Департаменту внутреннего государственного аудита по Актюбинской области

Копия: Председателю Комитета внутреннего государственного аудита Министерства финансов Республики Казахстан Нажмиденову Б. Т.

Прокурору Актюбинской области Кайбжанов М.Ж.

Руководителю Департамента Агентства Республики Казахстан по противодействию коррупции (Антикоррупционная служба) по Актюбинской области Балгабеков Б. Н.

ЖАЛОБА

«08» июня 2021 года ГУ «Отдел государственных закупок города Актобе» БИН 180640013008 (далее – «Заказчик») была объявлена государственная закупка способом конкурса № 5948026-1 «Работы по благоустройству спортивной площадки (футбольное поле) на территории города Актобе в количестве 7 единиц» на общую сумму 51 874 998,00 тенге без учета НДС.

Во время рассмотрения дополнения заявок потенциальных поставщиков Заказчиком были допущены ряд нарушений, такие как:

Во – первых, необоснованно была отклонена заявка потенциального поставщика ИП «Goldkapital», ИИН: 981001450340 (далее - ИП «Goldkapital») по таким основаниям как **«Несоответствие потенциального поставщика квалификационным требованиям в части обладания материальными и трудовыми ресурсами, достаточными для исполнения обязательств по договору, указанным в конкурсной документации, в частности: Автопогрузчик вилочный не более 5 т – 1 ед.(общая эксплуатационная масса заявленного погрузчика СРС 50 превышает установленные в КД пределы), Автомобили бортовые, до 8 т – 1 ед. (общая эксплуатационная масса заявленного Зил 138А превышает установленные в КД пределы), Погрузчик одноковшовый универсальный фронтальный на пневмоколесном ходу, не более 3 т – 1 ед. (одноковшовый погрузчик XCMG LW300F - общая эксплуатационная масса заявленной спецтехники превышает установленные в КД пределы, отсутствует подпись арендодателя в договоре)».**

Данные основания являются необоснованные и не законны, так как потенциальным поставщиком были предоставлены следующие документы:

1) В соответствии с КД, Заказчик требовал **Автопогрузчик вилочный не более 5 т – 1 ед.** ИП «Goldkapital» был предоставлен предварительный договор аренды от «15» июня 2021 год, предметом которого является аренда вилочного **погрузчика СРС 50** который соответствует требованиям КД. Во всех моделях СРС если заканчивается на 50 это до 5000 кг; если заканчивает 40, то 4000 кг; если заканчивается 30, то 3000 кг соответственно, и т.д.

2) В соответствии с КД, Заказчик требовал автомобили бортовые, до 8 тн в количестве 1 единицы. Заказчик указывает замечание: **Автомобили бортовые, до 8 т – 1 ед. (общая эксплуатационная масса заявленного Зил 138А превышает установленные в КД пределы). В свидетельство о регистрации ТС** указана масса без нагрузки 3500 кг, в КД не указана что общая масса не должна превышать 8 т. Максимальная грузоподъёмность данной техники 5400 кг В подтверждении предоставляем скрины со ссылкой на сайты (https://vunivere.ru/work10607/page3) и описанием технических характеристик данного транспорта..

3) В соответствии с КД, Заказчик требовал Погрузчик одноковшовый универсальный фронтальный на пневмоколесном ходу, не более 3 т в количестве 1 единицы. ИП «Goldkapital» был предоставлен предварительный договор аренды от «15» апреля 2021 год, заключенный между ИП «Goldkapital» и Ф.Л. Айыпханов А.Ж., предметом которого является аренда одноковшового фронтального погрузчик XCMG LW300F который соответствует требованиям КД. В подтверждении предоставляем скрины со ссылкой на сайты с фото и описанием технических характеристик данного транспорта, который также соответствует КД. Также Заказчик указывает в виде замечания отсутствие подписи на договоре аренды арендодателя Айыпханова А.Ж., однако договор подписан и подпись подлинно, о чем подтверждает прикрепленная копия удостоверения личности Айыпханова А.Ж.

Во- вторых, допущенный потенциальный поставщик и признанный победителем ТОО «Asco Group», БИН: 130640023620 (Далее - ТОО «Asco Group») был допущен необоснованно и не законно по следующим причинам:

1) Предоставленный в виде подтверждения наличия у ТОО «Asco Group» автомобиля бортового, до 5 т в соответствии с требованиями КД копия договора аренды и технический паспорт на автомашину Газ 3302 государственным номером 323DVA04 является не достоверной и подложной. Так как, согласно сведению предоставленной информации, соответствующем государственным регистрирующим органом, под данным государственным номером 323DVA04 на сегодняшний день зарегистрирован другой автомобиль марки ГазА22R33-20, так как сейчас законодатель позволяет оставлять государственный регистрационный номер. Получается договор аренды автотранспортного средства от 01.03.2021 года, заключенного между ТОО «Asco Group» и Сокабаевым А.Т. не был подписанным Арендодателем.

2) Предоставленный в виде подтверждения наличия у ТОО «Asco Group» автомашины поливомоечной в соответствии с требованиями КД копия договора аренды и технический паспорт Камаз 53605Ко-829д1 на сегодняшний день состоит в аресте у судебного исполнителя. В данном случае возникает вопрос о наличие данного транспорта у арендодателя в пользовании.

3) Учитывая ранее предоставленные документы в виде подтверждения наличия у ТОО «Asco Group» материальных ресурсов, подлинность договоров аренды транспортных средств и копия документов вызывает сомнения. Так, например, в договоре аренды автотранспортных средств б/н от «05» мая 2021 года отсутствует копия удостоверения личности собственника автотранспорта марки Зил 130 государственным номером 507NTA04. Можно предположить, что подпись собственника фальсифицировано.

Такая же ситуация по предоставленным копиям договора аренды автомобиля № 21 от «10» февраля 2021 года по аренде автокрана марка МАЗ КС35715 государственным номером 644AEZ04, отсутствует копия удостоверения личности арендодателя. По договору аренды автомобиля № 20 от «04» января 2020 года по аренде погрузчика вилочного государственным номером ADD326D, отсутствует удостоверение личности арендодателя.

4) Указанные в сведениях квалификации трудовые ресурсы ТОО «Asco Group» отсутствуют подтверждающие документы принадлежности перечисленных специалистов к данной организации, т.е. отсутствуют приказы и/или трудовые договора, либо любой

подтверждающий документ (служебное удостоверение и т.д.) о принадлежности того или иного специалиста к ТОО «Asco Group». Учитывая ранее указанные факты о недобросовестных действиях по предоставленным документам, есть вероятность, что данные специалисты не являются сотрудниками ТОО «Asco Group».

На основания вышеизложенного, а также учитывая всю серьезность выявленных нарушений и незаконных действий со стороны Заказчика, который со своей стороны проявил максимальную лояльность по отношению к ТОО «Asco Group», что может натолкнуть на предположение о лоббирование интересов ТОО «Asco Group» за вознаграждения, что является коррупционной составляющей.

В дополнения, в случае непринятия соответствующих мер со стороны надзорного органа за законностью применения Закона РК и НПА в сфере государственных закупок в лице Департамента внутреннего государственного аудита по Актюбинской области, а также во избежание лоббирования интересов заинтересованных лиц, копия данной жалобы будут направлены в соответствующие вышестоящие органы.

Приложение:

1) Скрин на автомобиль бортовой Зил 138А;
2) Скрин на фронтального погрузчик XCMG LW300F;
3) Выписка сведений государственной регистрации ТС на 1 листе.

Руководитель **Кәдірбекова Ш.**