«Нұр-Сұлтан қаласында Т. Рысқұлов көшесінен Хусейн бен Талал көшесіне дейін Ақмешіт көшесін (Е150) салу»
жұмыс жобасы бойынша
27.05.2021 ж. № 01-0271/21

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Нұр-Сұлтан қаласының Көлік және жол-көлік инфрақұрылымын дамыту басқармасы» ММ,
Нұр-Сұлтан қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Қазжолжоба» ЖШС,
Алматы қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Нұр-Сұлтан қаласында Т. Рысқұлов көшесінен Хусейн бен Талал көшесіне дейін Ақмешіт көшесін (Е150) салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0271/21 от 27.05.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство улицы Ақмешіт (Е150) от улицы Т. Рысқұлова до улицы Хусейн бен Талал в городе Нур-Султан»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан»,
г. Нур-Султан

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Каздорпроект»,
г. Алматы

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство улицы Ақмешіт (Е150) от улицы Т. Рысқұлова до улицы Хусейн бен Талал в городе Нур-Султан»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство улицы Ақмешіт (Е150) от улицы Т. Рысқұлова до улицы Хусейн бен Талал в городе Нур-Султан».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 11 марта 2021 года № 151140001473/210010/00 (631).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан», г. Нур-Султан.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Каздорпроект», г. Алматы (государственная лицензия на проектную деятельность I категории от 21 ноября 2019 года ГСЛ № 000131, государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 21 ноября 2019 года ГСЛ № 000131, выданные КГУ «Управление государственного градостроительного контроля города Алматы»).

ГИП – Хомик А.Д. (приказ от 15 мая 2020 года № 17 л/с).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции (письмо ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан» от 21 января 2021 года № 503-06-07/67).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

техническое задание на разработку рабочего проекта, утвержденное заказчиком от 24 декабря 2018 года, дополнение к заданию №1 от 25 февраля 2021 года и дополнение к заданию от 21 апреля 2021 года № 2;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное ГУ «Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений города Астаны» от 26 декабря 2018 года № 13933;

выписка из постановления акимата города Астаны от 13 ноября 2018 года № 510-1820 «О разрешении на проведение обследования, изыскательских и проектных работ объектов промышленно-гражданского назначения на земельных участках» площадью 1,1141 га сроком на три года;

схема расположения земельного участка в г. Астане для проведения обследования, изыскательских и проектных работ общей площадью 1,1141 га, выданная ТОО «Астанагорархитектура» от 3 октября 2018 года № 18528;

типовой поперечный профиль улицы с раскладкой инженерных сетей, схема вертикальной планировки, выкопировка из ПДП района проектирования и схемы инженерных сетей, выданные ТОО «НИПИ «Астанагенплан» от 13 сентября 2018 года;

письмо ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан» от 21 апреля 2021 года № 503-06-07/593 о том, что ул.Е150, ул.Е151, ул.Акмешит 2 являются проектными наименованиями улицы Акмешит;

письмо ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан» от 21 января 2021 года № 503-06-07/68 о коэффициенте прироста интенсивности и составе транспортного потока;

письмо РГП на ПХВ «Казгидромет» Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 25 февраля 2021 года № 03-3-05/536 о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе г. Нур-Султан;

письмо ТОО «ЭКО Полигон Астаны» от 29 апреля 2021 года № 59 о приеме и размещении строительных отходов, переувлажненного и непригодного грунта.

Технические условия:

ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Нур-Султан» от 27 января 2021 года № 503-10-09/242 на организацию дорожного движения и транспортной инфраструктуры;

ГУ «Управление топливно-энергетического комплекса и коммунального хозяйства города Нур-Султан» от 12 сентября 2018 года № 509-13/6215 на проектирование сетей ливневой канализации;

ГКП «Астана Су Арнасы» от 24 ноября 2020 года № 36/1914 на строительство сетей водопровода и канализации;

ГКП на ПХВ «Elorda Eco System» акимата города Нур-Султан от 3 февраля 2021 года № 938 на водопонижение (сброс грунтовых вод на период строительства объекта);

АО «Астана - Региональная Электросетевая Компания» от 27 апреля 2021 года № 5-Е-181-661 на проектирование и присоединение к электрическим сетям;

АО «Астана - Региональная Электросетевая Компания» от 27 ноября 2020 года № ПР-65133 на вынос и переустройство сетей КЛ-10 кВ;

ТОО «Астана қалалық жарық» от 23 апреля 2021 года № 28-01-21 на проектирование и строительство наружного освещения;

АО «Астана-Теплотранзит» от 1 октября 2018 года № 10142-11 с продлением от 26 ноября 2020 года № 5785-11 на проектирование тепловых сетей.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан» - согласование рабочего проекта от 11 февраля 2021 года № 503-06-07/178;

Управление административной полиции ДП города Нур-Султан - согласование плана обустройства улицы от 6 февраля 2020 года (на плане);

ГУ «Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений города Нур-Султан» - согласование эскизного проекта от 11 марта 2020 года № KZ07VUA00197057;

ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан» – согласование эскизного проекта от 6 февраля 2020 года;

ГУ «Управление охраны окружающей среды и природопользования города Нур-Султан» - согласование дендрологического плана от 30 декабря 2020 года № 205-06-10/3882;

ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан» - согласование схемы источников получения и способов транспортировки основных дорожно-строительных материалов от 9 февраля 2021 года;

ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан» согласование общего вида перильного ограждения от 23 апреля 2021 года.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Том 1. Эскизный проект.
Том 2. Паспорт проекта.
Том 3. Пояснительная записка.
Том 4. Строительное водопонижение.
Том 5. Проект организации строительства.
Том 6. Оценка воздействия на окружающую среду.
Том 7. Сметная документация.
Том 8. Перечень оборудования, материалов и изделий с прайс-листами.

Том 8.1. Принятый перечень оборудования, материалов и изделий с прайс-листами.

Том 8.2. Альтернативный вариант оборудования, материалов и изделий с прайс-листами.

Рабочие чертежи

Том 9. Проезжая и бульварная часть. СВОР.

Том 10. Наружные сети водоснабжения и канализации. Ливневая канализация.

Том 11. Тепловые сети.

Том 12. Наружное освещение.

Том 13. Наружные сети электроснабжения.

Том 14. Светофорная сигнализация (переходы).

Том 15. Наружные сети связи.

Перечень оборудования, материалов, утвержденный ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан» от 24 мая 2021 года.

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Семдорпроект» в сентябре 2019 года (лицензия №13009505).

Топографическая съемка, выданная ТОО «Астанагорархитектура» от 10 марта 2020 года по красным линиям, разработанным и нанесенным ТОО «НИПИ Астанагенплан» по состоянию на 24 февраля 2020 года.

Акт обследования территории проектируемой улицы, утвержденный ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Нур-Султан» от 18 мая 2020 года;

Акт обследования зеленых насаждений на участке проектируемой улицы, подписанный главным специалистом отдела государственных услуг в сфере регулирования природопользования ГУ «Управление охраны окружающей среды и природопользования г. Нур-Султан» от 26 ноября 2020 года (письмо от 27 ноября 2020 года № 1263-қж).

Письмо ГУ «Управления контроля и качества городской среды города Нур-Султан» от 05 февраля 2021 года № 257-кж об отсутствии скотомогильников, мест захоронений животных, неблагополучных по сибирской язве и других особо опасных инфекций на территории отведенного земельного участка.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Целью строительства улицы Ақмешіт (Е150) на участке от улицы Т.Рыскулова до улицы Хусейн бен Талал является развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично-дорожной сети города Нур-Султан.

Проектируемая улица предназначены для транспортной и пешеходной связи в пределах строящегося жилого района, а также увязки перспективной застройки с магистральными улицами.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая улица Ақмешіт (Е150) расположена на южной окраине г. Нур-Султан, на левом берегу р. Ишим от улицы Т. Рыскулова до улицы Хусейн бен Талал.

Рис.1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия участка строительства:

климатическая зона по СП РК 2.04-01-2017	- 1В;
дорожно-климатическая зона по СП РК 3.03.104-2014	- IV;
средняя температура воздуха:	
годовая	- 3,2°С;
наиболее жаркий месяц (июль)	- 20,7°С;
наиболее холодный месяц (январь)	- минус 15,1°С;
пятидневка обеспеченностью 0,98	- минус 37,7°С;
пятидневка обеспеченностью 0,92	- минус 31,2°С;
сутки обеспеченностью 0,98	- минус 40,2°С;
сутки обеспеченностью 0,92	- минус 35,8°С.
Нормативная глубина промерзания грунтов	
суглинки и глины	- 171 см;
супеси; пески мелкие пылеватые	- 208 см;
пески средние, крупные и гравелистые	- 222 см;
крупнообломочные грунты	- 253 см.
Среднее годовое количество осадков	- 319 мм.
Толщина снежного покрова 5 % вероятностью превышения	- 39 см.
Сейсмичность района (по СП РК 2.03-30-2017)	- не сейсмоактивен.

Геолого-геоморфологическое строение

В геоморфологическом отношении участок проектирования приурочен к левобережной надпойменной террасе р. Есиль. Поверхность участка проектирования и прилегающей территории носит характер слабоволнистой равнины. Абсолютные отметки участка проектирования на период изысканий в пределах 348,88÷349,34м (по устьям скважин). Естественный рельеф местности нарушен при планировочных работах (проложение коммуникаций, новая застройка)

В геологическом строении участка проектирования на исследованную глубину 6,0 м принимают участие аллювиально-пролювиальные и аллювиальные средне-верхнечетвертичные отложения, представленные суглинками и супесями (apQII-III), а также песком средней крупности (aQII-III).

Современные образования представлены - растительным слоем почвы.

Гидрогеологические условия

Грунтовые воды, на участке проектирования улиц, вскрыты повсеместно, носят характер верховодки. Распространение грунтовых вод носит спорадический характер, основное накопление происходит в линзах и прослоях песка в глинистых четвертичных отложениях. Установившийся уровень грунтовых вод, на период изысканий (сентябрь месяц), отмечен на глубине 2,1-2,5 м, абсолютные отметки установившегося уровня 346,38-347,04. Уровень грунтовых вод подвержен сезонным колебаниям.

Грунтовые воды безнапорные, в условиях естественного режима уровень грунтовых вод подвержен сезонным колебаниям: ожидаемый максимальный подъем уровня грунтовых вод в паводковый период (начало мая), минимальный конец января начало февраля. Максимальный уровень грунтовых вод в весенний период следует принять на 1,5 м выше по отношению к отмеченному на период изысканий (сентябрь 2019 г.)

Основное питание грунтовые воды получают за счёт поглощения паводкового стока и инфильтрации осадков зимне-весеннего периода, дополнительно за счёт утечек из водонесущих коммуникаций.

Величины коэффициентов фильтрации грунтов, приведены в ведомости физико-механических свойств грунтов оснований.

По химическому составу грунтовые воды гидрокарбонатно-сульфатно-хлоридные–магниево-кальциево-натриевые, с сухим остатком 3019 мг/л и общей жёсткостью 13,5 мг-экв/л. Реакция воды слабощелочная (pH=7,2). Обладают от средней до слабой углекислотной агрессией к бетонам марки W4 ÷W6, а также средней хлоридной агрессией к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Описание участка принято согласно отчету по инженерно-геологическим изысканиям, выполненному ТОО «Семдорпроект» в сентябре 2019 года (лицензия №13009505).

По результатам камеральной обработки буровых работ и согласно лабораторным исследованиям, произведено разделение грунтов, слагающих территорию изысканий на инженерно-геологические элементы в последовательности их залегания сверху вниз.

Современные образования (Q_{IV})

ИГЭ № 0 – растительный слой почвы.

Аллювиально - пролювиальные средне-верхнечетвертичные отложения (apQ_{II-III})

ИГЭ № 1– суглинок коричневого цвета от твердой до полутвердой консистенции, с прослоями мелкого песка.

ИГЭ № 2 – супесь коричневого цвета пластичной консистенции, с прослоями мелкого песка.

ИГЭ № 1-1 – суглинок коричневого цвета тугопластичной консистенции, с прослоями мелкого песка.

Аллювиальные средне-верхнечетвертичные отложения (aQ_{II-III})

ИГЭ № 3 – песок средней крупности, полимиктового состава, средней плотности, насыщенный водой.

Грунты, слагающие верхний горизонт участка проектирования (на глубину промерзания), подвержены морозному пучению.

Распространение грунтов в плане и по глубине отражено на продольных профилях. Местоположение скважин приведено на прилагаемом плане.

Засолённость и агрессивность грунтов

Согласно лабораторным данным, грунты на участке проектирования не засолены (ГОСТ 25100). Выше установившегося уровня грунтовых вод, обладают сильной сульфатной агрессией к бетонам марки W4-W8 на обычном портландцементе, а также сильной хлоридной агрессией к бетонам марки W4-W6 и средней к бетонам марки W8 к железобетонным конструкциям. Коррозийная активность грунтов по отношению к углеродистой стали высокая (ГОСТ 9.602-2005).

Строительные свойства грунтов притрассовой полосы

На участке проектирования, на предполагаемую глубину распространения активной зоны рабочего слоя по результатам обследования и статистической обработки лабораторных испытаний грунтов выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

Повсеместно в активной зоне рабочего слоя на участке проектируемой улицы присутствует грунты природного залегания и классифицируются как суглинок легкий песчанистый твердой консистенции (ИГЭ №1), супесь песчанистая, пластичной консистенции (ИГЭ №2). Плотность грунтов повсеместно не отвечает требованиям СП РК 3.03-101-2013*, коэффициент уплотнения составляет 0,82-0,91 при требуемом 0,95.

По характеру и степени увлажнения участок проектирования улицы отнесён к третьему типу местности - расположен на вновь застраиваемой территории с густой сетью коммуникационных сетей. Грунтовые воды на всём протяжении участка проектирования расположены близко к дневной поверхности.

Существующее состояние дороги

Существующая дорожная одежда на данном участке присутствует в местах устройства боковых проездов и представлена двумя конструктивными слоями:

покрытие – горячий пористый асфальтобетон, мощность слоя от 0,08 до 0,12 м;

основание – щебеночная смесь метаморфических пород, слежавшаяся, мощность слоя от 0,16 до 0,19 м.

В ходе изысканий проведено обследование территории участка проектирования.

Согласно Акту обследования территории проектируемой улицы от 18 мая 2020 года, существующая дорожная одежда и элементы обустройства подлежат разборке.

6.2 Проектные решения

Основные проектные решения участка приняты в соответствии с заданием на проектирование от 24 декабря 2018 года в увязке с генеральным планом города Нур-Султан.

В составе рабочего проекта разработаны следующие разделы:

проезжая часть и бульварная часть (тротуары, газоны);

инженерные сети;

охрана окружающей среды;

сметная документация.

В соответствии с требованием СНиП РК 3.01-01Ас-2007* «Планировка и застройка города Астаны» и СП РК 3.01-101-2013* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» категория ул. Ақмешіт классифицируется как улица местного значения в жилой застройке.

6.2.1 Проезжая и бульварная часть улицы

Основные технические параметры улицы, принятые в проекте представлены в таблице.

Основные технические параметры

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели по СНиП РК 3.01-01 Ас-2007*	Принятые
1	Категория улицы	улица местного значения в жилой застройке		
2	Расчетная скорость движения	км/час	30-40	40
3	Число полос движения	шт.	2-4	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0-3,5	3,5
5	Ширина проезжей части	м	6,0-7,0	7,0
6	Ширина тротуаров	м	1,5	1,5
7	Наименьший радиус кривых в плане	м	90	-
8	Наибольший продольный уклон	‰	70	3

Проезжая часть

План улицы

Начало участка ПК 0+00 принято на оси существующей улицы районного значения Рыскулова, граница подсчетов объемов работ на ПК 0+07,54. В конце участка ул. Ақмешіт (Е150) примыкает к существующей магистральной улице общегородского значения Хусейн бен Талал на ПК 4+50,10, граница подсчетов объемов работ принята на ПК 4+19,97.

Протяженность проектируемого участка составила 450,10 м, строительная длина – 412,44 м.

На протяжении участка предусмотрено устройство одного пересечение с улицей Местная 23, двух примыканий с улицей Рыскулова и ул. Хусейн бен Талал, трех внутриквартальных съездов.

Проектируемый перекресток с ул. Местная 23 оборудован светофорной сигнализацией.

Вдоль проезжей части проектом предусмотрено устройство 4 площадок открытого типа для парковки автотранспорта, две из них расположены под углом 45° к оси проезжей части и две вдоль проезжей части. Ширина парковочного места у площадок под углом 45° составляет 3,0 м, глубина 6,0 м. У площадок вдоль проезжей части ширина и глубина парковочного места соответственно 3,0 м и 7,0 м.

Радиусы закругления кромок с примыкающими улицами – 8,0 м, на съездах – 5,0 м.

Вдоль проектируемых улиц с двух сторон предусмотрены тротуары шириной 1,5 м.

Рабочий проект увязан и согласован в плановом, высотном отношении по границам подсчета объемов работ.

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках с учетом высотной увязки улицы с перспективной проектной поверхностью прилегающей территории и схемой вертикальной планировки района.

Проектная линия запроектирована из условия продольного отвода поверхностных вод в проектируемые дождеприемные колодцы ливневой канализации.

Поперечный профиль

Поперечный профиль улицы Ақмешіт (Е150) запроектирован в соответствии с типовым поперечным профилем, выданным ТОО «НИПИ «Астанагенплан» от 13 сентября 2018 года.

Проезжая часть улицы имеет две полосы движения, ширина полосы движения принята 3,5 м, ширина проезжей части – 7,0 м.

Проезжая часть улицы запроектирована двухскатным поперечным профилем с уклонами 20 ‰ в сторону наружных кромок для каждого направления.

Парковочные площадки имеют уклон 15‰ к проезжей части.

Поперечные профили улицы запроектированы через 20 м, проектные отметки показаны на плане организации рельефа.

Вдоль кромок проезжей части предусмотрена установка бортовых камней БР 100х30х15 согласно задания на проектирование на 0,15 м выше кромки покрытия, на внутриквартальных въездах – на 0,08 – 0,15 м.

На сопряжении тротуара с проезжей частью в местах пешеходных переходов согласно требования РДС РК 3.01.05-2001 предусмотрено понижение бортового камня от проектного уровня на 0,10 м (устройство пандуса высотой 0,05 м на ширине не менее 1,5 м для обеспечения движения пешеходов с ограничениями опорно-двигательного аппарата и пешеходов с детскими колясками).

Дорожная одежда

Расчет конструкции дорожной одежды выполнен в соответствии с СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Расчетная нагрузка принята группы А1.

На основном проезде, стоянках для автомашин, на пересечениях и примыканиях по результатам расчета принята конструкция дорожной одежды капитального типа.

Тип 1:

верхний слой покрытия - щебеночно-мастичный полимерасфальтобетон (полимер ЩМА-20) по СТ РК 2373-2019 на битуме БНД 100/130, толщина слоя 0,04 м;

нижний слой покрытия - горячий плотный крупнозернистый асфальтобетон типа Б марки I по СТ РК 1225-2019 на битуме БНД 100/130, толщина слоя 0,06 м;

основание - щебень фракционированный уложенный по способу заклинки по СТ РК 1284-2004, толщина слоя 0,15 м;

прослойка из геотекстильного материала плотностью не менее 300 г/м2;

дополнительный слой основания - песок крупнозернистый по ГОСТ 8736-2014, толщина слоя 0,20 м.

морозозащитный слой из песка крупнозернистого с добавлением материала от разборки существующей дорожной одежды, толщина слоя 0,67 м.

На съездах по расчету принята конструкция дорожной одежды облегченного типа.

Тип 2:

покрытие - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа В марки II на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2019, толщина слоя 0,05 м;

основание - щебень фракционированный уложенный по способу заклинки по СТ РК 1284-2004, толщина слоя 0,15 м;

дополнительный слой основания - песок крупнозернистый по ГОСТ 8736-2014, толщина слоя 0,20 м.

морозозащитный слой из песка крупнозернистого, толщина слоя 0,36 м.

Вдоль проезжей части запроектирован дренаж мелкого заложения. Конструкция дренажа с углубленными ровиками разработана в соответствии с СКД «Дорожные конструкции для города Астана. Рекомендательная документация». Диаметр дренажных труб назначен в зависимости от расчетного притока воды с учетом заполнения труб на 70%, уклона укладки труб и их типа. Вода из дренажных труб сбрасывается в дождеприемные колодцы.

Для уменьшения заиливания и улучшения дренирующего эффекта в дренаже мелкого заложения используется нетканый синтетический материал плотностью не менее 200 г/м^2.

Бульварная часть

Вертикальная планировка

Вертикальная планировка проектируемого участка решена методом красных горизонталей с обеспечением отвода поверхностной воды с проезжей части и прилегающей территории к дождеприемным колодцам проектируемой ливневой канализации.

Вертикальная планировка бульварной части в пределах красных линий решена из условий привязки к отметкам бульварной части за пределами красных линий.

Тротуары

В соответствии с типовым поперечным профилем улицы, выданным ТОО «НИПИ «Астанагенплан» от 13 сентября 2018 года, с двух сторон улицы устраиваются тротуары шириной 1,5 м.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах:

брусчатый камень	- 0,08 м;
песок (выравнивающий слой) по ГОСТ 8736-2014	- 0,05 м;
щебень фракционированный по СТ РК 1284-2004	- 0,12 м;
песок крупный ГОСТ 8736-2014	- 0,15 м;

Вдоль тротуаров установлены бортовые камни БР 100.25.10 из вибропрессованного цементобетона.

Озеленение

Озеленение улицы предусмотрено на всем протяжении с двух сторон и представлено газонами, насаждениями деревьев разных возрастов и линейной посадкой кустарника.

Согласно п.103 «Рекомендаций по созданию и содержанию зеленых насаждений города Астаны» предусмотрено устройство газонов с толщиной слоя почвенно-плодородного грунта 0,22 м по дренажному слою из песка толщиной 10 см.

План озеленения согласован с ГУ «Управление охраны окружающей среды и природопользования города Нур-Султан» от 30 декабря 2020 года.

Малые архитектурные Формы

Малые архитектурные формы в проекте представлены урнами, которые устанавливаются вдоль тротуаров на расстоянии 50-70 м друг от друга.

Организация и безопасность движения

Регулирование движения транспорта и пешеходов осуществляется с помощью светофорной сигнализации, разметки проезжей части, установки дорожных знаков и установки направляющих турникетов.

Разметка проезжей части улицы и перекрестков, установка знаков выполнены согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная» и СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Дорожная разметка предусмотрена «холодным пластиком» с включением стеклошариков для повышения светоотражающего эффекта.

Дорожные знаки устанавливаются на металлических оцинкованных стойках не ближе 0,6 м от лицевой поверхности бортового камня, на перекрестке - на консольных опорах светофорной сигнализации. Щитки дорожных знаков предусмотрены из оцинкованного металла со светоотражающей пленкой высокого качества (не менее типа 3В). Знаки предусмотрены закрытого типа. Крепление щитков к стойкам и консолям предусмотрено хомутами без болтов на лицевой поверхности.

В местах прогнозируемого несанкционированного перехода людей через проезжую часть предусмотрено устройство направляющих турникетов.

План организации дорожного движения согласован с УАП ДП г. Нур-Султан от 6 февраля 2020 года.

6.2.2 Инженерное сети

Наружные сети водопровода и канализации

Наружные сети водоснабжения

Рабочий проект выполнен на основании задания на проектирование и согласно технических условий ГКП «Астана Су Арнасы» от 24 ноября 2020 года № 36/1914.

Рабочим проектом предусмотрены сети водоснабжения по улице Ақмешіт (Е150) согласно технических условии и проекта детальной планировки района.

Проектируемые сети водоснабжения закольцованы со всеми существующими, проектируемыми, перспективными сетями водоснабжения и приняты переходы на перспективу под улицей Ақмешіт.

Сети водоснабжения запроектированы из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR17 Ø315×18,7 мм, Ø225×13,4 мм по ГОСТ 18599-2001.

В местах перехода под автомобильной дорогой сети водоснабжения приняты в защитных футлярах Ø530×7 мм по ГОСТ 10704-91 в изоляции «весьма усиленная».

Колодцы водопроводные приняты из сборных железобетонных элементов т.п.р.901-09-11.84.

Протяженность сети водоснабжения всего: 216,0 м, в том числе: Ø315×18,7 мм - 204 м, Ø225×13,4 мм -12 м.

Наружные сети канализации

Рабочим проектом предусмотрены сети хоз-бытовой канализации по улице Акмешит (Е150). Точка подключения проектируемой сети – существующая ПХВ труба Ø300 мм по улице Т. Рыскулова.

Сети хоз-бытовой канализации запроектированы из полимерных раструбных труб SN12 Dn250 мм по ГОСТ Р 54475-2011 и полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR17 Ø225×13,4 мм по ГОСТ 18599-2001.

Предусмотрены переходы под автомобильной дорогой для перспективного развития района.

В местах перехода под автомобильной дорогой сети хоз-бытовой канализации приняты в защитных футлярах Ø530×7 мм по ГОСТ 10704-91 в изоляции «весьма усиленная».

Колодцы канализационные приняты из сборных железобетонных элементов т.п.р.901-09- 22.84.альбом II.

Протяженность сети хоз-бытовой канализации всего: 215,0 м, в том числе: Dn250 мм по ГОСТ Р 54475-2011 – 195 м, Ø225×13.4 мм по ГОСТ 18599-2001-20 м.

Наружные сети ливневой канализации

Рабочий проект выполнен согласно технических условий ГУ «Управление топливно-энергетического комплекса и коммунального хозяйства города Нур-Султан» от 12 сентября

2018 года № 509-13/6215 для целей проектирования и строительства сетей ливневой канализации улицы Акмешит на участке от улицы Т. Рыскулова до улицы № 31.

Рабочим проектом предусмотрен отвод ливневых стоков с улицы Акмешит (Е150).

Точка подключения согласно проекта детальной планировки района – существующая ПХВ труба Ø500 мм по улице Т. Рыскулова.

Магистральные сети ливневой канализации выполнены из железобетонных безнапорных труб Ø400 мм по ГОСТ 6482-88.

Участки от дождеприемников до магистральной сети предусмотрены из полимерных труб Ø250 мм, Ø315 мм по ГОСТ Р 54475-2011.

Колодцы канализационные приняты из сборных железобетонных элементов т.п.р.901-09- 22.84.альбом II.

Протяженность сети ливневой канализации всего: 277,0 м, в том числе: Ø400 мм по ГОСТ 6482-88 – 175 м, Ø250 мм – 97 м, Ø315 мм – 5 м по ГОСТ Р 54475-2011.

Тепловые сети

Защита существующих тепловых сетей

Рабочий проект выполнен согласно задания на проектирование и технических условий АО «Астана-Теплотранзит» от 1 октября 2018 года № 10142-11 с продлением от 26 ноября 2020 года № 5785-11.

Рабочим проектом предусмотрена защита и усиление существующей тепломагистрали 2Ø250 мм по ул.Акмешит на перпесечений улиц Местная 23 и Хусейн бенТалал.

Монтажные каналы

Стены – сборные бетонные блоки ФБС по ГОСТ 13579-78 по щебеночной подготовке толщиной 100 мм с проливкой битумом до полного насыщения и местами монолитный бетон класса В 7.5, W6, F100.

Торцы проектируемых каналов предусмотрено заделать бетоном класса В15, W6, F100 толщиной 250 мм.

Перекрытие – сборные железобетонные плиты толщиной 250 мм по серии 3.006.1-2.87.2.

Предусмотрена обратная засыпка пазух между стен канала песком с послойным уплотнением.

Гидроизоляция железобетонных конструкции, соприкасающихся с грунтом, принята обмазкой горячим битумом за 2 раза.

Переустройство линий электроснабжения

Рабочий проект выноса и переустройства КЛ-10 кВ, попадающих в зону строительства выполнен в соответствии с техническими условиями АО «Астана-РЭК» от 27 ноября 2020 года №ПР-65133.

Предусмотрено переустройство существующего 2-х лоткового кабельного канала из-под парковочных мест и сущ. КЛ-10 кВ проложенных в демонтируемом кабельном канале.

Переустройство КЛ-10 кВ выполнено силовыми бронированными кабелями с алюминиевой жилой марки АСБ-10 и АПвПу2г(нг)-10. На проектируемой КЛ-10 кВ выполнен монтаж соединительной и концевой муфты.

Предусмотрено усиление и защита существующего кабельного канала и существующих кабельных камер дорожными плитами с установкой блоков ФБС в местах пересечения с автодорогами.

Кабель, проложенный по проезжей части защитить ПЭ трубами Ø110 мм, с прокладкой резервной трубы. При пересечении с автодорогой и с подземными коммуникациями кабель защищен п/э трубой Ø110 мм.

Протяженность кабельной линии КЛ-10 кВ - 0,75 км.

Наружное освещение

Наружное освещение выполнено в соответствии техническим условиям, выданными АО «Астана - Региональная Электросетевая Компания» от 27 апреля 2021 года № 5-Е-181-661, ТОО «Астана қалалық жарық» от 23 апреля 2021 года № 28-01-21.

Источник электроснабжения – ПС-110/10 кВ «Жана-Жол», РП-129.

Точка подключения – разные с.ш. РУ-0,4 кВ УКТП-59.

В соответствии с требованиями технических условий предусмотрена замена силового трансформатора ТСЛ-160 кВА на ТСЛ-250 кВА.

Уличное освещение объекта выполнено светодиодными светильниками с лампами мощностью 140 Вт и 200 Вт. Светильники установлены на опорах освещения высотой 10 м.

Для подключения светильников предусмотрен кабель ПВС -3х1,5 мм². Для защиты КЛ-0,4 кВ от токов КЗ и для отключения светильника, внутри опоры предусмотрен автоматический выключатель марки ВА47-29 (Iрн=6,0 А). Автоматический выключатель устанавливается для каждого светильника отдельно.

Питание и управление наружным освещением осуществляется от шкафа управления наружным освещением АСУНО (ШРОУУО-250) в автоматическом режиме (от фотореле) подключенного к РУ-0,4 кВ ТП-10/0,4 кВ. Для подключения опор освещения рабочим проектом предусмотрен бронированный силовой алюминиевый кабель в изоляции из сшитого полиэтилена марки АПВБбШв, расчетного сечения.

Распайка концов кабеля производится с применением изолированных прокалывающих зажимов.

Глубина заложения кабеля 0,7 м, при пересечении дорог не менее 1 м. Переходы КЛ проектируемого освещения под проезжей частью примыкаемых въездов, а также под остановочными и стояночными карманами выполнены в полиэтиленовых трубах Ø110 мм, предусмотрена 1 резервная труба на каждый переход. При пересечении с другими инженерными коммуникациями кабель защищается полиэтиленовой трубой Ø110 мм.

Протяженность сети уличного освещения – 0,71 км.

Слаботочные устройства, связь и сигнализация

Наружные сети связи

Рабочий проект строительства наружных сетей связи выполнен на основании дополнения к техническому заданию заказчика от 25 февраля 2021 года.

Строительство 4-х отверстной телефонной канализации выполнено полиэтиленовыми трубами Ø110 мм с установкой железобетонных колодцев ККС-3.

В колодцах устанавливаются кронштейны ККП-1300, на люках колодцев предусмотрены запорные устройства.

Переходы проектируемой канализации под дорогой осуществляются защитой ж/б плитами.

Глубина заложения проектируемой телефонной канализации 0,7 м от планировочной отметки под непроезжей частью и не менее 1,0 м под проезжей частью.

Длина трассы 4-х отв. телефонной канализации - 0,183 км.

Количество ж/б колодцев ККС-3 - 3 шт.

Светофорная сигнализация

Рабочий проект светофорной сигнализации выполнен на основании технических условий АО «Астана - Региональная Электросетевая Компания» от 27 апреля 2021 года № 5-Е-181-661 и дополнения к техническому заданию заказчика от 21 апреля 2021 года.

На перекрестке ул. Рыскулова и ул. Акмешит предусмотрен демонтаж-монтаж светофорных стояк и перезапитка от существующего контроллера по существующему переходу светофорной сигнализации.

На перекрестке применена стандартная схема светофорного регулирования. Предусмотрена установка консольных алюминиевых опор и пешеходных стоек с необходимым количеством транспортных и пешеходных светофоров. В устанавливаемое оборудование также входят анимированные табло горения для пешеходов и сенсорных устройств вызова сигнала светофоров с необходимым количеством информационных табличек.

Также предусмотрены переходы на перспективу под светофорную сигнализацию на перекрестке ул. Акмешит - ул. Местная 23. Переходы светофорной сигнализации через проектируемые улицы выполняются в ПЭ Ø110 мм трубах, с прокладкой одной резервной трубы и установкой колодцев ККС-2 по обеим сторонам дороги, для перспективной затяжки кабеля светофорной сигнализации.

Питание светофоров выполнено от существующего контроллера кабелем КВБбШв сеч.19х1,5 мм² и КВБбШв сеч.10х1,5 мм².

Кабели проложены на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли, под дорогой не менее 1,0 м в трубах проектируемого перехода.

Светофорный объект - 1 шт.;

Длина 2-х отв. светофорной канализации - 0,076 км.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработаны ИП «Ким И.Г.», г.Нур-Султан (государственная лицензия № 02262Р от 20 сентября 2012 года, выданная Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан).

На период строительства улицы установлено 5 организованных и 14 неорганизованных источника выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

Источниками загрязнения атмосферного воздуха являются: битумный котел (источник № 0001), дизельные электростанции (источники № 0002 - № 0004), компрессор (источник № 0005), дрель электрическая и пила (источники № 6001, № 6013), машина шлифовальная (источник № 6002), сварка полиэтиленовых труб (источник № 6003), разработка грунта (источник № 6004), гидроизоляционные работы (источник № 6005), разгрузка плодородного слоя почвы (источник № 6006), укладка асфальтобетонной смеси и розлив битума (источник № 6007), разгрузка песка (источник № 6008), разгрузка щебня (источник № 6009), сварочные работы (источник № 6010), лакокрасочные работы (источник № 6011), буровые работы (источник № 6012), ДВС строительной техники и автотранспорта (источник № 6014).

На период эксплуатации проектируемого объекта источники загрязнения атмосферного воздуха отсутствуют.

Расчет максимальных приземных концентраций вредных веществ в атмосфере выполнен по всем загрязняющим веществам и группам суммаций с учетом существующего фонового загрязнения атмосферного воздуха г. Нур-Султан (письмо о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, выданное РГП на ПХВ «Казгидромет» Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» от 25 февраля 2021 года № 03-3-05/536).

Результат расчета рассеивания приземных концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на период строительства показал превышение предельно-допустимых концентраций в жилой зоне по азота диоксиду - 1,44451 ПДК с учетом фона (0,207517 ПДК без учета фона, вклад предприятия – 14,1 %), взвешенным частицам – 2,39076 ПДК с учетом фона (0,002601 ПДК без учета фона, вклад предприятия – 0,1 %), гр. суммации № 31 – 1,46447 ПДК с учетом фона (0,219449 ПДК без учета фона, вклад предприятия – 15 %), гр. суммации пыли – 2,39695 ПДК с учетом фона (0,012915 ПДК без учета фона, вклад предприятия – 0,5 %). Превышение концентраций загрязняющих веществ обусловлено высокими фоновыми концентрациями по азоту диоксиду и взвешенным частицам в атмосферном воздухе города Нур-Султан, которые вносят основной вклад в уровень загрязнения окружающей среды города. Вклад источников выбросов предприятия на период строительства в загрязнение атмосферного воздуха незначительный, величина выбросов загрязняющих веществ принимается в качестве предельно-допустимых выбросов.

Валовый выброс загрязняющих веществ в атмосферу при работе двигателей внутреннего сгорания передвижных источников не нормируется в соответствии с п. 6 ст. 28 Экологического кодекса РК.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Таблица 2

Нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства		
	г/сек	т/год
Всего:	1,80014502811	11,6241069

Проектируемый объект находится за пределами водоохранной зоны и полосы водного объекта. Ближайшим водным объектом является канал Нура-Есиль, расположенный в юго-восточном направлении на расстоянии 1,6 км от границ участка строительства объекта.

Отвод бытовых сточных вод на период строительства предусмотрен в биотуалеты, с дальнейшим вывозом спецавтотранспортом по договору специализированными организациями.

В период строительства сетей водопровода, канализации и ливневой канализации рабочим проектом предусмотрено строительное водопонижение со сбросом грунтовых вод в существующие сети ливневой канализации, с предварительной очисткой в колодце с отстойной частью. Сброс грунтовых вод в сети ливневой канализации осуществляется согласно техническим условиям ГКП на ПХВ «Elorda Eco System» от акимата города Нур-Султан 03 февраля 2021 года № 938.

В период эксплуатации объекта водоснабжение и водоотведение не требуется.

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части улицы предусмотрен продольными и поперечными уклонами проезжей части вдоль кромок в дождеприемные колодцы ливневой канализации.

Забор воды из поверхностных водных источников, сброс сточных вод в поверхностные водные объекты и на рельеф местности при строительстве и эксплуатации объекта не производится.

Воздействие на недра и геологические структуры в период строительства и при эксплуатации объекта не предусматривается.

В период строительства предусмотрена срезка плодородного слоя почвы, с последующим временным хранением и использованием при благоустройстве и озеленении улиц.

Сбор и временное хранение отходов (не более 6 месяцев) производится на площадке в контейнерах, с дальнейшей передачей по договору специализированным предприятиям для утилизации.

На период эксплуатации объекта отходы производства и потребления не образуются.

Нормативы размещения отходов производства и потребления

Таблица 3

Наименование отхода	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства			
Всего:	675,6835	0	675,6835

Согласно акту обследования зеленых насаждений от 26 ноября 2020 года, выданного ГУ «Управления охраны окружающей среды и природопользования г. Нур-Султан», на земельном участке под пятно застройки улицы Акмешит под пересадку попадает 1 дерево (письмо от 27 ноября 2020 года № 1263-қж).

Озеленение улицы предусмотрено на всем протяжении с двух сторон и представлено газонами, насаждениями деревьев разных возрастов и линейной посадкой кустарника в соответствии с дендрологическим планом, согласованным ГУ «Управление охраны окружающей среды и природопользования г. Нур-Султан» (письмо от 30 декабря 2020 года № 205-06-10/3882).

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Общие данные

Ближайшая селитебная зона расположена на расстоянии 34 метров с западной и восточной сторон улицы Ақмешіт.

Установление санитарно-защитной зоны

На период эксплуатации улицы- объект не классифицируется, санитарно-защитная зона не устанавливается. Результаты расчета уровней звукового давления на территории жилой застройки показали, что эквивалентный уровень звука от источников (автотранспорт и др.) на период эксплуатации магистральной улицы не превышает нормативных значений согласно таблицы 2 приложения 2 ГН от 28 февраля 2015 года № 169.

Санитарно-бытовые условия рабочих на период строительства

На период строительства для рабочих установлены временные контейнерные здания полной заводской готовности для обеспечения необходимыми санитарно-бытовыми условиями, выделено помещение для обогрева рабочих и кратковременного отдыха, помещение для приема пищи (столовая), организован питьевой режим, выделены помещения под гардеробные и душевые, установлены временные уборные. На всех строительных участках в бытовых помещениях имеются аптечки первой помощи. Рабочие обеспечены специальной одеждой и обувью, строительными касками. Строительная площадка, участки работ, рабочие места, проезды и подходы к ним в темное время суток освещены. В местах производства работ установлены контейнеры для сбора твердых бытовых отходов, с последующим вывозом на санкционированный полигон ТБО по договору со специализированной организацией.

6.5 Организация строительства

Строительное водопонижение

Общая часть

Расчет водопонизительных установок произведен для максимального уровня грунтовых вод. При других показателях уровня грунтовых вод, необходимо откорректировать объемы и стоимость работ.

Сброс грунтовых вод на период строительства выполнен согласно технических условий, выданных ГКП «Elorda Eco System» акимата города Нур-Султан от 03 февраля 2021 года № 938.

Гидрогеологические условия

Гидрогеологические условия по трассам инженерных сетей В1, К1, К2 приняты по техническому отчёту об инженерно-геологических изысканиях, выполненных ТОО «Семдорпроект» в 2019 году.

Коэффициенты фильтрации пород, вскрываемых траншеями по материалам отчёта, составили:

суглинок коричневый, полутвердый - 0,45 м/сутки;
супесь коричневая – 0,70 м/сутки;
суглинок коричневый, тугопластичный - 0,034 м/сутки;
песок средней крупности – 5,98 /сутки.

Выбор варианта осушения

На основании анализа данных по грунтам основания траншей, усредненных данных по коэффициентам фильтрации на различных участках, способа производства работ, принят наиболее экономичный способ осушения траншей: поверхностный водоотлив.

Поверхностный водоотлив. Инженерные сети В1, К1, К2

Для участков, располагаемых в основном на обводненных суглинках и супесях с коэффициентами фильтрации от 0,034 до 0,7 м/сутки принят поверхностный водоотлив.

Учитывая небольшой приток грунтовых вод, в проекте предусмотрен открытый водоотлив. Откачка воды выполняется непосредственно из траншеи или котлована.

Для сбора подземных вод устраиваются водоотводные канавки по краю траншеи размерами 0,4х0,5 м с выпуском в водосборный колодец размером в плане 1,2х1,2 м, расположенный сбоку за траншеей.

Откачка воды с водосборного колодца предусмотрена центробежным насосом производительностью 10 м^3/ч и мощностью 1,1 кВт.

Стенки водосборных колодцев крепятся досками, водоотводные канавки перекрываются деревянными щитами.

Продолжительность строительства

Нормативная продолжительность строительства определена на основании СП РК 1.03-102-2014. Часть II «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», и составляет 7,0 месяцев, в том числе подготовительный период.

Согласно письма заказчика от 24 ноября 2020 года № 503-06-07/1464 - начало реализации проекта с IV квартала 2021 года.

Заделы по годам строительства составляют: 2021 г. - 43,0%; 2022 г. - 57,0%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным

приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования, принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.1.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015*, изменения и дополнения, выпуски 1 - 20;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015, изменения и дополнения, выпуски 1 - 20;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2020 (17 сборников);

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 г.;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2020 (отдел 1, 2);

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный Заказчиком Государственное учреждение «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан» от 24 мая 2021 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2022 гг. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство улицы Ақмешіт (Е150) от улицы Т. Рысқұлова до улицы Хусейн бен Талал в городе Нур-Султан» внесены следующие изменения и дополнения:

Дорожная часть

1. Представлено дополнение к заданию от 25 февраля 2021 года № 1 и дополнение к заданию от 21 апреля 2021 года № 2.
2. Представлено согласование рабочего проекта заказчиком от 11 февраля 2021 года № 503-06-07/178.
3. Представлен типовой поперечный профиль улицы с раскладкой инженерных сетей, схема вертикальной планировки, выкопировка из ПДП района проектирования и схемы инженерных сетей, выданные ТОО «НИПИ «Астанагенплан» от 13 сентября 2018 года.
4. Представлено письмо ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан» от 21 апреля 2021 года №503-06-07/593 о том, что ул.Е150, ул.Е151, ул. Ақмешіт 2 являются проектными наименованиями улицы Ақмешіт.
5. Представлен комиссионный Акт обследования территории проектируемой улицы, утвержденный ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Нур-Султан» от 18 мая 2020 года.
6. Представлена таблица с указанием итоговых площадей покрытия улицы и тротуаров, площади газонов для сравнения с площадью полосы отвода.
7. Представлена откорректированная интенсивность движения и расчет Етр.
8. Представлено обоснование принятого облегченного типа ДО на съездах.
9. Представлена откорректированная ведомость пересечений примыканий.
10. Представлена откорректированная схема источников получения и способов транспортировки основных ДСМ.
11. Продольный профиль оформлен в соответствии с СТ РК 1397-2005, п.6.4. Указан тип поперечного профиля, тип дорожной одежды и тип местности по условиям увлажнения. Графа «ситуационный план» откорректирована.
12. Продольный профиль. Над проектной линией показаны точки закрепления трассы (реперы), инженерные сети и т.п.
13. ДО. Представлены расчеты конструкции дорожной одежды, толщина морозозащитного слоя подтверждена расчетом
14. Дренаж мелкого заложения. Указана марка щебня и плотность ГМ.
15. Объемы работ по разборке, учтенные в Главе 1 ВОР, подтверждены соответствующими ведомостями.

16. ВОР, дренаж мелкого заложения. Объемы по устройству траншеи исключены.

17. ВОР. Применение добавки полимер Butonal указано в дополнении к заданию.

18. В ВОР для слоев со щебнем указана марка щебня по прочности.

Обустройство

19. Общий вид перильного ограждения согласован с заказчиком от 23 апреля 2021 года.

20. Представлено согласование плана организации дорожного движения Управлением дорожной полиции МВД РК от 6 февраля 2020 года.

Наружные сети водопровода и канализации

Наружные сети водоснабжения

21. Представлен ПДП данного района, разработанный ТОО «НИПИ Астанагенплан».

22. Представлен типовой поперечный профиль улицы, разработанный ТОО «НИПИ Астанагенплан».

23. На продольных профилях сети В1 показаны геологические разрезы.

24. Представлено сечение траншеи с указанием слоев подсыпки, выемки согласно рекомендациям, для полиэтиленовых труб СН РК 4.01-05-2002 и инженерно-геологическим изысканиям.

25. В связи с стесненными условиями проектом предусмотрены крепления стен траншеи досками.

26. Диаметр трубопровода проектируемого водопровода принят согласно ПДП данного района, разработанный ТОО «НИПИ Астанагенплан».

27. В спецификации материалов и изделий откорректирован нормативный стандарт арматуры Ø14 мм защитной съемной сетки на ГОСТ 34028-2016.

28. Представлен чертеж защитной съемной сетки на колодцы сети В1 из арматуры Ø14 мм по ГОСТ 34028-2016 на лист № 6.

29. Откорректирована общая пояснительная записка. В раздел 5.2.Водоснабжение дополнен трубопровод ПЭ SDR17 Ø315×18,7 мм по ГОСТ 18599-2001, откорректировано наименование проектируемой улицы и исключена улица А125.

Наружные сети канализации

30. На продольных профилях сети К1 показаны геологические разрезы.

31. Представлено сечение траншеи с указанием слоев подсыпки, выемки согласно рекомендациям, для полиэтиленовых труб СН РК 4.01-05-2002 и инженерно-геологическим изысканиям.

32. В связи со стесненными условиями проектом предусмотрены крепления стен траншеи инвентарными щитами.

33. Диаметр трубопровода проектируемой хоз-бытовой канализации принят согласно ПДП данного района, разработанного ТОО «НИПИ Астангенплан».

34. Согласование со всеми заинтересованными организациями представлены.

35. В спецификации материалов и изделии откорректирован нормативный стандарт арматуры Ø14 мм защитной съемной сетки на ГОСТ 34028-2016.

36. Представлен чертеж защитной съемной сетки на колодцы сети К1 из арматуры Ø14 мм по ГОСТ 34028-2016.

37. В общей пояснительной записке в разделе 5.3.канализация откорректировано наименование проектируемой улицы, исключена - улица А125.

Наружные сети ливневой канализации

38. Точка подключения проектируемой сети К2 принята согласно ПДП района, разработанный ТОО «НИПИ Астанагенплан».

39. Диаметры сетей ливневой канализации приняты согласно ПДП района, разработанный ТОО «НИПИ Астанагенплан». Представлен расчет диаметра принятого коллектора сети К2 согласно п.5 технических условий ГУ «Управление ТЭК и КХ города Астаны» от 12 сентября 2018 года № 509-13/6215.

40. Эксплуатирующая организация ГУ «Управление ТЭК и КХ города Нур-Султан» не выдает согласование рабочих проектов. Согласование остальных заинтересованных организации представлены.

41. На продольных профилях сети К2 показаны геологические разрезы.

42. В спецификации материалов и изделии откорректирован нормативный стандарт арматуры Ø14 мм защитной съемной сетки на ГОСТ 34028-2016.

43. Представлен чертеж защитной съемной сетки на колодцы сети К2 из арматуры Ø14 мм по ГОСТ 34028-2016 на листе № 12.

44. Паспорт рабочего проекта откорректирован. В раздел «Строительство инженерных сетей» в сети ливневой канализации дополнена труба железобетонная безнапорная Ø400 мм ТС 40.25-3 по ГОСТ 6482-88 – 175 метров.

45. Откорректирована общая пояснительная записка. В разделе 5.4. Ливневая канализация исключены трубы-коллекторы Ø500,600 мм, откорректировано наименование проектируемой улицы и исключена - улица А125.

Строительное водопонижение (СВ)

46. На плане указан сбросной трубопровод.

47. С чертежей удалены разрезы по траншеям, как не относящиеся к разделу СВ.

Инженерно-геологические изыскания

48. Указан характер техногенного воздействия вод согласно пункта 4.3.1.9 СП РК 5.01-102-2013.

Тепловые сети

Защита существующих тепловых сетей

49. В общих данных исключены плиты днища канала, согласно технических условий АО «Астана-Теплотранзит» от 01 октября 2018 года № 10142-11 защитный канал предусмотрен без плиты основания.

50. Приведено в соответствие отметки верха разгрузочной плиты с отметкой низа дорожной одежды проезжей части по основной дороге.

51. Существующие тепловые сети 2Ø133×4,5 мм – проложены в канале, а 2Ø219×6,0 мм - проложены под газоном, поэтому защита не предусмотрена.

52. В спецификации железобетонных и бетонных элементов дополнен объем песка в монтажном канале.

53. Указан нормативный стандарт - серия 3.006.1-2.87.2 разгрузочных плит в спецификации.

Электротехнические решения

54. Представлены согласования с заинтересованными организациями.

55. Представлены технические условия АО «Астана-РЭК» от 27 апреля 2021 года № 5-Е-181-661 и ТОО «Астана қалалық жарық» от 23 апреля 2021 года № 28-01-21.

56. Откорректированы основные технические показатели.

Слаботочные устройства, связь и сигнализация

57. Представлены согласования с заинтересованными организациями.

58. Представлено дополнения к техническому заданию заказчика от 21 апреля 2021 года и от 25 февраля 2021 года

Оценка воздействия на окружающую среду

59. Представлен откорректированный по замечаниям раздел «Оценка воздействия на окружающую среду».

60. Представлены технические условия ГКП на ПХВ «Elorda Eco System» акимата города Нур-Султан от 03 февраля 2021 года № 938 на сброс грунтовых вод в существующие сети ливневой канализации.

61. Представлено письмо ТОО «ЭКО Полигон Астаны» от 29 апреля 2021 года № 59 о приеме и размещении строительных отходов, переувлажненного и непригодного грунта.

62. Представлено письмо РГП на ПХВ «Казгидромет» Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» от 25 февраля 2021 года № 03-3-05/536 о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе г. Нур-Султан.

Оценка соответствия санитарным правилам и гигиеническим нормам

63. Представлены протоколы испытаний строительных материалов от 20 апреля 2021 года № 81,82,83, выданные ДСЛ ТОО ПИИ «Каздорпроект» (аттестат аккредитации от 03 февраля 2020 года № KZ.T.01.0464) на содержание природных радионуклидов и их эффективную удельную активность, применяемых в дорожном строительстве (щебень осадочных пород, глинистый грунт, песок из отсевов дробления) согласно пункту 32 раздела 4 ГН от 27 февраля 2015 года № 155.

Организация строительства

64. Представлен откорректированный ПОС.

Сметная документация

65. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

66. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта - II (нормальный), технически сложный согласно письму заказчика от 26 мая 2021 года № 503-06-07/797.

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237; гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования

к обеспечению радиационной безопасности», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года №155; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 177; гигиенических нормативов «Об утверждении гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года № 169.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория улицы		улица местного значения в жилой застройке	
2	Протяженность участка	м	450,10	450,10
3	Строительная длина	м	412,44	412,44
4	Количество полос движения	шт.	2	2
5	Ширина полос движения	м	3,5	3,5
6	Тип дорожной одежды		капитальный, нежесткого типа	
7	Вид покрытия		полимер ЩМА-20	
8	Протяженность сети водоснабжения	км	0,216	0,216
9	Протяженность сети хоз-бытовой канализации	км	0,215	0,215
10	Протяженность сети ливневой канализации	км	0,277	0,277
11	Протяженность кабеля 10 кВ	км	0,750	0,750
12	Наружное освещение	км	0,710	0,710
13	Длина трассы 4-х отв. телефонной канализации	км	0,183	0,183
14	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2022 гг. всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	468,219 375,122 7,141 85,956	448,097 357,683 7,141 83,273
15	Из них: 2021 г. (в т. ч. ПИР, экспертиза РП) 2022 г.	млн. тенге		199,939 248,158
16	Нормативная продолжительность строительства	мес.	7	7

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство улицы Ақмешіт (Е150) от улицы Т. Рысқұлова до улицы Хусейн бен Талал в городе Нур-Султан» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория улицы - улица местного значения в жилой застройке;
протяженность участка - 450,10 м;
строительная длина - 412,44 м;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полос движения - 3,5 м;
тип дорожной одежды - капитальный, нежесткого типа;
вид покрытия - полимер ЩМА-20;
протяженность сети водоснабжения - 0,216 км;

протяженность сети хоз-бытовой канализации - 0,215 км;
протяженность сети ливневой канализации - 0,277 км;
протяженность кабеля 10 кВ - 0,750 км;
наружное освещение - 0,710 км;
длина трассы 4-х отв. телефонной канализации - 0,183 км;
общая сметная стоимость строительства
в текущих и прогнозных ценах
2021-2022 гг. всего - 448,097 млн. тенге,
в том числе: СМР - 357,683 млн. тенге,
оборудование - 7,141 млн. тенге,
прочие - 83,273 млн. тенге,
нормативная
продолжительность строительства - 7 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан» в соответствии с условиями договора от 11 марта 2021 года № 151140001473/210010/00 (631).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Нұр-Сұлтан қаласында Т. Рысқұлов көшесінен Хусейн бен Талал көшесіне дейін Ақмешіт көшесін (Е150) салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

көше санаты - тұрғын құрылыстағы жергілікті маңызы бар көше;
учаскенің ұзындығы - 450,10 м;
құрылыстық ұзындығы - 412,44 м;
қозғалыс жолақтарының саны - 2 дана;
қозғалыс жолақтарының ені - 3,5 м;
жол төсемесінің типі - күрделі, қатты емес типті;
жабын түрі - полимер ҚМА-20;
сумен жабдықтау желілерінің ұзындығы - 0,216 км;
шаруашылық-тұрмыстық
кәріз желілерінің ұзындығы - 0,215 км;
нөсерлі кәріз желілерінің ұзындығы - 0,277 км;
10 кВ кабелінің ұзындығы - 0,750 км;
сыртқы жарықтандыру - 0,710 км;
4 саңылаулы телефон кәрізі
трассасының ұзындығы - 0,183 км;
2021-2022 жж. ағымдағы және
болжамды бағалармен алғандағы
құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы - 448,097 млн. теңге,

соның ішінде: ҚМЖ	- 357,683 млн. теңге,
жабдық	- 7,141 млн. теңге,
басқасы	- 83,273 млн. теңге,
құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 7 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 11 наурыздағы № 151140001473/210010/00 (631) шарт талаптарына сәйкес «Нұр-Сұлтан қаласының Көлік және жол-көлік инфрақұрылымын дамыту басқармасы» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Жексенбай А.

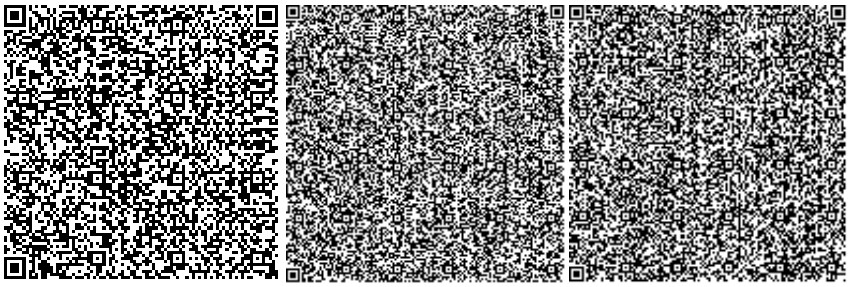
И.о. генерального директора

РГП "Госэкспертиза"

Асанова Г.З.

Начальник отдела

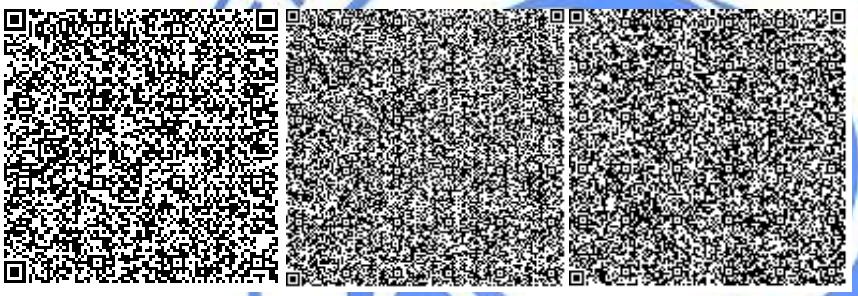
РГП "Госэкспертиза"



Баширов Р.К.

Начальник отдела

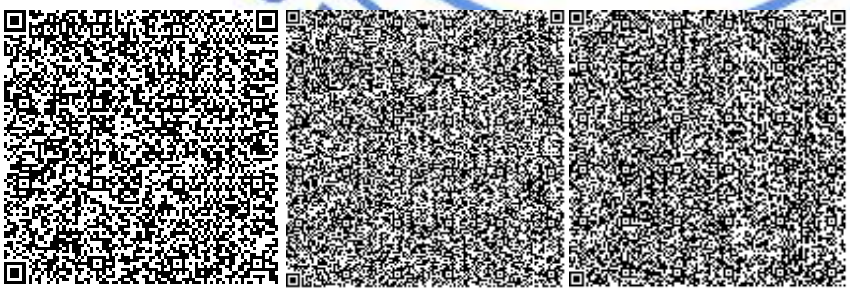
РГП "Госэкспертиза"



Кажиякбарова И.Т.

Начальник отдела

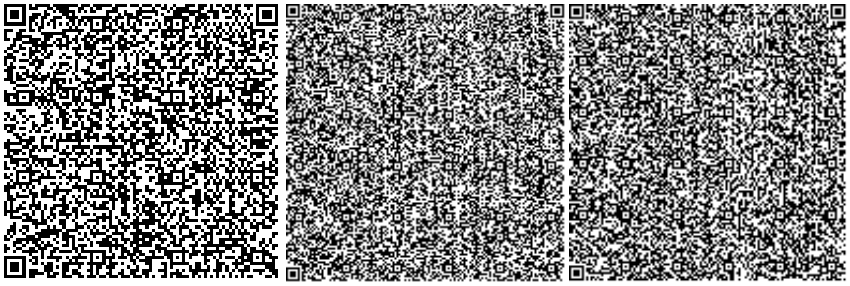
РГП "Госэкспертиза"



Иманбаев С.Б.

Начальник управления

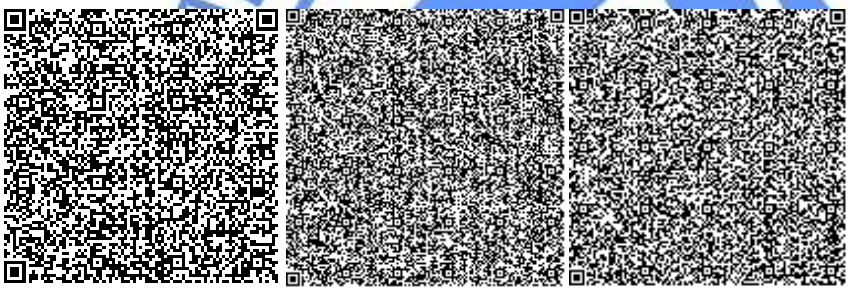
РГП "Госэкспертиза"



Хван К.

Руководитель сектора

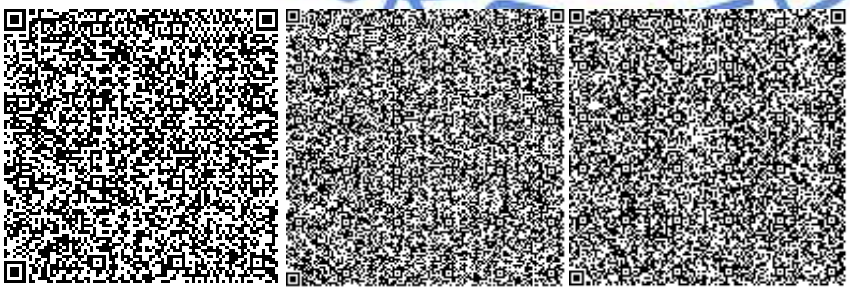
РГП "Госэкспертиза"



Умбетов Б.Ш.

Руководитель сектора

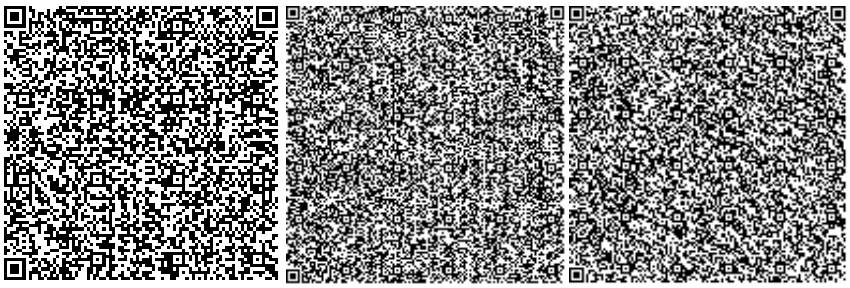
РГП "Госэкспертиза"



Ким А.П.

Эксперт

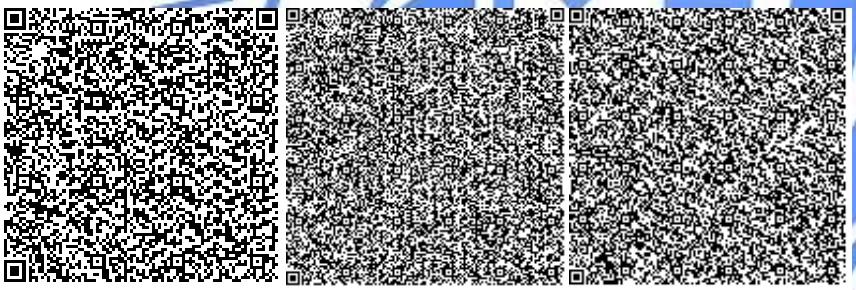
РГП "Госэкспертиза"



Доскалиева А.Б.

Главный специалист

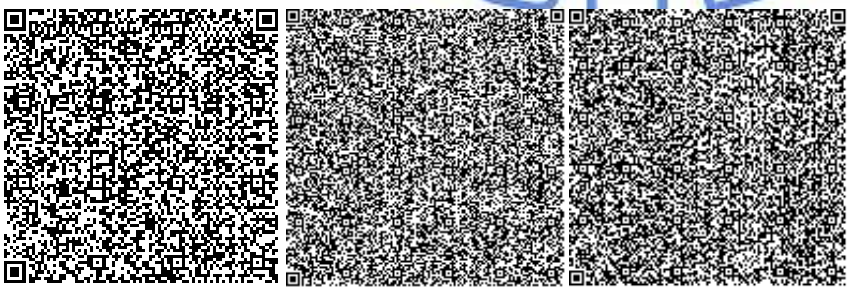
РГП "Госэкспертиза"



Левченко Е.А.

Эксперт

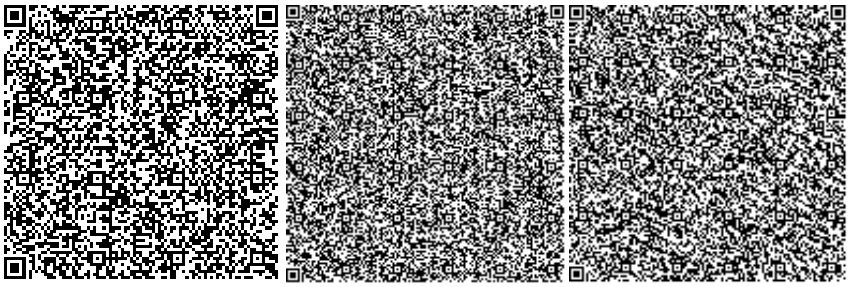
РГП "Госэкспертиза"



Ажнов С.В.

Эксперт

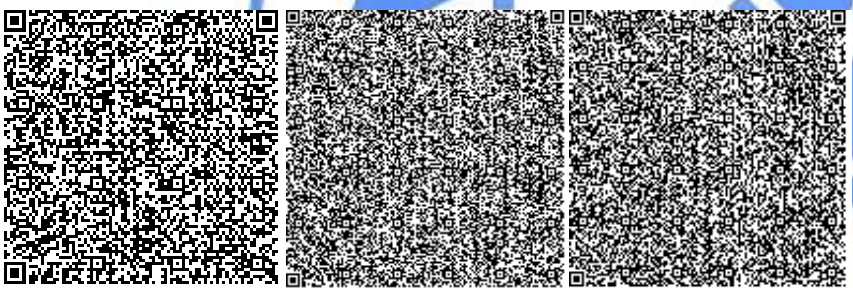
РГП "Госэкспертиза"



Сапарова А.С.

Эксперт

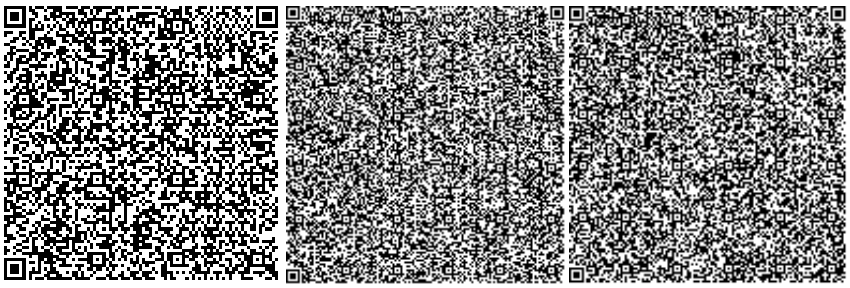
РГП "Госэкспертиза"



Сыздыков А.Х.

Эксперт

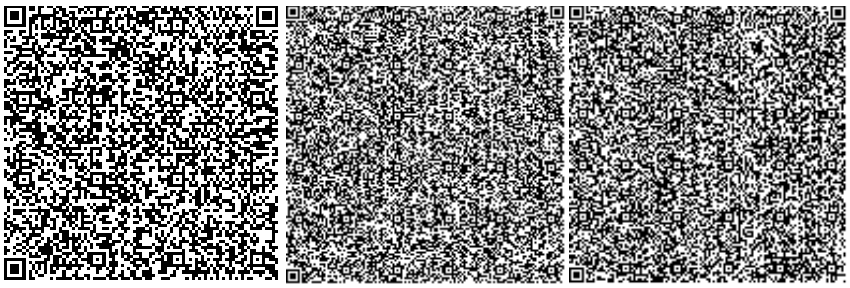
РГП "Госэкспертиза"



Шарапова Г.Н.

Эксперт

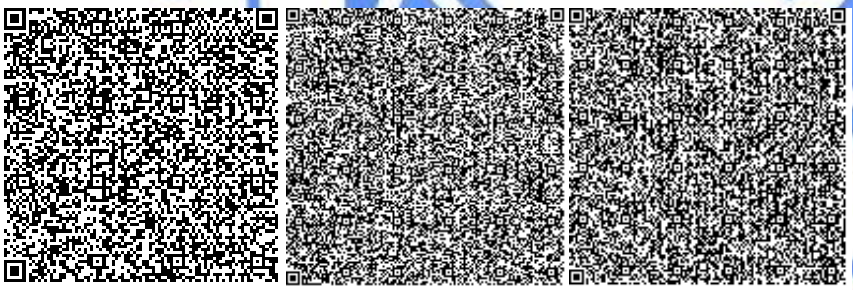
РГП "Госэкспертиза"



Омельченко Т.А.

Главный специалист

РГП "Госэкспертиза"



Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ67VDD00165915

Акимат города Нур-Султан

Государственное учреждение "Управление охраны окружающей среды и природопользования города Нур-Султан"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур -Султан" 010000, Республика Казахстан, г.Нур-Султан, район "Сарыарка", улица Бейбітшілік, дом № 11

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 151140001473

Наименование производственного объекта: РП «Строительство улицы Ақмешіт (Е150) от улицы Т.Рысқұлова до улицы Хусейн бен Талал в городе Нур-Султан»

Местонахождение производственного объекта:

г.Нур-Султан, район "Есиль" от улицы Т.Рысқұлова до улицы Хусейн бен Талал

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Бегимбеков Айдын Куатжанович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: район "Сарыарка "

Дата выдачи: 17.05.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,80014502811	11,6241069000
РП «Строительство улицы Ақмешіт (Е150) от улицы Т.Рысқұлова до улицы Хусейн бен Талал в городе Нур-Султан»	1,80014502811	11,6241069000
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,298629	0,747183354
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,1144	10,7
Олово оксид (в пересчете на олово)	0,0002333	0,00000084
Сольвент нафта	0,000694	0,0002
Сера диоксид	0,071281021	0,0047
Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,000425	0,00000153
Метилбензол	0,001722	0,009189
Хлорэтилен	0,000001083	0,0000001248
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0001292	0,00003706
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,000139	0,0000049
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0002403	0,00015004
Пыль абразивная	0,002	0,0000576
Пропан-2-он	0,000722	0,007564
Уайт-спирит	0,00278	0,0040672
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,205594856	0,0148256
Железо (II, III) оксиды	0,00486	0,0009605
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,001583	0,024868
2-Этоксиэтанол	0,000426	0,00336
Азот (II) оксид	0,081188359	0,0045122
Азота (IV) диоксид	0,499621575	0,02776783
Взвешенные частицы	0,04442	0,04465687
Формальдегид	0,0085	0,00046
Углерод оксид	0,422210722	0,025628488
Углерод	0,038002501	0,0022425
Бутилацетат	0,000333	0,001668
Бенз/а/пирен	0,00000078111	0,000000044

Алюминий оксид (в пересчете на алюминий)	0,00000833	0,0000012192
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Не превышать выбросов загрязняющих веществ в атмосферу установленных настоящим разрешением на эмиссии в окружающую среду.
2. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу исчислять расчетным путем согласно проекту нормативов или проекту оценки воздействия на окружающую среду, по возможности использовать результаты инструментальных замеров по методикам, поквартально.
3. Представлять отчетность, относящуюся к охране природы по форме 870.00- Декларация по плате за эмиссии в окружающую среду с приложениями по форме 870.01.
4. Платежи за загрязнение окружающей среды исчислять по ставкам платы, установленным Решением Маслихата города Нур-Султан. Суммы платы исчислять исходя из фактических объемов загрязнения окружающей среды и установленных ставок. Внесение платы осуществлять в Управление государственных доходов по району Есиль г. Нур-Султан.
5. Ежеквартально - в течение 10 рабочих дней после отчетного кварталапредоставить отчетность по результатам производственного экологического контроля, согласно приказу Министра энергетики РК «Об утверждении Правил ведения автоматизированного мониторинга эмиссий в окружающую среду при проведении производственного экологического контроля и требований к отчетности по результатам производственного экологического контроля» от 7 сентября 2018 года № 356.
6. Ежеквартальнопредоставлять отчетность о выполнении условий природопользования.
7. Нарушение экологического законодательства, не исполнение условий природопользования влечет за собой приостановление, аннулирование данного разрешения согласно действующего законодательства.