепления светофора, которые входят в общий набор светофорного оборудования.

*Технологические решения*

В соответствии с необходимым технологическим режимом управления движением транспорта и пешеходов и в соответствии с заводской документацией на светофорное оборудование на светофорном объекте выполнен необходимый объём монтажных работ по электропитанию и контрольным цепям.

Управление четырьмя светофорами и табло отсчёта времени осуществлено с использованием контроллера дорожного движения типа КДУ-3,2Н.

Внешние соединения выполнены в соответствии с заводской документацией на оборудование. Расположение оборудования и кабельных трасс принято в соответствии с разработанными в рабочем проекте планировочными решениями.

*Электротехнические решения*

Электроснабжение проектируемого светофорного объекта выполнено в соответствии с выданными предприятием ГКП «АУЭС» техническими условиями.

Источником электропитания котроллера управления светофорами принята существующая трансформаторная подстанция.

Подключение нагрузок светофорного объекта к РУ-0,4 кВ подстанции выполнено через автоматический выключатель ВА47-29, установленный в подстанции.

От подстанции до котроллера КДУ-3,2Н управления светофорами и от контроллера до каждого светофора проложены силовые кабели марки АВБВ сечением 4х4 мм$^2$.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Учёт электроэнергии, потребляемой светофорным объектом, осуществлено электросчётчиком.

*Контрольные цепи системы управления*

В соответствии с заводской документацией выполнено подключение к контроллеру контрольных кабелей от каждого светофора для создания системы управления, обеспечивающей функционирование на перекрёстке светофорного объекта.

Количество жил в контрольных кабелях определяется в соответствии с заводской документацией на светофорное оборудование.

Контрольные кабели приняты марки КВВБГ. Кабели проложены в земле в траншее, Пересечения с дорогами выполнено в трубах.

Связь контроллера с центральным контроллером управления дорожным движением обеспечена по системе Indusrial Ethernet.

Силовые кабели электропитания проложены в общих траншеях с контрольными кабелями КВВБГ на глубине 0,7 м с соблюдением нормативных требований по сближениям, устройству песчаной постели, засыпке местным очищенным грунтом.

По трассе на расстоянии 250 мм от покрова кабеля укложена сигнальная лента с предупредительными надписями.

Пересечения с автодорогами выполнено в водопроводных стальных трубах.

Для проектируемых светофорных объектов предусмотрено выполнение защитных мер электробезопасности в полном объёме требований, предусмотренных ПУЭ РК: защита оборудования и электросетей от короткого замыкания и перегрузки, а также защитное заземление (зануление) электрооборудования и металлических стоек для установки светофоров.

*Основные технические показатели:*

установленная (потребляемая) мощность сети освещения - 10,5 кВт.

### 6.2.2 Искусственные сооружения

В рассматриваемом рабочем проекте, раздел не разрабатывался, т.к. устройство искусственных сооружений не требуется.

### 6.2.3 Инженерные сети

Проектируемая автодорога №31 «А» пересекает следующие существующие коммуникации:

на ПК 0+09,40 - силовой кабель на глубине 0,3 м;

на ПК0+20,46 - газопровод высокого давления диаметром 219 мм на глубине 1,0 м;

на ПК0+22,28 - канализационные коллекторы диаметрами 530 и 630 мм – 2 шт. на глубине 1,9 и 2,1м;

на ПК0+25,52- водопровод диаметром 250 мм на глубине 1,0 м;

на ПК0+26,10 – ВОЛС на глубине 0,8 м;

на ПК 2+13,09 – водопровод диаметром 350 мм на глубине 1,2 м;

на ПК2+18,42 – водопровод диаметром 250 мм на глубине 1,0 м;

на ПК 3+03,00 – силовой электрокабель 4 шт. на глубине 0,1 м;

на ПК3+13,29, ПК3+57,58, ПК3+82,86 – силовые электрокабели на глубине 0,3 м;

на ПК4+31,41– силовой электрокабель на глубине 0,6 м;

на ПК 6+42,72, ПК 7+19,63 – силовые электрокабели 2 шт. на глубине 0,2 м;

на ПК 10+36,64 - ВЛ6 кВ с высотой до низа провода 7,1 м;

на ПК 10+52,67 - ВЛ 6 кВ с высотой до низа провода 6,8 м;

на ПК 10+80,43 - водопровод диаметром 350 мм на глубине 1,04 м;

на ПК 10+82,56 - водопровод диаметром 250 мм на глубине 1,28 м;

Для существующих сетей пересекаемых проектируемой автодорогой предусмотрены мероприятия согласно техническим условиям, выполнены до начало строительства дороги.

### 6.3 Отвод земель

Предоставлено постановление ГУ «Акимат города Актау» о предоставлении права постоянного землепользования (с приложением) от 03 февраля 2014 года №165.

### 6.4 Охрана окружающей среды

На этапе строительства образуются отходы в количестве 1,3327 т.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

По окончании строительства проводится техническая рекультивация отведенных земель.

Рекультивацией предусматривается: очистка территории от мусора, вертикальная планировка нарушенной территории.

Рабочий проект рассмотрен и согласован:

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области» - заключение государственной экологической экспертизы от 19 ноября 2014 года №04-08/3521.

### 6.5 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 6 месяцев.

Согласно письму ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 12 декабря 2014 года №02-21/949 начало строительства объекта запланировано во II квартале 2015 года.

### 6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуски 1-20.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК 8.02-06-2002.

В сметной стоимости учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

дополнительные затраты на временные здания и сооружения СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2014, 2015 гг. в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства РК от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2014 год - 1852 тенге, на 2015 год - 1982 тенге в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 03 декабря 2013 года №148-ЗРК.

## 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства Республики Казахстан от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II уровень ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, промышленной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

**7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы**

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области в рабочий проект «Строительство автодороги №31 «А» между жилых массивов «Шыгыс-2» и «Шыгыс-3» внесены следующие изменения и дополнения:

*Автомобильная дорога:*

1) откорректирована пояснительная записка;

2) внесена информация по исходному реперу;

3) выполнена заменена конструкции дорожной одежды;

4) представлен расход материалов по ПГС на 1000 м$^2$ (по проекту);

5) представлены конструкции тротуаров, посадочных площадок и учтены в объемах;

6) выполнен продольный профиль с геологическими разрезами, коммуникациями, проектной линией, ведомость углов поворота прямых и кривых;

7) поперечные профили выполнены в соответствии с требованиями п.6.6.1.4 СТ РК 1397-2005;

*Электротехнические решения:*

8) включён шкаф типа ШАУ-НО, в комплект рабочих чертежей;

9) откорректирована схема питания проектируемых линий освещения;

10) вдоль линий освещения проложен кабель сечением 1х35 мм$^2$, предназначенный для заземления осветительных опор;

11) технологические решения по расположению и составу оборудования светофоров в зоне светофорного объекта уточнены и согласованы службой УВД ДВД Мангистауской области;

12) откорректирована система электропитания светофорного объекта от существующей трансформаторной подстанции с существенным уменьшением протяжённости силовых кабелей;

13) спецификация оборудования дополнена кабельной продукцией для организации контрольных цепей управления светофорным объектом.

*Сметная документация:*

14) выполнена корректировка сметной документации, согласно проектным данным и нормативным документам;

15) откорректирована стоимость оборудования согласно п.4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Таблица №2

**Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту**

| № п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Показатели | | +увеличение, - уменьшение |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Заявленные | Рекомендуемые к утверждению | |
| 1 | Строительная длина (протяженность) | м | 1096,25 | 1096,25 | |
| 2 | Категория дороги | | Магистральная улица регулируемого движения | | |
| 3 | Количество полос движения | шт. | 4 | 4 | |
| 4 | Ширина земляного полотна | м | 15,6-21,6 | 15,6-21,6 | |
| 5 | Ширина полосы движения | м | 3,5, 4,0 | 3,5, 4,0 | |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 15,0 | 15,0 | |
| 7 | Тип дорожной одежды | | Усовершенствованный облегченный | | |
| 8 | Вид покрытия | | асфальтобетон | | |
| 9 | Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе:<br>СМР;<br>оборудование;<br>прочие | млн. тенге | 117,632<br>115,765<br>0,269<br>1,598 | 102,293<br>100,232<br>0,674<br>1,387 | - 15,339<br>- 15,533<br>+ 0,405<br>- 0,211 |



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 10 | Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014-2015 года, в том числе:<br>СМР;<br>оборудование;<br>прочие | млн. тенге | 352,355<br>296,060<br>0,687<br>55,608 | 309,376<br>256,680<br>1,724<br>50,972 | - 42,979<br>- 39,380<br>+ 1,037<br>- 4,636 |
| 11 | Из них:<br>в ценах 2014 года (ПИР);<br>в ценах 2015 года | млн. тенге | | 4,743<br>304,633 | |
| 12 | Продолжительность строительства | мес. | 6 | 6 | |

Примечание: уменьшение сметной стоимости строительства в текущих ценах 2014, 2015 годов составило 42,979 млн. тенге и произошло в результате корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

## 8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автодороги №31 «А» между жилых массивов «Шыгыс-2» и «Шыгыс-3»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина (протяженность) - 1096,25 м;
категория дороги - магистральная улица регулируемого движения;
количество полос движения - 4;
ширина земляного полотна - 15,6-21,6 м;
ширина полосы движения - 3,5, 4,0 м;
ширина проезжей части - 15,0 м;
тип дорожной одежды - усовершенствованный облегченный;
вид покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года - 102,293 млн. тенге,
в том числе:
СМР - 100,232 млн. тенге;
оборудование - 0,674 млн. тенге;
прочие - 1,387 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014-2015 годов - 309,376 млн. тенге,
в том числе:
СМР - 256,680 млн. тенге;
оборудование - 1,724 млн. тенге;
прочие - 50,972 млн. тенге;
продолжительность строительства - 6 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 06 февраля 2015 года №104.

## 8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. **«Шығыс-2» - «Шығыс-3» тұрғын үй массивтері аралығында №31 «А» автомобиль жолын салу»** жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

| | |
|---|---|
| құрылыс ұзындығы (ұзындығы) | - 1096,25 м; |
| жол санаты | - реттелетін қозғалыстың магистральдық көшесі; |
| қозғалыс жолағының саны | - 4; |
| жер төсемінің ені | - 15,6-21,6 м; |
| қозғалыс жолағының ені | - 3,5, 4,0 м; |
| өтетін жол бөлігінің ені | - 15,0 м; |
| жол төсеніші | - жетілдіріліп жеңілдетілген; |
| жабын түрі | - асфальтбетонды; |
| 2001 жылғы базалық бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны | - 102,293 млн. теңге, |
| оның ішінде: | |
| құрылыс-монтаж жұмыстары | - 100,232 млн. теңге; |
| жабдық | - 0,674 млн. теңге; |
| өзгеде | - 1,387 млн. теңге; |
| 2014-2015 жылдардағы ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны | - 309,376 млн. теңге, |
| оның ішінде: | |
| құрылыс-монтаж жұмыстары | - 256,680 млн. теңге; |
| жабдық | - 1,724 млн. теңге; |
| өзгеде | - 50,972 млн. теңге; |
| құрылыс ұзақтығы | - 6 ай. |

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2015 жылғы 06 ақпандағы №104 шарттың талаптарына сәйкес «Ақтау қалалық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Өндірістік бөлім басшысы А. Бөлекбаев

Сараптамалық топ жетекшісі Н. Сивинцева

Сарапшылар Ж. Мусагалиев

А. Подымай

Құрылыстағы баға мониторингі бойынша бас маман Қ. Ерғалиева



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА