"Шығыс Қазақстан облысы Риддер қаласының Филипповка өзені арқылы көпір салу"
жұмыс жобасы бойынша

24.12.2018 ж. № ЖСАР-0129

Қ О Р Ы Т Ы Н Д Ы

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Риддер қаласының тұрғын уй бөлімі – коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Грид ғылыми-өндірістік орталығы» ЖШС
Өскемен қ.

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

"Шығыс Қазақстан облысы Риддер қаласының Филипповка өзені арқылы көпір салу" жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Ж-САРАПТАМА» ЖШС-мен берілді.

Осы қорытынды «Ж-Сараптама» ЖШС-нің рұқсатынсыз толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

САРАПТАМА

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ЖСАР-0129 от 24.12.2018 г.

по рабочему проекту
«Строительство моста через реку Филипповка города Риддера Восточно-Казахстанской области»

САРАПТАМА

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Риддера»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Научно-производственный центр Грид»
г.Усть-Каменогорск

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Строительство моста через реку Филипповка города Риддера Восточно-Казахстанской области»**, выдано ТОО «Ж-САРАПТАМА».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Ж-Сараптама».

САРАПТАМА

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Строительство моста через реку Филипповка города Риддера Восточно-Казахстанской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 14.12.2018 года №87 между ТОО «Ж-САРАПТАМА» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Риддера»

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Риддера»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Научно-производственный центр Грид» (государственная лицензия № 16002484 от 11.02.2016 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Восточно-Казахстанской области», II-категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

Задание на проектирование, утвержденный Заказчиком;

Договор №106 от 25.12.2017 года;

Приказ уполномоченного органа №49 от 28.09.2018 года;

Бюджетная программа, утвержденная руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Риддера»;

Отчет об инженерно-геологических условиях выполненный ТОО «Научно-производственный центр Грид» в 2018 году. ГСЛ №02-1725 от 23.02.2010 года;

Топографическая съемка, выполененная ТОО «Научно-производственный центр Грид» в 2018 году. ГСЛ №02-1725 от 23.02.2010 года;

Архитектурно-планировочное задание на проектирование №KZ55VUA00056804 от 16.11.2018г;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Рабочий проект согласован со следующими заинтересованными организациями:

ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства города Риддер»

ГУ «Отдел сельского хозяйства, ветеринарии и земельных отношений г. Риддера»

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Таблица №1

№	Наименование	Обозначение
1	Том-1.	Рабочие чертежи марки ИС
2	Книга 1.	Общая пояснительная записка (ОПЗ)
3	Книга 2.	Сметная документация (СМ)
4	Книга 3.	Инженерно-геологический отчет
5	Книга 4.	Проект ОВОС к рабочему проекту
6	Книга 5.	Паспорт проекта
7	Том-2.	Ведомость объемов работ
8	Том-3.	Расчетные листы

5.4 Цель и назначение объекта

РП «Строительство моста через реку Филипповка города Риддера Восточно-Казахстанской области» разработан для строительства моста.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства моста располагается в восточной части города Риддер, по улице Кирова.

Природно-климатические условия участка строительства:

Климатический район строительства - IB (СП РК 2.04-01-2017).

Нормативная снеговая нагрузка - 100 кгс/м2 (НТП РК 01-01-3.1(4.1)-2017).

Нормативный напор ветра - 38 кгс/м 2 (НТП РК 01-01-3.1(4.1)-2017).

Расчетная температура наружного воздуха минус 17С (СП РК 2.04-01-2017).

Инженерно-геологические условия

Участок мостового перехода сложен с поверхности и до глубины 0,50-0,80м почвенно-растительным слоем, представленным гумусированным суглинком темно-серого и бурого цвета с корнями растений.

Первый инженерно-геологический элемент (1 ИГЭ) - суглинки, иловатые, желтовато-бурого цвета с зеленоватым оттенком, тяжелые, мягкопластичной консистенции, с содержанием гравия и мелкой гальки до 15% вскрыты на площадке строительства изыскательскими скважинами с глубины от 0,50-0,80м до 0,70-2,80м.

Второй инженерно-геологический элемент (2 ИГЭ) - валунно-гравийно-галечниковый грунт с разнозернистым песчано-глинистым заполнителем до 15% вскрыты скважинами на участке строительства моста через р. Филипповка с глубины 0,50-2,80м до забоя скважин (Н=10,0м).

Полная мощность валунно-гравийно-галечников в пределах участка изысканий, по данным бурения глубоких гидрогеологических скважин Лениногорской ГРЭ [4] оценивается 45-60м.

Грунты не засолены. По содержанию водорастворимых сульфатов слабоагрессивны по отношению к бетону на обычном портландцементе марки по водонепронецаемости W-4. По содержанию хлоридов неагрессивны по отношению к бетону на обычном портландцементе марки по водонепронецаемости W-4.

Мост имеет длину 30,50м по оси, по задним граням открылков опор и запроектирован под новые временные вертикальные нагрузки А-14, НК-120, НК-180 (СТ РК 1380-2005) по схеме 1х24,0м, с железобетонными монолитными опорами, имеющими монолитное тело опоры, устраиваемое на монолитном фундаменте на естественном основании (с устройством слоя щебеночной подготовки h=200мм).

8. Сейсмичность района – не более 9 баллов. (СП РК 2.03-30-2017г).

Сейсмичность площадки (при II категории грунтов по сейсмическим свойствам, (СП РК 2.03-30-2017) – не более 9 баллов.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Конструктивные решения

Проектом рассмотрен вариант однопролетного моста.

Схема моста 1х24,0, полная длина моста по оси, по задним граням открылков опор составляет 30,50м. Габарит моста Г-8+2х1,5 по СТ РК 1379-2012. Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А14, НК-120, НК-180 по СТ РК 1380-2005.

Полная ширина моста – 12,3м.

Мост расположен в плане на прямой. На проезжей части предусмотрен двускатный поперечный уклон i=0,02 от оси моста к тротуарам. Продольный уклон моста i=0.005.

Опоры моста

Опоры выполнены из монолитного железобетона на естественном основании. Фундаменты прямоугольные в плане и имеют размеры 12,3х4,2х1,2м. Тело опоры монолитное с размерами 12,3м поперек моста, 1,2м вдоль моста и высоту 2,4м. Бетон для конструкций фундамента и тела опоры принят класса В25.

Морозостойкость F300 и водонепроницаемость W6.

Шкафные стенки, подферменные площадки и откосные крылья выполнены из монолитного железобетона. Бетон для конструкций принят класса В30.

Морозостойкость F300 и водонепроницаемость W6.

В верхней части откосных крыльев установлены закладные детали для установки перильного ограждения.

В монолитных конструкциях опор рабочая арматура принята класса AIII по ГОСТ 5781-82*.

Для предотвращения сбрасывания балок пролетного строения с подферменных площадок на опорах предусмотрено по два антисейсмических упора. Проектом предусмотрено устройство антисейсмических канатов по четыре каната с каждой стороны моста. Канаты замоноличиваюся в накладную плиту пролетного строения и тело опоры.

Бетонные поверхности опор, засыпаемые грунтом, обмазываются битумной мастикой в два слоя.

Пролетное строение

Пролетное строение моста принято из сборных железобетонных элементов, представляющих собой преднапряженные балки ВТК-24у длиной 24м, разработки ТОО «Каздорпроект», заказ 01-08 город Алматы.

В поперечном сечении пролетное строение моста состоит из 8 балок ВТК-24у. Балки ВТК-24у изготавливаются из бетона класса В35 F300 W6 с устройством арматурных сеток и каркасов из стержней периодического профиля из горячекатаной стали класса AIII марок 25Г2С по ГОСТ 5781 и стержневой горячекатаной арматуры класса AI марки ВСт3сп2, ВСт3пс2 по ГОСТ5781. Рабочая арматура – семипроволочные канаты К7 диаметром 15мм по ГОСТ 13840.

Для увеличения общей грузоподъемности пролетного строения и плиты проезжей части применена монолитная накладная плита, включенная в совместную работу с помощью вертикальных арматурных выпусков из верха балок и плит. Толщина монолитной накладной плиты составляет hср=150мм. Балки пролетного строения объединяются между собой за счет продольных межбалочных швов. Межбалочные швы и монолитная накладная плита выполнены из бетона класса В30; морозостойкость F300; водонепроницаемость W6.

Бетонные поверхности пролетного строения окрашиваются перхлорвиниловыми красками в два слоя.

Опорные части

Балки опираются на резиново-металлические опорные части принятые по типовому проекту Киевского филиала Создорпроект. Опорные части установлены на цементный раствор толщиной М200 . Морозостойкость F300 и водонепроницаемость W6.

Проезжая часть и водоотвод

На поверхность монолитной накладной плиты, наплавляется рулонная гидроизоляция «Техноэластмост Б» толщиной 5мм. На поверхность бетона наносят грунтовку из битума БН-IV. Для защиты гидроизоляции устраивается защитный слой бетона, армированного металлической сварной сеткой из проволоки 5ВрI по ГОСТ 23279-85 с ячейками 100х100. На проезжей части моста устраивается слой асфальтобетонного покрытия толщиной 80мм.

Между торцом пролетного строения и шкафной стенкой устраивается деформационный шов «Торма-МОСТ».

Металлическое барьерное ограждение высотой 0,75м принято по типовому проекту серии 3.503.1-81 («Союздорпроект» Москва 1988г.). Барьерное ограждение выполняется из элементов в соответствии с ГОСТ 26804, СТ РК ГОСТ Р 25607 и СТ РК 1278. Стойки ограждения крепятся к закладным деталям установленным в монолитных железобетонных цокольных тумбах. Цокольные тумбы под барьерное ограждение имеют сплошное сечение 400х280(h)мм на всю длину пролетного строения и служат бортиками для водоотвода с проезжей части.

Сток воды с проезжей части моста осуществляется за счет поперечного уклона i=0,02 от оси моста к тротуарам и продольного уклона моста который обеспечивается конструкцией и определен профилем дороги.

В пределах сопряжения водоотвод обеспечивается за счет устройства водоотводных блоков и устройства в откосах насыпи водоотводных лотков в количестве 4 штук на мост.

С внешней стороны тротуары ограждаются металлическими перилами высотой 1,1 м.

Сопряжение моста с подходами

Заустойная засыпка опор моста выполнена из дренирующего грунта с коэффициентом фильтрации после уплотнения не менее 2м в сутки. Укрепление откосов выполнено монолитным бетоном толщиной 120мм на щебеночной подготовке толщиной 100мм. В основании укрепления устраивается монолитный бетонный упор сечением 0.4х0.5м. Бетон принят класса В20. Морозостойкость F300 и водонепроницаемость W6.

В сопряжении устоев с насыпью предусмотрена укладка сборных железобетонных переходных плит П400.98.25-АIII по типовому проекту 3.503.1-96.

Плиты укладываются на щебеночную подушку и омоноличиваются бетоном В30,F300,W6.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций:

Производственные территории должны быть оборудованы средствами пожаротушения. В местах, содержащих горючие или легковоспламеняющиеся материалы, курение должно быть запрещено, а пользование открытым огнем допускается только в радиусе более 50 м.

Проходы к противопожарному оборудованию должны быть всегда свободны и обозначены соответствующими знаками.

На рабочих местах, где применяются или приготовляются клеи, мастики, краски и другие материалы, выделяющие взрывоопасные или вредные вещества, не допускаются действия с использованием огня или вызывающие искрообразование. Электроустановки в таких зонах должны быть во взрывобезопасном исполнении. Кроме того, должны быть приняты меры, предотвращающие возникновение и накопление зарядов статического электричества.

Рабочие места, опасные во взрыво- или пожарном отношении, должны быть укомплектованы первичными средствами пожаротушения и средствами контроля и оперативного оповещения об угрожающей ситуации.

6.4 Охрана окружающей среды

Раздел «Охрана окружающей среды» выполнена к рабочему проекту «Строительство моста через реку Филипповка города Риддер, Восточно-Казахстанской области».

Материалы разработаны: ИП Өнерханұлы.А (ГЛ №02411Р от 28.11.2016г. выданная Комитеом экологического регулирования, контроля и государственной испекциив нефтегазовом комплексе МЭ РК бессрочно).

Заказчик материалов проекта: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Восточно-Казахстанская область, г. Риддер.

На рассмотрение экологической экспертизы представлен: раздел «Охрана окружающей среды» выполнена к рабочему проекту «Строительство моста через реку Филипповка города Риддер, Восточно-Казахстанской области».

Строительные проектные решения рабочего проекта

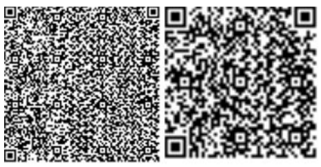
Конструктивное решение

Схема моста 1х24,0, полная длина моста по оси, по задним граням открылков опор составляет 30,50м. Габарит Г-8+2х1,5 по СТ РК 1379-2012.

Нормативная временная вертикальная нагрузка от транспортных средств А14,

НК-120, НК-180 по СТ РК 1380-2005.

Полная ширина моста – 12,3м.



Мост расположен в плане на прямой. На проезжей части (ПЧ) предусмотрен двускатный поперечный уклон i=0,02 от оси моста к тротуарам.

Продольный уклон моста i=0,00375 обеспечивается конструкцией, которая определяется продольным профилем дороги. Продольный уклон направлен по ходу пикетажа моста от начала к концу.

Пролетное строение моста по схеме 1х24м.

Выполнено из сборных железобетонных элементов, представляющих собой преднапряженные балки ВТК-21у длиной 21м, разработки ТОО «Каздорпроект», заказ 01-08 город Алматы для автодорожных мостов.

В поперечном сечении пролетное строение моста состоит из 8 балок ВТК-21у. Балки ВТК-21у изготавливаются из бетона класса В35 F300 W6 с устройством арматурных сеток и каркасов из стержней периодического профиля из горячекатаной стали класса AIII марок 25Г2С и 35 ГС по ГОСТ 5781 и стержневой горячекатаной арматуры класса AI марки ВСт3сп2, ВСт3пс2 по ГОСТ5781. Рабочая арматура – семипроволочные канаты К7 диаметром 15мм по ГОСТ 13840 используются для предварительного напряжения бетона. Масса балки ВТК-21у - 19,2т.

Балки с двух сторон опираются на резиново-металлические опорные части, установленные на подферменных площадках изготовленных из монолитного железобетона, расположенных на опоре. Для предотвращения сбрасывания балок пролетного строения с подферменных площадок на опорах предусмотрено по два антисейсмических упора. Так-же проектом предусмотрено устройство антисейсмических канатов по четыре каната с каждой стороны моста. Канаты вмоноличиваются в накладную плиту пролетного строения и тело опоры.

Дополнительно для увеличения общей грузоподъемности пролетного строения и плиты проезжей части применена монолитная накладная плита, включенная в совместную работу с помощью вертикальных арматурных выпусков из верха балок и плит. Толщина монолитной накладной плиты составляет hcp=150мм. Так-же балки пролетного строения объединяются между собой за счет продольных межбалочных швов. Межбалочные швы и монолитная накладная плита выполнены из бетона с классом прочности В30; морозостойкость F300; водонепроницаемость W6.

Бетонные поверхности пролетного строения окрашиваются перхлорвиниловыми красками в два слоя.

На поверхность монолитной накладной плиты, наплавляется рулонная гидроизоляция «Техноэластмост Б» толщиной 5мм. Перед наплавкой на поверхность бетона наносят грунтовку из битума БН-IV, разжиженного дизельным топливом. После устройства гидроизоляционного слоя на проезжей части моста устраивается защитный слой бетона, армированный металлической сварной сеткой из проволоки 5BpI по ГОСТ 23279-85 с ячейками 100х100. Защитный слой бетона устраивается во избежание механических повреждений гидроизоляции. После устройства защитного слоя бетона на проезжей части моста устраивается слой асфальтобетонного покрытия толщиной 80мм.

Сток воды с проезжей части моста осуществляется за счет поперечного уклона i=0,02 от оси моста к тротуарам и продольного уклона моста который обеспечивается конструкцией и определен профилем дороги.

В пределах сопряжения водоотвод обеспечивается за счет устройства водоотводных блоков и устройства в откосах насыпи водоотводных лотков в количестве 4 штук на мост.

Заустойная засыпка опор моста выполняется из галечникового (дренирующего) грунта с коэффициентом фильтрации после уплотнения не менее 2м в сутки. Отсыпка насыпи выполняется на 20% дренгрунтом а в остальном с применением местного грунта. Откосы конусов и откосы насыпи за опорами имеют уклон 1:1.5 по СНиП 2.05.03-84*.

Укрепление откосов выполнено монолитным бетоном толщиной 120мм на щебеночной подготовке толщиной 100мм. В основании укрепления устраивается монолитный бетонный упор сечением 0.4х0.5м.

В сопряжении устоев с насыпью предусмотрена укладка сборных железобетонных

переходных плит П400.98.25-AIII по типовому проекту 3.503.1-96.

Плиты укладываются на щебеночную подушку и омоноличиваются бетоном В30,F200,W6. Выпуски арматуры (штыри) из прилива на шкафной стенке должны совпадать с отверстиями в переходных плитах.

Основные принципы организации строительства

Началу строительных работ должно предшествовать выполнение организационно-технических мероприятий, направленных на плановое развертывание и ведение строительно-монтажных работ.

В период организационно-технической подготовки заказчик решает вопросы финансирования, получения в соответствующем органе разрешения на производство строительных работ, обеспечение выноса проекта в натуру и др.

В подготовительный период на участке строительных работ выполняются следующие виды работ:

- создание геодезической основы;
- перебазирование строительных машин и механизмов;
- завоз строительных материалов, конструкций и обеспечение инвентарем;
- ограждение опасных зон работ строительства;
- предусматриваются специально-отведенные места для временного хранения механизмов, инструментов, строительных материалов (по согласованию с местными исполнительными органами);
- подготовка места сбора строительного и др. мусора (по согласованию с местными исполнительными органами);

Непосредственно на объекте будут монтированы передвижные вагончики для приема пищи, для раздевалок и отдыха в дневное время и непогоду. Рабочих на объект будут возить автобусами.

Сооружение опор моста начинается с разработки котлована и устройства щебеночной подготовки под фундаменты. Затем устанавливается арматурный каркас и опалубка для бетонирования фундамента опоры. Бетон в опалубку подают бетононасосом, либо кублом, и уплотняют с помощью вибраторов.

Из фундамента устраиваются арматурные выпуски в тело опоры. После набора прочности бетона фундамента опоры к арматурным выпускам привязывают стержни рабочей арматуры тела и распределительную арматуру. Устанавливается опалубка для бетонирования тела. Бетон в опалубку тела опоры подают бетононасосом, либо кублом, и уплотняют с помощью вибраторов. Высота падения бетонной смеси не должна превышать 2,4м. Из тела опоры имеются арматурные выпуски в шкафную стенку, подферменные площадки и защитные щечки. После набора прочности бетона тела устраивается арматурный каркас шкафной стенки, подферменных площадок и защитных щечек. Бетон в опалубку шкафной стенки, подферменных площадок и открылков подают бетононасосом и уплотняют с помощью вибраторов.

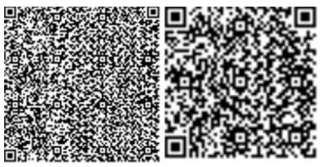
После разборки опалубки бетонные поверхности опор, засыпаемые грунтом, обмазывают битумной мастикой в два слоя.

Балки пролетного строения подвозят на балковозе и с помощью двух автокранов грузоподъемностью не менее 25т, монтируются в проектное положение с установкой на резинометаллические опорные части, уложенные на подферменные площадки.

На пролетном строении устраивают монолитную накладную плиту и наплавляют на неё рулонную гидроизоляцию «Техноэластмост С». После устраивается защитный слой бетона и асфальтобетонное покрытие. Между шкафной стенкой и торцом пролетного строения устраивается деформационный шов. Опоры моста обсыпают насыпью с тщательным уплотнением. За опорами отсыпают насыпь и конусы с тщательным уплотнением. На щебеночную подушку укладывают переходные плиты и омоноличивают между собой. На пролетном строении и переходных плитах устанавливают барьерное и перильное ограждение. Укладывают асфальтобетонное покрытие.

Категория и класс опасности объекта

На период строительства.



Согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» Утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20.03.2015г., СЗЗ на период строительства не устанавливается и не классифицируются. Согласно Экологического кодекса РК Статья 40 П1-1, Виды деятельности, не относящие к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Уровень приземных концентраций для вредных веществ определяется машинными расчетами по программе «Эра-2.5». Расчетами установлено, что приземные концентрации вредных веществ, создаваемые выбросами объекта, в период строительства и в период эксплуатации объекта в жилой зоне не превышают допустимых значений ПДК и обеспечивают необходимый критерий качества воздуха на прилегающей территории объекта.

Инженерное обеспечение:

Водоснабжение. На период строительства – привозная, доставка питьевой воды предусматривается автотранспортом, имеющим санитарно- эпидемиологическое заключение.

Водоотведение. На период строительных работ – биотуалет заводского изготовления. После окончания работ биотуалет подлежит демонтажу, а содержимое вывозу на очистные сооружения.

Теплоснабжение. На период строительства не предусмотрено. Строительно-монтажные работы будут проводиться в теплый период времени года. Для приема пищи, раздевалок и отдыха в дневное время и непогоду будут монтированы передвижные вагончики.

Электроснабжение на период строительства и эксплуатации - от существующих электросетей города Ридер.

Основными источниками выделений вредных веществ в атмосферу являются:

Земляные работы

Земляные работы планируется проводить с помощью автотракторной техники.

При проведении работ объем перерабатываемого материала составит: грунт – 8728,2 м3 (13965,12 тонн), щебень – 161,78 м3 (291,204 тонн), песок – 0,36 м3 (0,936 тонн).

При проведении земляных работ в атмосферу выделяется: пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений).

Выброс загрязняющего вещества в атмосферу осуществляется неорганизованно (источник №6001).

Сварочные работы

Во время проведения работ по строительству будут проводиться сварочные работы: ручная дуговая сварка сталей штучными электродами с использованием электродов марки Э42 (аналог марки АНО-6) в количестве – 13,63 кг/год.

Во время проведения сварочных работ в атмосферный воздух выделяются: (железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, железа оксид) /в пересчете на железо/, марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/.

Выброс загрязняющих веществ в атмосферу осуществляется неорганизованно (источник №6002).

Битумные работы

Во время проведения работ по строительству планируется проведение работ с применением битума в количестве – 15,629 т/год.

Во время приготовления битума происходит выделение следующего вещества: алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); Растворитель РПК-265П).

Выброс загрязняющего вещества осуществляется неорганизованно (источник

№6003).

Покрасочные работы

Во время проведения работ планируются малярные работы.

Расход материалов: Краска масляная цветная МА-015 – 71,59 кг, Краска перхлорвиниловая фасадная ХВ-161 – 0,58 кг, Лак битумный БТ-123 – 790,61054 кг; Растворители ацетон – 0,00701114 т.

Во время проведения малярных работ происходит выделение следующих веществ: диметилбензол, уайт-спирит. Выброс загрязняющих веществ осуществляется неорганизованно (источник №6004).

Компрессор с ДВС

На период проведения работ по строительству будет использован передвижной компрессор с ДВС давлением до 686 кПа. Время работы 50 часов. Расход дизтоплива – 0,1538 тонн/период. Компрессор с ДВС не оборудована выхлопной трубой.

При сжигании дизтоплива в атмосферу выделяются: азота (IV) диоксид (азота диоксид), азот (II) оксид (азота оксид), углерод (сажа, углерод черный), сера диоксид (ангидрид сернистый, сернистый газ, сера (IV) оксид), углерод оксид (окись углерода, угарный газ), проп-2-ен-1-аль (акролеин, акрилальдегид), формальдегид (Метаналь), алканы С12-19 /в пересчете на С/ (углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); растворитель РПК-265П).

Выброс загрязняющих веществ осуществляется неорганизованно (источник №6005).

Во время проведения строительно-монтажных работ используются дрель электрический, машины шлифовальные электрические, станки для резки арматуры.

Во время проведения строительно-монтажных работ происходит выделение следующих веществ: пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния, взвешенный вещества. Выброс загрязняющих веществ осуществляется неорганизованно (источник №6006).

Автотранспорт

Для выполнения строительных работ данного объекта рабочим проектом предусматриваются следующие машины и механизмы:

- бульдозер (79 кВт) с дизельным ДВС – 1 шт.,
- автогрейдер среднего типа (99 кВт) с дизельным ДВС – 1 шт.,
- экскаватор одноковшовый на гусеничном ходу с дизельным ДВС – 1 шт.,
- краны на автомобильном ходу – 1 шт.,
- кран на гусеничном ходу (до 16 т) с дизельным ДВС – 1 шт.,
- автопогрузчик (5 т) с дизельным ДВС – 1 шт.,
- автомобили бортовые, до 5 т с дизельным ДВС – 1 шт.,
- трактор (59 кВт) с дизельным ДВС – 1 шт.

Во время работы ДВС автотранспорта в атмосферу выделяются: азота (IV) диоксид (азота диоксид), азот (II) оксид (азота оксид), углерод (сажа, углерод черный), сера диоксид (ангидрид сернистый, сернистый газ, сера (IV) оксид), углерод оксид (окись углерода, угарный газ), бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/, керосин.

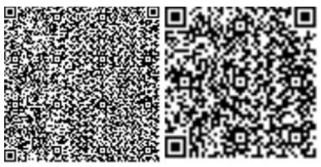
Выброс загрязняющих веществ будет происходить неорганизованно (источник №6007).

Бетон тяжелый, материалы и оборудование будут привозиться автотранспортом непосредственно к месту проведения работ.

Во время проведения работ по строительству будет использоваться электрическая битумоплавильная установка.

Всего на время проведения работ по строительству будет - 7 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ.

Всего в атмосферу при строительстве с учетом ненормируемых источников будет выбрасываться 22 ингредиентов в количестве 0.67251051 т/год (твердые – 0.03840618 т/год, газообразные и жидкие – 0.63410433 т/год.



Без учета ненормируемых источников будет выбрасываться - 21 ингредиентов в количестве 0.59404351 т/год (твердые – 0.03491818 т/год, газообразные и жидкие – 0.55912533 т/год.

Оценка воздействия на водную среду.

На рассматриваемом объекте не будут использовать ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, могли бы при попадании на почву оказать вредное воздействие на поверхностные и подземные воды.

Негативного воздействия на поверхностные водные объекты в процессе строительства моста, происходить не будет.

Оценка воздействия на почву.

Основными факторами негативного потенциального воздействия на земли, являются:

- механические нарушения почвенного и растительного покрова;
- стимулирование развития водной и ветровой эрозии;
- возможное загрязнение почв и растительности остатками отходами.

Оценка таких нарушений может производиться с позиции оценки транспортного типа воздействий, который выражается не только в создании многочисленных дорожных путей, но и в загрязнении экосистем токсикантами, поступающими с выхлопными газами. Загрязнение продуктами сгорания будет происходить на ограниченном пространстве в местах непосредственного проведения работ, но, учитывая хорошее рассевание загрязняющих веществ в атмосферном воздухе и продолжительность проведения работ, интенсивность воздействия этого фактора будет малозначимой.

Ожидаемое воздействие на почвенный покров может выражаться в его загрязнении отходами производства и потребления. Однако такие мероприятия, как: благоустройство территории, технические решения процесса эксплуатации, твердое покрытие площадки, прилегающей территории и подъездных путей, хранение отходов на предназначенных площадках, своевременный вывоз в отведенные места, позволят свести к минимуму воздействие на земельные ресурсы и почву.

Отходы производства.

В период проведения строительных работ будут образовываться твердо-бытовые отходы от работающего персонала, строительный мусор, жестяные банки из-под краски, ветошь промасленная (обтирочный материал), огарки сварочных электродов.

Отходы строительства в виде жестяных банок из-под красок, огарки сварочных электродов, промасленной ветоши, отходы будут сдаваться в специализированные предприятия по приему данных отходов. Твердо-бытовые отходы и строительный мусор будут вывозиться на полигон ТБО. По классу опасности ТБО относятся к V классу опасности, отходы на период строительства относятся к IV и III классу опасности. По уровню опасности отходы относятся к зеленому и янтарному списку.

В период эксплуатации объекта будет образовываться ТБО. Твердо-бытовые отходы и отработанные люминесцентные лампы. По классу опасности ТБО относятся к V классу опасности, отходы отработанных люминесцентных ламп относятся к I классу опасности. По уровню опасности отходы относятся к зеленому и янтарному списку.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица №2

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	**8,85020445**		**8,85020445**
в т.ч. отходов производства	**8,50020445**		**8,50020445**
Отходы потребления	**0,35**		**0,35**
Янтарный уровень опасности			

Зеленый уровень опасности			
Твердо-бытовые отходы	0,35		0,35
Строительный мусор	7,5		7,5
Огарки сварочных электродов	0,00020445		0,00020445
Отходы чёрных металлов	1,0		1,0
Красный уровень опасности			

Воздействие на растительный и животный мир.

Ввиду кратковременности проводимых строительных работ, значимость физического и химического воздействия на почвенно-растительный покров прилегающих территорий ожидается низкой. Территория строительства размещается на землях со скудной растительностью.

В результате активной деятельности человека животный мир в пределах рассматриваемого участка ограничен.

Согласно данных рабочего проекта сруб деревьев не предусматривается. Деревья и древесно-кустарниковая растительность на проектируемом участке отсутствует.

Район размещения площадки находится под влиянием многокомпонентного антропогенного воздействия. Непосредственно около объекта животные отсутствуют в связи с техногенной освоенной территорией и близостью действующего объекта с жилым массивом.

Путей сезонных миграций и мест отдыха, пернатых и млекопитающих во время миграций на территории расположения объекта не отмечено.

Редких и исчезающих краснокнижных растений в зоне влияния нет.

Воздействие на флору и фауну минимальное, так как территория строительства размещается на землях со скудной растительностью. На проектируемом участке не произойдет обеднение видового состава и существенного сокращения основных групп животных.

Природоохранные мероприятия:

Все строительные и бытовые отходы должны собираться в металлические контейнера. По мере накопления строительные и бытовые отходы вывозить в специальные отведенные места (на полигоны). Содержать в исправном состоянии мусоросборные контейнеры для предотвращения загрязнения поверхностных вод и окружающей среды;

Хозбытовые сточные воды на период строительства собирать в биотуалеты и периодически, по мере накопления сточные воды вывозить на специально отведенные места;

Предусмотреть удаление замазученных пятен с земляной поверхности;

Проведение тщательной технологической регламентации работ на период строительства;

Поддержание в исправном состоянии транспорта и механизмов для исключения проливов горюче-смазочных материалов;

Горюче- смазочные материалы должны хранится в металлических герметичных емкостях на отдельных участках по хранению ГСМ;

На данном участке запрещается размещение захоронений радиоактивных и химических отходов, свалок, и других объектов, влияющих на состояние поверхностных и подземных вод

Ремонт транспорта и механизмов производить на отдельных промплощадках;

Производить постоянную уборку территории;

Применять оптимальные технологические решения строительства, не оказывающих негативного влияния на водную и окружающую природную среду, и исключающие возможные аварийные ситуации;

К работе допускать лиц, обученные по специальной программе, сдавшие экзамены и получившие соответствующее удостоверение по технике безопасности, производственной санитарии и противопожарной безопасности.

Выбросы по всем рассматриваемым веществам предлагается принять в качестве нормативов ПДВ.

Нормативы выбросов загряняющих веществ на период строительства составляет:

Таблица №3

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на период строительства 2019г		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/период	г/с	т/период	г/с	т/период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)								
Сварочные работы.	6002			0.00624	0.000204	0.00624	0.000204	2019
Итого				0.00624	0.000204	0.00624	0.000204	
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Территория участка	6002			0.000721	0.0000236	0.000721	0.0000236	2019
Итого				0.000721	0.0000236	0.000721	0.0000236	
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Крмпрессор с ДВС	6005			0.00002536	0.00461	0.000085	0.00002	2019
Автотранспорт	6007			0.003374	0.01325	0.000144	0.000034	2019
Итого				0,00339963	0,01786			
(0304) Азот (II) диоксид (Азота диоксид) (6)								
Территория участка	6005			0.0000333	0.006	0.00000417	0.0000429	2019
	6007			0.000548	0.002155	0.01083	0.00881	2019
Итого				0.0005813	0.008155	0.01091757	0.0091259	
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Крмпрессор с ДВС	6005			0.00000427	0.000769	0.00000427	0.000769	2019
Автотранспорт	6007			0,0009434	0,003488	0,0009434	0,003488	2019
Итого				0.00094767	0.004257	0.00094767	0.004257	
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Крмпрессор с ДВС	6005			0.00000854	0.001538	0.00000854	0.001538	2019
Автотранспорт	6007			0.0005186	0.001924	0.0005186	0.001924	2019
Итого				0.00052714	0.003462	0.00052714	0.003462	
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Крмпрессор с ДВС	6005			0.00002136	0.003845	0.00002136	0.003845	2019
Автотранспорт	6007			0.01618	0.04896	0.01618	0.04896	2019
Итого				0.01620136	0.052805	0.01620136	0.052805	
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Покрасочные работы	6004			0.1943	0.286157	0.005679	0.098474	2019
Итого				0.1943	0.286157			
(0621) Метилбензол (349)								
Территория участка	6004			0.0281	0.0001012	0.00234	0.0301135	2019
Итого				0.0281	0.0001012			
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Покрасочные работы	6004			0.0429	0.00736	0.00026	0.00002	2019
Итого				0.0429	0.00736			
(1119) 2-Этоксиэтанол (Этиловый эфир этиленгликоля, Этилцеллозольв) (1497*)								
Покрасочные работы	6004			0.00289	0.000496	0.0001248	0.01442	2019
Итого				0.00289	0.000496			
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Покрасочные работы	6004			0.03794	0.0001366	0.000423	0.00240648	2019

Итого				0.03794	0.0001366			
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Крмпрессор с ДВС	6005			0.000001025	0.0001846	0.000917	0.00521404	2019
Итого				0.000001025	0.0001846			
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Крмпрессор с ДВС	6005			0.000001025	0.0001846	0.00278	3.01	2019
Итого				0.000001025	0.0001846			
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Покрасочные работы				0.43386	0.0070707			2019
Итого				0.43386	0.0070707			
(2732) Керосин (654*)								
Автотранспорт	6007			0.002823	0.00869			2019
Итого				0.002823	0.00869			
(2750) Сольвент нафта (1149*)								
Покрасочные работы	6004			0.119	0.02044			2019
Итого				0.119	0.02044			
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Покрасочные работы	6004			0.1533	0.21914	0.0045462	0.3336323	2019
Итого				0.1533	0.21914			
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С);								
Битумные работы	6003			0.000434	0.00001563	0.0006	0.1117	2019
	6005			0.00001025	0.001846	0.0002	0.00177	2019
Итого				0.00044425	0.00186163	0.0008	0.11347	
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Строительные работы	6006			0.0134	0.00004822	0.004	0.000144	2019
Итого				0.0134	0.00004822	0.0073743	0.6239694	
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20								
Земляные работы	6001			0.218563	0.0338496	0.001752	0.004415	2019
Итого				0.218563	0.0338496	0.20937822	0.02568784	
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
Территория участка	6006			0.0066	0.00002376	0.0066	0.00002376	2019
Итого				0.0066	0.00002376	0.0066	0.00002376	
Итого по неорганизованным				0.28347644	4.30047881	0.28347644	0.28347644	
Всего по предприятию:				**1.2827404**	**0.67251051**	**1.2827404**	**0.67251051**	
Т в е р д ы е:				**0.24647167**	**0.03840618**	**0.24647167**	**0.03840618**	
Газообразные, ж и д к и е:				**1.03626873**	**0.63410433**	**1.03626873**	**0.63410433**	

Выводы: Учитывая изложенное, раздел «Охрана окружающей среды» выполнена к рабочему проекту «Строительство моста через реку Филипповка города Риддер, Восточно-Казахстанской области» - **согласовывается**.

6.5 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел 5. «Транспортное строительство», раздел 5.6 «Мосты и тоннели», приложение (таблица Б.1.6.1) п. 2 (Автодорожный мост) нормативная продолжительность строительства моста составит 5 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:
2019 год – 100%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2015» (Версия 18,4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015. Изменения и дополнения 1-13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015. Изменения и дополнения 1-13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015. Изменения и дополнения 1-13;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2018. Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017. Выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017. Изменения и дополнения 1-13;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозки грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

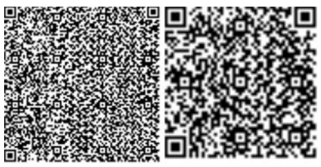
средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года.

Переход к прогнозной сметной стоимости на 2019 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного на 2019 годы согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019-2023 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 28 августа 2018 года №33.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду



строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7. Оценка принятых проектных решений

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий; зданий и сооружений».

Проект необходимо согласовать с заинтересованными службами города (района).

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы:

7.2.1. По сметной документации:

1. Локальные сметы приведены в соответствие с принятыми проектными решениями, и действующими государственными сметными нормативами.

2. Откорректированы расценки в локальных сметах в соответствии с проектными решениями.

3. Откорректирована стоимость проектно-изыскательских работ согласно расчета, произведенного в соответствии с нормами СЦП РК 8.03-01-2017 и СЦИ РК 8.03-04-2017.

4. Затраты на экспертизу проекта приняты согласно договора.

7.3. Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №4

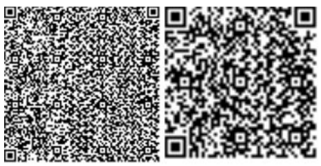
№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018 и прогнозных 2019 годов	млн.тенге	229,799	239,570
	в том числе: СМР	млн.тенге	169,057	197,964
	Прочие	млн.тенге	60,742	41,606
	Из них: на 2018 год (стоимость ПИР и экспертизы) на 2019 год	млн.тенге		7,034 232,536
2	Продолжительность строительства	месяцев	5	5

Увеличение сметной стоимости строительства произошло в связи с пересчетом сметной документации на основании приказа Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 22.05.2018 года № 114-нқ и от 11.05.2018 года № 102-нқ.

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство автомобильного моста через реку Филипповка» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2018 года
и прогнозных ценах 2019 года — 239,570 млн. тенге
в том числе:



СМР	197,964 млн. тенге
Прочие	41,606 млн. тенге
Продолжительность Строительства	5 месяцев.

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ “Отдел ЖКХ, ПТ и АД г. Риддер ” в соответствии с условиями договора №87 от 14.12.2018 года.

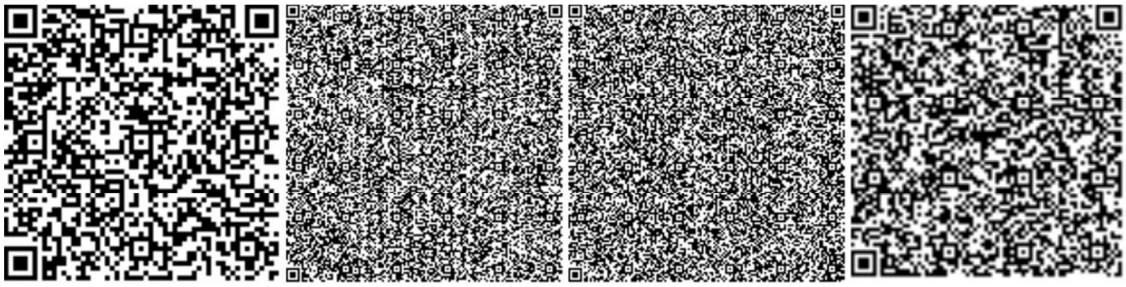
8.3. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей

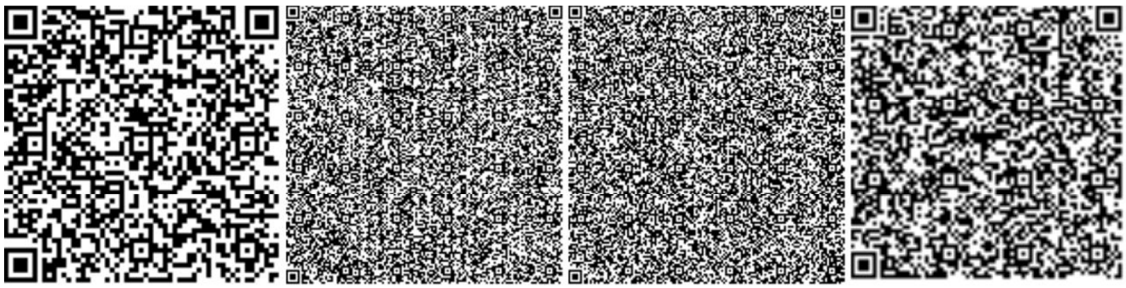
Асқаров М.А.

Директор



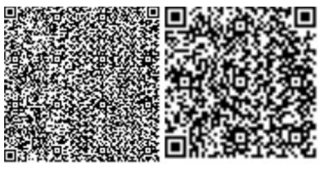
Тихонов Ю.А.

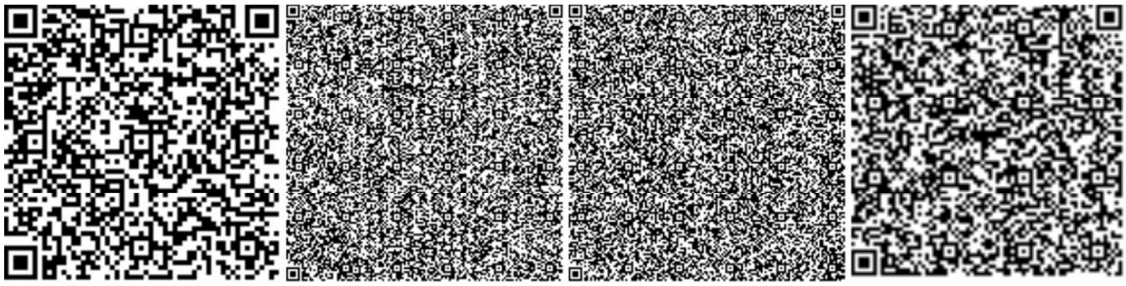
Эксперт



Акчалова Р.Р.

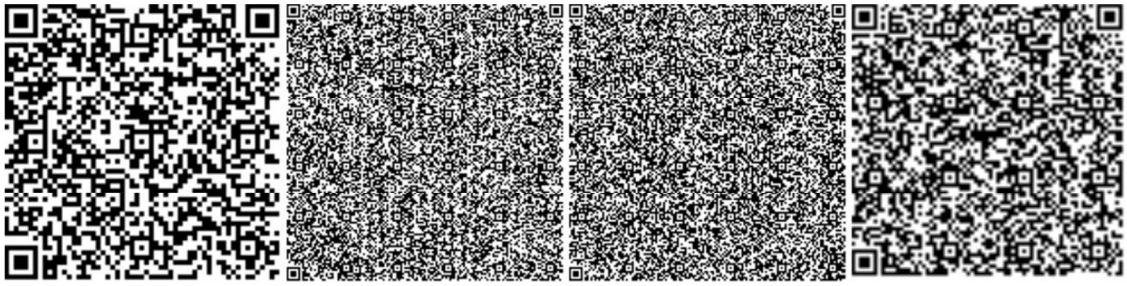
Эксперт

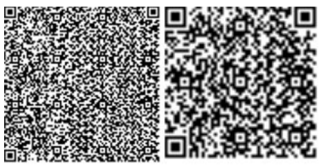




Темиргалиева К.А.

Эксперт





Номер: KZ45VDD00112247

Акимат Восточно-Казахстанской области

Акимат Восточно-Казахстанской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Восточно-Казахстанской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Риддера"
071300, Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, город Риддер, улица Семеновой , дом 19,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140007049

Наименование производственного объекта: Строительство моста через реку Филипповка города Риддера Восточно-Казахстанской области

Местонахождение производственного объекта:

Восточно-Казахстанская область, г.Риддер

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Кусаинов Мурат Манарбекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

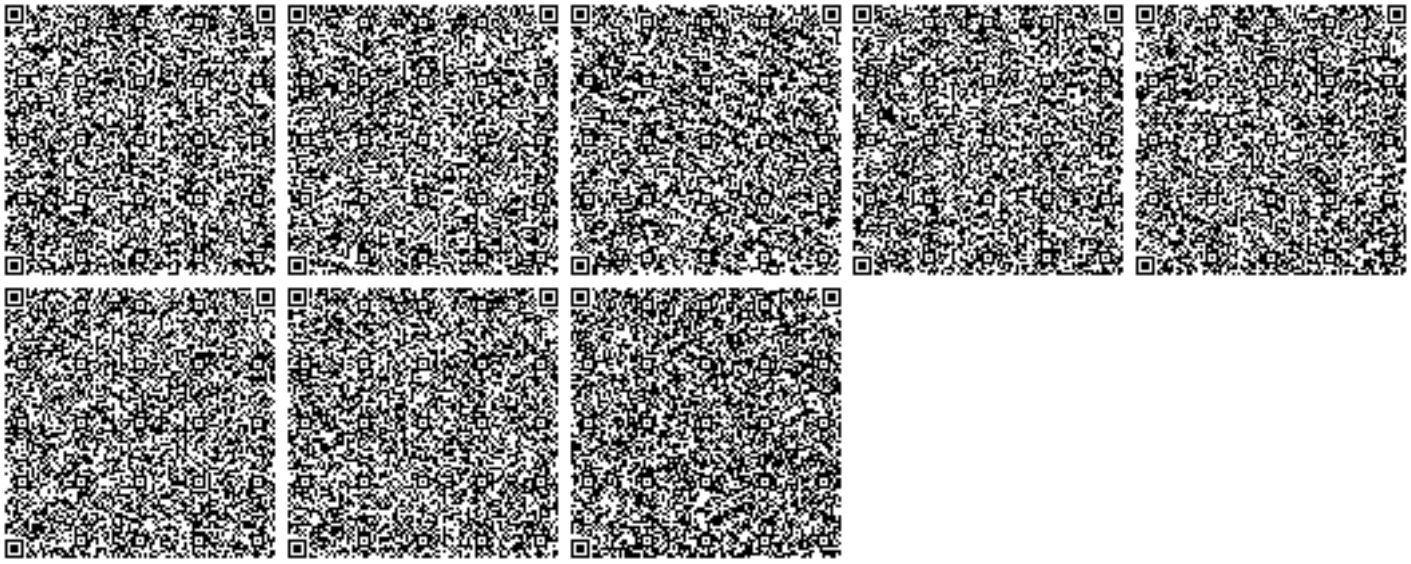
Место выдачи: г.Усть-Каменогорск **Дата выдачи:** 20.12.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,2827404	0,067251051
Строительство моста через реку Филипповка города Риддера Восточно-Казахстанской области	1,2827404	0,067251051
в т.ч. по ингредиентам:		
Сероводород (Дигидросульфид)	0,000001	0,000002
Уайт-спирит	0,1533	0,21914
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанск	0,218563	0,0338496
Сера диоксид	0,00052714	0,003462
Формальдегид	0,000001025	0,0001846
Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд)	0,0066	0,00002376
Углерод	0,00094767	0,004257
Углерод оксид	0,01620136	0,052805
Керосин	0,002823	0,00869
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,00044425	0,00186163
Бенз/а/пирен	0,00000003	0,00000001
Азот (II) оксид	0,0005813	0,008155
Азота (IV) диоксид	0,00339963	0,01786
Железо (II, III) оксиды	0,00624	0,000204
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000721	0,0000236
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,0134	0,00004822
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров	0,1943	0,286157
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий – постоянно.
2. Представлять в управление природных ресурсов и регулирования природопользования отчет о выполнении условий природопользования – ежеквартально.