«Ақтөбе облысы, Мәртөк ауданы, Жайсан а.о., 030-есептік орам, 7-учаске мекенжайында АҚС (автомобиль жанармай құю станциясын) салу» (сметалық құжаттамасыз)
жұмыс жобасы бойынша
07.06.2021 ж. № 04-0156/21
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«БайырТрансГрупп» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ASK PROJECT 1» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы, Мәртөк ауданы, Жайсан а.о., 030-есептік орам, 7-учаске мекенжайында АҚС (автомобиль жанармай құю станциясын) салу» (сметалық құжаттамасыз) жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0156/21 от 07.06.2021 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Строительство АЗС (автомобильной заправочной станции) по адресу: Актюбинская область, Мартукский район, с.о. Жайсанский, уч.кв.030, уч.7» (без сметной документации)

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «БайырТрансГрупп»,
город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ASK PROJECT 1»,
город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство АЗС (автомобильной заправочной станции) по адресу: Актюбинская область, Мартукский район, с.о. Жайсанский, уч.кв.030, уч.7» (без сметной документации)** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Строительство АЗС (автомобильной заправочной станции) по адресу: Актюбинская область, Мартукский район, с.о. Жайсанский, уч.кв.030, уч.7" (без сметной документации) разработан в 2020 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 29 марта 2021 года № 01-0484 между РГП «Госэкспертиза» и ТОО «Байыр Транс Групп»

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Байыр Транс Групп»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ASK PROJECT 1» (Государственная лицензия от 29 января 2020 года №20001669, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области». I категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 28 декабря 2020 года, утвержденное директором ТОО «Байыр Транс Групп» Кушекеновым А.С.;

договор субаренды земельного участка, кадастровый номер 02-029-029-551, площадью 1,0000 га (субаренда с целью использования в предпринимательских целях) г.Актобе от 18 ноября 2020 года с приложением на 3 листах;

акт на право временного возмездного землепользования на земельный участок №0631229 с кадастровым номером 02-029-029-551;

архитектурно-планировочное задание от 04.12.2019 года №KZ47VUA00341934, утвержденное руководителем ГУ «Мартукский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства» Кулшанаевым Н.Ш.;

эскизный проект, согласованный с ГУ «Мартукский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства» №KZ16VUA00343462 от 11.01.2021 года;

технический отчет по топографо-геодезическим работам от 2021 года, выполненный ТОО «G. ADIET» (государственная лицензия №18019668 от 26.10.2018 года);

технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям арх.№343 от 2020 года, выполненный ТОО «ASK PROJECT 1» (государственная лицензия №20001670 от 29.01.2020 года);

протокол дозиметрического контроля от 29 января 2021 года №99, выданный испытательной лабораторией ТОО «НИИ «Батысэкопроект» (аттестат аккредитации №KZ.T.05.0903 от 07.08.2020г.);

протокол содержания радона и продуктов его распада в воздухе (измерений плотности радона с поверхности грунта), от 29 января 2021 года №98, выданный испытательной лабораторией ТОО «НИИ «Батысэкопроект» (аттестат аккредитации №KZ.T.05.0903 от 07.08.2020г.);

протокол о проведении общественных слушаний в формате онлайн опроса по разделу ООС к рабочему проекту «Строительство АЗС (автомобильной заправочной станции) по адресу: Актюбинская область, Мартукский район, с.о. Жайсанский, уч.кв.030, уч.7» (без сметной документации) от 02.03.2021 года;

письмо КГУ «Аппарата акима Жайсанского сельского округа Мартукского района» №60 от 08.02. 2021 года, об отсутствии зеленых насаждений на участках строительства;

письмо ГУ «Управление ветеринарии Актюбинской области» №3-10/447 от 11.05.2021г, информация от НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Актюбинской области №03-04-21-12/8415 от 06.05.2021 г., об отсутствии

очагов сибирской язвы и скотомогильников в районе строительства АЗС (автомобильной заправочной станции) по адресу: Актюбинская область, Мартукский район, с.о. Жайсанский, уч.кв.030, уч.7;

письмо ТОО «Байыр Транс Групп» №9 от 11.03.2021 года о том, что финансирование объекта осуществляется из собственных средств;

письмо ТОО «Байыр Транс Групп» №10 от 11.03.2021 года о начале строительства в июне месяце 2021 года;

Технические условия:

КГП «Мартук-сервис» от 06.05.2021 года на водоснабжение;

РЭК актюбинской области ТОО «Энергосистема» от 18.05.2020 года №297/148т на электроснабжение.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Письмо-согласование РГУ «Департамента Комитета индустриального развития и промышленной безопасности по Актюбинской области» №KZ87VQR00025074 от 09.03.2021 г.;

письмо №2-21/ЮЛК-29 от 24.02.2021 года о согласовании рабочего проекта и о том, что данные участки находятся вне территории государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий, выданное ГУ «Актюбинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК»;

санитарно-эпидемиологическое заключение №D.07.X.KZ49VBZ00026718 от 06.05. 2021 года, выданное РГУ «Мартукское районное Управление санитарно-эпидемиологического контроля Департамента санитарно-эпидемиологического контроля. Комитета санитарно-эпидемиологического контроля Министерства здравоохранения РК» по проекту обоснования санитарно-защитной зоны для АЗС (автомобильной заправочной станции) по адресу: Актюбинская область, Мартукский район, с.о. Жайсанский, уч.кв.030, уч.7.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. Общая пояснительная записка.

Том 2. Генеральный план.

Том 3. Архитектурно-строительная часть.

Том 4. Конструктивные решения.

Том 5. Технологическая часть.

Том 6. Наружный водопровод и канализация. Внутреннее водоснабжение и канализация операторной.

Том 7. Отопление и вентиляция операторной.

Том 8. Электроснабжение и наружное освещение.

Том 9. Проект организации строительства.

Том 10. Паспорт проекта.

Том 11. Энергетический паспорт.

Том 12. Охрана окружающей среды.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

В соответствие с заданием на проектирование проектом предусмотрено строительство автомобильной заправочной станции, расположенной по адресу: Актюбинская область, Мартукский район, с.о. Жайсанский, уч.кв.030, уч.7.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства:

Участок строительства расположен в по адресу: Актюбинская область, Мартукский район, с.о. Жайсанский, уч.кв.030, уч.7.

Природно-климатические условия района строительства

Непосредственно рельеф района работ представлен относительно ровной равниной с небольшим уклоном на юго-запад.

Климат района строительства резко континентальный со значительной амплитудой средних месячных и годовых колебаний температур воздуха. Среднегодовое количество осадков составляет 246 мм. Причем, большая их часть приходится на весенне-летний период. Средняя высота снежного покрова обычно не превышает 22 см, но в пониженных местах и балках достигает 1,5 м.

Климатический район строительства - IIIВ.

Расчетная снеговая нагрузка на грунт - 2,40 кПа.

Скоростной напор ветра - 0,38 кПа.

Расчетная зимняя температура наружного воздуха – минус 29,9 ^{0}С.

Господствующее направление ветров в зимний период - южное, в летний период - северо-западное.

Нормативная глубина промерзания суглинков и глин -126 см.

Максимальная глубина проникания нулевой изотермы 230 см.

Сейсмичность района строительства - 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Площадка для строительства в геоморфологическом отношении расположена в зоне Актюбинского Приуралья. Рельеф участка изысканий сравнительно ровный. Абсолютная отметка поверхности земли составляет 161,2 м.

Инженерно-геологических изыскания выполнены ТОО «ASK PROJECT 1» в мае 2020 года. На исследуемой площадке пробурена одна скважина глубиной 7,0 м.

По геолого-генетическим признакам и инженерно-геологическим свойствам в пределах исследуемой территории выделены пять инженерно-геологических элементов.

ИГЭ №1 – почвенно-растительный слой суглинистый, коричневый, твёрдый, с включением щебня до 8%. Мощность слоя 0,1 м. Слой частично подлежит рекультивации.

ИГЭ №2 – суглинки лёгкие песчанистые, светло-коричневого цвета, твёрдые, известковистые, с линзами и прослоями супесей. Мощность слоя 0,2 м.

ИГЭ №3 – супеси песчанистые, светло-коричневые, твёрдые, известковистые, с прослоями песков мелких, мощностью до 10 см. Мощность слоя 0,4 м.

ИГЭ №4 – суглинки легкие песчанистые, коричневого цвета, твёрдые, известковистые, с прослоями песков супесей. Мощность слоя 1,1 м.

ИГЭ №5 – супеси песчанистые, коричневые, твёрдые, известковистые, с прослоями песков мелких, влажные. Мощность слоя 5,2 м.

Согласно лабораторных и фондовых данных, суглинки и супеси при замачивании проявляют просадочные свойства. Начальное просадочное давление составляет 0,140 МПа. Мощность просадочной толщи 3,5 м.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали на глубине до 1,0 м «высокая». Коррозионная активность грунтов по отношению к свинцовой и алюминиевым оболочкам кабеля «высокая».

Агрессивность грунтов к бетону до глубины 1,0 м по содержанию сульфатов (1735мг/кг): грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе по ГОСТ 10178-85*;

по содержанию хлоридов (3025 мг/кг) грунты среднеагрессивные ко всем маркам бетона по ГОСТ 10178-85* и ГОСТ 22266-2013.

Засоленность грунтов: грунты до глубины 1,0 м по содержанию легкорастворимых солей слабозасоленные (0,94%). Тип засоления сульфатно-хлоридный.

Грунтовые воды в период изысканий (май 2020 года) на глубине 7,0 м не обнаружены.

Сейсмичность территории равна 5 баллам. Грунтовые условия по сейсмическим свойствам относятся ко II категории.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

Площадка строительства АЗС расположена по адресу: Актюбинская область, Мартукский район, с.о. Жайсанский, уч.кв.030, уч.7 и представляет собой участок площадью 1,0 га.

Генеральный план участка разработан на основе топографической съемки М1:500, выполненной ТОО «G.ADIET» в январе 2021 году. Система координат – местная. Система высот – Балтийская.

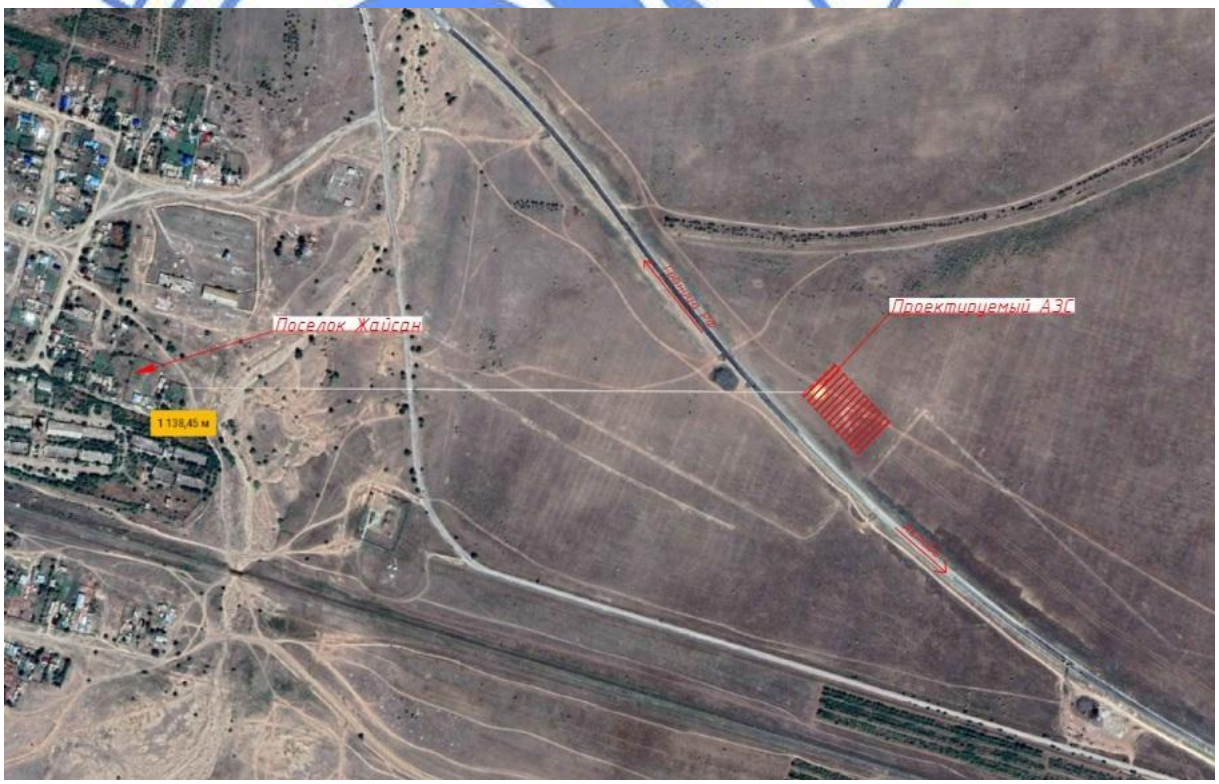


Рис.1 – Ситуационный план

Расположение автозаправочной станции на генплане выполнено с учетом:
рельефа местности;
влияния ветров преобладающего направления;
примыкания подъездной дороги к существующей транспортной сети;
санитарных норм и норм пожаро-взрывобезопасности;

обеспечения благоприятных и безопасных условий труда;
обеспечения транспортных и инженерных связей на площадке.

Решение по размещению проектируемых зданий и сооружений принято согласно технологической схеме. Расстояния приняты в соответствии с технологическими нормами и требованиями, отвечающими противопожарным нормам. На территории автозаправочной станции запроектированы следующие сооружения:

операторная;
резервуары для топлива (бензин) V= 25 м^3 (подземный) - 1 шт.;
резервуары для топлива (дизель) V= 60 м^3 (подземный) - 2 шт.;
резервуар аварийный 10м^3;
противопожарный пост;
ящик с песком;
очистные сооружения (подземный);
навес;
топливораздаточные колонки для бензина;
топливораздаточные колонки для дизеля;
площадка ТБО (для замузочных и твердо-бытовых отходов);
молниеотвод.

К зданиям и сооружениям обеспечен проезд пожарных автомобилей. Площадка автозаправочной станции решена в насыпи, территория имеет общий уклон к месту расположения дождеприемного колодца для поверхностно-ливневых стоков. Способ водоотвода поверхностных вод принят открытый, по спланированной территории с минимальными уклонами. Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей, с учетом существующего рельефа, увязки отметок полов зданий и сооружений с отметками проездов и площадок. Планировка территории исключает возможность образования застойных зон и вместе с системой водостоков, водоотвода защиту территории от попадания извне талых и ливневых вод.

Здания и сооружения на площадке размещены с учетом обеспечения свободной эвакуации транспортных средств на случай чрезвычайных ситуаций. Внутриплощадочные проезды запроектированы с учетом технологических связей между зданиями и сооружениями и противопожарных требований. На территорию автозаправочной станции предусмотрены раздельные въезд и выезд автотранспорта. Проезжая часть автозаправочной станции имеет твердое покрытие.

Конструкция покрытия площадки:
мелкозернистый асфальтобетон (ГОСТ 9128-2013) - 4 см;
крупнозернистый асфальтобетон (ГОСТ 9128-2013) - 6 см;
основание из щебня, утрамбованного фр.5-10 толщиной 10 см;
основание из щебня, утрамбованного фр.40-70 толщиной 20 см;
подстилающий слой из ПГС толщиной 10 см. Обочины от разрушения укреплены бортовым камнем БР300.30.18.

Конструкция покрытия заправочного островка:
бетонная плитка ГОСТ 17608-2017 – 80 мм;
песок по ГОСТ 8736-2014 – 100 мм;
щебень фракционированный - 100 мм;
песчано-гравийная смесь – 100 мм;
плотно утрамбованная ПГС.

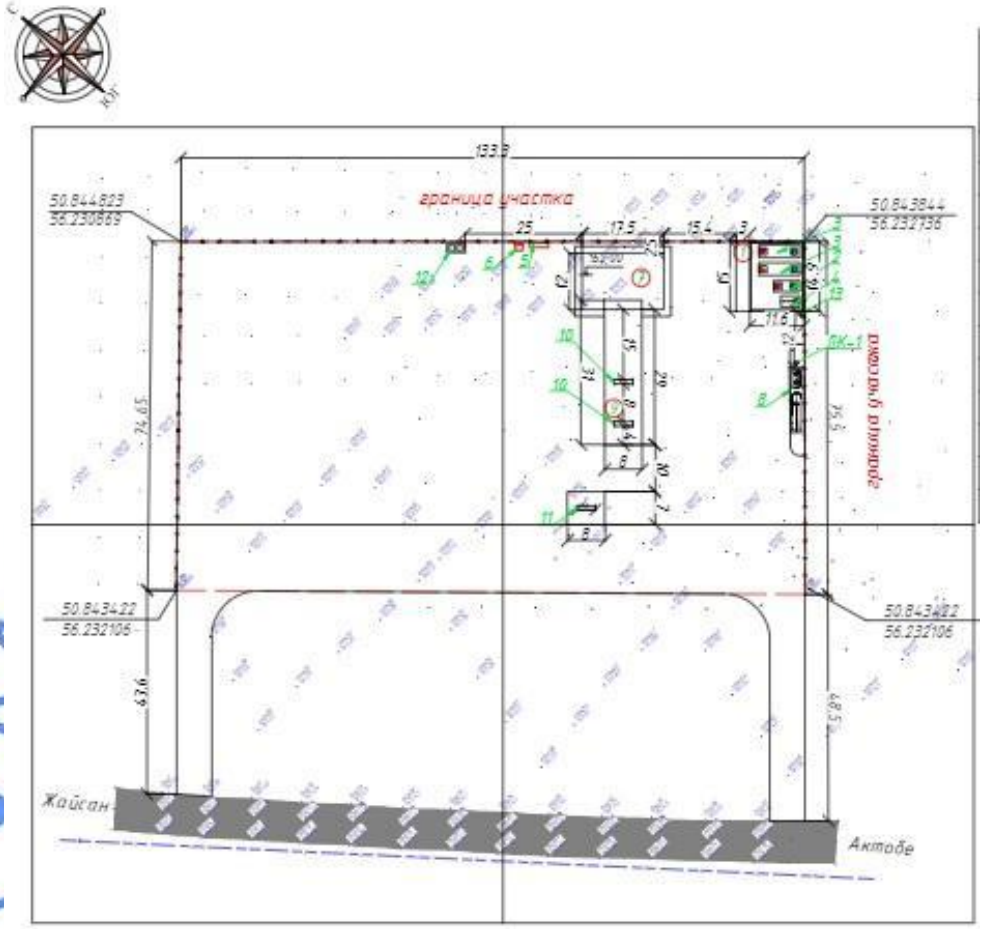


Рис.2 - Ситуационная схема генплана

Инженерные сети запроектированы в подземном исполнении, с учетом взаимной увязки их с проектируемыми зданиями и сооружениями, в плане и продольном профиле.

Территория АЗС ограждается с трех сторон проветриваемой металлической оградой высотой 1,6 м.

Таблица №6.1

Технические показатели по генеральному плану участка

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во
1.	Площадь участка (согласно гос. акту)	га	1,0
2.	Площадь застройки	м^2	458,0
3.	Площадь покрытия, в том числе: площадь а/бетонного покрытия площадь бетонной плитки (брусчатка) площадь бетонного покрытия (площадка для автоцистерн)	м^2	9692,5 9371,5 276,0 45,0
4.	Площадь отмостки операторной	м^2	97,5

6.2.2 Технологические решения

Проектируемая автозаправочная станция (АЗС) предназначена для заправки автотранспорта четырьмя видами топлива на трех топливораздаточных колонках:

бензин АИ-95;

бензин АИ-92;

дизельное топливо (летнее);

дизельное топливо (зимнее).

Режим работы АЗС: прием, хранение и заправка автотранспорта нефтепродуктами - круглосуточно.

В проекте предусмотрены:

ТРК четырехпродуктовая восьмирукавная – 2 шт;

ТРК двухпродуктовая четырехрукавная - 1 шт.

Все ТРК установлены на бетонированных островках.

Хранение нефтепродуктов

Хранение нефтепродуктов предусмотрено в четырех горизонтальных стальных резервуарах:

РГС60 емкостью 60 куб. м - 2 шт;

РГС25 емкостью 25 куб. м - 1 шт;

РГС 10 емкостью 10 куб. м - 1 аварийный резервуар для сбора пролитых нефтепродуктов (с площадкой для слива топлива).

РГС60 емкостью 60 куб. м разделены камерами по 20 куб. м. Резервуары устанавливаются в железобетонном кожухе на песчаной подушке с последующей засыпкой песком по всей высоте.

Уклон резервуара 0,004 предусмотрен в сторону приемного клапана всасывающего устройства.

Резервуары оборудованы эвакуационными люками, сливными и отпускными устройствами, зачистными патрубками и дыхательными устройствами.

Оборудование резервуаров монтируется в металлических колодцах прямоугольной формы. Корпус колодца жестко крепится к корпусу резервуара. Для предохранения от коррозии поверхность резервуара и колодца покрывается антикоррозийной изоляцией согласно действующим нормам. В целях предохранения от действия статических электрических зарядов и блуждающих токов резервуары оборудуются специальными клеммами (обеспечение заземления)

Прием топлива из автоцистерн в резервуары осуществляется через муфты герметизированного слива, установленные на площадке для слива топлива. На вертикальном участке трубы сливного устройства внутри резервуара устанавливается клапан отсечной поплавковый, который предназначен для перекрытия основного потока топлива во время осуществления операции слива из автоцистерны в резервуар АЗС при достижении уровня топлива в резервуаре заданной величины.

Для перекрытия трубопроводов подачи топлива к топливораздаточным колонкам в проекте предусмотрены шаровые краны.

Для уменьшения потерь бензинов от испарения при сливе, и для предотвращения разрушения резервуаров в проекте предусмотрена газоуравнительная система, представляющая стояк с установленными на нем двумя дыхательными клапанами повышенного давления типа СМДК.

Для сокращения потерь дизельного топлива от испарения в резервуаре для предотвращения его от разрушения в проекте предусмотрен отдельный стояк с дыхательным клапаном типа СМДК.

Газоуравнительная система обеспечивает возврат паровоздушной смеси из заполняемого резервуара в автоцистерну. Во время заполнения резервуаров отпуск нефтепродуктов приостанавливается.

Аварийный резервуар предназначен для сбора пролитых нефтепродуктов с площадкой для слива топлива. Аварийный резервуар оборудован одной горловиной, на патрубке которого устанавливается замерный люк ЛЗ-150. В патрубке замерного люка имеется штуцер диаметром 50 мм для подсоединения дыхательного трубопровода.

Предусмотрена зачистная труба (2 шт.), предназначенная для отбора подтоварной воды.

Также аварийный резервуар оборудуется патрубком для уровнемера, который установлен в тело резервуара. Сливная труба аварийного резервуара оборудована ЗРУ. Во время заполнения резервуаров отпуск нефтепродуктов приостанавливается.

Завоз нефтепродуктов на АЗС предусмотрен автоцистернами. Для безопасного слива нефтепродуктов из автоцистерны на площадке для слива предусмотрено заземление автоцистерны.

Площадка для слива топлива

Площадка для слива топлива представляет собой бетонированную заглубленную площадку, оборудованную металлическим защитным коробом с отдельными крышками.

На площадке размещены:

6 муфт герметизированного слива для приема топлива из автоцистерн в резервуары;

2 трубопровода газоуравнительной системы, оборудованных резинотканевым рукавом, шаровым краном и огневым предохранителем.

На крышке горловины автоцистерны имеется штуцер, к которому подсоединяется трубопровод газоуравнительной системы с помощью резинотканевого рукава.

Технологические трубопроводы

Технологические трубы приняты стальные электросварные прямошовные по ГОСТ 10704-91 и пластиковые двустенные с фитингами диаметром 75/63 мм.

Разводка технологических линий предусмотрена транзитом для минимизации использования ПВХ-фитингов.

Стальные трубопроводы приняты по ГОСТ 10704-91 и обеспечивают выполнение следующих операций:

прием топлива из автоцистерны в резервуары хранения;

переток паров бензина из одного резервуара в другой резервуар или в сливаемую автоцистерну;

насосная подача топлива из резервуаров хранения к топливораздаточным колонкам (в пределах резервуарного парка);

сброс газовой фазы в атмосферу через дыхательные стояки с СМДК при превышении допустимого избыточного давления в резервуарах.

Переход стальных трубопроводов в пластиковые осуществляется через переход ПЭ/Ст.

Пластиковые двустенные трубопроводы с фитингами диаметром 75/63 мм обеспечивают выполнение следующих операций:

насосная подача топлива из резервуаров хранения к топливораздаточным колонкам (после техколодца, в пределах расположения ТРК);

принудительный отсос паров бензина из баков автомобилей со сбросом паров в резервуары хранения;

Трубопроводы подачи топлива от резервуаров до ТРК укладываются в лотках на песчаной подушке с последующей засыпкой сухим песком по всей высоте.

Трубопроводы подачи топлива от ТРК уложены в траншеи с засыпкой песком по всей высоте траншеи. Трубопроводы прокладываются с уклоном 0,002 в сторону резервуаров.

Надземные участки стальных трубопроводов и арматура защищаются от атмосферной коррозии лакокрасочными покрытиями, наносимыми на очищенную от ржавчины и окалины обезжиренную поверхность.

Защита подземных стальных трубопроводов от коррозии осуществляется согласно ГОСТ 9.602-2016 изоляцией весьма усиленного типа следующего состава: битумная грунтовка, битумно-резиновая мастика толщиной 1 мм в 3 слоя с армирующей обмоткой из стеклохолста между ними, наружная обмотка в 1 слой.

Площадка АЗС при вводе в эксплуатацию оборудуется первичными средствами пожаротушения:

порошковые огнетушители ОПУ-5 - 2 шт, ОПУ-10 - 1 шт, ОПУ-100 - 1 шт;

углекислотные огнетушители СУ-2 - 2 шт;

ящик с песком вместимостью 0,5 куб. м - 1 шт;

войлок, кошма или противопожарное одеяло 1,8х1,8 м - 1 шт.

Основные технические показатели:

производительность АЗС 500 заправок в сутки.

6.2.3 Архитектурно-планировочные решения

Операторная

Здание одноэтажное прямоугольной конфигурации в плане с размерами в осях 12,0х17,5 м. Высота помещений – 3,2 м, высота здания – 4,35 м.

Архитектурно-планировочное решение здания представляет собой набор административно-бытовых помещений с выходами непосредственно наружу или в торговый зал.

Наружные ограждающие конструкции приняты из условия энергосбережения в соответствии с требованиями СН РК 2.04-21-2004* с заполнением утеплителем наружных стен.

Функционально здание разделено на 2 блока: блок хозяйственно-бытовых помещений и общественный блок.

Общественный блок включает в себя площадь зала сервисного обслуживания водителей и пассажиров с расчетно-кассовой зоной, и санузел для посетителей и МГН.

Хозяйственно-бытовой блок включает в себя ряд технических помещений, кладовые, подсобное, бытовые помещения персонала.

Здание запроектировано так, что возможность пересечения клиентского потока с административно - обслуживающим сведено к минимуму.

В здании предусмотрен второй эвакуационный выход шириной 0,9 м. Отделка пола, стен и потолков на пути эвакуационного выхода выполнены из негорючих материалов.

Двери на пути эвакуации открываются по направлению выхода из здания.

При входе в здание предусмотрен пандус для МГН с уклоном 1:20 с шероховатым покрытием без зазоров.

За условную отметку 0,000 принята отметка пола операторной, что соответствует абсолютной отметке 162,00.

Внутренняя отделка помещений здания

Полы – из керамогранита и керамической плитки, в соответствии с экспликацией полов, в зависимости от назначения помещений.

Потолок:

для отделки потолков принят подвесной потолок «Кнауф» из ГКЛ и ГКЛО, согласно ведомости отделки помещений.

Стены, перегородки:

для отделки стен и перегородок принята улучшенная штукатурка с последующей шпатлевкой и грунтовкой под водоэмульсионную окраску;

в помещениях с повышенной влажностью воздуха и санитарных узлах облицовка выполнена из настенной керамической плитки, согласно ведомости отделки помещений.

Наружные двери – стальные, утепленные по ГОСТ 31173-2003.

Внутренние двери – деревянные по ГОСТ 6629-88.

Окна приняты по ГОСТ 30674-99 с однокамерными стеклопакетами, с поворотно-откидными устройствами и установкой москитных сеток. Оконные заполнения проемов имеют эффективную герметизацию с уплотнением по периметру. Подоконные доски – из ПВХ профилей по ГОСТ 30673-2013.Наружные витражи – из ПВХ профиля с однокамерным стеклопакетом по ГОСТ 30674-99.

Наружная отделка фасадов здания

В качестве материала для наружной отделки фасадов приняты декоративные алюминиевые кассеты по СТО 42481025005-2006, окрашенные порошковой краской.

Цоколь – штукатурка, окраска фасадной краской.

Цветовая гамма принята согласно ведомости наружной отделки.

Кровля – односкатная из сэндвич панелей.

Вокруг здания выполнена бетонная отмостка шириной 1,5 м по щебеночному основанию толщиной 150 мм с уклоном 3% от стен здания

Объемно-планировочные показатели:

Общая площадь здания – 205,23 м^2;

Площадь застройки здания – 210 м^2;

Полезная площадь 194,7 м^2;

Строительный объем здания – 913,5 м^2;

Навес

Навес – металлический каркас. Навес из профилированного листа по СТ РК EN 508-1-2012, имеет прямоугольную форму с размерами 8,0х31,0 м. Высота низа навеса - 6,0 м, высота фриза навеса - 0,9 м.

Опорные стойки навеса из металлических труб диаметром 325х9 мм ГОСТ 10704-91.

Кровля навеса – односкатная с покрытием из окрашенного профилированного настила СТ РК EN 508-1-2012 по металлическим конструкциям с неорганизованным водостоком. Покрытие площадки навеса из бетонных плит (брусчатка).

Фриз (обрамление кровли), потолок навеса - облицовка из профилированного настила СТ РК EN 508-1-2012.

Объемно-планировочные показатели

Площадь застройки по нависающим размерам навеса – 248 м^2.

6.2.4 Конструктивные решения

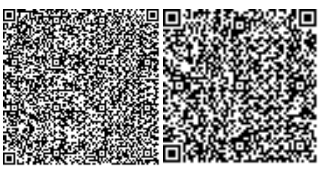
Операторная

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – II.

Класс функциональной пожарной опасности – класс Ф 5.1.

Класс конструктивной пожарной опасности С0.



Конструктивная схема здания решена с продольными несущими стенами. Пространственная жесткость здания обеспечивается совместной работой ферм покрытия и наружных продольных стен.

Фундаменты – ленточные, монолитные железобетонные из бетона класса С12/15, W4, F100 с армированием стержнями по ГОСТ 34028-2016 диаметрами 8,16 А400.

Горизонтальная гидроизоляция принята из двух слоев рубероида на битумной мастике.

Фундаменты укладываются на щебеночную подготовку толщиной 100 мм по уплотнённому грунту.

Вертикальная гидроизоляция – обмазка горячим битумом за два раза.

Основанием фундаментов служат суглинки легкие (ИГЭ №4) с физико-механическими характеристиками: угол внутреннего трения – 15°; модуль деформации – 7,0 Мпа; удельное сцепление – 12 кПа; плотность -1,65 г/см3.

В основании фундаментов предусмотрено уплотнение грунта тяжелыми трамбовками.

Наружные стены - керамический кирпич марки КОРПо 1НФ/125/2.0/35 по ГОСТ 530-2012 толщиной 380 мм на цементно-песчаном растворе марки М50, облицованные фасадными панелями, утеплитель – минераловатная плита на базальтовой основе ГОСТ 9573-2012 толщиной 80 мм.

Перегородки - керамический кирпич марки КОРПо 1НФ/100/2.0/35 по ГОСТ 530-2012 толщиной 250 и 120 мм на цементно-песчаном растворе марки М50.

Перемычки – сборные железобетонные по ГОСТ 948-2016.

Фермы – стальные, выполняются из труб стальных прямоугольных по ГОСТ 8645-68 и стальных горячекатаных равнобоких уголков по ГОСТ 8509-93.

Связи горизонтальные (по нижнему поясу ферм) – стальные горячекатаные равнобокие уголки по ГОСТ 8509-93.

Прогоны покрытия – из труб стальных прямоугольных по ГОСТ 8645-68.

Покрытие (кровля) – односкатная, металлические трехслойные панели по ГОСТ 32603-3012 с утеплителем из минераловатной плиты на базальтовом волокне толщиной 200 мм.

В уровне покрытия по периметру наружных стен предусмотрен железобетонный монолитный пояс сечением 380х200(h) мм, бетон принят класса С12/15, W4, F100. Арматура каркаса принята по ГОСТ 10922-2012 диаметрами 8, 10 А400.

Навес

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – IIIа.

Класс функциональной пожарной опасности – Ф5.1.

Конструктивная схема – металлический каркас.

Фундаменты под колонны и топливозаправочный островок – совмещенные, монолитные железобетонные, с закладными деталями размером в подошве 1000х8000 мм, из бетона класса С12/15, W4, F100 с армированием сеткой по ГОСТ 10922-2012 диаметром 12,16,22 А400. Анкерные болты приняты типа 1.1М2 4х900мм ГОСТ 24379.1-2012.

Под фундаментами предусмотрена подушка из уплотненного щебня толщиной 100 мм.

Основанием фундаментов служат суглинки легкие (ИГЭ №4) с физико-механическими характеристиками: угол внутреннего трения – 15°; модуль деформации – 7,0 Мпа; удельное сцепление – 12 кПа; плотность -1,65 г/см3.

В основание фундаментов предусмотрено уплотнение грунта тяжелыми трамбовками.

Металлические стойки приняты из труб диаметром 325х9 мм ГОСТ 10704-91, металлические листы для базы, оголовка и ребер жесткости приняты по ГОСТ 19903-2015.

Главные балки приняты из двутавров №30Б2 ГОСТ 26020-83, прогоны приняты из швеллеров №22П ГОСТ 8240-97, металлические пластины и косынки приняты по ГОСТ 19903-2015. Сталь принята марки С 235, С 245 ГОСТ 27772-2015.

Кровля односкатная – профилированные листы по ГОСТ 24045-2010 марки НС44.

Фризы и каркас подшивного потолка приняты из равнобоких уголков по ГОСТ 8509-93 сечением 100х50х5 мм, подшивка профилированным листом по ГОСТ 24045-2010.

Антикоррозийная защита стальных конструкций предусмотрена эмалью ПФ-115 ГОСТ 6465-76 в 2 слоя по грунтовке ГФ-021. Общая толщина покрытия 55 мкм.

Площадка резервуаров

Резервуары: РГС V=10 м3 – 1 шт., РГС V=60 м3 – 2 шт., РГС V=25 м3 – 1 шт.

Резервуары установлены в монолитный подземный ж/б кожух (саркофаг) с размерами в плане 15,0х11,6 м, глубиной 3,80 м. Толщина стенки и днище 300 мм из бетона класса С12/15, F50, W8, сетка принята из арматуры по ГОСТ 10922-2012 диаметрами 6,12 А400 с ячейкой 200х200 мм.

Саркофаг после установки резервуаров заполняется песком, в верхней части покрытия предусмотрено железнением цементом по цементно-песчаной стяжке толщиной 50 мм и утрамбованному щебню толщиной 200 мм.

Площадка слива АЦ

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – II.

Площадка – монолитная железобетонная плита с размерами в плане 4000х15000 мм, толщиной 200 мм, из бетона класса С15/20, W6, F100 с армированием сеткой по ГОСТ 10922-2012 диаметром 10 А400 с ячейкой 200х 200 мм, фиксаторы приняты диаметром 10 А240 с шагом 600х600 мм в шахматном порядке.

Площадка по периметру огорожена бортовыми камнями, имеет уклон 0,003 в сторону приямка. Под площадку предусмотрена бетонная подготовка из бетона класса С8/10, W4, F100, толщиной 100 мм по щебеночной подушке толщиной 100 мм.

Колодец для слива ЖМТ

Уровень ответственности – II.

Степень огнестойкости – II.

Площадка прямоугольной конфигурации имеет размеры в плане 0,6х3,3 м. Монолитная железобетонная плита под колодец с размерами в плане 0,9х3,7 м, армируется сеткой из арматуры А400 по ГОСТ 34028-2016 с ячейкой 200х200 мм. Бетон класса С12/15 W4 F50. На плите предусмотрены закладные детали МН 112-6 по серии 1.400-15 вып. 0, 1.

Под бетонной площадке предусмотрена щебеночная подготовка толщиной 100 мм. Основанием под площадку является тщательно уплотненный грунт.

Очистные сооружения

Очистная производственно-дождевых стоков поставляется готовым изделием, размеры 4,1х1,5х1,5(h) м и 8,3х1,5х1,5(h). По днищу очистных сооружений выполняется железобетонная плита толщиной 300 мм. Бетон класса С12/15, W4, F50, армируется сеткой из арматуры А400 по ГОСТ 34028-2016 с ячейкой 200х 200 мм.

Септик

Для сбора и очистки бытовых стоков в проекте предусмотрен септик.

Септик принят однокамерный с внутренним диаметром 1000 мм, из сборных железобетонных элементов по серии 3.900.1-14 выпуск 1. Он состоит из днища, рабочей

части, перекрытия и горловины лаза диаметром 700 мм и высотой 1150 мм (от низа перекрытия до планировочной отметки грунта), перекрытой чугунным люком. На перекрытии расположены горловины люка-лаза, монтажного люка и вентиляционные трубы. Горловины люка-лаза и монтажного люка выполняются из сборных железобетонных колец.

Наружные поверхности железобетонных элементов обмазываются горячей битумной мастикой за два раза, а внутренние оштукатуриваются водонепроницаемым цементно-песчаным раствором составом 1:3 с добавкой азотнокислого кальция.

Антикоррозионная защита строительных конструкций

Антикоррозийная защита строительных конструкций в проекте выполнена в соответствии с требованиями СН РК 2.01-01-2013 «Защита строительных конструкций от коррозий».

Все боковые поверхности бетона, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячим битумом за два раза по очищенной поверхности, предварительно затерев раковины и осколы цементным раствором. Бетонные и железобетонные конструкции, соприкасающиеся с грунтом, выполняются на сульфатостойком цементе с маркой по водонепроницаемости W4.

Металлические элементы покрываются эмалью ПФ-115 по ГОСТ 6465-76 за два раза по грунтовке ГФ-021 по ГОСТ 25129-82.

В качестве защиты деревянных конструкций от гниения производится глубокая пропитка антисептиками с покрытием огнезащитными составами.

Все неоговоренные в проекте мероприятия по антикоррозийной защите предусматриваются в соответствии с СП РК 2.01-101-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии».

6.2.5 Инженерное обеспечение, сети и системы

Отопление, вентиляция и кондиционирование

Настоящий раздел рабочего проекта разработан для района с расчетной температурой наружного воздуха минус 29,9°С.

Отопление

Теплоснабжение предусмотрено от электрического отопительного котла.

Теплоноситель – вода с параметрами 80-60°С.

Система отопления принята двухтрубная горизонтальная. Трубопроводы системы прокладываются над полом, также в подпольном канале.

Трубопроводы системы отопления приняты из стальных водогазопроводных труб по ГОСТ 3262-75. В качестве нагревательных приборов приняты чугунные секционные радиаторы.

Трубопроводы в местах пересечения покрытий, внутренних стен и перегородок прокладываются в гильзах из негорючих материалов, края гильз должны быть на одном уровне с поверхностью стен перегородок и потолков, на 30 мм выше поверхности чистого пола.

Заделка зазоров и отверстий в местах прокладки трубопроводов выполняется негорючими материалами, обеспечивающими нормативный предел огнестойкости ограждения.

Вентиляция

Система вентиляции операторной приточно-вытяжная с механическим побуждением.

Приток обеспечивает система П1.

Удаление воздуха осуществляется системой В1.

Воздуховоды приняты из тонколистовой оцинкованной стали по ГОСТ 14918-80.

Места прохода воздуховодов через ограждающие конструкции замоноличиваются негорючими материалами, обеспечивающими нормируемый предел огнестойкости пересекаемого ограждения.

Основные технические показатели

Расход теплоты:

на отопление 27,7 кВт;

на вентиляцию 2,5 кВт.

Водопровод и канализация

Водоснабжение

Водоснабжение АЗС предусматривается согласно технических условий от 06.05.2021г., выданных КГП «Мартук-сервис» от существующего водопровода диаметром 140мм.

В точке подключения устанавливается колодец из сборных железобетонных элементов. Водопровод принят из полиэтиленовых труб по ГОСТ 18599-2001. Проектируемая водопроводная сеть предусматривается для подачи воды на хозяйственные нужды операторной и наружное пожаротушение.

Проектом предусмотрено наружное пожаротушение от проектируемого пожарного гидранта. Расход воды на наружное пожаротушение АЗС принят 10 л/с, согласно СН РК 3.05-12-2001 п.5.4.

Проектируемая водопроводная сеть предусматривается для подачи воды на хозяйственные нужды операторной к санитарным приборам и к электроводонагревателю, на нужды горячего водоснабжения. Операторная оборудуется системами хозяйственно-питьевого водопровода, горячего водоснабжения, хозяйственно-бытовой канализации.

Водоснабжение операторной предусматривается от проектируемого наружного водопровода. Для учета воды в помещении санузла установлен водомерный узел. Подводки к санитарным приборам приняты из термопластовых труб ГОСТ 32415-2013.

Для приготовления горячей воды в помещении санузла устанавливается электроводонагреватель.

Канализация

Канализация бытовая запроектирована для отведения сточных вод от санитарных приборов операторной в септик. Внутренние сети бытовой канализации предусмотрены самотечные. Внутренние сети бытовой канализации стояки запроектированы из пластмассовых канализационных труб диаметром 50мм и 110мм по ГОСТ 22689.2-89.

Ливневая канализация

Производственно-ливневая канализация АЗС принята как закрытая сеть ливневой канализации, с приёмом производственно-ливневых стоков через лотки. Площадка АЗС имеет твёрдое водонепроницаемое покрытие. Для очистки стоков предусмотрен комбинированный песко-нефтеуловитель полной заводской готовности. Удаление загрязнённых стоков производится путем откачки в автоцистерну, с дальнейшим вывозом для переработки и утилизации. После очистки стоки собираются в накопительной ёмкости и подлежат утилизации. Осадок, выпадающий в комбинированном песко-нефтеуловителе, удаляется по мере накопления.

Основные технические показатели:

Расход воды – 0,136 м^3/сут.

Расход стоков – 0,136 м^3/сут.

Электротехнические решения

Электросиловое оборудование

Проект электрооборудования разработан для системы с глухозаземленной нейтралью напряжением 380/220 В.

Распределение электроэнергии осуществляется от вводно-распределительных пунктов типа ПР11-3074-54У3, ПР11-6046-54У3.

Управление электроприводов ТРК производится дистанционно. Аппаратура управления поставляется в комплекте с ТРК.

Распределительная сеть на ТРК выполняется силовыми кабелями марки NYY=BZ и на информационное табло кабелем марки LIYCY, прокладываемые по площадке в стальных водогазопроводных трубах, в траншее на глубине 1,0 м.

Осветительный щиток устанавливаемый в помещении операторной принят типа ОЩВ-12М У3, укомплектованный устройством защитного отключения УЗО.

Проектом приняты следующие виды освещения:

рабочее – 220В во всех помещениях;

аварийное – от переносного аккумуляторного фонаря.

Питающие сети выполняются кабелем марки ВВГнг в гофрированных трубах ПВХ-пластика в подготовке пола и кабелем АВВГ открыто по строительным конструкциям.

Распределительные сети освещения выполняются трехпроводным (фазный, нулевой рабочий и нулевой защитный) кабелями марки ВВГнг скрыто за подвесным потолком и в фальшстенах в гофротрубе.

Типы светильников приняты в зависимости от характеристики среды и назначения помещений. Управление освещением в помещениях операторной осуществляется по месту выключателями.

В линию, питающую электронагреватель, включено реле времени для отключения электроприемника в часы максимальной нагрузки.

По периметру помещений операторной прокладывается внутренний контур заземления из полосовой стали 25х4 мм, соединённый с внешним контуром заземления.

Наружное освещение периметра базы централизованное, выполняется на опорах освещения высотой 10 метров с установленными светодиодными светильниками.

Защитные мероприятия по безопасности

Все металлические нетоковедущие части электрооборудования (каркасы щитов, электрических аппаратов, корпуса светильников и т.д.) подлежат заземлению путем металлического соединения с защитным проводом сети.

На вводе в здание выполняется система уравнивания потенциалов. Для этого защитные проводники питающей электросети, заземляющее устройство молниезащиты, металлические части строительных конструкций присоединяются к главной заземляющей шине внутри вводно-распределительного устройства в электрощитовой.

Защита от прямых ударов молнии проектируемых резервуаров обеспечивается установкой отдельно стоящих молниеотводов, которые выполняются на стойке СВ110-3,5.

Все протяжные элементы технологических установок (трубы, металлоконструкций) при их сближении на расстояние 10 см соединяются сваркой металлическими перемычками из круглой стали диаметром – 6 мм.

Вертикальные электроды заземления выполняются из круглой стали диаметром 12 мм, длиной 5 м, группой по 2 штуки на расстоянии 5 м друг от друга. Между электродами прокладывается сталь полосовая 40х4 мм в земле на глубине 0,5 м.

Все соединения молниеприемников с токоотводами и токоотводов с заземлителями выполняются сваркой.

Сварные швы в земле покрываются битумным лаком для защиты от коррозии, а на открытых местах краской стойкой к химическим воздействиям.

Защита от статического электричества обеспечивается присоединением резервуаров, технологических трубопроводов, корпусов технологического оборудования к заземляющему устройству АЗС.

Для заземления автоцистерн у автослива топлива, в землю забивается уголок 50х50х5 длиной 2,5 м имеющий болтовое соединение, выступающий на 0,5 м над поверхностью земли и присоединённый к общему контуру заземления.

Основные технические показатели:

напряжение сети	- 380 В;
расчётная мощность	- 42,1 кВт;
расчётный ток	- 38,6 А.

Системы связи и сигнализации

Пожарная сигнализация

Для предупреждения возникновения пожара в помещениях предусмотрено устройство сетей пожарной сигнализации.

Приемно-контрольное устройство пожарной сигнализации «ВЭРС-ПК4» устанавливается в помещении операторной с постоянным пребыванием персонала.

В помещениях, контролируемых от пожара устанавливается тепловые извещатели типа «ИП103-5/1» в торговом зале, в бытовых, дымовые извещатели типа «ИП212-45», монтаж которых предусмотрен на потолках блокируемых помещений.

Питание прибора «ВЭРС-ПК4» осуществляется от сети переменного тока напряжением 220 В, после вводных коммутационных аппаратов здания, резервное питание, аккумуляторная батарея, встроенная в прибор.

Ёмкость резервной аккумуляторной батареи обеспечивает питание прибора в течение одних суток. Прибор устанавливается на стене с нулевым пределом распространения огня высоте 1,8 м.

Проектом предусматривается система оповещения и управления эвакуацией людей из помещений которая относится ко второму типу оповещения.

Сигнал тревоги подаётся комбинированным оповещателем «Маяк-12К» установленным снаружи здания на стене, в здании предусмотрена световая сигнализация и звуковая сирена выполняемая прибором «Сигнал АС-12».

Шлейфы пожарной сигнализации выполняются проводом КСПВ 2х0,5 мм^2 открыто по потолку и стенам на высоте 2,2 м от пола.

Линии пожарной сигнализации к комбинированному оповещателю, световой сигнализации, звуковой сирене выполняются проводом КСПВ 4х0,4 мм^2 в металлорукаве открыто по стенам на высоте 2,2 м от пола.

Проходы через стены выполняются в отрезках стальных труб.

Расстояние шлейфа пожарной сигнализации от сетей электроснабжения и осветительных приборов должно не менее 0,5 м. Пересечения с электросетями выполняется в отрезках изолированных труб.

Телефонизация и громкоговорящая связь

Для телефонизации и громкоговорящей связи АЗС проектом предусмотрена установка телекоммуникационного шкафа.Количество включаемых аппаратов: 1-рабочее место оператора. Телефонная сеть выполнена кабелем 5-й категории UTP 4х2х0.5.

Для обеспечения оперативной громкоговорящей связи оператора с водителями и обслуживающим персоналом в здании операторной устанавливается комплектная громкоговорящая установка типа Гром 07.

Заземление установленных антенн осуществляется с помощью медного одножильного провода, присоединённого к существующему контуру заземления.

Автоматика

В данном разделе проекта предусматривается устройство сигнализации аварийного верхнего уровня в резервуарах нефтепродуктов при достижении максимального уровня (0,9% от общего объёма резервуара) в помещении операторной и на улице подаётся звуковой сигнал.

Для контроля и сигнализации уровней топлива в резервуарах проектом предусматривается установка уровнемеров системы «Струна».

Подключение системы контроля и сигнализации производится экранированным кабелем в оплетке из медной проволоки и обмотке из ПХВ марки КВВГЭ и марки АКВВГ.

Прокладка кабеля до СК1 выполняется в стальной трубе диаметром 32 мм на глубине 1,0 м от поверхности земли, от СК1 до датчиков в стальной трубе диаметром 20 мм на глубине 0,7 м. Кабель, прокладываемый по стене в операторной, защищается швеллером на высоту 2,0 м.

Коробка СК1 устанавливается на металлической стойке из уголка 50х50х5 мм на высоте 0,5 м.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Противопожарные мероприятия выполнены в соответствии с требованиями СП РК 2.02-101-2014 и СН РК 2.02-01-2019 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

В отделке помещений применены несгораемые и трудносгораемые материалы. К зданиям и сооружениям АГЗС обеспечивается подъезд пожарных машин.

Расчетный расход воды на наружное пожаротушение составляет 10 л/с.

Рабочим проектом предусмотрены пожарная сигнализация и оповещение о пожаре. Пожарные извещатели применены дымовые, ручные.

Для оповещения о пожаре предусмотрен светозвуковой оповещатель «Маяк-12КП».

Рабочий проект согласован с РГУ «Департамента Комитета индустриального развития и промышленной безопасности по Актюбинской области» №KZ87VQR00025074 от 09.03.2021 г.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Охрана окружающей среды» разработан ТОО «EcoProjectCompany».

Источниками выбросов в атмосферу на период строительства являются: №6001 – земляные работы, №6002 – пересыпка инертных материалов, №6003 – лакокрасочные работы, №6004 – сварочные работы, №6005 – обмазка горячим битумом, №6006 – ДВС автотранспорта и строительной техники, на период эксплуатации: №6001 – ТРК и резервуары для хранения АИ-95, №6002 – ТРК и резервуары для хранения АИ-92, №6003 – ТРК и резервуары для хранения дизельного топлива, №6004 – нефтеловушка, №6005 – насосный блок, №6006 – заправка баллонов автомобилей, №6007 – слив из автоцистерн, №0001 – дизельная электростанция. Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию приведены в таблице №6.2.

Таблица №6.2

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства на 2021 год		
	г/с	т/год
Всего	0,13730325	0,34228
Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период эксплуатации на 2021 – 2029 годы		
	г/с	т/год
Всего	1,25181229	0,85981991

Согласно таблицам «Определение необходимости расчетов приземных концентраций по веществам», расчет рассеивания максимальных приземных концентрации загрязняющих веществ на период строительства проведен по диметилбензолу и пыли неорганической, на период эксплуатации – проведения расчетов не требуется. По результатам расчетов максимальные приземные концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны не превышают ПДК.

Для уменьшения воздействия на окружающую среду на осуществляются следующие мероприятия: щебеночное покрытие подъездных дорог к площадке топливораздаточных колонок с железобетонным покрытием, правильная организация движения автотранспорта на период строительства. С целью сокращения объемов выбросов и снижения их приземных концентраций на период эксплуатауции необходимо вести постоянный контроль за состоянием технологического оборудования и систем. В разделе разработаны мероприятия по сокращению выбросов в периоды НМУ в трех режимах.

Воздействия на поверхностные и подземные воды намечаемая деятельность не оказывает, расстояние до ближайшего поверхностного водного объекта – реки Илек – составляет 4,28 км, согласно проведенным изысканиям, грунтовые воды до глубины 7 метров не вскрыты.

Водоснабжение в периоды строительства и эксплуатации – привозное. Сброс стоков на период строительства осуществляется в биотуалет, на период эксплуатации – в надворную уборную с последующим вывозом специализированными организациями. Ливневые и производственные стоки с твердых покрытий и кровель проектируемого объекта собираются в лоток, далее в очистное сооружение, после очистки вода используется для полива зеленых насаждений и для технических целей объекта. Проектом принята готовая очистная установка с производительностью очистки 20 л/с.

В период реализации намечаемой деятельности воздействие на геологическую среду не оказывается.

При строительно-монтажных работах образуются следующие виды отходов: строительные отходы, огарки сварочных электродов, тара из-под лакокрасочных материалов, твердые бытовые отходы, при эксплуатации – отработанные ртутные лампы, осадки очистных сооружений, твердые бытовые отходы. Нормативы размещения отходов производства и потребления приведены в таблице №6.3.

Таблица №6.3

Нормативы размещения отходов производства и потребления

	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Нормативы размещения отходов на период строительства на 2021 год			
Всего:	13,84981	0	13,84981
Нормативы размещения отходов на период эксплуатации на 2021 – 2030 годы			
Всего:	1,009846	0	1,009846

Все отходы собираются в специально отведенных местах и вывозятся согласно договоров со специализированными организациями.

В процессе проведения работ по строительству основными вредными факторами физического воздействия на окружающую среду являются шум и вибрация механизмов, которые не превышают предельно допустимых уровней в жилой зоне.

Механическое воздействие на почвенный покров обусловлено большими объемами земляных работ: горизонтальной и вертикальной планировкой территории, перемещением и отсыпкой грунта. Воздействие ограничится площадью строительной площадки. При строительстве осуществляется срезка почвенного слоя с последующим использованием его при проведении работ по рекультивации. Движение техники только по запланированным дорожным схемам. После завершения всех работ и рекультивации почвенный покров в течение короткого времени восстановит свое первоначальное состояние.

Для уменьшения негативных последствий на растительный покров и животный мир территории предусмотрены следующие меры: проведение рекультивации, ведение контроля за движением транспорта (только по регламентированным дорогам), оборудование специальных площадок для хранения строительных материалов, строительно-монтажного и других видов оборудования, оборудование специальных мест для складирования производственных и бытовых отходов, а также их полная утилизации после проведения необходимых работ. Представлено письмо ГУ «Аппарат акима Жайсанского сельского округа Мартукского района» от 8 февраля 2021 года №60, согласно которому на территории проектируемой автозаправочной станции отсутствуют зеленые насаждения.

Строительство осуществляется на освоенной территории, необратимого негативного воздействия на растительность и животный мир не предполагается. Представлено согласование рабочего проекта с РГУ «Актюбинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» от 24 февраля 2021 года №2-21/ЮЛК-29, согласно которому участок строительства не налагается на земли государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий, на участке отсутствуют пути миграции животных, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан.

Общественные слушания по проекту проведены 2 марта 2021 года в форме видеоконференции, протокол приложен.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Участок строительства расположен по адресу: Актюбинская область, Мартукский район, с.о. Жайсанский, участок кв.030, уч.7.

Рабочий проект объекта АЗС разработан на основании задания на проектирование, архитектурно-планировочное задание на проектирование, утвержденные заказчиком ТОО «БайырТрансГрупп» и ГУ «Мартукский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства».

Проектируемая площадка свободна от застройки.

Целевое назначение земельного участка – обслуживание помещений (зданий и строений), на что имеется Акт на право временного возмездного землепользования, кадастровый номер: 02-029-029-551. Площадь земельного участка – 1,000 га.

На отведенный земельный участок имеются протокола дозиметрического контроля №98, №99 от 29 января 2021 года о радиационной безопасности, проведенный Испытательной лабораторией ТОО «НИИ «Батысэкопроект».

Предоставлена справка (письмо №3-10/439 от 04 мая 2021 года) Филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Актюбинской области» об отсутствии очагов сибиреязвенных захоронений, скотомогильников, кладбищ на земельных участках под строительство.

Представлено санитарно-эпидемиологическое заключение №D.07.X.KZ49VBZ00026718 от 06 мая 2021 года «Предварительный (расчетный) проект обоснования санитарно-защитной зоны для АЗС (автомобильной заправочной станции) ТОО «БайырТрансГрупп», где соответствует санитарным правилам и гигиеническим нормативам, экспертизу провел РГУ «Мартукское районное Управление санитарно-эпидемиологического контроля.

Проектом предусмотрено строительство здание операторной, навес над топливораздаточной колонкой, топливораздаточные колонки (3 шт.), резервуары для топлива V=25 и 60 м^3, резервуар аварийный 10 м^3, локальные очистные сооружения, площадка для ТБО и замазученного песка, молниеотвод.

Проезжая часть автозаправочной станции имеет твердое покрытие (асфальтобетон).

Благоустройство территории включает в себя: устройство проездов, установка газонов.

Здание операторной одноэтажное, имеет в плане прямоугольную форму, размеры 17.5х12.0 м в осях. Высота здания от уровня планировки до верха парапета 3.2 м.

В здании размещены помещения: торговый зал с операторной – 111.8м^2; комната заливщика – 10.0 м^2, комната для персонала – 12.03 м^2, санузел для персонала и клиентов – 8.55м^2; серверная, котельная – 9.6м^2; склад непродовольственных товаров – 12.74м^2; склад для продовольственных товаров – 10.7 м^2, комната менеджера – 11.9 м^2; итого общая площадь – 194.7м^2.

Внутренняя отделка помещений предусмотрена в соответствии с их функциональным назначением.

Здание отапливаемое, вентилируемое, с внутренним водопроводом и канализацией, с электрическим освещением.

Ливневая канализация запроектирована для отвода и очистки ливневых и производственных стоков с твердых покрытий, а также кровель проектируемого объекта.

Набор и площади помещений соответствуют требованиям санитарных правил.

Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве объекта

Разработан проект организации строительства, где предусмотрены санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и быта в период строительства АЗС.

В разделе ПОС разработан стройгенплан с указанием мест дислокации санитарно-бытовых помещений. На строительной площадке устанавливаются временные передвижные вагоны для бытовых нужд строителей: помещение для обогрева и кратковременного отдыха, помещение для приема пищи (столовая), гардеробные, умывальные, туалет.

Гардеробные для хранения личной и специальной одежды оборудуются индивидуальными шкафчиками.

На всех участках и в бытовых помещениях должны быть оборудованы аптечки первой помощи.

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие должны быть обеспечены спецодеждой, спец. Обувью и другими средствами индивидуальной защиты.

Вход в санитарно-бытовые помещения со строительной площадки оборудуется устройством для мытья обуви.

В бытовых помещениях должны проводиться дезинфекционные, дезинсекционные и дератизационные мероприятия.

При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды.

Обоснование принятого размера санитарно-защитной зоны (СЗЗ)

В соответствии с Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от «20» марта 2015 года №237, разработана СЗЗ.

Согласно санитарной классификации п.п.8, п.49, Раздела 11 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 г.№237, установленный размер СЗЗ для АЗС –100 метров, объект относится к 4 классу опасности.

Возможность организации санитарно-защитной зоны имеется.

6.6 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование и принятых проектных решений в соответствии с государственными нормативами СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», утвержденными приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 5 марта 2016 года № 64-НҚ.

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений, часть II».

Нормативный срок продолжительности строительства объекта составляет 7,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

Согласно письму ТОО «Байыр Транс Групп» от 11 марта 2021 года извещение№10 срок начало строительства запланирован на июль 2021 года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация согласно письма ТОО «Байыр Транс Групп» №9 от 11.03.2021 года о том, что финансирование объекта осуществляется из собственных средств и разработка сметной документации не требуется.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям Филиала РГП «Госэкспертиза» по ЗКО в рабочий проект «Строительство АЗС (автомобильной заправочной станции) по адресу: Актюбинская область, Мартукский район, с.о. Жайсанский, уч.кв.030, уч.7» (без сметной документации) внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел ГП

1. Расстояние от операторной до топливораздаточных колонок принято не менее

15 м.

2. План организации рельефа выполнен в соответствии с ГОСТ 21.508-93 раздел 6.

3. В ведомости элементов благоустройства исключено озеленение (газон) 274 м^2, так как на плане газон отсутствует.

4. В технико-экономических показателях приведены в соответствие с чертежами площадь брусчатки, площадь площадки для автоцистерны,

Раздел ТХ

5. Единичная вместимость резервуаров принята согласно требованиям пункта 5.11 СП РК 3.03-107-2013.

Раздел АС

6. Климатический район строительства указан согласно приложения «А» СП РК 2.04-01-2017*.

7. Разрез 1-1 выполнен в соответствии с п.10.4.5 СН РК 1.02-03-2011.

8. Предоставлен расчет фундаментов по двум предельным состояниям согласно требований п.4.1.2 СП РК 5.01-102-2013.

9. Элементы фундаментов, указанные в спецификации приведены в соответствии с сечениями фундаментов, согласно требований СН РК 1.02-03-2011.

10. Сечение балки перекрытия подтверждено расчетом согласно требований п.2 НТП РК 03-01-1.1-2011.

11. Указан шаг балок, разработан узел опирания балок на стены согласно требований СН РК 1.02-03-2011.

12. Доработан план стропил с указанием стоек, подкосов, предоставлены разрезы и узлы по крыше согласно требованиям СН РК 1.02-03-2011.

13. По нижнему поясу ферм выполнены горизонтальные связи.

14. Предоставлен расчет прогонов длиной 10,0 м в конструкции навеса согласно требований п.2 НТП РК 03-01-1.1-2011.

15. Предоставлена конструкция колонны К-2. Сечения элементов, указанные в узле «Б» на листе КР-4 приведены в соответствии со спецификацией.

16. Разработаны спецификации к конструкциям очистных сооружений, класс бетона фундаментной плиты указан согласно требований СН РК 1.02-03-2011.

Раздел ВК

17. В технических условиях на водоснабжение указан диаметр трубопровода в точке подключения и располагаемый напор воды в точке подключения, согласно СН РК 1.02-03-2011, п.5,5;

18. Чертежи сети водоснабжения и канализации выполнены согласно ГОСТ 21.704-2011, п.5.3.2;

19. Разработаны чертежи производственно-ливневой канализации согласно СП РК 3.03-107-2013, п.7.1.10;

20. Разработаны чертежи септика согласно СН РК 1.02-03-2011, п.10.2.3;

21. Спецификации оборудования и материалов выполнены согласно требования СН РК 1.02-03-2011, п.10.2.3;

Раздел ООС

22. Некорректности в разделе 3.5. устранены.

23. Представлена ситуационная карта района расположения проектируемого объекта с указанием расстояния от площадки строительства до ближайшего поверхностного водного объекта.

24. Раздел 4 дополнен в соответствии с пп. 2 п. 26 Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации,

утвержденной Приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п. Некорректности в заполнении таблицы 3.2. устранены. Данные о продолжительности строительства, принятые для расчетов водопотребления и образования твердых бытовых отходов на период строительства, приведены в соответствие с данными, рассчитанными в проекте организации строительства.

25. Озеленение исключено из состава рабочего проекта.

26. Раздел ООС и заявление об экологических последствиях приведены в соответствие с откорректированными согласно замечаниям разделами рабочего проекта.

Раздел СЭС

27. Представлена справка об эпидемиологической безопасности земельного участка по отношению к очагам сибирской язвы, скотомогильникам, кладбищам.

28. В санузле операторной предусмотрен электрополотенцесушитель.

29. В разделе охраны окружающей среды (РООС) при обосновании размера санитарно-защитной зоны (СЗЗ) учтен размер СЗЗ от источника выброса загрязняющих веществ в атмосферу до близлежащих селитебных территорий (существующих жилых домов) для оценки СЗЗ о возможности ее организации.

30. В проекте организации строительства (ПОС) в разделе санитарно-эпидемиологические мероприятия сделана ссылка на санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», приказ №177 от 28 февраля 2015 года МНЭ РК.

31. В проекте организации строительства (ПОС) разработан чертеж стройгенплана, размещение стройплощадки и места дислокации временных зданий и сооружений (ВзиС), в т.ч. санитарно-бытовые помещения, проведен расчета потребности ВзиС.

32. При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудован пункт мойки колес.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект «Строительство АЗС (автомобильной заправочной станции) по адресу: Актюбинская область, Мартукский район, с.о. Жайсанский, уч.кв.030, уч.7» (без сметной документации) разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В соответствии с приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен I (повышенный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Строительство АЗС (автомобильной заправочной станции) по адресу: Актюбинская область, Мартукский район, с.о. Жайсанский, уч.кв.030, уч.7» (без сметной документации) соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный Министром национальной экономики Республики Казахстан №237 от 20 марта 2015 г., Санитарно-эпидемиологические требования к объектам по обслуживанию транспортных средств и пассажиров», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года №156, «Санитарно-эпидемиологическое требования к условиям труда и бытового

обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №177.

Раздел охраны окружающей среды соответствует требованиям Экологического кодекса РК, Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 16.04.2012 г. №110-п., Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной Приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

8. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Строительство АЗС (автомобильной заправочной станции) по адресу: Актюбинская область, Мартукский район, с.о. Жайсанский, уч.кв.030, уч.7» (без сметной документации) соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

мощность, пропускная способность	- 500 авто/сут;
общая площадь участка	- 1,000 га;
площадь застройки	- 458,0 м^2;
строительный объем	- 913,5 м^3;
продолжительность строительства	- 7,0 мес.

2. Настоящее сводное заключение выдано с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Байыр Транс Групп»в соответствии с договором от 29 марта 2021 года № 01-0484

3. Заказчик при приемке документации по проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему сводному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы, Мәртөк ауданы, Жайсан а.о., 030-есептік орам, 7-учаске мекенжайында АҚС (автомобиль жанармай құю станциясын) салу» (сметалық құжаттамасыз) жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

қуаттылығы, өткізу қабілеттілігі	- 500 авто/тәулік;
учаскенің жалпы ауданы	- 1,000 га;
құрылыс салу ауданы	- 458,0 м^2;
құрылыс көлемі	- 913,5 м^3;
құрылыс ұзақтығы	- 7,0 ай.

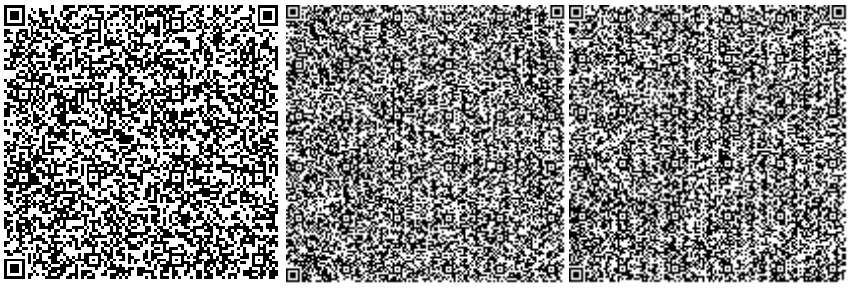
2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 29 наурыздағы №01-0484 шарттың талаптарына сәйкес «Байыр Транс Групп» ЖШС кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.
Кандыгулов К.К.

И.о. директора

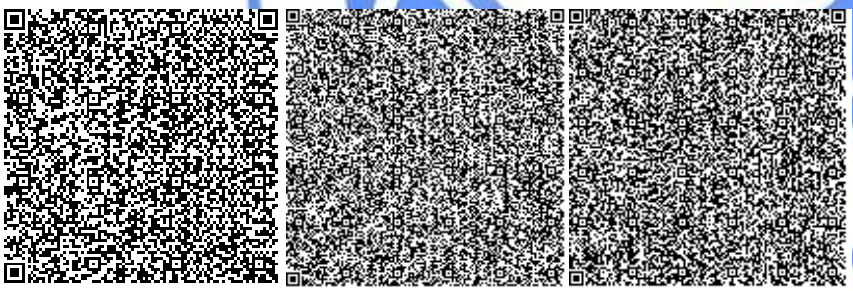
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям



Валиев А.М.

Директор департамента

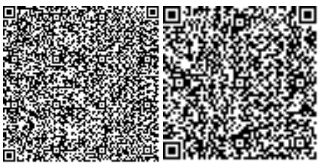
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

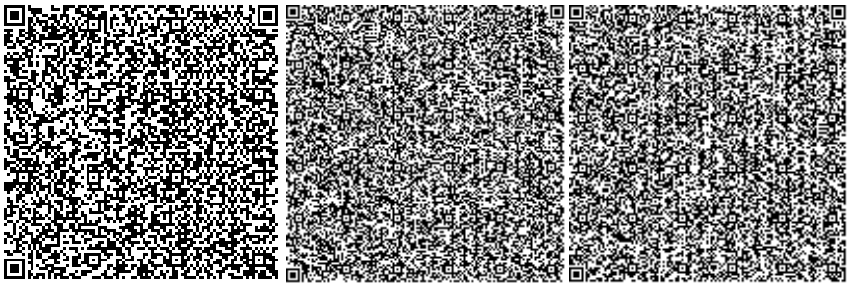


Мендыгалиев С.М.

Начальник производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

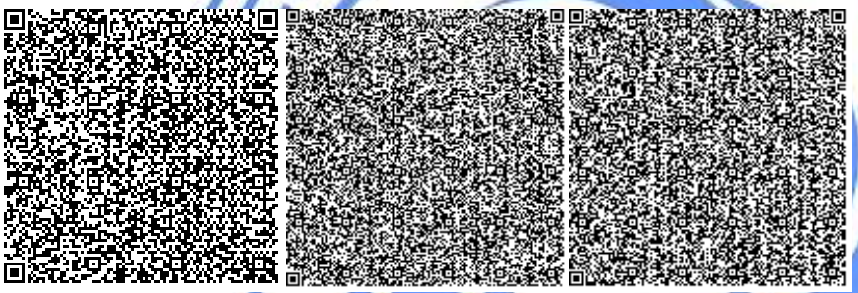




Маркова Н.Г.

Эксперт

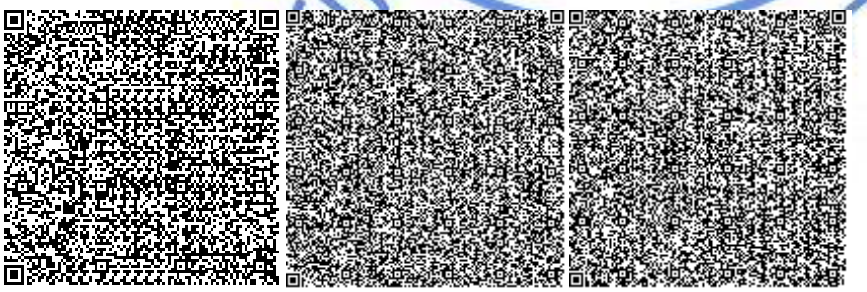
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям



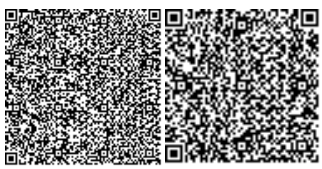
Куанышкалиев Т.К.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

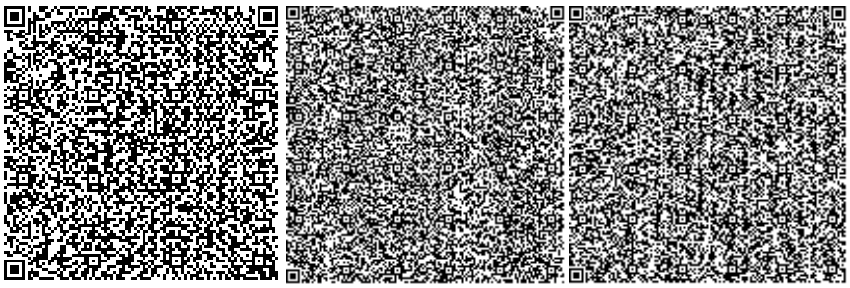


Кенжина А.С.



Эксперт

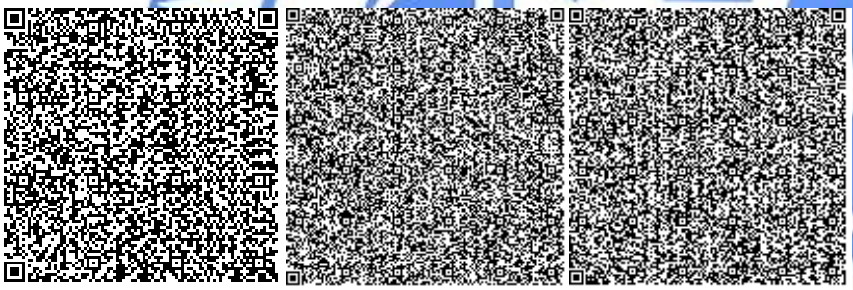
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям



Ермончик И.В.

Эксперт

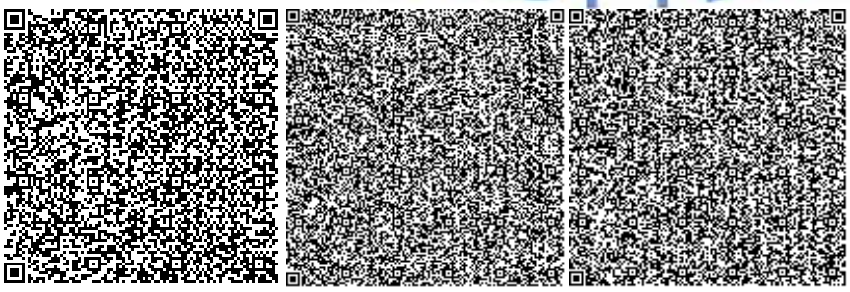
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

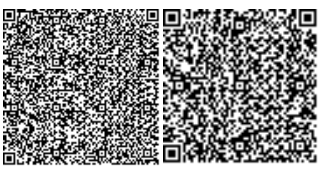


Малышев А.А.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

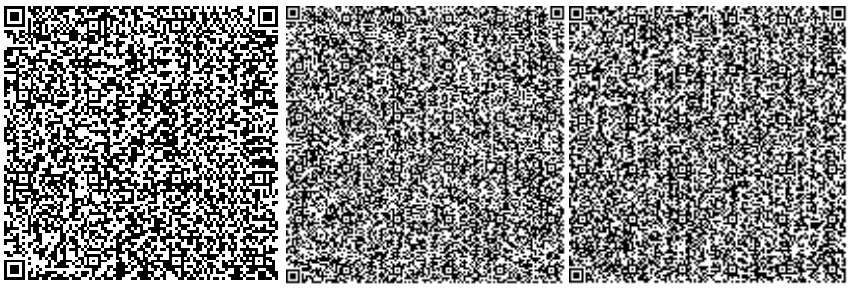




Иванюк В.Г.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям



Горшков А.А.

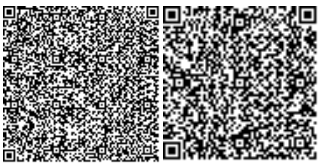
Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям

Егоров С.Ю.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям



Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ33VDD00167109

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "БайырТрансГрупп" 030000, Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, квартал Промзона, здание № 679/28, .

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 190640024471

Наименование производственного объекта: РП "Строительство АЗС (автомобильной заправочной станции) по адресу: Актюбинская область, Мартукский район, с.о. Жайсанский, уч.кв.030, уч.7" (без сметной документации) (на период строительства и эксплуатации)

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Мартукский район, Жайсанский с.о. .

Актюбинская область, Мартукский район, Жайсанский с.о. .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Производить выбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:

в 2021 году 1,20209991 тонн
в 2022 году 0,85981991 тонн
в 2023 году 0,85981991 тонн
в 2024 году 0,85981991 тонн
в 2025 году 0,85981991 тонн
в 2026 году 0,85981991 тонн
в 2027 году 0,85981991 тонн
в 2028 году 0,85981991 тонн
в 2029 году 0,85981991 тонн
в 2030 году 0,85981991 тонн
в 2031 году _____ тонн

2. Производить сбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:

в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн
в 2030 году _____ тонн
в 2031 году _____ тонн

3. Производить размещение отходов производства и потребления в объемах, не превышающих:

в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн
в 2030 году _____ тонн
в 2031 году _____ тонн

4. Производить размещение серы в объемах , не превышающих:

4. Производить размещение серы в объемах , не превышающих:

в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн
в 2030 году _____ тонн
в 2031 году _____ тонн

5.Выполнять согласованный план мероприятий по охране окружающей среды, на период действия настоящего Разрешения, а также мероприятия по снижению эмиссий в окружающую среду, установленные проектной документацией, предусмотренные положительным заключением государственной экологической экспертизы.

6.Выполнять программу производственного экологического контроля на период действия Разрешения.

7.Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на основании положительных заключений государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, разделы Оценки воздействия в окружающую среду (далее-ОВОС), проектов реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению.

8. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению

Срок действия разрешения на эмиссии в окружающую среду с 01.06.2021 года по 31.12.2030 года

Примечание: * Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют со дня выдачи настоящего Разрешения и рассчитываются по формуле, указанной в пункте 6 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.Разрешения на эмиссии в окружающую среду действительно до изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении.Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения.

И.о. руководителя управления Кубенов Асхат Иванович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

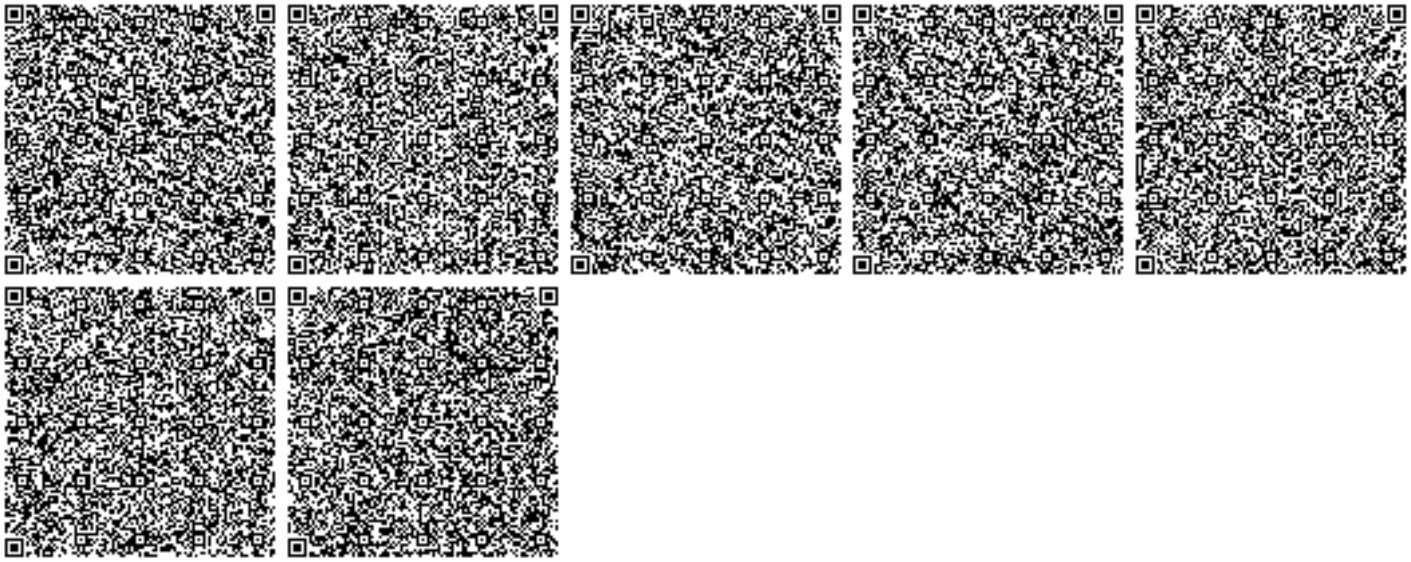
Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 01.06.2021 г.

Приложение №1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Заключение государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, разделы ОВОС, проектов реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий

№	Наименование заключение государственной экологической экспертизы	Номер и дата выдачи заключения государственной экологической экспертизы
Выбросы		
Сбросы		
Размещение Отходов		
Размещение Серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
8. Представлять отчет по плану мероприятий по охране окружающей среды в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения:ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.