Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі «Горкомхоз 2020»

101600,Қарағанды обл., Шахтинск к.Абай Құнанбаева дан.3

Тел/факс:8(72156) 6 51 55, 6 51 56
E-mail: gorcomhoz@rambler.ru
ЖСК KZ756010191000061546 «Қазақстан Халық Банкі»АҚ
БСК HSBKKZKX, СТН 301400211097
БСН 061040002821

Товарищество с ограниченной ответственностью «Горкомхоз 2020»

101600, Карагандинская обл.,г.Шахтинск, пр.Абая Кунанбаева,3
Тел/факс: 8(72156) 6 51 55, 6 51 56
E-mail: gorcomhoz@rambler.ru
ИИК KZ756010191000061546 АО «Народный Банк Казахстана»
БИК HSBKKZKX, РНН 301400211097
БИН 061040002821

Республиканское государственное учреждение "Департамент внутреннего государственного аудита по Карагандинской области Комитета внутреннего государственного аудита Министерства финансов Республики Казахстан

"ГОРКОМХОЗ 2020" ЖШС
Шығыс № 33
"28" 06 2021 ж.

ТОО «Горкомхоз2020» просит Вас пересмотреть решение по протоколу №5421681-ОК1.

№ конкурса: 5938263-1. Наименование конкурса: Содержание дорог и придорожной инфраструктуры города Шахтинска № лота: 38733534-ОК4.

Наименование лота: Работы по содержанию автомобильных дорог.

Организатор конкурса: Государственное учреждение «Департамент экономики и финансов города Шахтинска»

Заказчик: ГУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, дорог и жилищно-коммунальной инспекции г. Шахтинска»

Неправомерно к участию к конкурсу были допущены следующие участники конкурса:

1) **ТОО «Каржолсервис» (БИН151040001901).**
В сведениях о квалификации были размещены недостоверные сведения.
П.9. Мини-погрузчик с объемом ковша **0,25м3** - прикреплены документы на коммунально-строительную машину МКСМ 800Н и экскаватор-погрузчик ЭП-Ф-П. Данная техника укомплектована ковшом **0,46м3**(экскаваторный ковш здесь в расчет не берется т.к. требуется именно мини-погрузчик, а не мини-экскаватор).
П.10. Катки дорожные самоходные гладкие **5т.** – Дорожный каток Bomag BW 138A вес **4,3т**. На прикрепленной фотографии бирки с катка(хотя это и не документ), на которой указано, что вес может достигать 4700кг, на ней же указан весь модельный ряд и модификаций Bomag BW. Естественно это не может являться подтверждением.
Дорожный каток: Bomag BW 138- все дорожные катки серии 138 не превышают вес **4,3т**.
Каток ДУ-48-А , ТОО «Каржолсервис» сами же и указывают вес катка-**5576кг.**
По всему видимому участник конкурса и конкурсная комиссия решила, что средне арифметическая весов, заявленных катков около **5т.** и решила допустить ТОО «Каржолсервис» к участию к конкурсу.

2) **ТОО «Жилкомхоз 2030» (130340016161).**

П.9. Мини-погрузчик с объемом ковша 0,25м3 – колесный погрузчик МКСМ-800, коммунально-строительная машина МКСМ 800, колесный погрузчик МКСМ-800Н,- все эти погрузчики с объемом ковша 0,46м3. От того, что ТОО «Жилкомхоз 2030» представил три единицы техники это никак не может уменьшить объем ковша в два раза.

П.10. Катки дорожные самоходные гладкие 5т. – асфальтный каток Bomag BW 5AS-**4.0т**., Дорожный каток Bomag BW 138AD-**4,2т.,** каток дорожный xcmg yzc7-**7.2т.** Каток дорожный YL 16c-**16т.,** Каток HAMM HD12VV-**3т.,** Каток HAMM 70VO-**10,4т.,**

При проведении первого конкурса уведомлением об устранении нарушений, выявленных по результатам камерального контроля **№ 351010000-4-6-134637** заявка ТОО «Жилкомхоз 2030» из за несоответствия требуемым квалификационным условиям была отклонена, а именно по П.10. Катки дорожные самоходные гладкие 5т. ТОО «Жилкомхоз 2030», не убрав из заявки не соответствующую технику, просто добавили еще неподходящие по весу.

3) **ТОО "Префектура"(141040012033)**

П.16. Автогрейдер колесный (тяжелого типа)- Caterpillar Sem 91 относится к автогрейдерам среднего типа, так как мощность заявленной техники 140кВт (https://ru.semmachinery.com/uploads/images/TXb3gorKDKyCe4Wyek9soM6HbuzWNzwInCg5yE9h.pdf) . Автогрейдера тяжелого типа свыше 150кВт (https://sem-delta.ru/faq/klassifikatsia-avtogreiderov.html). Сам же производитель данного автогрейдера относит его к среднему типу. Если организатор конкурса в квалификационных требованиях требует автогрейдер именно **тяжелого типа,** то такая и должна быть. Понятно, что данная техника не сможет выполнить требуемый объем работ в тяжелых погодных условиях(дорожное обледенение толстым слоем) , просто не хватит мощности.

4) **ТОО "Broad Mark Construction"(130140010105)**

П.16. Автогрейдер колесный (тяжелого типа)- Caterpillar Sem 91 относится к автогрейдерам среднего типа, так как мощность заявленной техники 140кВт (https://ru.semmachinery.com/uploads/images/TXb3gorKDKyCe4Wyek9soM6HbuzWNzwInCg5yE9h.pdf) . Автогрейдера тяжелого типа свыше 150кВт (https://sem-delta.ru/faq/klassifikatsia-avtogreiderov.html). Сам же производитель данного автогрейдера относит его к среднему типу. Если организатор конкурса в квалификационных требованиях требует автогрейдер именно тяжелого типа, то такая и должна быть. Понятно, что данная техника не сможет выполнить требуемый объем работ в тяжелых погодных условиях(дорожное обледенение толстым слоем) , просто не хватит мощности.

Директор Потапчук С.В