"ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ" ЖШС
Аккредиттеу туралы куәлік
№00001 2018 жылғы 15 қаңтар
Қазақстан Республикасы, Алматы қ.,
Айманов көш., 126, 503-ші кеңсе

Тел: +7 (727) 972 22 88
Тел: +7 (727) 300 75 70

Archexpert.kz

Надёжно проверено - надёжно построено!

ТОО "ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ"
Свидетельство об аккредитации
№00001 от 15.01.2018 года
Республика Казахстан, г. Алматы,
ул. Айманова, 126, офис 503

Тел: +7 (727) 972 22 88
Тел: +7 (727) 300 75 70

«Ақтөбе облысы, Шалқар қаласындағы Шалқар-Ырғыз тас жолының жанындағы «Дәулетхан» жағар май бекетінен Байсалбаев көшесіне дейін электрмен жарықтандыру желісін жүргізу (1,1км)»
жұмыс жобасы бойынша

01.03.2021 ж. № Arch-0006/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шалқар аудандық сәулет, құрылыс, тұрғын үй - коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ
Шалқар қ.

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ASK PROJECT 1» ЖШС
Ақтөбе қ.

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы, Шалқар қаласындағы Шалқар-Ырғыз тас жолының жанындағы «Дәулетхан» жағар май бекетінен Байсалбаев көшесіне дейін электрмен жарықтандыру желісін жүргізу (1,1км)», жұмыс жобасы «ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

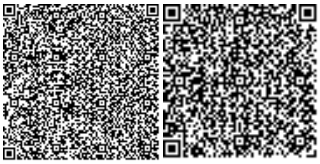
ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ Arch-0006/21 от 01.03.2021 г.

по рабочему проекту
«Подводка линии электроосвещения от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул.Байсалбаева в г.Шалкар Актюбинской области (1,1 км)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»
г. Шалкар

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ASK PROJECT 1»
г. Актобе



ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Подводка линии электроосвещения от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул. Байсалбаева в г. Шалкар Шалкарского района Актюбинской области (1,1 км)»**, не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ» города Алматы.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект: «Подводка линии электроосвещения от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул. Байсалбаева в г. Шалкар Шалкарского района Актюбинской области (1,1 км)».

Настоящее заключение выполнено на основании договора о государственных закупках работ № 175 от 27 ноября 2020 года на проведение комплексной вневедомственной экспертизы между ТОО «ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ» (Исполнитель) и ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» (Заказчик).

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Шалкар.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ASK PROJECT 1» г. Актобе (государственная лицензия № 20001669 от 29 января 2020 года, проектная деятельность, I категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинсккой области» Акимат Актюбинской области, с приложением на четырех страницах от 29 января 2020 года № 001).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции (письмо ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», от 27 ноября 2020 года № 2831).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование «Подводка линии электроосвещения от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул. Байсалбаева в г. Шалкар Шалкарского района Актюбинской области (1,1 км)», утвержденное ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», от 24 августа 2020 года;

расчетная предельная стоимость строительства объекта «Подводка линии электроосвещения от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул. Байсалбаева в г. Шалкар Шалкарского района Актюбинской области (1,1 км)», приложение к заданию на проектирование от 24 августа 2020 года;

договор о государственных закупках работ по разработке проектно-сметной документации «Подводка линии электроосвещения от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул. Байсалбаева в г. Шалкар Шалкарского района Актюбинской области (1,1 км)», между ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» (Заказчик) и ТОО «ASK PROJECT 1» (Исполнитель), от 07 июля 2020 года № 107;

техническая спецификация № 4335957-1, перечень закупаемых работ в сфере строительства (строительно-монтажные работы и работы по проектированию) по разработке ПСД «Подводка линии электроосвещения от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул. Байсалбаева в г. Шалкар Шалкарского Актюбинской области (1,1 км)»;

решение акима г. Шалкар от 27 ноября 2020 года № Ш-500 о предоставлении земельного участка на праве временного безвозмездного землепользования на участок от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул. Байсалбаева в г. Шалкар Шалкарского района Актюбинской области (1,1 км)»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование объекта «Подводка линии электроосвещения от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул.

Байсалбаева в г. Шалкар Шалкарского района Актюбинской области (1,1 км)», выданное ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», от 02 декабря 2020 года № 148;

акт выбора земельного участка для строительства линии электроосвещения от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул. Байсалбаева в г. Шалкар Шалкарского района Актюбинской области (1,1 км), подписанный комиссией в составе: акима города, руководителя районного отдела земельных отношений, руководителя районного отдела архитектуры, строительства, жилищно-коммунального, пассажирского транспорта и автомобильных дорог, от 2020 года № 374, со схемой;

письмо ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», о проведении комплексной вневедомственной экспертизы рабочего проекта «Подводка линии электроосвещения от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул. Байсалбаева в г. Шалкар Шалкарского района Актюбинской области (1,1 км)», от 27 ноября 2020 года № 2831;

письмо ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», о финансировании строительства объекта «Подводка линии электроосвещения от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул. Байсалбаева в г. Шалкар Шалкарского района Актюбинской области (1,1 км)» за счет государственных инвестиций, от 27 ноября 2020 года № 2831;

письмо ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», о согласовании рабочего проекта «Подводка линии электроосвещения от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул. Байсалбаева в г. Шалкар Шалкарского района Актюбинской области (1,1 км)», от 27 ноября 2020 года № 2831;

письмо ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», финансирование рабочего проекта «Подводка линии электроосвещения от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул. Байсалбаева в г. Шалкар Шалкарского района Актюбинской области (1,1 км)» включено в план 2020 года за счет государственных инвестиций по программе 025 – «Освещение улиц в населенных пунктах», по подпрограмме 015 – «За счет средств местного бюджета», по специфике 159 – «Оплата прочих услуг и работ», от 08 декабря 2020 года № 2940, на основании письма отдела экономики и бюджетного планирования Шалкарского района акимата Шалкарского района, о бюджетной программе на 2020 год, от 21 апреля 2020 года № 306;

письмо ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», о начале строительства объекта «Подводка линии электроосвещения от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул. Байсалбаева в г. Шалкар Шалкарского района Актюбинской области (1,1 км)» с 01 мая 2021 года, от 03 декабря 2020 года № 2897;

техническое задание на выполнение инженерно-геологических изысканий по объекту «Подводка линии электроосвещения от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул. Байсалбаева в г. Шалкар Шалкарского района Актюбинской области (1,1 км)», утвержденное ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», от 29 декабря 2020 года;

технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям на объекте «Подводка линии электроосвещения от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул. Байсалбаева в г. Шалкар Шалкарского района Актюбинской области (1,1 км)», выполненный ТОО «ASK PROJECT 1», от 2020 года (государственная лицензия ГСЛ № 20001670 от 29 января 2020 года, изыскательская деятельность, выданная ГУ «Управление

государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области». Акимат Актюбинской области, с приложением на двух страницах, от 29 января 2020 года № 001);

топографическая съемка участка М1:1000 на объекте «Освещение улиц г. Шалкар» от северного переезда до ДЭУ-13, от ДЭУ-13 до АЗС «Марол», «Даулетхан», далее до ул. Байсалбаева в г. Шалкар, выполненная ТОО «G.ADIET», (государственная лицензия ГСЛ № 18019668 от 26 октября 2018 года, изыскательская деятельность, выданная «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области». Акимат Актюбинской области, с приложением на двух страницах от 26 октября 2018 года № 001), от 20 июля 2020 года;

письмо ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», о зеленых насаждениях на объекте «Подводка линии электроосвещения от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул. Байсалбаева в г. Шалкар Шалкарского района Актюбинской области (1,1 км)», от 18 сентября 2020 года № 2124;

филиал РГП на ПХВ «Казгидромет» по Актюбинской области, от 05 октября 2020 года № 21.01.18/1861, о фоновых концентрациях по Актюбинской области.

Технические условия:

ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», от 11 августа 2020 года № 17 - технические условия на электроснабжение электроприемников уличного освещения по проекту «Строительство уличного освещения от АЗС «Даулетхан до ул. Байсалбаева в г. Шалкар, Шалкарского района, Актюбинской области».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», о согласовании рабочего проекта «Подводка линии электроосвещения от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул. Байсалбаева в г. Шалкар Шалкарского района Актюбинской области (1,1 км)», от 27 ноября 2020 года № 2831;

письмо ТОО «Энергосистема» (Шалкарский УЭС) от 08 декабря 2020 года № 307-14-96/293 – о согласовании технических условии № 17 от 11 августа 2020 года, выданных ГУ «Аппарат акима города Шалкар»;

разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории по проекту «Подводка линии электроосвещения от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул. Байсалбаева в г. Шалкар Шалкарского района Актюбинской области (1,1 км)» (на период строительства), выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области», от 26 февраля 2021 года № KZ08VDD00161545.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Шифр А-25-20-

ПП - Паспорт проекта.

ОПЗ – Общая пояснительная записка.

ЭО – Электроосвещение.

ОВОС – Оценка воздействия на окружающую среду (выполнен ТОО «Eco Project Company», лицензия № 02194Р от 03 июля 2020 года).

ПОС – Проект организации строительства.

СД – Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки проекта является строительство уличного освещения от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул. Байсалбаева в г. Шалкар Шалкарского района Актюбинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства.

В административном отношении объект находится в Актюбинской области, Шалкарском районе, г. Шалкар.

В геоморфологическом отношении участок расположен в зоне Актюбинского Приуралья. Рельеф участка изысканий ровный. Абсолютная отметка поверхности земли составляет 168,0 м.

Природно-климатические условия участка строительства:

климатический район строительства	– IV Г;
район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	– IV (100 кгс/м^2);
район по давлению ветра (СП РК 2.04-01-2017)	– IV (77 кгс/м^2);
расчётная зимняя температура наружного воздуха (СП РК 2.04-01-2017), наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92	– минус 29,9^0 С;
территория относится к IV гололедному району, нормативная толщина стенки гололеда	– 25 мм.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерно-геологические изыскания на площадке строительства были выполнены ТОО «ASK PROJECT 1» в декабре 2020 г.

Результаты изысканий изложены в отчете об инженерно-геологических изысканиях на объекте: «Подводка линии электроосвещения от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул. Байсалбаева в г. Шалкар, Актюбинской области (1,1 км)», без номера, без даты.

В геоморфологическом отношении участок работ расположен в зоне Актюбинского Приуралья.

Рельеф участка изысканий ровный. Абсолютная отметка земли составляет 168,0 м.

В геологическом строении принимают участие верхнечетвертичные аллювиальные отложения, представленные песками малой и средней крупности, суглинками, супесями. С поверхности перекрыты почвенно-растительным слоем.

В пределах исследуемой территории выделено 5 инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

ИГЭ-1. Почвенно-растительный слой суглинистый, коричневый, твёрдый, с включением щебня до 8%. Мощность слоя 0,1 м. Плотность грунта - 1,81 г/см^3. Слой частично подлежит рекультивации.

ИГЭ-2. Суглинки лёгкие песчанистые, светло-коричневого цвета, твёрдые, известковистые, с линзами и прослоями супесей. Мощность слоя 0,3 м.

ИГЭ-3. Супеси песчанистые, светло-коричневые, твёрдые, известковистые, с прослоями песков мелких, мощностью до 10 см. Мощность 0,2 м.

ИГЭ-4. Суглинки легкие песчанистые, коричневого цвета, твёрдые, известковистые, с прослоями супесей, сухие. Мощность 1,1 м.

Физико-механические свойства грунтов ИГЭ-4 приведены в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Характеристика	ед-цы измер	средняя	расчётная	
				α=0,85	α=0,95
1	2	3	4	5	6
1	Граница текучести	%	25		
2	Граница раскатывания	%	15		
3	Число пластичности	%	11		
4	Природная влажность	%	9		
5	Показатель текучести	д.ед.	0,30		
6	Плотность грунта	д.ед.	1,60	1,62	1,65
7	Плотность сухого грунта	г/см^3	1,58		
8	Коэффициент пористости	г/см^3	0,595		
9	Коэффициент водонасыщения		0,798		
10	Удельное сцепление, естественное состояние	кПа	65	63	61
11	Удельное сцепление, водонасыщенное состояние	кПа	30	26	25
12	Угол внутреннего трения, естественное состояние	град.	27	27	26
13	Угол внутреннего трения, водонасыщ. состояние	град.	19	19	18
14	Коэффициент сжимаемости в интервале 0,1-0,3 нагрузок естественное состояние		0,07		
15	Коэффициент сжимаемости в интервале 0,1-0,3 нагрузок водонасыщенное состояние		0,15		
16	Модуль деформации в интервале0,1-0,3 нагрузок естественное состояние	МПа	16,2		
17	Модуль деформации в интервале 0,1-0,3 нагрузок водонасыщенное состояние	МПа	7,7		
18	Коэффициент фильтрации	м/сут	0,147		

Ro- расчётное сопротивление (приведено согласно СН РК 5.01-01-2013 приложение 3 таблица 4) составляет для просадочных суглинок 400 КПа.

Коэффициент изменчивости сжимаемости 1,85.

ИГЭ №5. Супеси песчанистые, коричневые, твёрдые, известковистые, с прослоями песков мелких, влажные. Мощность 1,3 м.

Суглинки и супеси при замачивании проявляют просадочные свойства.

Начальное просадочное давление составляет 0,140 МПа.

Для определения типа грунтовых условий по просадочности выполнен расчёт напряжения от собственного веса грунта с учётом его водонасыщения при степени влажности 0,9. Напряжение от собственного веса грунта составляет 0,071 МПа. Начальное просадочное давление больше напряжения от собственного веса грунта, следовательно, тип грунтовых условий по просадочности — первый.

Мощность просадочной толщи 3,5 м. Нижняя граница просадочных супесей совпадает с кровлей песков средней крупности, средней плотности, маловлажных.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали на глубине от 0 до 1,0 м «высокая».

Коррозионная активность грунтов по отношению к свинцовой оболочке кабеля «высокая».

Коррозионная активность грунтов к алюминиевой оболочке кабеля «высокая».

Агрессивность грунтов к бетону до глубины 1,0 м:

а) по содержанию сульфатов (1735 мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе по ГОСТ 10178-85; неагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе по ГОСТ 10178-85 и к бетонам на сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-2013.

б) по содержанию хлоридов (3025 мг/кг) грунты средне-агрессивные ко всем маркам бетона по ГОСТ 10178-85 и ГОСТ 22266-2013.

Засоленность грунтов: грунты до глубины 1,0 м по содержанию легкорастворимых солей слабозасоленные (0,940 %). Тип засоления сульфатно- хлоридный.

Грунтовые воды на глубине 3,0 м не обнаружены.

Затопляемость талыми и паводковыми водами - не затопляется.

Учитывая природные условия и техногенные факторы, исследуемая территория потенциально подтопляемая.

По условиям потенциальной подтопляемости отнесена к IV типу.

Скорость подъема уровня грунтовых вод за первые 10 лет по 0,1 м в год.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов по метеостанции Актюбинск составляет для суглинков 160 см.

Максимальная глубина проникания нулевой изотермы 230 см.

Сейсмичность площадки строительства 5 баллов.

Фоновая сейсмичность района строительства составляет не более 5 баллов. Участок работ сложен грунтами II категории по сейсмическим свойствам (СП РК 2.03-30-2017).

Уточненная сейсмичность площадки строительства не более 5 баллов.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусматривается строительство уличного освещения от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул. Байсалбаева в г. Шалкар Шалкарского района Актюбинской области.

6.2.1 Электротехнические решения

Электротехническая часть проекта разработана на основании заданий на проектирование от государственного учреждения "Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог", согласно технических условий - № 17 от 11 августа 2020 года, выданных ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» и в соответствии с требованиями действующих нормативных документов РК (ПУЭ РК, СН РК 2.04-01-2011 и др.).

Электроосвещение

Наружное освещение дорог и улиц осуществляется от линии уличного освещения, проектируемого КТПН-160-10/0,4 кВ (см. проект А-26-20-30). Управление освещением осуществляется в автоматическом режиме от фотодатчика.

Нормируемая освещенность дороги 10лк.

Электроосвещение улицы и дороги выполнено светодиодными уличными светильниками на металлических опорах высотой 6м, с вылетом кронштейна 2 м.

Наружное освещение выполняется кабелем АВБбШв-5х16 мм^2 на напряжение 0,66 кВ. Кабель прокладывается в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли. Внутри опор предусматривается кабель ВВГнг-3х2,5 мм.

Заземление металлических опор выполняется путем соединения металлических конструкции к нулевому проводнику.

Основные технические показатели

Категория электроснабжения	– III.
Напряжение питания	–380/220 В.
Расчетная мощность электроосвещения	- 3,7 кВт.
Общее количество металлических опор 6м	- 37 шт.
Количество светильников	- 37 шт.

Конструктивные решения

Уровень ответственности сооружений II (нормальный) технически и технологически несложный.

Степень огнестойкости - III (третья).

Настоящий проект предусматривает установку опор освещения в г. Шалкар, Шалкарского района Актюбинской области от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул. Байсалбаева (протяженность линии освещения 1,1 км).

Фундаменты под опоры освещения монолитные с размерами 500х500х1200 (h) мм, заглублены в грунт на 1100 мм. Бетон класса В15 на сульфатостойком цементе, марка бетона по морозостойкости F150, марка бетона по плотности W4.

Фундаменты выполняются по песчаной подготовке толщиной 100 мм, по слою утрамбованного щебня h=100 мм фракцией 20-40 мм.

Для монтажа стальной стойки СКФ 6-3 70/136-А в фундаментах предусмотрена установка закладной детали ЗДФ 1.2-А по каталогу ТОО «АСПМК-519» «Опоры наружного освещения».

Закладная деталь предназначена для изготовления фундамента по месту установки опоры освещения и представляет из себя сварную металлоконструкцию, состоящую из опорной пластины 300х300, к которой прикреплены четыре анкера – шпильки М16 длиной 1200 мм для анкеровки пластины, а также двух трубок необходимых для подвода кабеля.

Межцентровое расстояние между анкерами М16 – 190 мм.

Проектом предусматривается выполнение строительных работ в летнее время. Производство бетонных работ при отрицательных температурах воздуха должны выполняться в соответствии с определенными требованиями строительных норм и правил на выполнение и приемку работ, пункт 4.2.9 СП РК 5.03-107-2013 «Несущие и ограждающие конструкции».

Производство бетонных работ при температуре воздуха выше 25°С должны выполняться в соответствии с определенными требованиями строительных норм и правил на выполнение и приемку работ, пункт 4.2.10 СП РК 5.03-107-2013 «Несущие и ограждающие конструкции».

Защита строительных конструкций от коррозии

Антикоррозийная защита строительных конструкций принята в соответствии с требованиями СП РК 2.01-101-2013* «Защита строительных конструкций от коррозии» и СН РК 2.01-01-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Антикоррозийная защита железобетонных конструкций.

Предусмотрена гидроизоляция всех бетонных поверхностей, соприкасающихся с грунтом. Учитывая высокую сульфатную агрессию и среднюю хлоридную агрессию грунтов основания фундаменты под опоры выполняются на сульфатостойком цементе.

Класс бетона по прочности для бетонных и железобетонных конструкций В15, на сульфатостойком цементе.

Марка бетона по водонепроницаемости для бетонных и железобетонных конструкций – W4.

Марка бетона по морозостойкости для бетонных и железобетонных конструкций – F150.

Антикоррозионная защита арматуры в монолитных конструкциях обеспечивается соблюдением требуемой проектом толщины защитного слоя бетона.

Боковые поверхности железобетонных конструкций, соприкасающиеся с грунтом, и поверхность бетонной подготовки покрываются горячей битумной мастикой за два раза по холодной битумной грунтовке.

Антикоррозийная защита металлических конструкций.

Антикоррозийная защита металлических конструкций принята с учетом отсутствия агрессивного воздействия атмосферы воздуха. Качество лакокрасочного покрытия должно соответствовать III классу по ГОСТ 9.032-74*.

Перед нанесением антикоррозионного покрытия поверхности металлоконструкций очищаются от ржавчины, окалины и грязи, обеспыливаются и обезжириваются.

Степень очистки поверхности – третья по ГОСТ 9.402-2004. Металлоконструкции покрываются двумя слоями эмали ХВ-124 (ГОСТ 10144-89) по одному слою грунта ГФ-021 (ГОСТ 25129-82).

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

При разработке рабочего проекта учтены требования нормативных документов Республики Казахстан. Требования по обеспечению пожарной безопасности предусмотрены согласно Технического регламента «Общие требования к пожарной безопасности».

При чрезвычайных ситуациях необходимо руководствоваться общими мероприятиями при возникновении ЧС, разработанными Министерством по ЧС Республики Казахстан.

Площадки строительства оборудуются спасательными, сигнальными, противопожарными и другими средствами безопасности, обеспечивающими безопасность персонала при ведении работ.

Рабочий проект «Подводка линии электроосвещения от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул. Байсалбаева г. Шалкар Шалкарского района Актюбинской области (1,1 км)» выполнен в соответствии с действующими нормативными документами, требования которых направлены на обеспечение надежности сетей электроснабжения и предотвращения аварийных ситуаций.

Заземление металлических опор выполняется путем соединения металлических конструкции к нулевому проводнику.

6.4. Оценка воздействия на окружающую среду

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» разработан к РП «Подводка линии электроосвещения от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул.Байсалбаева в г.Шалкар Актюбинской области (1,1 км)», выполнен в соответствии с Экологическим кодексом РК, нормативными документами уполномоченного органа в области охраны окружающей среды и другими нормативными актами, регулирующими природоохранную деятельность, и содержит проект ОВОС разработанный ТОО «Eco Projekt Company» (Государственная лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды №02194Р от 03.07.2020 года).

Размещение участка по отношению к окружающей территории

РП «Подводка линии электроосвещения от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул.Байсалбаева в г.Шалкар Актюбинской области (1,1 км).

В настоящее время на участке отсутствуют здания и зеленые насаждения.

Категория опасности предприятия

На период строительства:

На проведение строительных работ установление СЗЗ не требуется, так как строительство носит временный характер, и выбросы загрязняющих веществ ограничиваются сроками строительства. Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденных Приказом Министерства Национальной экономики РК от 20.03.2015г. №237 класс санитарной опасности – не классифицируется.

Категория объекта согласно п.1.1 ст. 40 и п.3 ст.47 ЭК РК – IV.

Воздействие на атмосферный воздух:

Период строительства

Характеристика объекта

Объект расположен по адресу: от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул.Байсалбаева в г.Шалкар Актюбинской области (1,1 км)

Начало строительства 1 мая 2021 года. Продолжительность строительства 30 дней.

При проведении инвентаризации выявлены следующие источники загрязнения окружающей среды:

При проведении строительных работ определены 5 стационарных и 1 передвижной источник выбросов загрязняющих веществ, источники неорганизованные.

При проведении строительных работ в атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества 17 наименований.

Анализ результатов расчета на период строительства показал, что максимальные предельно-допустимые концентрации не превышают ПДК.

Превышение обусловлено высоким фоновыми показателями в целом по городу, без учета фонового загрязнения превышения отсутствуют.

Тем не менее, выбросы ограничиваются сроками строительства, установление СЗЗ не предлагается.

В связи с тем, что сроки строительства ограничены по времени, мероприятия по снижению выбросов не предлагаются.

Загрязнение атмосферы выбросами вредных веществ при производстве строительно-монтажных работах ограничено сроками проведения отдельных этапов строительных работ.

Нормативы эмиссий на период строительства составят:

максимально-разовый выброс – 0.338105019 г/с;

валовый выброс – 0.2713949028 т/ период строительства

Обоснованные нормативы эмиссий загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства:

Таблица 2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		На период строительства на 2021 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Строительная площадка	6005			0.075533333	0.00172	0.075533333	0.00172	2021
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Строительная площадка	6005			0.012274167	0.0002795	0.012274167	0.0002795	2021
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Строительная площадка	6005			0.006416667	0.00015	0.006416667	0.00015	2021
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Строительная площадка	6005			0.010083333	0.000225	0.010083333	0.000225	2021
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Строительная площадка	6005			0.066	0.0015	0.066	0.0015	2021
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- зомеров) (203)								
Строительная площадка	6004			0.00284	0.001663	0.00284	0.001663	2021
(0621) Метилбензол (349)								
Строительная площадка	6004			0.00264	0.001	0.00264	0.001	2021
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)								
Строительная площадка	6005			0.000000119	0.0000000028	0.000000119	0.0000000028	2021
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Строительная площадка	6004			0.000792	0.0003	0.000792	0.0003	2021
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
Строительная площадка	6004			0.000528	0.0002	0.000528	0.0002	2021
(1119) 2-Этоксиэтанол (Этиловый эфир этиленгликоля, Этилцеллозольв) (1497*)								
Строительная площадка	6004			0.000422	0.00016	0.000422	0.00016	2021
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительная площадка	6004			0.000528	0.0002	0.000528	0.0002	2021
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								

Строительная площадка	6005			0.001375	0.00003	0.001375	0.00003	2021
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительная площадка	6004			0.0003694	0.00014	0.0003694	0.00014	2021
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Строительная площадка	6004			0.001188	0.0011474	0.001188	0.0011474	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Строительная площадка	6005			0.033	0.00075	0.033	0.00075	2021
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Строительная площадка	6001			0.02665	0.184	0.02665	0.184	2021
	6002			0.094	0.0541	0.094	0.0541	2021
	6003			0.003465	0.02383	0.003465	0.02383	2021
Итого по неорганизованным источникам:				0.338105019	0.2713949028	0.338105019	0.2713949028	
Всего по предприятию:				0.338105019	0.2713949028	0.338105019	0.2713949028	

Водоснабжение и канализация

При строительных работах объекта источником водоснабжения является привозная бутилированная вода из ближайщего населенного пункта г. Шалкар.

Сброс сточных вод будут производится в переносном биотуалете.

В непосредственной близости, а также на расстоянии, угрожающем загрязнению поверхностных водоемов нет.

Земельные ресурсы

Состояние почвы и растительность – содержание обеспечивается согласно требованиям.

Грунты и грунтовые воды – на качество грунтов и грунтовых вод не отражается.

Отходы производства и потребления

Отходы – образующиеся в результате производственной и хозяйственно бытовой деятельности нетоксичные и не оказывает воздействия на окружающую среду.

В процессе хозяйственной деятельности основного производства и вспомогательных служб образуются 3 вида отходов, характеризующихся разнообразием физико-химических свойств и состояний, в том числе:

отходы янтарного списка:. Тара из-под ЛКМ

отходы зеленого списка: ТБО, строительные отходы.

Нормативы размещения отходов на период строительства не устанавливаются, т.к. все виды отходов подлежат повторному использованию либо утилизации специализированными организациями.

Количество образующихся отходов в период строительства:

Таблица 3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	**3,43124**	**0**	**3,43124**

в т. ч. отходов производства	6,41324	0	6,41324
отходов потребления	0,018	0	0,018
При строительстве			
Зеленый уровень опасности			
ТБО/ GO 060	0,018	0	0,018
Строительные отходы/ GG170	3,4125	0	3,4125
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ/ADA060	0,00074	0	0,00074

*Примечание: временное хранение на территории производственной площадки до передачи либо использования отхода составляет не более шести месяцев.

Благоустройство и озеленение

Согласно Письму ГКУ «Управление зеленой экономики» под вынужденный снос зеленые насаждения не подпадают.

Растительный и животный мир.

В районе расположения площадки редких животных и растений, занесенных в Красную книгу РК, не установлено.

В настоящее время на территории строительно-монтажных работ отсутствуют все виды озеленения, естественный растительный покров пребывает в основном в фоновом состоянии, незначительные площади находятся в средней степени антропогенной трансформации. Зеленых насаждений, попадающих под вынужденный снос – нет. Данная территория находится под длительным антропогенным воздействием, дополнительного влияния на флору и фауну при проведении строительно-монтажных работ не оказывается.

Площадка не оказывает существенного влияние на состояние почвы, растительности и животный мир.

Экологические риски

В ходе проведенной оценки воздействия на окружающую среду установлено, что ни одна из проектных работ не окажет воздействия «высокой» значимости на природную среду. Для уменьшения отрицательного воздействия высокой значимости в проекте предложены дополнительные природоохранные мероприятия.

При своевременном и полномасштабном выполнении мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций возникновение аварийных ситуаций и соответственно экологический риск сводится к минимальным уровням.

Природоохранные мероприятия

С целью уменьшения негативного воздействия на окружающую среду на период осуществления деятельности, будет осуществлен комплекс природоохранных мероприятий:

Период строительства

В целях максимального сокращения вредного влияния процессов производства строительных работ на окружающую среду проектом предусматриваются следующие мероприятия:

Укрывание грунта, мусора и шлама при перевозке автотранспортом

Орошение открытых грунтов и разгружаемых сыпучих материалов при производстве работ.

Работы по укладке плотного слоя (асфальтного покрытия) и пропитке полотна битумом производить готовыми разогретыми материалами без организации приготовление в зоне строительства.

Организация сбора и временного хранения ТБО на специально обустроенной площадке и осуществлять своевременный вывоз отходов в места захоронения или утилизации.

Выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей)

Осуществлять постоянный полив временных подъездных дорог к территории строительства

Заключение

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28.06.2007 года № 204-п с изменениями, внесенными приказом Министра энергетики Республики Казахстан от 17 июня 2016 года № 253, «Методике определения нормативов эмиссий в окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 года № 110-ө и другим нормативным документам в области охраны окружающей среды.

Получено разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории по проекту «Подводка линии электроосвещения от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул. Байсалбаева в г. Шалкар Шалкарского района Актюбинской области (1,1 км)» (на период строительства), выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области», от 26 февраля 2021 года № KZ08VDD00161545.

6.5 Санитарно-эпидемиологические требования

Рассмотрение проекта «Подводка линии электроосвещения от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул. Байсалбаева в г. Шалкар Шалкарского района Актюбинской области (1,1 км)» и проведение санитарно-эпидемиологической экспертизы не требуется, в виду отсутствия санитарных требований к сетям электроснабжения.

6.6 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» (с изм. от 05.03.2016), введенному в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ, СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» утвержденному и введенному в действие Приказом Комитета по делам строительства и жилищно–коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан №156 от 29 декабря 2014 года.

В разделе «Организация строительства»:

даны рекомендации по подготовке строительного производства;

указаны организационные мероприятия и методы производства работ;

определена потребность в основных строительных машинах, механизмах, материалах;

определена потребность во временных зданиях и сооружениях;

разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности при

производстве СМР.

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II и составляет 1,0 месяц.

Начало строительства планируется с 01 мая 2021 года согласно письму Государственного учреждения «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 03 декабря 2020 года, № 2897.

Технические показатели:

нормативная продолжительность строительства - 1,0 месяц;

распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2021 год –100 %.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республики Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса СМЕТА РК по выпуску сметной документации в текущих ценах I квартала 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 с изменениями и дополнениями выпуск 1 - 20;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2021 год ССЦ РК 8.04-08-2020;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 с изменениями и дополнениями выпуск 1 - 20;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства 2021 года ССЦ РК 8.04-09-2020;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года, на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства 2021 год СЦПГ РК 8.04-12-2020;

сборник тарифных ставок в строительстве 2021 года СТС РК 8.04-07-2020.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определены в соответствии с нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2 % определены от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время согласно НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах I квартала 2021 года с учетом МРП установленного в соответствии с Указом Президента Республики Казахстан «Об уточненном республиканском бюджете на 2020 год» от 08 апреля 2020 года № 299, со статьей 8 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2021-2023 годы» от 02 декабря 2020 года № 379-VI, на 2020, 2021 годы:

2020 год – 2 778 тенге (с 1 апреля 2020 года);

2021 год – 2 917тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения, по замечаниям и предложениям ТОО «ARCHITECSЭКСПЕРТИЗА.KZ», в рабочий проект «Подводка линии электроосвещения от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул. Байсалбаева в г. Шалкар Шалкарского района Актюбинской области (1,1 км)», внесены следующие изменения и дополнения:

Инженерно-геологические изыскания

1. Предоставлено техническое задание заказчика на производство инженерно-геологических изысканий.
2. На карте фактического материала указано положение скважины № 1.
3. Указана толщину стенки гололеда в мм.
4. Предоставлен номер снегового района и значение снеговой нагрузки.
5. Предоставлен номер ветрового района и значение ветрового давления.

Конструктивные решения

6. Указано, что является основанием фундаментов опор освещения.

Электроосвещение

7. Лист ЭО-2. План электроосвещения откорректирован согласно требований ГОСТ 21.607-2014, п.5.1.2. На плане показана точка подключения к источнику электроснабжения (КТП-10/0,4кВ 160кВА). Откорректировано сечение кабеля для наружного освещения.

Проект организации строительства

8. Включена в раздел ПОС ведомость потребности в строительных материалах и оборудовании.

Сметная документация

9. Представлена, утвержденная заказчиком сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования (Казахстанское содержание, в млн. тенге) (после окончательного определения сметной стоимости строительства).

10. Представлена окончательная версия сметной документации в формате PDF (с подписями и печатями) и KENML (в полном объеме).

11. Предоставлена сводная ведомость материальных ресурсов согласно п.51, 52 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в РК.

12. Откорректирована длина устройства постели для кабеля согласно длине траншеи.

13. Откорректированы объемы работ согласно проектным решениям и изменениям в проектных решениях по замечаниям ТОО «ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ».

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с Приказом МНЭ РК № 165 от 28 февраля 2015 года «Об утверждении правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» (с изменениями от 21 сентября 2020 года по приказу № 490), разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически и технологически сложным.

Согласно Закону «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в РК» ст. 64-5 объект «Подводка линии электроосвещения от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул. Байсалбаева в г. Шалкар Шалкарского района Актюбинской области (1,1 км)» относится к аккредитованным экспертным организациям.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями, а также согласно функциональному назначению данного участка строительства.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарно-эпидемиологической, экологической, пожарной безопасности, охране труда.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

В рабочем проекте применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту представлены в Таблице 4.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Расчетная мощность электроосвещения	кВт	3,7	3,7
2	Общее количество металлических опор 6 м	шт.	37	37
3	Количество светильников	шт.	37	37
4	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2020, 2021 годов	млн. тенге	12,831	11,878
	В том числе:			
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	10,459	9,644
	прочие	млн. тенге	2,372	2,234
	В том числе сметная стоимость строительства по годам:			
4.1	в текущем уровне цен 2020 года с МРП 2778 тенге (стоимость ПИР, стоимость экспертизы рабочего проекта)	млн. тенге	0,606	0,606

4.2	В текущем уровне цен 2021 года с МРП 2917 тенге (стоимость строительства)	млн. тенге	12,225	11,272
5	Нормативная продолжительность строительства	месяц	1,0	1,0

В процессе экспертизы определена достоверная общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2020 2021 годов.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Подводка линии электроосвещения от АЗС «Даулетхан» возле трассы Шалкар-Иргиз до ул. Байсалбаева в г. Шалкар Шалкарского района Актюбинской области (1,1 км)», соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

расчетная мощность электроосвещения - 3,7 кВт;
общее количество металлических опор 6 м - 37 шт.;
количество светильников - 37 шт.

Общая сметная стоимость строительства
в текущем уровне цен 2020, 2021 годов - 11,878 млн. тенге,
в том числе:
строительно-монтажные работы - 9,644 млн. тенге;
прочие - 2,234 млн. тенге.
Нормативная продолжительность строительства - 1,0 мес.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных Заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», в соответствии с условиями договора № 175 от 27 ноября 2020 года.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику при строительстве рекомендуется максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы, Шалқар қаласындағы Шалқар-Ырғыз тас жолының жанындағы «Дәулетхан» жағар май бекетінен Байсалбаев көшесіне дейін электрмен жарықтандыру желісін жүргізу (1,1км)», жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

электр жарығының есептік қуаты - 3,7 кВт;
6 м металл тіректердің жалпы саны - 37 дана.;
шамдар саны - 37 дана.

Құрылыстың жалпы сметалық құны
2020,2021 жылдардың ағымдағы баға деңгейінде - 11,878 млн. теңге,
сонымен бірге:

құрылыс-монтаж жұмыстары	- 9,644 млн. теңге;
тағы басқалары	- 2,234 млн. теңге.
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 1,0 ай.

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (деректерді) есепке алумен орындалды, опардың дұрыстығына 2020 жылғы 27 қарашадағы № 175 шарттың талаптарына «Шалқар аудандық сәулет, құрылыс, тұрғын үй - коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

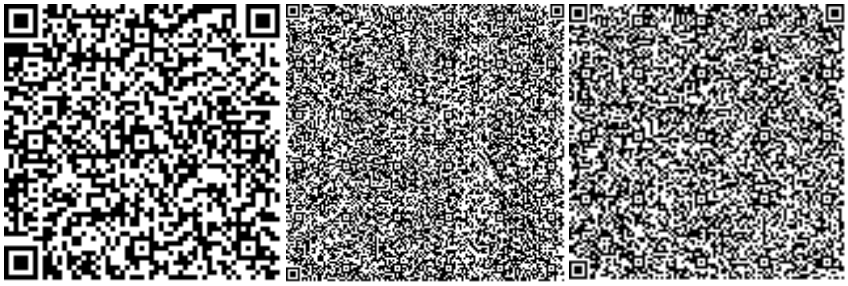
8.4 Тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын барынша пайдалансын.

Директор – Курманалина Г.Б.
Жетекші сарапшы – Валиуллина И.Ф.
Сарапшы – Тағыбек Ұ.Б.
Сарапшы – Дудкина Н.Н.
Сарапшы – Ким С.Н.
Сарапшы – Отарбаева Б.Ш.
Сарапшы – Большакова С.А.

Курманалина Г.Б.

Директор

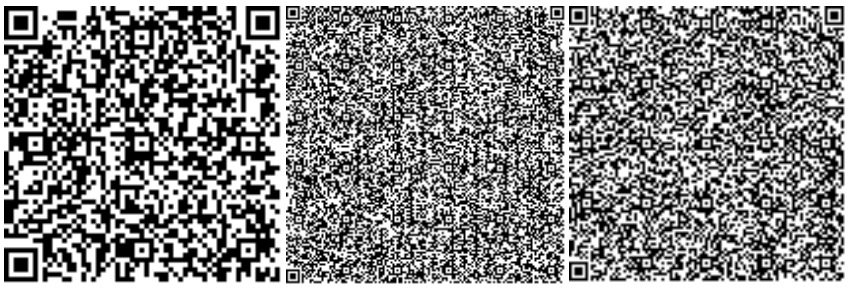
ТОО "ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ"



Отарбаева Б.Ш.

Эксперт

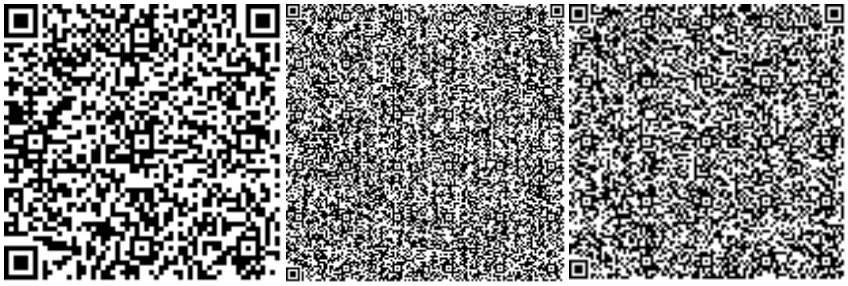
ТОО "ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ"



Дудкина Н.Н.

Эксперт

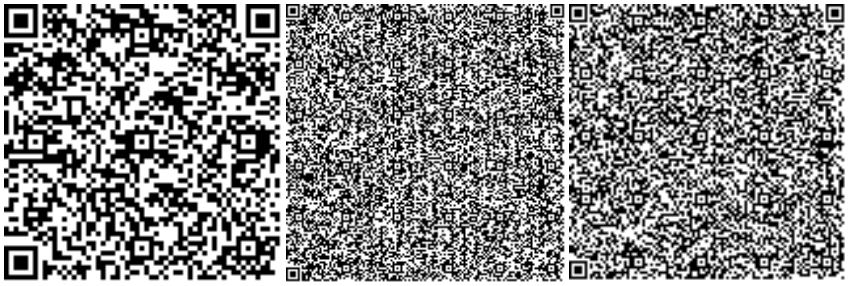
ТОО "ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ"



Большакова С.А.

Эксперт

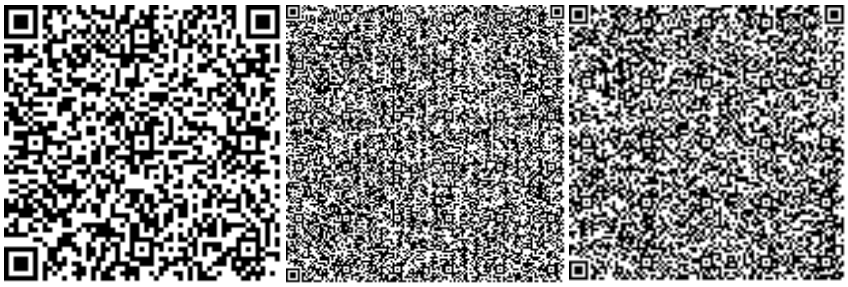
ТОО "ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ"



Тағыбек Ұ.Б.

Эксперт

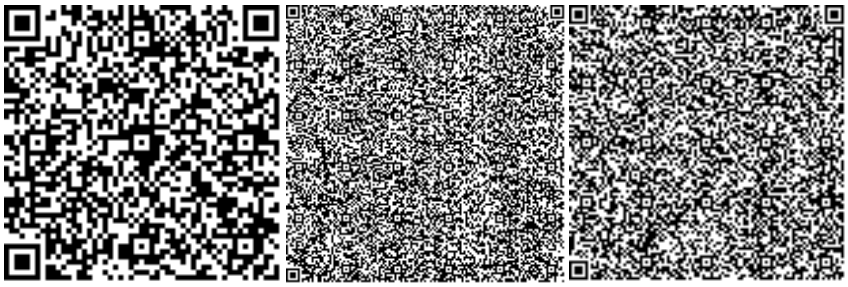
ТОО "ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ"



Ким С.Н.

Эксперт

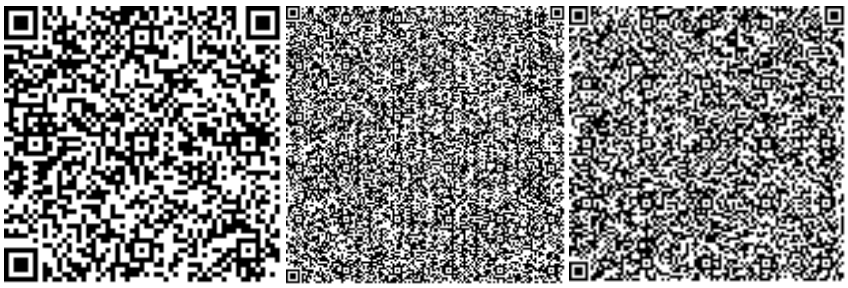
ТОО "ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ"



Валиуллина И.Ф.

Эксперт

ТОО "ARCHITECTSЭКСПЕРТИЗА.KZ"



Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ08VDD00161545

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 031200, Республика Казахстан, Актюбинская область, Шалкарский район, Шалкарская г.а., г.Шалкар, улица Есет Котибарулы, дом № 33

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 190140023514

Наименование производственного объекта: «Подводка линии электроосвещения от АЗС «Даулетхан» возле трассыШалкар-Иргиз до ул.Байсалбаева в г.Шалкар Актюбинской области (1,1 км) (на период строительства)

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Шалкарский район, Шалкарская г.а., г.Шалкар .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Иманкулов Жаксагалей Исламович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

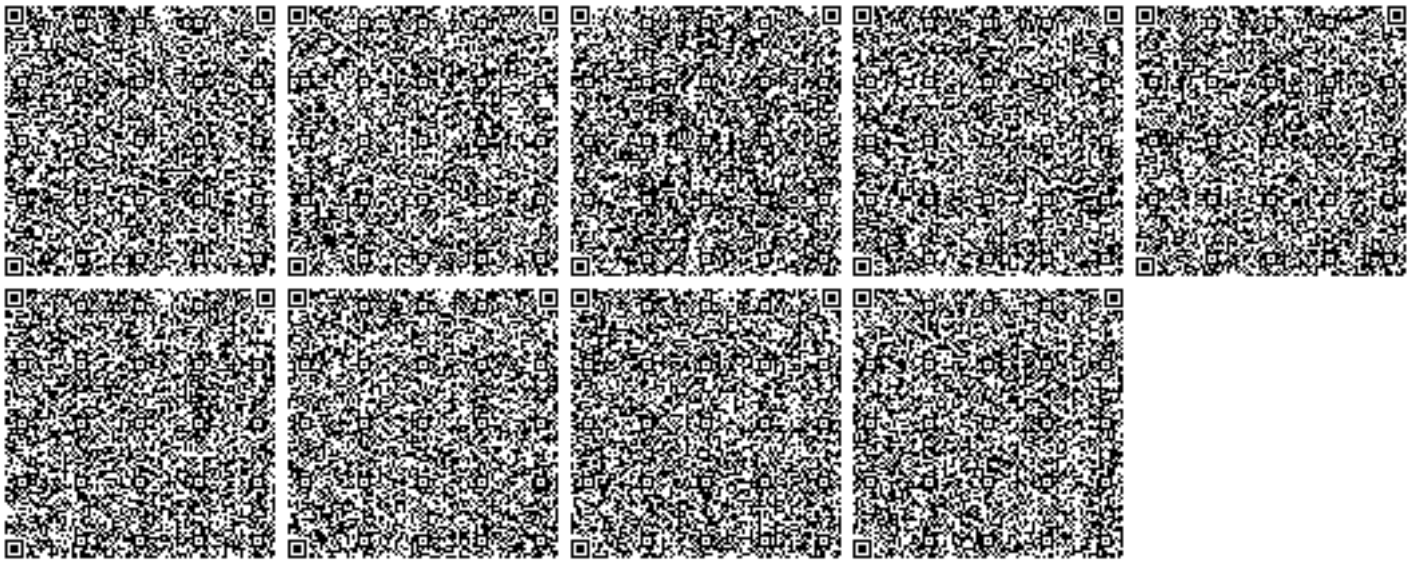
Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 26.02.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,33810501917	0,2713949028
«Подводка линии электроосвещения от АЗС «Даулетхан» возле трассыШалкар-Иргиз до ул.Байсалбаева в г.Шалкар Актюбинской области (1,1 км)	0,33810501917	0,2713949028
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,01008333333	0,000225
Уайт-спирит	0,001188	0,0011474
Пропан-2-он	0,0003694	0,00014
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,124115	0,26193
Формальдегид	0,001375	0,00003
Этанол	0,000528	0,0002
Углерод	0,00641666667	0,00015
Углерод оксид	0,066	0,0015
Метилбензол	0,00264	0,001
Азота (IV) диоксид	0,07553333333	0,00172
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,033	0,00075
2-Этоксиэтанол	0,000422	0,00016
Азот (II) оксид	0,01227416667	0,0002795
Бутилацетат	0,000528	0,0002
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,00284	0,001663
Бенз/а/пирен	0,00000011917	0,0000000028
Бутан-1-ол	0,000792	0,0003
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
8. По окончанию работ направить в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области» письменное обращение об аннулировании разрешения.