Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалы
Директор
Б.Б. Сейтқали

«БҚО Зеленов ауданы Мичурин ауылдық округі Зеленое ауылындағы Шаған өзені арқылы өтетін вантты жүргінші көпірінің құрылысы**»** жұмыс жобасы бойынша

26.01.2016 ж. № 09-0019/16

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«БҚО Зеленов ауданының сәулет, қала құрылысы және құрылыс бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Казэкология Жобалау» ЖШС
Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Зеленов ауданы Мичурин ауылдық округі Зеленое ауылындағы Шаған өзені арқылы өтетін вантты жүргінші көпірінің құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жиынтық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области
Сейткали Б.Б.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0019/16 от 26.01.2016 г.

по рабочему проекту
«Строительство вантового пешеходного моста через р.Чаган в с.Зеленое Мичуринского сельского округа Зеленовского района ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Зелёновский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Казэкология Жобалау»

г. Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее сводное заключение по рабочему проекту **«Строительство вантового пешеходного моста через р.Чаган в с. Зелёное Мичуринского сельского округа Зелёновского района ЗКО»** выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект «Строительство вантового пешеходного моста через р.Чаган в с.Зелёное Мичуринского сельского округа Зелёновского района ЗКО» разработан в 2015 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 08 декабря 2015 года № 09-0430 между Филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЗКО и ГУ «Зелёновский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства».

2. **ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Зеленовский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства».

3. **ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Казэкология Жобалау», г.Уральск. (Государственная лицензия ГСЛ № 13001588 от 25 января 2013 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Категория II).

ГИП: *Лебедева Л.Ф. Приказ от 03 января 2015 года № 5.*

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

5. **ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документации от 27 августа 2015 года, утверждённое ГУ "Зелёновский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства";

архитектурно-планировочное задание от 25 сентября 2015 года № 31, выданное ГУ «Зеленовский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

акт выбора земельного участка от 29 октября 2015 года со схемой;

постановление Акимата Зелёновского района ЗКО от 09 октября 2015 года № 797 о выделении земли;

письмо ГУ «Зелёновский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства» от 18 ноября 2015 года №651 о сроке начала строительства и об источнике финансирования объекта;

материалы инженерных изысканий, выполненные ТОО «Казэкология Жобалау» в 2015 году.

Технические условия:

АО «Зап.Каз.РЭК» на электроснабжение от 07 сентября 2015 года №7/38.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование Жайык-Каспийской бассейновой водной инспекции от 21 декабря 2015 года № 17-13-07-20/1329;

санитарно-эпидемиологическое заключение от 17 ноября 2015 года № 28, выданное РГУ «Департамент по защите прав потребителей Западно-Казахстанской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики РК»;

заключение гсударственной экологической экспертизы от 28 декабря 2015 года №L4-0103/15, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ЗКО»;

заключение энергетической экспертизы, выданное ТОО «Батыс Снаб Энерго Монтаж» в

2015 году.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Паспорт рабочего проекта.
Том 1. Раздел 1.Общая пояснительная записка. Охрана окружающей среды.
Рабочие чертежи.
Том 1. Раздел 2. Электротехническая часть. Внешнее электроснабжение.
Том 2. Сметная документация.
Том 3. Отчет по топографическим изысканиям.
Том 4. Отчет по инженерно-геологическим изысканиям.
Расчеты основных несущих конструкций и фундаментов.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Строительство висячего вантового пешеходного моста через реку Чаган в с. Зелёное предназначено для организации бесперебойной переправы жителей (в т.ч. школьников) правобережного жилого поселка, входящего в состав с.Зелёное.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен в северо-западной части с.Зеленое, на левом берегу р.Чаган.

Рельеф участка ровный.

Отметки поверхности находятся в пределах 32.50-32,58 м. Система высот - Балтийская.

Природно-климатические условия района строительства

климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010) III А;
район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*) II (s_o=70 кгс/м²);
район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*) III (w_o=38 кгс/м²);
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СН РК 2.04-21-2004*) минус 31 ºС.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геологическом строении участка работ принимают участие современные отложения аллювиального генезиса, которые развиты в пойме р.Чаган и нерасчлененные средне-верхнечетвертичные отложения аллювиального генезиса, которые подстилаются неогенными отложениями.

По литологическому составу и физико-механическим свойствам грунтов на территории выделено 3 инженерно-геологических элемента (ИГЭ) :

ИГЭ-1 - Почвенно-растительный слой, представлен суглинком темно-серым, содержание гумуса 3-5%, pH- 6,0.

Мощность слоя 0,30м..

ИГЭ-2 - суглинок легкий, желтовато-серый, твердой консистенции, сухой, макропористый, лессовидный, просадочный, агрегативно-зернистый, средней плотности.

Мощность слоя 2,10 - 2,20 м.

ИГЭ- 3 - Супесь желтовато-серая, твердой консистенции, сухая, сернистой структуры, средней плотности.

Мощность слоя 1,5 - 1,6 м.

ИГЭ-4 - Песок мелкий, желтовато-серый, влажный, до водонасыщенного, средней плотности, кварцевый, зерна размером 0.25 - 0.1 мм., полускатанные.

Мощность слоя 4,0 м.

Грунтовые воды на участке в период изысканий вскрыты на глубине 5,5 м.

По данным многолетних наблюдений (3) максимальный уровень устанавливается в мае, минимальный в феврале, амплитуда колебания уровня достигает 1,0м.

В период максимума уровень может повыситься на 0,80м относительно зафиксированного в период изысканий.

Так как влияние грунтовых вод на фундаменты исключено, агрессивность воды к бетонам не определялась. По данным фондовых материалов грунтовые воды района неагрессивные.

Глубина промерзания супесей и мелких песков до 188см, глубина проникновения нулевых температур до 230см.

Необходимо предусмотреть защиту стальных металлических конструкций и кабелей в алюминиевых и свинцовых оболочках от коррозийной активности грунтов высокой степени.

При залегании грунтовых вод на глубине 5,5 м, при строительстве, они не будут оказывать влияния при укладке фундамента пилонов и фундамента под якоря.

6.2 Описание принятых проектных решений

6.2.1 Генеральный план

Генеральный план площадки строительства вантового моста разработан на основании топографического плана выполнены ТОО «Казэкология жобалау» в 2015 году.

В соответствии с особенностью объекта генеральный план состоит из 2-х площадок - под правобережную и левобережную опоры моста и пешеходной подмостки на левом берегу реки и пешеходной дорожки по существующей дамбе.

Пешеходная подмостка прокладывается от левобережного фундамента пилона до существующей дамбы.

По поверхности дамбы запроектирована дорожка с щебеночным покрытием толщиной 100мм, ширина дорожки 1,20 м.

С целью выполнения положения о необходимости расположения оснований пилонов на одном уровне установка левобережной опоры пилона предусматривается на спланированной насыпи размерами 13,50х 11,70 м и h=1,0м, правобережной опоры пилона насыпь с размерами 9,70х8,50 и h= 0,32м из привозного грунта с уплотнением

Верх и откосы насыпи укрепляются сборными железобетонными плитами. Проектные уклоны территории участка не превышают допустимых пределов и обеспечивают сток поверхностных вод зданий и сооружений.

Вертикальная планировка участка запроектирована в увязке с прилегающей территорией с учетом организации нормального отвода атмосферных и талых вод.

Отвод атмосферных и талых вод осуществляется по спланированной поверхности в пониженные места.

Проектные уклоны территории участка не превышают допустимых пределов и обеспечивают сток поверхностных вод с территории.

Рисунок №1 – Ситуационная схема размещения участка

6.2.2 Архитектурно-планировочные решения

Общая длина моста:

между пилонами 114,00 м

пролетной части 105,00м

Габариты моста:

Ширина моста (пролетной части) 1,62м

Ширина пешеходной части 1,52м

Вантовый (висячий) пешеходный мост запроектирован из стального сварного секционного пролетного строения с деревянным настилом (пешеходной частью шириной 1,52 м).

Секции пролетного строения длиной 10 м соединяются стальными накладками на болтах и подвешиваются к несущему канату подвесками.

Два несущих каната опираются на береговые пилоны и анкеруются с помощью Г-образных монолитных железобетонных якорей.

Стальные сварные пилоны высотой 14,704м опираются на монолитные железобетонные плиты.

От раскачивания пролетная часть предохраняется ветровыми и поворотными канатами и закрепляются с помощью оттяжек к анкерным тягам.

Пешеходная подмостка из металлокаркаса с деревянным настилом запроектирована на левом берегу реки Чаган длиной 345,63 м, ширина пролетной части - 1,668м, ширина пешеходной части - 1.50 м.

Пешеходная подмостка прокладывается от левобережного фундамента пилона до существующей дамбы.

По поверхности дамбы запроектирована дорожка с щебеночным покрытием толщиной 100мм, ширина дорожки 1,20 м.

6.2.3 Конструктивные решения

Уровень ответственности сооружения - II.

Расчет конструкций выполнен с помощью вычислительного комплекса SCAD.

Конструкция вантового пешеходного моста состоит из следующих основных частей:

- береговых пилонов стальной сварной конструкции, опирающихся на монолитные железобетонные фундаментные плиты;
- монолитных железобетонных фундаментов якорей со стальными тягами для анкеровки несущих канатов;
- основных несущих канатов, ветровых канатов и поворотных канатов;
- пролетных секции стальной конструкции с деревянным настилом;

- оттяжек и зажимов для анкеровки канатов;

Пилон состоит из двух стоек, соединяемых раскосами и прикрепляемых к фундаменту анкерными болтами. Для достижения необходимой устойчивости стоек, предусмотрены упоры.

Все составные части пилона изготовляются сварными и монтируются на месте.

Пролетные секции стальной конструкции моста состоят из опорных площадок, перил и настила из досок.

Пилон

Состоит из двух стоек, выполненных из спаренных прокатных швеллеров № 30 по ГОСТ 8240-97, соединяемых раскосами и упорами и необходимых для обеспечения устойчивости стоек. Пилон и подкосы крепятся к основанию (фундаментной плите) анкерными болтами АБ-1 и АБ-2.

Все составные части пилона монтируются на площадках строительства. Для опирания несущего каната на пилон предусмотрен ролик.

Предусматривается узел соединения основания пилона с пролетным строением моста.

Якоря

Якоря несущих канатов имеют квадратную форму и бетонируются на месте. В якорь заделываются анкерные болты (тяги), которые с помощью оттяжек и зажимов крепят несущие канаты.

Анкерные тяги и другие металлические детали, находящиеся в грунте, покрываются битумной гидроизоляцией.

Пролетная часть

Пролетная часть пешеходного моста выполняется сборной из блоков стальной сварной конструкции с деревянным настилом и окантовкой перил брусом 50х70.

Блоки длиной 10м. соединяются на болтах с помощью накладок из листовой стали.

Блоки крепятся к несущим канатам с помощью подвесок переменной величины, обеспечивающих создание уклона пешеходной части от середины к краям не менее 0,001.

Несущие и ветровые канаты

Несущие канаты, ветровые и поворотные канаты по ГОСТ 7667-80*(ГЛ-В-Ж-Н-Т-1770), грузолюдского назначения, марки В, правой крестовой свивки, нераскручивающийся, с одним металлическим или органическим сердечником, высшей марки, оцинкованный по группе Ж, повышенной точности, маркировочной группы 1770-Н/мм^2 (180 кгс/мм^2).

Несущие канаты опирается на ролики пилонов и закрепляется к анкерным тягам якорей при помощи оттяжек и зажимов.

Ветровые канаты крепятся к опорному швеллеру 14 с помощью подвесок с закреплением при помощи оттяжек и зажимов.

Поворотные канаты продевается через проушины балок подвесок моста и закрепляются к анкерным болтом фундамента пилона при помощи оттяжек и зажимов.

Подвески прикрепляется к несущим канатам при помощи зажимных планок и служат для опирания пролетных секции моста.

Монолитные железобетонные конструкции

Фундамент (опорная плита) выполняется из монолитного железобетона с болтами для крепления пилона и поворотных канатов.

Монолитные железобетонные конструкции должны изготовляться из бетона класса В15 соответственно требованиям ГОСТ 25192-82. Марка по морозостойкости - на ниже F150. по водонепроницаемости W8.

Арматура принята класса А-III по ГОСТ 5781-82*.

Арматурные и закладные изделия сварные, закладные изделия ЖБК выполняются по ГОСТ 10922-90 изд.2003г.

Соединения

Заводские соединения элементов металлических конструкций - сварные. Монтажные - на болтах класса «В» и монтажной сварке. Марка электродов для сварки - Э42 и Э46 (ГОСТ 9467-85) принимаются по табл. 5.5. СНиП 5.04-23-2002 «Стальные конструкции. Нормы проектирования» и уточняются при разработке и чертежей КМД.

Нерасчетные, а также минимальные толщины швов принимаются равными 4-6мм по табл.39 СНиП 5.04-23-2002. Соединения на болтах следует принимать согласно п.п 2.4, а в узлах болтовых соединений должны быть предусмотрены меры против развинчивания, путем установки контргаек по ГОСТ.

Антикоррозионная защита

Защиту металлических, железобетонных и деревянных конструкций от коррозий выполнять согласно требованиям СНиП РК 2.01-19-2004 и СНиП 3.04.03-85. Покрытие стальных конструкций:

Очистка металлической поверхности по ГОСТ 9.402-80;

Грунтовка ХС- 010;

Покрытие эмалью ПФ 115.

Защита деревянных конструкций;

Улучшенная окраска масляной краской.

Металлические конструкции (болты и тяги), находящиеся в грунте подлежат следующей защите:

Очистка поверхности по ГОСТ 9.402-80;

Грунтовка железным суриком;

Покрытие битумной мастикой.

Обмотка материалами на не гниющей основе (джутовая ткань,лакостеклоткань и пр.). Толщину покрытия битумной мастикой принимать 2-3 мм.

6.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Внешнее электроснабжение и наружное освещение моста

Напряжение 220В для освещения висячего пешеходного моста через р. Чаган у с. Зеленое Мичуринского с/о Зеленовского района ЗКО выполнено на основании технических условий на электроснабжение 07 сентября 2015 года №7/38, выданных ГФ АО «ЗК РЭК», задания на проектирование, генерального плана, других частей проекта и в соответствии с требованиями РДС РК 4.04-191-2002 и ПУЭ.

Кабельные линии-0.4 кВ

Проектом предусматривается строительство ВЛ-0,4кВ самонесущим изолированным проводам от существующей КТП-10/0,4кВ П17. ВЛ-0.4кВ выполняется путем подвески провода СИП-4, сечением 4х35,2х25мм2. К установке приняты опоры с применением железобетонных

стоек СВ95-2а. На проектируемых опорах предусмотрены устройства защитного заземления согласно ПУЭ.РК.

Наружное освещение.

Проектом приняты светильники с пускорегулирующий аппаратурой сери ЖКУ-08-125 с лампами типа ДНаТ-125. Автоматическое управление наружным освещением предусмотрено в РУ-0.4кВ существующей трансформаторной подстанции.

Настоящим проектом предусматривается:

- строительство ВЛ-0,4кВ;
- подключение низковольтного щита учета и наружного освещения;
- прокладка кабелей 0,4кВ;

Для ввода, учета распределения и автоматического управления освещением проектируемого моста предусматривается:

- установка шкафа уличного освещения с трехфазным электрическим счетчиком. Фотореле для автоматического управления.
- освещением, автоматическими выключателями ввода и распределения. Н/В щит выполнен в шкафу, в соответствии с требованиями ГФ АО"Зап.Каз.РЭК" предприятие изготовитель м-н "Электрокомплект" г.Уральск.

Питающие сети наружного освещения выполнены с применением кабеля, сечением до 6мм^2 с медными жилами с резиновой изоляцией, проложенного внутри металлических осветительных стоек, в стальных водогазопроводных трубах диаметром 40мм по фундаменту пилона и в гофротрубах - ПВХ тяжелого типа диаметром 50мм RUVinil с внешней стороны моста на балках-подвесках с накладными скобами. Силовые кабели проверены по допустимому номинальному току и на потерю напряжения, не превышающей 5%.

В качестве защитных мер электробезопасности для всех электроустановок, питающихся от сети - 380/220В с глухозаземленной нейтралью принимается защитное заземление.

Защитный проводник (3-я жила сети) подключается на низковольтном шкафу к шине РЕ, которая соединяется с наружным контуром заземления. Сопротивление заземляющего устройства в любое время года не должно превышать 4 Ом.

Все работы ведутся согласно ПУЭ РК 2012, СНиП РК 2.04.05-2002, ПТБЭЭ РК, ПТЭЭП РК и действующих норм и правил.

6.4 Охрана окружающей среды

Ввиду отсутствия вредных технологических выбросов, вызывающих загрязнение участка, а также воздушного и водного бассейнов, специальных мероприятий по защите окружающей среды проектом не предусмотрено. Загрязнение атмосферы при производстве работ носит локальный кратковременный характер.

6.5 Организация строительства

В подготовительный период и в процессе строительства, заказчику совместно с подрядной организацией необходимо выполнить следующие организационные работы:

подготовить механизмы для выполнения трудоемких работ или обеспечить заключение договора на аренду указанных механизмов;

решить вопросы заключения договоров по найму рабочей силы для рытья траншей вручную и выполнения других работ, не требующих для этой цели высокой квалификации;

обеспечить решение вопросов аренды жилых и других помещений для размещения работников подрядной организации и прорабского участка;

составить план мероприятий и график производства работ с учетом всех факторов, способствующих ускорению сроков данного объекта.

Нормативная продолжительность строительства принята согласно СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 3,5 месяца.

Согласно письму от 18 ноября 2015 года № 651, подписанному представителем

Заказчика – руководителем ГУ "Зеленовский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства" Джумабековым А.А., срок реализации строительства запланирован на 2016 год.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с "Порядком разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство" СН РК 1.02-03-2011.

Сметная документация на строительство составлена в ценах и нормах 2001 года согласно СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан".

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-22;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-15;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-15;

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан";

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства № 791 от 11 сентября 2007 года переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2016 г. согласно изменениям и дополнениям в Законе "О республиканском бюджете на 2014-2016 годы" от 7 ноября 2014 года, через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по прогнозу социально-экономического развития на 2015-2019 годы (приложение 1).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и(или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный, технически сложный) уровень ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов не соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Генеральным планом принято оптимальное решение по размещению пешеходного моста на участке.

Принятые конструктивные решения обеспечивают прочность, устойчивость и долговечность несущих конструкций.

Таблица №1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя.	Ед. изм.	Показатели		+увелич -уменьш
			Заявленные	Рекоменд. к утверждению	
1	Длина мостового перехода, в том числе: подвесной части подходов к мосту	м	114,0 345,63	114,0 345,63	-
2	Ширина пешеходной части моста	м	1,52	1,52	_
3	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г. в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	17,560 17,326 - 0,234	17,560 17,326 - 0,234	- - - -
4	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2016 г. в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	56,833 47,419 - 9,414	56,833 47,419 - 9,414	- - - -
5	Продолжительность строительства	мес	3,5	3,5	_

8. ВЫВОДЫ:

8.1 Рабочий проект «Строительство вантового пешеходного моста через р.Чаган в с. Зелёное Мичуринского сельского округа Зелёновского района ЗКО» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и реко-

мендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Длина мостового перехода, в том числе:		
подвесной части	114,0 м	
подходов	345,63 м	
Ширина пешеходной части моста	1,52 м	
Общая сметная стоимость строительства		
в базовых ценах 2001 г.	17,560	млн. тенге
в том числе: СМР	17,326	млн. тенге
оборудование	-	млн. тенге
прочие затраты	0,234	млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства		
в текущем уровне цен 2016 г.	56,833	млн. тенге
в том числе: СМР	47,419	млн. тенге
оборудование	-	млн. тенге
прочие затраты	9,414	млн. тенге
Продолжительность строительства	3,5	мес

8.2 Настоящее сводное заключение выдано с учетом исходных материалов (данных) утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ "Зеленовский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства" в соответствии с условиями договора от 08 декабря 2015 года № 09-0430.

8.3 Заказчик при приемке документации по проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему сводному заключению.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1. Енгізілген ескертулер мен толықтыруларды ескере отырып «БҚО Зеленов ауданы Мичурин ауылдық округі Зеленое ауылындағы Шаған өзені арқылы өтетін вантты жүргінші көпірінің құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізігі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Көпір өткелінің ұзындығы, соның ішінде:		
Ілгіш бөлігі	114,0	м
кіреберіс	345,63	м
Көпірдің жүргінші бөлігінің ені	1,52	м
2001 ж. базалық бағадағы құрылыстың жалпы		
сметалық құны	17,560	млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	17,326	млн. теңге
жабдықтар	-	млн. теңге
басқа шығындар	0,234	млн. теңге

2016 ж баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны	56,833	млн. теңге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	47,419	млн. теңге
жабдықтар	-	млн. теңге
басқа шығындар	9,414	млн. теңге
Құрылыстың ұзақтығы	3,5	ай

8.2 Осы жиынтық қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2015 жылғы 08 желтоқсандағы № 09-0430 шарттың талаптарына сәйкес «БҚО Зеленов ауданының сәулет, қала құрылысы және құрылыс бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жоба бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы жиынтық қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Горшков А.А.

Заместитель директора

Кобин В.В.

Начальник производственного отдела

Ермончик И.В.

Руководитель сектора

Стефанишина М.А.

Эксперт

Бактыгалиев Б.Б.

Ведущий специалист

Плужников В.А.

Эксперт