««Самара-Шымкент-Көктем» аудандық маныз бар автомобиль жолының құрылысы (24км)**»**
жұмыс жобасы бойынша

21.06.2021 ж. № ЖС-0034/21

оң

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Арал аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Шаруашылық серіктестік толық серіктестік «Мекен және Компания» Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Самара-Шымкент-Көктем» аудандық маңызы бар автомобиль жолының құрылысы (24км)» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Жанарыс Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Жанарыс Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
положительное
№ ЖС-0034/21 от 21.06.2021 г.

по рабочему проекту
«Строительства автомобильной дороги районного значения "Самара-Шымкент-Коктем" (24 км)**»**

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Хозяйственное товарищество полное товарищество «Мекен и Компания»
г. Кызылорда

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий **«Строительства автомобильной дороги районного значения «Самара-Шымкент-Коктем» (24 км)»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Жанарыс Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Жанарыс Сараптама».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительства автомобильной дороги районного значения «Самара-Шымкент-Коктем» (24 км)».**

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 12 мая 2021 года №ЖС-0023 между товариществом с ограниченной ответственностью «Жанарыс сараптама», заказчиком КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и плательщиком Хозяйственное товарищество полное товарищество «Мекен и К».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Хозяйственное товарищество полное товарищество «Мекен и Компания». (ГСЛ №19022555 от 15 ноября 2019 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области, I-категория), г.Кызылорда.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ГорСервисПроект» (ГСЛ №17006460 от 13 апреля 2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля г.Астаны», III-категория), г.Кызылорда.

Договор подряда на выполнение проектных работ от 15 марта 2021 года.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 14 декабря 2020 года, утвержденное КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 26 января 2021 года №12, утвержденное КГУ «Аральский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства»;

отчет об инженерно-геологических условиях площадки строительства, выполненный ТОО «ГорСервисПроект» (лицензия №18013208 от 04 июля 2018, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»);

технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный ХТ ПТ «Мекен и Компания» (лицензия №002458 от 22 декабря 2000 года, выданная Агентство по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

Письма:

КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

от 26 февраля 2021 года №01-11/114 об источнике финансирования;

от 26 февраля 2021 года №01-11/115 о начале строительства в июне месяце 2021 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план трассы, согласованный КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ГУ «Аральский районный отдел полиции»;

сводная ведомость объемов работ от 14 декабря 2021 года, согласованная КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

продольный и поперечный профили, согласованные КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и ГУ «Аральский районный отдел полиции»;

план обустройства дороги, согласованный ГУ «Аральский районный отдел полиции».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I
- Книга 1 Общая пояснительная записка.
- Книга 2 Паспорт проекта.

Том II Чертежи
- Альбом 1 Автомобильная дорога

Том III
- Книга 1 Сметная документация.
- Книга 2 Проект организации строительства.

Том IV
- Книга 1 Раздел. «Охрана окружающей среды».

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью строительства автомобильной дороги является обеспечение постоянного (круглосуточного и круглогодичного) безопасного и удобного движения автомобильного транспорта с расчётными интенсивностью и скоростью, имеющие нормативные габариты и нагрузку.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Участок строительства автомобильной дороги районного значения расположено на участке «Самара-Шымкент-Коктем» (24 км).

Рис 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:
климатический район – IVг (СП РК 2.04-01-2017);
годовое количество осадков – 129 мм;
средняя температура наружного воздуха (СП РК 2.04-01-2017):
наиболее холодной пятидневки – минус 24ºС;
наиболее холодных суток – минус 30ºС;
сейсмичность района – 6 баллов (СП РК 2.03-30-2017);
район по весу снегового покрова – I (S_o = 50кг/м², СНиП 2.01.07-85*);
район по скоростному напору ветра – III (W_o= 38кг/м², СНиП 2.01.07-85*).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно-геологических условиях площадки строительства, выполненным ТОО «ГорСервисПроект», участок строительства характеризуются следующими данными.

Геоморфология и рельеф

В геоморфологическом отношении площадка относится к Туранской равнине, сложена аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста (pdQIII-IV).

Рельеф участка волнистый. Высотные отметки изменяются от 56,00 м до 91,50 м.

Геолого-литологическое строение

Трасса под автомобильную дорогу с поверхности сложена почвенно-растительным слоем, мощностью 0,2 м. Ниже почвенно-растительного слоя до глубины 3,0 м залегает супесь (dpQIII-IV).

Гидрогеологические условия

Подземные воды по замеру на 10.01.21 года залегают на глубине 1,0-2,0м от поверхности земли, уровень высотных отметок подземных вод не приведен так как на уровень подземных влияет атмосферные осадки. Приведенный уровень подземных вод близок к его максимальному положению.

Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов (май-июль) и паводкового периода: первый-конец февраля начало марта и второй-конец марта начало апреля, а также атмосферных осадков, принять +/- 0,5м от вскрытой отметки.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией, III-типа.

Физико-механические свойства грунтов

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделен один инженерно - геологический элемент.

ИГЭ-1 – супесь темно-серая, пластичная, мощностью 2,8 м (ΨII–18.03; CII-7; фII-15; E-9.2 Мпа).

Засоленность грунтов

По содержанию сухого остатка грунты (1,115-1,421%) – засолены. Тип засоления – сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO42- (6820-9120 мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl-(530-640 мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов

Коррозийная активность грунтов по отношению к железу – средняя; к алюминию – высокая и к свинцу – средняя.

6.2 Проектные решения

Проектом предусмотрено строительства подъездной дороги к населенному пункту Коктем в Аральском районе, Кызылординской области.

По данным технического задания и по техническим параметрам, согласно СП РК 3.03-101-2013 проектируемая автодорога по назначению и расчётному объёму грузовых перевозок относится к IV технической категории районного значения.

6.2.1 Автомобильная дорога

Расчетная интенсивность движения от 100 до 1000 авт/сутки согласно СП РК 3.03-101-2013.

Принятые технические параметры

Категория дороги и основные технические параметры соответствуют требованиям СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Проектируемая автодорога по назначению и расчётному объёму грузовых перевозок относится к IV технической категории районного значения.

Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте:

Таблица № 1

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	СП РК 3.03-101-2013	Принятые в проекте
1	Протяженность	км	-	22,136
2	Количество полос движения	шт	2	2
3	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
4	Ширина обочины	м	1,5	1,5
5	Ширина укрепленной части обочины	м	0,5	0,5
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
7	Ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0
8	Ширина по верху земляного полотна (проектная)	м	10,0	10,0
9	Расчетная скорость	км/ч	40	40
10	Поперечный уклон проезжей части	‰	25	25
11	Поперечный уклон обочины	‰	40	40
12	Наименьший радиус кривой в плане	м	200	200
13	Тип покрытия		переходный	переходный
14	Вид покрытия		ГПС	ГПС

План трассы

Общее направление трассы – юго-западная.

Общее протяжение трассы – 22,136 км.

В плане трассы имеется 40 углов поворота.

Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль

Продольный профиль дороги проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по

обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Максимальный продольный уклон 12 ‰.

Земляное полотно

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения.

Продольный профиль запроектирован по программе IndorCAD Road 9. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части.

Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013.

Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге.

В проекте приняты один тип поперечного профиля земляного полотна:

Тип 1 – насыпь высотой до 6,0-х м с крутизной откоса 1:3

Типы местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 2.

Объемы работ по земляному полотну подсчитаны с учетом поправок:

Распределение земляных работ по условиям разработки, транспортировки и видам грунта приведено в ведомости объёмов земляных работ. Уплотнение грунтов в теле насыпи производится с поливом водой из расчета 10% от профильного объема земляных масс.

Дорожная одежда

По проектируемой дороге в основном осуществляется движение автомобилей типовых серии конструкция дорожной одежды рассчитана на автомобили группы А3 с минимально требуемым модулем упругости 90 Мпа для дорог четвертой технической категорий.

Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по СТ РК 3.03-101-2013 с учетом требований СП РК 3.03-104-2014 по программе «Кредо» версия «Радон».

В проекте для усиления дорожной одежды предусмотрено 2 Типа.

Тип 1 Основная дорога

Верхнее покрытие – гравийно-песчаной смеси, Н-20 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006;

Подстилающий слоя из песка средней крупности, Н-20 см, Е=120 МПа, ГОСТ 8736-2014;

Грунт земляного полотна (суглинок), Е=61 МПа.

Укрепление обочины предусмотрено из гравийно-песчаной смеси, толщиной 8 см.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 90 Мпа для дорог четвертой технической категории. Ширина проезжей части – 6,0 м, дорожной одежды – 7,0 м (укрепление кромки проезжей части – 0, 5 м).

Поперечный уклон проезжей части – 25 ‰, обочины – 40 ‰.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части и обочин.

Примыкания и пересечения в одном уровне

В проекте предусмотрено 1 примыкание выполнены под углом 90º Примыкания запроектированы с учетом рекомендаций типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Сопряжение кромок проезжих частей основной и примыкающих дорог выполнены по закруглениям. Дорожная одежда принята по типу основной дороги.

Организация и безопасность движения на съездах обеспечивается путем установки соответствующих дорожных знаков и сигнальных столбиков.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СП РК 3.03-101-2013 “Автомобильные дороги”, ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, СТ РК 1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки.

Запроектированные дорожные знаки типоразмера II на основании СТ РК 1412-2017, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Организация дорожного движения на период производства работ

Для организации и безопасности движения транспорта на период производства строительно-монтажных работ устанавливаются соответствующие дорожные знаки в соответствии с требованиями СТ РК 2607-2015 «Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ. Основные параметры. Правила применения».

Движение общественного транспорта отсутствует.

При производстве работ расстановка временных дорожных знаков производиться в соответствии с СТ РК 2607-2015 и приведенными схемами. После окончания работ временные дорожные знаки демонтируются.

Исключить отстой строительной техники и складирование материалов вне зоны производства работ. Все временные дорожные знаки необходимо установить до начала производства строительных работ. Сначала устанавливаются дорожные знаки («Ремонтные работы», «Направление поворота», «Движение пешеходов запрещено», «Объезд препятствия справа», «Объезд препятствия слева», «Проезд запрещен»), затем устанавливаются ограждения. В первую очередь устанавливаются дорожные знаки, наиболее удаленные от места производства работ. После окончания производства работ все временные дорожные знаки, разметку и ограждения необходимо демонтировать. Демонтаж осуществлять в обратной последовательности. На строительной площадке

назначить лицо ответственное за расстановку и контроль установки временных средств организации дорожного движения в соответствии со схемами проекта

При оперативных изменениях в схемах организации движения знаки допускается устанавливать на переносных опорах и на проезжей части.

6.2.2 Искусственные сооружения

В проекте предусмотрена установка двухочковых железобетонных труб Ø1,5м, длиной 25м. на ПК52+39 и ПК66+05.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду

Проект оценки воздействия на окружающую среду разработан в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК, требованиями государственных норм, правил, стандартов, технических условий и исходных данных заказчика, и согласно «Об утверждении Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду» (утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 28 июня 2007 года № 204-п).

Атмосферный воздух

Период строительства

Согласно расчетам, на период строительства будут задействованы 20 источников загрязнения воздушного бассейна, 6 из которых являются организованными источниками и 14 неорганизованными источниками.

К организованным источникам относятся выбросы:

от буровых установок для бурения площадок;
от дымовой трубы битумного котла;
от компрессора для сжатия воздуха;
от выхлопной трубы САГ-а для проведения сварочных работ;
при работе вибратора для уплотнение бетонного раствора;
при работе пилы с карбюраторным двигателем.

К неорганизованным источникам относятся выбросы:

при разработке грунта (выемочно-земляные работы);
при насыпе грунта;
при устройстве слоев из песка;
при устройстве слоев из ПГС;
при покрытиях щебнем пропитанный битумом;
при приготовлении растворов в бетономешалке;
при битумной гидроизоляции;
при сварочных работах;
при устройстве слоев из щебня;
при покрасочных работах;
при распиливании деревянных изделий;
при сверлений металлических изделий;
при хранении инертных материалов;
при работе автотранспортных средств (пыление колес).

ИЗА в период строительных работ несут временный характер.

Таблица №2

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу
на период СМР

	Но-	Нормативы выбросов загрязняющих веществ

Производство цех, участок	мер ис-точ-ника выб-роса	существующее положение		на 2021-2022 годы		П Д В		год дос-тиже ния ПДВ
Код и наименование ЗВ		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Участок работ	0001	-	-	0.0333	0.00012	0.0333	0.00012	2021
	0002	-	-	0.1176	0.00762	0.1176	0.00762	2021
	0003	-	-	0.00491	0.000601	0.00491	0.000601	2021
	0004	-	-	0.0525	0.00378	0.0525	0.00378	2021
	0005	-	-	0.00692	0.00051	0.00692	0.00051	2021
	0006	-	-	0.0000273	0.0000002536	0.0000273	0.0000002536	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Участок работ	0001	-	-	0.0433	0.000156	0.0433	0.000156	2021
	0002	-	-	0.153	0.0099	0.153	0.0099	2021
	0003	-	-	0.000798	0.0000976	0.000798	0.0000976	2021
	0004	-	-	0.0683	0.00491	0.0683	0.00491	2021
	0005	-	-	0.009	0.000663	0.009	0.000663	2021
	0006	-	-	0.00000443	0.0000000412	0.00000443	0.0000000412	2021
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Участок работ	0001	-	-	0.00556	0.00002	0.00556	0.00002	2021
	0002	-	-	0.0196	0.00127	0.0196	0.00127	2021
	0004	-	-	0.00875	0.00063	0.00875	0.00063	2021
	0005	-	-	0.001153	0.000085	0.001153	0.000085	2021
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Участок работ	0001	-	-	0.0111	0.00004	0.0111	0.00004	2021
	0002	-	-	0.0392	0.00254	0.0392	0.00254	2021
	0003	-	-	0.01797	0.0022	0.01797	0.0022	2021
	0004	-	-	0.0175	0.00126	0.0175	0.00126	2021
	0005	-	-	0.002306	0.00017	0.002306	0.00017	2021
	0006	-	-	0.00001128	0.0000001036	0.00001128	0.0000001036	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Участок работ	0001	-	-	0.0278	0.0001	0.0278	0.0001	2021
	0002	-	-	0.098	0.00635	0.098	0.00635	2021
	0003	-	-	0.0425	0.0052	0.0425	0.0052	2021
	0004	-	-	0.04375	0.00315	0.04375	0.00315	2021
	0005	-	-	0.00576	0.000425	0.00576	0.000425	2021
	0006	-	-	0.00435	0.00003895	0.00435	0.00003895	2021
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
Участок работ	0001	-	-	0.001333	0.0000048	0.001333	0.0000048	2021
	0002	-	-	0.0047	0.000305	0.0047	0.000305	2021
	0004	-	-	0.0021	0.0001512	0.0021	0.0001512	2021
	0005	-	-	0.0002767	0.0000204	0.0002767	0.0000204	2021
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Участок работ	0001	-	-	0.001333	0.0000048	0.001333	0.0000048	2021
	0002	-	-	0.0047	0.000305	0.0047	0.000305	2021
	0004	-	-	0.0021	0.0001512	0.0021	0.0001512	2021
	0005	-	-	0.0002767	0.0000204	0.0002767	0.0000204	2021
(2704) Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/ (60)								
Участок работ	0006	-	-	0.0004044	0.000003576	0.0004044	0.000003576	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете)								
Участок работ	0001	-	-	0.01333	0.000048	0.01333	0.000048	2021
	0002	-	-	0.047	0.00305	0.047	0.00305	2021
	0003	-	-	0.0252	0.003086	0.0252	0.003086	2021
	0004	-	-	0.021	0.001512	0.021	0.001512	2021
	0005	-	-	0.002767	0.000204	0.002767	0.000204	2021
(2904) Мазутная зола теплоэлектростанций /в пересчете на ванадий/ (326)								

Участок работ	0003	-	-	0.000645	0.000079	0.000645	0.000079	2021
Итого по организованным источникам:		-	-	0.96213581	0.0607823244	0.96213581	0.0607823244	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Участок работ	6015	-	-	0.00416	0.00001497	0.00416	0.00001497	2021
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Участок работ	6015	-	-	0.000481	0.00000173	0.000481	0.00000173	2021
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Участок работ	6016	-	-	0.03656	0.002186	0.03656	0.002186	2021
(0621) Метилбензол (349)								
Участок работ	6016	-	-	0.0482	0.0006525	0.0482	0.0006525	2021
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Участок работ	6016	-	-	0.00933	0.0001264	0.00933	0.0001264	2021
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Участок работ	6016	-	-	0.02022	0.0002738	0.02022	0.0002738	2021
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Участок работ	6016	-	-	0.0467	0.0971963	0.0467	0.0971963	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Участок работ	6011	-	-	0.00003774	0.000001087	0.00003774	0.000001087	2021
	6012	-	-	0.0008772	0.000025254	0.0008772	0.000025254	2021
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Участок работ	6018	-	-	0.004	0.0000288	0.004	0.0000288	2021
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)								
Участок работ	6009	-	-	3.864	31.44	3.864	31.44	2021
	6014	-	-	0.00585	0.001263	0.00585	0.001263	2021
	6019	-	-	0.039	0.02886	0.039	0.02886	2021
	6020	-	-	0.2226	2.1156	0.2226	2.1156	2021
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Участок работ	6007	-	-	0.227772	1.84824	0.227772	1.84824	2021
	6008	-	-	0.186	1.5162	0.186	1.5162	2021
	6010	-	-	1.794	14.616	1.794	14.616	2021
	6011	-	-	0.001927	0.0000476	0.001927	0.0000476	2021
	6013	-	-	0.00376	0.000464	0.00376	0.000464	2021
	6014	-	-	0.000947	0.0002046	0.000947	0.0002046	2021
	6019	-	-	0.10964	0.08116	0.10964	0.08116	2021
(2936) Пыль древесная (1039*)								
Участок работ	6017	-	-	0.00594	0.0000428	0.00594	0.0000428	2021
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	6.63200194	51.748588841	6.63200194	51.748588841	
Всего по предприятию:				7.59413775	51.809371165	7.59413775	51.809371165	

Годовые выбросы в размере 7,59413775 г/сек и 51,8093711654 тонн/год предлагаются в качестве нормативов предельно-допустимых выбросов на период строительства автомобильной дороги районного значения Самара-Шымкент-Коктем (24 км) в Аральском районе Кызылординской области.

С целью уменьшения выбросов пыли неорганической от строительных работ (укладка дорожной одежды) на источниках №№6007,6008,6009,6010,6019,6020 предусматривается гидрообеспыливание на 40% осаждением.

Выбросы от передвижного автотранспорта составляют 0,135 т/год. Согласно п. 1 ст. 69 Экологического кодекса РК выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников в нормативы эмиссии не включены.

Протяженность проектируемой подъездной автомобильной дороги к н.п.Коктем по проектным решениям составляет – 24 км.

Ближайшие жилые дома (жилая зона) располагаются на расстоянии более 100 м.

29 апреля 2020 года были проведены общественные слушания открытым собранием. Согласно протокола строительство автомобильной дороги районного значения Самара-Шымкент-Коктем (24 км) в Аральском районе Кызылординской области одобрены.

Период эксплуатации

В период эксплуатации объекта источники загрязнения воздушного бассейна отсутствуют.

Категория опасности предприятия

Период строительства

Согласно «Санитарно - эпидемиологических требований по установлению СЗЗ производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК № 237 от 20.03.2015 г. данный объект не классифицируется.

Согласно Экологического Кодекса Республики Казахстан ст.40 п.1 п.п.1-1. виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории. Согласно этого данный объект относиться к 4 категории предприятия.

Водные ресурсы

Период строительства

Хозяйственно-бытовые нужды

Источник водоснабжения – привозная вода из ближайших населенных пунктах Аральского района. Техническая вода привозиться водовозом. Для питьевых нужд, работающих - бутилированная.

Объем водопотребления и водоотведения при строительстве объекта составит:

водопотребление – 8,658 м^3/сутки; 2857,14 м^3/период.

водоотведение – 8,433 м^3/сутки; 2782,89 м^3/период.

Объем безвозвратного водопотребления составляет – 74,25 м3/период.

На территории строительства для нужд рабочих будет временно размещен надворный био или химтуалет. По завершению строительства объекта, после демонтажа надворных туалетов проводятся дезинфекционные мероприятия.

Для сбора стоков хозяйственно-бытовых нужд (столовая, душевые, прачечная) предусматривается установка емкости объемом 10 м3. Образованные сточные воды своевременно откачивают и вывозят сторонние местные организации на договорной основе. Откачанные хоз-бытовые стоки вывозят в местные очистные сооружения Аральского района для дальнейшей очистки. Сторонняя местная организация определиться во время начала работ.

После окончания строительства необходимо обеспечить рекультивацию земель.

Приготовление строительных смесей (бетона):

Приготовление строительных смесей осуществляется привозной водой технического качества.

При необходимости, забор воды на технические нужды и приготовление строительных смесей, будет производиться из ближайших водозаборных скважин, действующих в Аральском районе, посредством автоцистерны.

В соответствии с рецептурой приготовления смесей, на 1 м2 поверхности необходимо около 5 кг различных смесей. Расход сухих строительных смесей: цемент – 4,43 т, песок – 21,93 т (26360 кг).

Для нанесения смеси на поверхность ее необходимо разбавить водой в соотношении 1 кг смеси 0,25 литра воды:

26360 кг * 0,25 / 1000 = 6,59 м^3/период.

Вода для технических целей по смете составляет – 77521,5 м^3/период, в том числе 6,59 м3 для приготовления растворов.

При соблюдении технологии строительства запроектированных сооружений влияние на подземные воды оказываться не будет.

Объект находиться за пределами водоохраной зоны и полосы. Ближайший водный объект река Сырдарья протекает на расстоянии более 16 км.

Период эксплуатации

При эксплуатации объекта водные ресурсы не используются, сточные воды не образуются.

Недра

Реализация проекта не окажет прямого воздействия на недра.

Земельные ресурсы и почву

Реализация проекта не будет оказывать сильного воздействия на геологические условия. Основными факторами воздействия будут участки базирования автотранспортной и строительной техники и участки нарушения грунтов на автодорогах. Одними из основных принятых в проекте мероприятий, снижающих негативные воздействия, можно считать строгое ограничение числа подъездных путей к местам строительных работ, пылеподавление при строительно-монтажных работ, минимизация площадей, занимаемых строительной техникой, сбор отработанных масел в специальные емкости, исключающие попадание в почву.

В целях охраны и рационального использования земельных ресурсов, а также недопущения их истощения и деградации, при производстве строительно-монтажных работ должны быть проведены следующие основные мероприятия:

применение строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты;

строгое соблюдение границ отводимых земельных участков при проведении работ во избежание сверхнормативного изъятия земельных участков;

запрет езды по нерегламентированным дорогам и бездорожью;

строгое соблюдение мер противопожарной безопасности при ведении огневых работ на производстве, обогреве помещений для проживания и др.;

недопущение захламления и загрязнения отводимой территории строительным и бытовым мусором и др. путем организации их сбора в специальные емкости (мусоросборники) и вывозом для обезвреживания на полигоны хранения указанных отходов;

ГСМ хранить в специальных складах за территорией СМР;

своевременное выявление загрязненных земель и последующую их рекультивацию.

Животный и растительный мир

На проектируемой территории отсутствуют животные и растения, занесенные в Красную книгу.

Значимых воздействий на животный и растительный мир не ожидается. Имеется письмо согласование выданное РГУ «Кызылординская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» от 17.06.2021 года за №04-05/1130.

Нарушение растительности не предусматривается. Имеется письмо КГУ «Аральский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД» от 26.02.2021 года за №01-11/116.

Отходы производства и потребления

Период строительства

При строительстве объекта количество отходов составит:

твердо-бытовых отходов (ТБО) - 2,78 т/год;

огарки сварочных электродов - 0,000015 т/год;
промасленная ветошь – 0,00015 т/год;
жестяные банки из-под краски – 0,0606 т/год.

Таблица №3

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	2,840765	-	2,840765
в т.ч. отходов производства	0,060765	-	0,060765
отходов потребления	2,78	-	2,78
Янтарный уровень опасности			
промасленная ветошь	0,00015	-	0,00015
жестяные банки из-под краски	0,0606	-	0,0606
Зеленый уровень опасности			
ТБО	2,78	-	2,78
огарки электродов	0.000015	-	0.000015

Все отходы, образующиеся в процессе строительно-монтажных работ, будут складироваться в специальных контейнерах с последующей сдачей сторонним организациям.

Отходы временно складируются в контейнерах, с последующим вывозом специализированными предприятиями согласно договорным обязательствам. Сроки временного хранения отходов, образуемых в период строительства: для ТБО - в контейнерах при температуре 0оС и ниже допускается не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток; для металлических банок и огарков электродов не более 1-го месяца, строительный мусор не более 10-ти суток.

Согласно Прил.№16 к приказу МООС РК от «18» 04 2008 г. №100-п, количество строительных отходов принимается по факту образования.

В соответствии с п.3-1 ст.288 Экологического кодекса РК временное хранение отходов не является размещением отходов. Места временного хранения отходов предназначены для безопасного сбора отходов в срок не более шести месяцев до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Техническое обслуживание спецтехники, которая будет задействована в период строительства, будет осуществляться вне строительной площадки. В связи с этим образование отходов автотранспорта на территории проектируемых работ не просчитаны.

Рекомендации по природоохранным мероприятиям, исключающих и/или снижающих попадание загрязняющих веществ на объекты окружающей среды:

Установить контроль за раздельным сбором мусора с обязательной утилизацией годных для вторичной переработки отходов, полученных в процессе деятельности предприятия;

Своевременно проводить уборку территории;

Поддерживать в чистоте площадку для сбора мусора. Своевременно проводить уборку, следить за исправностью контейнеров. Регулярно вывозить мусор с территории;

В летний период проводить полив площадок с твердым покрытием.

Период эксплуатации

При эксплуатации объекта твердые и жидкие отходы не образуются.

Социально-экономическая среда

Строительство подъездной автомобильной дороги к н.п.Коктем в Аральском районе Кызылординской области прямо и косвенно коснется трудовой занятости населения, что будут наиболее важным положительным воздействием проекта, учитывая тот факт, что безработица и сопровождающая ее бедность составляют основные проблемы населения. На получение работы в рамках рассматриваемого проекта рассчитывают жители Аральского района и прилегающих аулов района.

В целом реализация проекта окажет положительное воздействие на данный компонент социальной сферы, однако для разных стадий (строительство, эксплуатация) это воздействие будет разным.

Природоохранные мероприятия по уменьшению вредного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и улучшению экологической ситуации.

Атмосферный воздух:

применять такие устройства и методы работы, чтобы минимизировать выбросы пыли, газов или эмиссию других веществ;

обеспечить эффективное разбрызгивание воды в период доставки и погрузки материалов, когда особенно образуется пыль и должен увлажнить материалы во время сухой и ветреной погоды;

использовать эффективную систему очистки струями воды в период доставки и обработки материалов, когда вероятно возникновение пыли, а штабеля запасённых материалов увлажняются в период сухой и ветреной погоды. Штабеля рыхлого материала должны быть закрыты чистым брезентом. Штабеля материала или строительного мусора должны быть увлажнены до их перевозки, если санитарно эпидемиологическая служба не выдвигает дополнительных требований.

строительный транспорт и строительные машины должны быть в исправном рабочем состоянии.

любое транспортное средство с открытым кузовом, используемое для транспортировки и потенциально пылящее, должно иметь соответствующие боковые приспособления и задний борт. Потенциально пылящие материалы не должны быть загружены по уровню выше, чем боковые и задние борта, и должны быть закрыты чистым брезентом в хорошем состоянии.

во время сильных ветров не разрешается, чтобы пыль разносилась на расстояние более 200 м от мест хранения по направлению ветра.

транспорт и техника должны содержаться в эксплуатационном рабочем состоянии, двигатели должны быть выключены, когда транспорт и техника не используются.

Подземные и поверхностные воды:

вся вода и другие жидкие отходы, возникающие на участках, должны быть собраны и отвезены в определённое место или от участков способом, который не должен вызывать загрязнение.

запрещается сливать и сваливать какие-либо материалы и вещества, получаемые при выполнении работ в водные источники и пониженные места рельефа.

необходимо чтоб все постоянные и временные водотоки и водосбросы на строительной площадке и за её пределами содержались в чистоте, были свободными от мусора и отходов.

Почва:

хранение ГСМ, битума и химических веществ предусматривается только на специально выделенных и оборудованных для этих целей площадках, обычно на базах.

запрещаются сливы любых загрязняющих веществ в воду и почву.

Последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при строгом выполнении природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом.

Представлено заявление об экологических последствиях с обязательствами заказчика по соблюдению природоохранных норм.

ВЫВОД: Комплексная оценка воздействия на окружающую среду при строительстве и эксплуатации данного объекта показала, что последствия данной деятельности будут незначительны и не окажут особого влияния на экологическую обстановку района при выполнении природоохранных мероприятий и соблюдения технологического регламента.

Проект ОВОС соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года №204-п., Методике определения нормативов эмиссий в окружающую среду от 16 апреля 2012 года № 110-ө и другим нормативным документам в области охраны окружающей среды.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 11 месяцев.

Начало реализации проекта – июнь месяц 2021 года согласно письму заказчика №01-11/115 от 26 февраля 2021 года.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным приказом КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.1.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-20;

ССЦ РК 8.04-08-2020 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» в текущем уровне 2021 года (17 сборников);

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 год;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел 1. Автомобильные перевозки;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2019;

«Перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе», утвержденный заказчиком, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (приказ КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. № 249-нқ);

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05- 2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска («Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в РК», п. 9.8 приложения 1 к приказу от 14.11.2017 г. №249-нқ).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года с учетом: норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительства автомобильной дороги районного значения «Самара-Шымкент-Коктем» (24 км)»** разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью «Жанарыс Сараптама» в рабочий проект **«Строительства автомобильной дороги районного значения «Самара-Шымкент-Коктем» (24 км)»** внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильной дороге

7.2.1 Предоставлены чертежи продольных профилей.

7.2.2 Предоставлено согласование с дорожной полицией раздела «Обустройство».

По сметной документации

7.2.12. Откорректирован стоимость ПИР и экспертизы.

7.2.13. Откорректирована пояснительная записка к сметным частям.

7.2.14. Восстановление и закрепление трассы принят по сборнику СЦИ РК.8.03-04-2020.

7.2.15. Расценки приведены в соответствие с проектными решениями и видами проектируемых работ.

Таблица №4

Технико-экономические показатели рабочего проекта

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1.	Строительная длина (протяженность)	км	22,136	22,136
2.	Категория дороги (аналог)	-	IV	IV
3.	Число полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
5.	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
7.	Ширина, краевой полосы	м	0,5	0,5
8.	Ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0
9.	Тип дорожной одежды	-	Переходный	Переходный
10.	Вид покрытия	-	Гравийное	Гравийное
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021г.-2022г, в том числе	млн.тенге	1450,804	1440,044
	-2021г.	млн.тенге	910,239	903,518
	-2022г.	млн.тенге	540,565	536,526
	СМР	млн.тенге	1150,941	1142,697
	Оборудование	млн.тенге	-	-

	Прочие затраты	млн.тенге	299,863	297,347
3	Нормативная продолжительность строительства	мес.	11	11

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительства автомобильной дороги районного значения «Самара-Шымкент-Коктем» (24 км)»** соответствуют требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Общая протяженность, км	км	22,136
2.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021г.-2022г., в том числе:	-	1440,044
	-2021г.	-	903,518
	-2022г.	-	536,526
	СМР, млн. тенге	-	1142,697
	Прочие затраты, млн. тенге	-	297,347
3.	Продолжительность строительства, мес.,		11

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», в соответствии с условиями договора от 12 мая 2021 года №ЖС-0023.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Самара-Шымкент-Көктем» аудандық маныызы бар автомобиль жолының құрылысы (24км)»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес. келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1	Жалпы ұзындығы, км	км	22,136
2	2021ж.-2022ж., ағымдағы және болжамды құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде:	-	1440,044
	-2021г.		903,518
	-2022г.		536,526
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	1142,697
	Өзге де шығындар, млн. теңге	-	297,347
3	Құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	11

8.2.Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 12 мамырдағы №ЖС-0023 шартының талаптарына сәйкес «Арал аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесі КММ-сі кепілдік береді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Бурибаева А.Т.

Директор

ТОО «Жанарыс Сараптама»

Жумабекова М.Д.

Эксперт

ТОО «Жанарыс Сараптама»

Досжан Г.Д.

Эксперт

ТОО «Жанарыс Сараптама»

Жусупова А.М.

Эксперт

ТОО «Жанарыс Сараптама»

Зетов А.Ш.

Эксперт

ТОО «Жанарыс Сараптама»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ93VDD00168260

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 120100, Республика Казахстан, Кызылординская область, Аральский район, Аральская г.а., г.Аральск, улица Астана, здание № 33

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050240008131

Наименование производственного объекта: Строительства автомобильной дороги районного значения "Самара-Шымкент -Коктем" (24 км)

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Аральский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Досмаилов Талгат Дуйсеналиевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 18.06.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	7,59413775	51,8093711654
Строительства автомобильной дороги районного значения "Самара-Шымкент -Коктем" (24км) июнь 2021 г. - апрель 2022 г.	7,59413775	51,8093711654
в т.ч. по ингредиентам:		
Мазутная зола теплоэлектростанций (в пересчете на ванадий	0,000645	0,000079
Железо (II, III) оксиды	0,00416	0,00001497
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000481	0,00000173
Проп-2-ен-1-аль	0,0084097	0,0004814
Метилбензол	0,0482	0,0006525
Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/	0,0004044	0,000003576
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,11021194	0,007926341
Бутилацетат	0,00933	0,0001264
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,03656	0,002186
Взвешенные частицы	0,004	0,0000288
Пропан-2-он	0,02022	0,0002738
Углерод оксид	0,22216	0,01526395
Углерод	0,035063	0,002005
Формальдегид	0,0084097	0,0004814
Азот (II) оксид	0,27440243	0,0157266412
Азота (IV) диоксид	0,2152573	0,0126312536
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	4,13145	33,585723
Пыль древесная	0,00594	0,0000428
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	2,324046	18,0623162
Уайт-спирит	0,0467	0,0971963
Сера диоксид	0,08808728	0,0062101036
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Представлять отчёты по разрешённым и фактическим эмиссиям в окружающую среду в управление ежеквартально к 10-му числу месяца следующего за отчётным.