ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР
РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ
ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала РГП «Госэкспертиза»
по Мангистауской области

_____ Т. Хамиев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№15-0291/14 от 14 августа 2014 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильных дорог села Шайыр»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жастар-Плюс»

г. Актау

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Реконструкция автомобильных дорог села Шайыр».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №191 от 08.07.2014 г. между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области и ТОО «Жастар-Плюс» на основании письма заказчика №01-28/346 от 01.07.2014 г. на проведение экспертизы по рабочему проекту «Реконструкция автомобильных дорог села Шайыр».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жастар-Плюс», лицензия МНС №0000176 от 06.06.2001 г., I категория, выданная агентством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение от 30.01.2013 г.

ГИП – Тузелбаева Г. А. (приказ №532 от 18.10.2013 г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 04.11.2013 г.;
- архитектурно-планировочное задание №0063 от 08.11.2013 г., утвержденное руководителем ГУ «Мангистауский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;
- решение акимата Мангистауского района №22 от 06.11.2013 г. о выделении земельного участка;
- дефектная ведомость, утвержденные руководителем ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 09.10.2013 г.;
- акт обследования автомобильной дороги, утвержденный руководителем ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 07.10.2013 г.;
- экспертное обследование по объекту: «Реконструкция автомобильных дорог села Шайыр», утвержденное директором ТОО «CASPIAN EXSPERT COMPANY» от 02.10.2013 г., (аттестат эксперта Бижикенов К. М. АДСиЖКХ №03543, выданный Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, на техническое обследование надежности и устойчивости зданий и сооружений, срок действия до 28.08.2017 г.);
- письмо ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №01-28/346 от 01.07.2014 г. о начале строительства объекта в четвертом квартале 2014 г.;
- отчет об инженерно-геологических изысканиях, составленный ИП «Литвиненко А. С. в 2014 г. (инв. №710), (лицензия ГСЛ-Ф №002341 от 02.04.2004 г.).

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- заключение государственной экологической экспертизы Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области №04-08/3189 от 14.01.2014 г.;
- письмо ГКП «Дария» №6/139 от 17.06.2014 г. о согласовании замены опор уличного освещения;
- письмо АО «КазТранс газАймак» №19 от 11.05.2014 г. о пересечении газопровода с автомобильной дорогой;
- письмо ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №01-28/346 от 01.07.2014 г. о согласовании рабочего проекта.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт рабочего проекта;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

пояснительная записка;
дефектная ведомость;
рабочие чертежи по разделам рабочего проекта:
АС – архитектурно-строительные решения;
АД – автомобильные дороги;
НГС – наружное газоснабжение;
НЭС – наружные электросети;
сметная документация;
охрана окружающей среды.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является обеспечение пропускной способности и безопасности движения на автомобильных дорогах.

Согласно заданию на проектирование и дефектной ведомости рабочим проектом предусматривается реконструкция и ремонт автомобильных дорог села Шайыр.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении запроектированный участок дороги находится на территории Мангистауского района Мангистауской области Республики Казахстан. Районный центр село Шетпе находится в 33 км от участка работ. Областной цент г. Актау – 200 км.

Существующий участок дороги (частичное разрушение земляного полотна) подлежит полному переустройству, так как во время ливневых осадков и оттепелей образовались размывы и разрушения дороги и не обеспечивается безопасный проезд транспорта.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СНиП РК 2.04-01-2010)	- IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-01-2010)	- минус 19^{0}С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 150 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 48 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания грунта (СНиП РК 2.04-01-2010)	- 0,8 м;
сейсмичность (СНиП РК 2.03-30-2006)	- 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет об инженерно-геологических изысканиях выполнен ИП «Литвиненко А. С. в 2014 г. (инв. №710).

В инженерно-геологическом разрезе выделен 1 инженерно-геологический элемент (далее – ИГЭ) сверху вниз:

ИГЭ-1 – гравийный грунт представлен – гравием, щебнем до 30%, заполнитель суглинок твердой консистенции, просадочный. Тип просадочности - I. Начальное просадочное давление 0,010 МПа. Мощность ИГЭ-1 – 3,0 м;

Грунты слабозасоленные, засоление сульфатное.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали «высокая».

По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов грунты среднеагрессивные к железобетонным конструкциям.

Грунтовые воды в период изысканий до глубины 3,0 м не вскрыты.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Проектные решения

Рабочим проектом предусматривается восстановление 1 км автомобильной дороги общего пользования.

Проектируемый участок дороги относится к дорогам местного значения и является участком транспортно-дорожной сети, обеспечивающей передвижение из села Шайыр по направлению к внутрисельской дороге Шетпе-Тиген.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Согласно дефектной ведомости рабочим проектом предусмотрены следующие работы:

общестроительные работы:

ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия;

ремонт щебеночного основания;

розлив вязкого битума по покрытию;

устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси;

установка дорожных знаков;

разметка проезжей части;

транспортировка строительного мусора.

Принятые технические параметры

Проектируемая дорога запроектирована в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 табл. 4.1.1.

Основные технические нормативы приведены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование технических нормативов	Ед. изм.	Принято в рабочем проекте
1	Категория дороги		IV
2	Расчетная скорость	км/час	80
3	Число полос движения		2
4	Ширина проезжей части	м	3,0
5	Ширина обочин	м	2,0
6	Поперечный уклон проезжей части	‰	15
7	Поперечный уклон обочин	‰	30
8	Тип дорожной одежды		облегченный

План и продольный профиль

Проектная ось проезжей части определена на стадии инженерных изысканий с учетом существующей ситуации и в соответствии с требованиями нормативной документации для IV технической категории дороги общего пользования.

Кривые в планы дорог вписаны во все углы поворота более 5°. Продольный профиль улиц запроектирован в программе «Credo CAD» автоматическим способом. На продольном профиле отражены все существующие и проектные пересечения инженерных коммуникаций.

Земляное полотно

В зависимости от технологического способа возведения насыпи, принято 2 типа поперечного профиля земляного полотна. Тип 1 – насыпь с заложением откосов 1:1,5, шириной земляного полотна 10,0 м, тип 2 – с устройством корыта. Для отсыпки земляного полотна в насыпи используется грунт выемок, от нарезки корыт и привозной грунт из грунтового карьера.

Дорожная одежда

Согласно принятой категории дороги, дорожная одежда в рабочем проекте принята – усовершенствованного облегченного типа, с толщинами конструктивных слоев подтвержденных расчетом:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя 4 см;

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя 8 см;

верхний слой двухслойного основания из фракционированного щебня, уложенного по способу заклинки, толщиной слоя 16 см по СТ РК 1284-2004;

нижний слой двухслойного основания из песчано-гравийной смеси С6 толщиной слоя 10 см по СТ РК 1549-2006;

укрепление обочин из песчано-гравийной смеси С6 толщиной слоя 12 см по СТ РК 1549-2006.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части обеспечен назначением поперечных уклонов по проезжей части - 15‰, по обочинам - 30‰.

Пересечения с коммуникациями

Проектируемый участок пересекает существующие коммуникации (ЛЭП и газопровод). В соответствии с требованиями нормативной документации в рабочем проекте предусмотрены работы по переустройству как линий электропередач, так и перенос вертикальных компенсаторов газопровода для обеспечения безопасной эксплуатации этих коммуникаций.

Искусственные сооружения

При проектировании автомобильных дорог, на данном участке, предусмотрено устройство водопропускных труб, так как, в сезон ливневых осадков и талых вод происходят размывы существующей насыпи дороги. Произведен расчет водопропускных труб по топографической карте с учетом топогеодезической съемки местности. В результате назначены и запроектированы сборные одноочковые железобетонные трубы диаметром 1,0 м на ПК1+76,75, ПК3+31,74 и ПК9+22,67.

Обустройство автодорог и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения улиц обеспечивается принятыми решениями в отношении плана и профилей (продольного и поперечного), конструкции и ширины дорожной одежды, укрепленных обочин.

Рабочим проектом предусматривается расстановка сигнальных столбиков и нанесение дорожной разметки.

6.2.2 Архитектурно-строительные решения

Рабочим проектом предусмотрены переходные мостики под компенсаторы газопровода на пересечениях с автомобильными дорогами.

Переходные мостики

Переходные мостики под вертикальные компенсаторы газопроводов запроектированы высотой 5,5 м на 3 участках пересечений с автодорогой с пролетом между опорами 9,0 м.

6.2.3 Конструктивные решения

Уровень ответственности - II.

Переходные мостики

Конструктивные элементы приняты следующие:

фундаменты под опоры приняты столбчатые монолитные из бетона класса В15, армированного сетками (ГОСТ 23279-85) диаметрами стержней 8, 12 мм класса А-III по ГОСТ 5781-82*. Для крепления опор предусмотрены анкерные болты по ГОСТ 24379.1-80;

опоры запроектированы из стальных труб диаметрами 159х8 и 273х8 мм (ГОСТ 8732-78*) и листовой стали толщиной 8 и 10 мм по ГОСТ 19903-74;

балки металлические из швеллера 30П (ГОСТ 8240-89) и листовой стали толщиной 8 и 10 мм по ГОСТ 19903-74.

Мероприятия по защите строительных конструкций, сетей, сооружений от коррозии

Бетон для бетонных конструкций выполнить на сульфатостойком портландцементе;

под фундаментами предусмотрена подготовка из щебня толщиной 100 мм, пропитанная битумом до полного насыщения;

все боковые поверхности конструкций, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются горячим битумом за два раза по грунтовке из 40% раствора битума в керосине;

антикоррозионная защита арматурных изделий обеспечивается соблюдением требуемой рабочим проектом толщины защитного слоя бетона;

металлические элементы конструкций окрашиваются двумя слоями эмали ПФ115 по огрунтовке из ГФ 021 в соответствии со СНиП РК 2.01-19-2004.

6.2.4 Инженерное обеспечение, сети и системы

6.2.4.1 Газоснабжение

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В рабочем проекте предусмотрен перенос существующих вертикальных компенсаторов газопровода при пересечении проектируемых дорог в селе Шайыр.

Существующие вертикальные компенсаторы газопровода диаметром 100 мм в количестве 3 шт. подлежат демонтажу. Взамен предусмотрены вертикальные компенсаторы, выполненные из стальных труб (ГОСТ 10704-91) на участках пересечения с проектируемой автодорогой.

Высота вертикальных компенсаторов 5,5 м.

По окончании монтажа проектируемый газопровод подлежит испытанию на герметичность.

Антикоррозионное покрытие надземных участков газопровода производится эмалью два раза по грунтовке ГФ-021 по ГОСТ 25129-82.

6.2.4.2 Электротехнические решения

В качестве потребителей электроэнергии в рабочем проекте рассматриваются электроприёмники наружного освещения автодороги.

Все проектируемые электроприемники, в соответствии с классификацией ПУЭ РК, относятся к III категории по степени надежности электроснабжения.

В связи с реконструкцией и ремонтом автодороги села Шайыр Мангистауского района существующая линия освещения попадает на полотно дороги.

В рабочем проекте выполняется перенос существующий линии освещения.

Существующие опоры демонтируются и переносятся совсем имеющимся оборудованием на другое место. Новое месторасположение опор показано на листе 2.

Через каждые 250 метров выполняется заземление нулевого провода.

Перенос существующий линии освещения выполняется согласно типовой серии 3.407.1-136 «Железобетонные опоры ВЛ 0,38 кВ».

В местах сближения с существующими коммуникациями рытье котлованов под установку опор предусматривается производить ручным способом.

6.3 Охрана окружающей среды

На этапе реконструкции образуются отходы в количестве 2,431 т/год с обезвреживанием на специализированных предприятиях и временном накоплении на территории промплощадки.

По окончании строительства проводится рекультивация отведенных земель.

Рекультивацией предусматривается: вывоз строительного мусора, планировка территории, распределение оставшегося грунта равномерным слоем, оформление откосов, насыпей, выемок, биологическая рекультивация с посадкой деревьев, кустарников и посевом травы на газонах.

Получено положительное заключение государственной экологической экспертизы Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области №04-08/3189 от 14.01.2014 г.

6.4 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 и составляет 8 месяцев.

Согласно письму ГУ «Мангистауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №01-28/346 от 01.07.2014 г. начало строительства объекта запланировано в четвертом квартале 2014 г.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-18.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4РС (редакция 5.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 г.

В сметной стоимости учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы в соответствии с приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

дополнительные затраты на временные здания и сооружения СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2014-2015 годы в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства РК от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2014 год - 1852 тенге, в соответствии Законом РК «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV, на 2015 год – 1982 тенге, согласно приложению 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РК от 4 апреля 2012 года №8.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, промышленной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Мангистауской области в рабочий проект «Реконструкция автомобильных дорог села Шайыр» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога:

1) перепроектирована трасса автодороги;

2) представлены технические условия на пересечение существующих коммуникаций;

3) запроектированы отводные канавы;

4) внесены изменения в «Сводную ведомость объемов работ».

Сметная документация:

5) внесены изменения в объемы работ и в обоснование расценок по локальным сметам на реконструкцию и ремонт автомобильных дорог, согласно проектным данным и нормативным документам.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели		+ увеличение, - снижение
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	Протяженность	км	1,0	1,0	
2	Категория дороги		IV		

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

3	Количество полос движения	шт.	2	2	
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0	
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	
7	Тип дорожной одежды		облегченный		
8	Вид покрытия		Асфальтобетонная смесь		
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	74,664 75,510 1,154	74,867 73,846 1,021	-1,797 -1,664 -0,133
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 года и прогнозных ценах 2015 года, в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	231,802 188,361 43,441	226,369 184,210 42,159	- 5,433 - 4,151 - 1,282
11	Из них: в ценах 2014 года; в ценах 2015 года	млн. тенге		87,541 138,828	
12	Продолжительность строительства	мес.	8	8	

Примечание: снижение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах составило 5,433 млн. тенге и произошло в результате корректировки проектных решений по замечаниям экспертизы.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция автомобильных дорог села Шайыр»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность - 1,0 км;
категория дороги - IV;
количество полос движения - 2;
ширина земляного полотна - 10,0 м;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - асфальтобетонная смесь;
общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года - 74,867 млн. тенге,
в том числе СМР - 73,846 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства в текущих 2014 года и прогнозных ценах 2015 года - 226,369 млн. тенге,
в том числе СМР - 184,210 млн. тенге;
продолжительность строительства - 8 месяцев.

8.2 При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» (с изменениями и дополнениями от 10.07.2013 г.) при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.4 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Жастар-Плюс» в соответствии с условиями договора №191 от 08.07.2014 г.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «Шайыр ауылының автокөлік жолдарын қайта құрылымдау» жұмыс жобасы енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

ұзындығы	- 1,0 км;
жол санаты	- IV;
қозғалыс жолағының саны	- 2;
жер төсемінің ені	- 10,0 м;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол төсеніші	- жеңілдетілген;
жабын түрі	- асфальтбетонды қоспа;
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 74,867 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 73,846 млн. теңге;
2014 жылғы ағымдағы және 2015 жылғы болжамдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 226,369 млн. теңге,
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 184,210 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 8 ай.

8.2 Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

8.3 Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» (10.07.2013 ж. өзгертулер мен толықтырулармен) Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

8.4 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2014 жылғы 08 шілдедегі №191 шарттың талаптарына сәйкес «Жастар-Плюс» ЖШС кепілдік етеді.

Өндірістік бөлім басшысы	А. Болекбаев
Сараптамалық топ жетекшісі	Н. Сивинцева
Сарапшылар	Н. Кононенко
	Ж. Мусагалиев
	Н. Петрова

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА